

B1 – ZAHTJEVI PRISTIGLI NA ODLUKU O IZRADI

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN **GRADA ZAGREBA** - IZMJENE I DOPUNE

PRETHODNI ZAHTJEVI

OČITOVANJA NA ODLUKU O IZRADI

KLASA: 350-07/12-002/323

NACRT PRIJEDLOGA PLANA ZA PONOVDNU JAVNU RASPRAVU

ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE GRADA ZAGREBA
Studenj, 2015.

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
1.	350-07/12-02/323; 251-06-02/4-13-166	12.12.2013.	VIJEĆE GRADSKÉ ČETVRTI DONJA DUBRAVA, Dubrava 49, Zagreb					1. U skladu sa Zaključkom o prijedlogu strateškog planiranja i razvoja na području Gradske četvrti Donja Dubrava za sljedeće plansko razdoblje, predlaže se: - planiranje, projektiranje i realizacija preuređenja za javnu društvenu namjenu prostora na lokaciji stare tržnice Dubrava u Cerskoj ulici	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Područje stare tržnice u Cerskoj ulici dio je cjelovite zone javne i društvene namjene - kulturne (D7).	1
								2. U skladu sa Zaključkom o prijedlogu strateškog planiranja i razvoja na području Gradske četvrti Donja Dubrava za sljedeće plansko razdoblje, predlaže se: - planiranje, projektiranje i realizacija gradnje višenamjenske sportske dvorane u I. Stefanovečkom zavoju	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Područje ulice I. Stefanovečki zavoj pretežitim je dijelom obuhvaćeno zonama stambene (S), mješovite - pretežito stambene (M1), javne i društvene - predškolske (D4) i školske (D5), te poslovne namjene (K1), u kojima je, sukladno odredbama čl.26 Odluke o donošenju Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 16/2007., 8/2009. i 7/2013.), moguća gradnja sportske dvorane kao objekta javne i društvene namjene.	1
								3. U skladu sa Zaključkom o prijedlogu strateškog planiranja i razvoja na području Gradske četvrti Donja Dubrava za sljedeće plansko razdoblje, predlaže se: - planiranje gradnje objekta za potrebe Mjesnog odbora Donja Dubrava	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Sukladno odredbama čl.26 Odluke o donošenju Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 16/2007., 8/2009. i 7/2013.), građevine društvenih djelatnosti mogu se smjestiti na površinama javne i društvene, stambene, mješovite - pretežito stambene, mješovite - pretežito poslovne, gospodarske i sportsko-rekreativne namjene, te na javnim gradskim površinama - tematskim zonama i na javnim i zaštitnim zelenim površinama.	1
								4. U skladu sa Zaključkom o prijedlogu strateškog planiranja i razvoja na području Gradske četvrti Donja Dubrava za sljedeće plansko razdoblje, predlaže se: - planiranje gradnje pješačkog pothodnika ispod željezničke pruge na lokaciji Resnički put - Stefanovečka cesta	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Odredbama čl.18, 22, 24, 37, 38 i 42 Odluke o donošenju Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) već je omogućena realizacija planiranog zahvata u prostoru sukladno važećoj zakonskoj regulativi. Infrastrukturni sustavi grade se prema posebnim propisima i pravilima struke, te odredbama Odluke. U kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet određeni su koridori za ulična i željezničko-ulična čvorišta, a detaljni visinski odnosi određivat će se provedbenim dokumentima prostornog uređenja ili detaljnijim rješenjima kroz lokacijsku dozvolu.	2
								5. U skladu sa Zaključkom o prijedlogu strateškog planiranja i razvoja na području Gradske četvrti Donja Dubrava za sljedeće plansko razdoblje, predlaže se: - planiranje gradnje pješačkog pothodnika ispod željezničke pruge na lokaciji Osječka - I. Trnava	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Odredbama čl.18, 22, 24, 37, 38 i 42 Odluke o donošenju Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) već je omogućena realizacija planiranog zahvata u prostoru sukladno važećoj zakonskoj regulativi. Infrastrukturni sustavi grade se prema posebnim propisima i pravilima struke, te odredbama Odluke. U kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet određeni su koridori za ulična i željezničko-ulična čvorišta, a detaljni visinski odnosi određivat će se provedbenim dokumentima prostornog uređenja ili detaljnijim rješenjima kroz lokacijsku dozvolu.	2
								6. U skladu sa Zaključkom o prijedlogu strateškog planiranja i razvoja na području Gradske četvrti Donja Dubrava za sljedeće plansko razdoblje, predlaže se: - otkup zemljišta, izrada projektne dokumentacije i gradnja osnovne škole na lokaciji Čulinec - Trnava	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Generalnim urbanističkim planom grada Zagreba predviđena je zona škole na lokaciji Čulinec - Trnava, dok se pitanje otkupa zemljišta i izrade projektne dokumentacije ne reguliraju generalnim urbanističkim planom.	1
								7. U skladu sa Zaključkom o prijedlogu strateškog planiranja i razvoja na području Gradske četvrti Donja Dubrava za sljedeće plansko razdoblje, predlaže se: - dogradnja Diečjeg vrtića "Jabuka", Resnički put 88, Zagreb	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Vrtić "Jabuka" nalazi se u planskoj zoni javne i društvene namjene - predškolske (D4), a pitanje njegove dogradnje ne regulira se Generalnim urbanističkim planom grada Zagreba.	1
								8. U skladu sa Zaključkom o prijedlogu strateškog planiranja i razvoja na području Gradske četvrti Donja Dubrava za sljedeće plansko razdoblje, predlaže se: - planiranje gradnje sportsko-rekreativnog centra u Sopničkoj ulici u Mjesnom odboru "30. svibnja 1990."	Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno odredbama čl.26 Odluke o donošenju Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 16/2007., 8/2009. i 7/2013.), građevine društvenih djelatnosti, uključivo sportsko-rekreativne dvorane, mogu se smjestiti na površinama javne i društvene, stambene, mješovite - pretežito stambene, mješovite - pretežito poslovne, gospodarske i sportsko-rekreativne namjene, te na javnim gradskim površinama - tematskim zonama i na javnim i zaštitnim zelenim površinama. Na području MO "30. svibnja 1990." postoji planska površina sportsko-rekreativne namjene - sport bez gradnje (R2).	1
								9. U skladu sa Zaključkom o prijedlogu strateškog planiranja i razvoja na području Gradske četvrti Donja Dubrava za sljedeće plansko razdoblje, predlaže se: - završetak izgradnje nove trase Čulinečke ceste južno od podvoznjaka do izlaska na staru trasu kod I. Čulinca	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) je traženo već ugrađeno u plan u proceduri sukladno važećoj zakonskoj regulativi. Etapnost realizacije nije predmet GUP-a. GUP-om je određena je ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama.	2
								10. U skladu sa Zaključkom o prijedlogu strateškog planiranja i razvoja na području Gradske četvrti Donja Dubrava za sljedeće plansko razdoblje, predlaže se: - gradnja nadvoznjaka na Čulinečkoj cesti preko željezničke pruge u Resničkom gaju	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Odredbama čl.18, 22, 24, 37, 38 i 42 Odluke o donošenju Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) već je omogućena realizacija planiranog zahvata u prostoru sukladno važećoj zakonskoj regulativi. Infrastrukturni sustavi grade se prema posebnim propisima i pravilima struke, te odredbama Odluke. U kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet određeni su koridori za ulična i željezničko-ulična čvorišta, a detaljni visinski odnosi određivat će se provedbenim dokumentima prostornog uređenja ili detaljnijim rješenjima kroz lokacijsku dozvolu.	2
								11. U skladu sa Zaključkom o prijedlogu strateškog planiranja i razvoja na području Gradske četvrti Donja Dubrava za sljedeće plansko razdoblje, predlaže se: - rekonstrukcija izlaza Čulinečke c. na Slavonsku aveniju izgradnjom desnog privoznog traka u smjeru zapada	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013, tj. čl.18, čl.22, čl.24, čl.37, čl.38, i čl.42 Odluke se omogućena realizacije planiranog zahvata u prostoru sukladno važećoj zakonskoj regulativi. Infrastrukturni sustavi grade se prema posebnim propisima i pravilima struke, te odredbama odluke. GUP-om je određena je ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								12.U skladu sa Zaključkom o prijedlogu strateškog planiranja i razvoja na području Gradske četvrti Donja Dubrava za sljedeće plansko razdoblje, predlaže se: - planiranje gradnje objekta za potrebe Mjesnog odbora Resnički gaj	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Sukladno odredbama čl.26 Odluke o donošenju Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 16/2007., 8/2009. i 7/2013.), građevine društvenih djelatnosti mogu se smjestiti na površinama javne i društvene, stambene, mješovite - pretežito stambene, mješovite - pretežito poslovne, gospodarske i sportsko-rekreativne namjene, te na javnim gradskim površinama - tematskim zonama i na javnim i zaštitnim zelenim površinama.	1
								13.U skladu sa Zaključkom o prijedlogu strateškog planiranja i razvoja na području Gradske četvrti Donja Dubrava za sljedeće plansko razdoblje, predlaže se: - planiranje gradnje sportsko-rekreativnog centra u Resničkom gaju	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Na području MO "Resnički gaj" postoji planska površina sportsko-rekreativne namjene - sport s gradnjom (R1), u kojoj je moguća realizacija sportsko-rekreativnog centra.	1
								14.U skladu sa Zaključkom o prijedlogu strateškog planiranja i razvoja na području Gradske četvrti Donja Dubrava za sljedeće plansko razdoblje, predlaže se: - uređenje pješačkog i kolnog pružnog prijelaza u III. Retkovicu (na lokaciji račvanja željezničke pruge u dva smjera)	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Odredbama čl.18, 22, 24, 37, 38 i 42 Odluke o donošenju Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) već je omogućena realizacija planiranog zahvata u prostoru sukladno važećoj zakonskoj regulativi. Infrastrukturni sustavi grade se prema posebnim propisima i pravilima struke, te odredbama Odluke. U kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet određeni su koridori za ulična i željezničko-ulična čvorišta, a detaljni visinski odnosi određivat će se provedbenim dokumentima prostornog uređenja ili detaljnijim rješenjima kroz lokacijsku dozvolu.	2
								15.U skladu sa Zaključkom o prijedlogu strateškog planiranja i razvoja na području Gradske četvrti Donja Dubrava za sljedeće plansko razdoblje, predlaže se: - gradnja i uređenje kolnog i pješačkog prijelaza preko željezničke pruge na lokaciji VII. Retkovec	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Odredbama čl.18, 22, 24, 37, 38 i 42 Odluke o donošenju Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) već je omogućena realizacija planiranog zahvata u prostoru sukladno važećoj zakonskoj regulativi. Infrastrukturni sustavi grade se prema posebnim propisima i pravilima struke, te odredbama Odluke. U kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet određeni su koridori za ulična i željezničko-ulična čvorišta, a detaljni visinski odnosi određivat će se provedbenim dokumentima prostornog uređenja ili detaljnijim rješenjima kroz lokacijsku dozvolu.	2
								16.U skladu sa Zaključkom o prijedlogu strateškog planiranja i razvoja na području Gradske četvrti Donja Dubrava za sljedeće plansko razdoblje, predlaže se: - gradnja željezničke postaje Sesevetska Sopnica	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Prostori za razvoj željezničkog prometa određeni su i označeni u kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet.. Stajališta u funkciji javnoga gradskog prijevoza putnika mogu se, prema potrebi, graditi i na lokacijama koje nisu označene u kartografskom prikazu, ako to pridonosi poboljšanju javnog prijevoza. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013, tj. čl.18, čl.22, čl.24, čl.37, čl.38, i čl.40 Odluke se omogućena realizacije planiranog zahvata u prostoru sukladno važećoj zakonskoj regulativi. Infrastrukturni sustavi grade se prema posebnim propisima i pravilima struke, te odredbama odluke.	2
								17.U skladu sa Zaključkom o prijedlogu strateškog planiranja i razvoja na području Gradske četvrti Donja Dubrava za sljedeće plansko razdoblje, predlaže se: - gradnja cestovnog podvožnjaka ispod Ulice kneza Branimira i željezničke pruge na obuhvatu prostora između Mandlove ulice i V. Ravnica; navedeni prometni koridor koji bi se trebao protezati u smjeru sjever - jug potrebno je povezati s Čulinečkom cestom gradnjom nove ceste uz sam južni rub željezničke pruge, čime bi se omogućilo poboljšanje prometne povezanosti prostora južno i sjeverno od željezničke pruge i Ulice kneza Branimira	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Odredbama čl.18, 22, 24, 37, 38 i 42 Odluke o donošenju Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) već je omogućena realizacija planiranog zahvata u prostoru sukladno važećoj zakonskoj regulativi. Infrastrukturni sustavi grade se prema posebnim propisima i pravilima struke, te odredbama Odluke. U kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet određeni su koridori za ulična i željezničko-ulična čvorišta, a detaljni visinski odnosi određivat će se provedbenim dokumentima prostornog uređenja ili detaljnijim rješenjima kroz lokacijsku dozvolu.	2
2.	350-07/12-02/323; 251-06-02/7-13-168	16.12.2013.	VUJEĆE GRADSKJE ČETVRTI GORNJI GRAD MEDVEŠČAK, Draškovićeve 15, Zagreb					1. odbaciti sve pojedinačne i privatne prijedloge za prenamjenu zelenih površina (Z, Z1, Z2) radi proširenja građevinskih zona, stambenih, društvenih, rekreacije s gradnjom i sl. u GČ Gornji Grad-Medveščak 2. ne povećavati koeficijente iskoristivosti i izgrađenost u čl.58, 59, 60, urbano pravilo 1.1, 1.2, 1.3.	1. Prijedlog se djelomično prihvaća. Napominjemo da sve inicijative, ukoliko su prihvaćene, evaluiramo prvenstveno u kontekstu zaštite javnog interesa i "dugoročnog očuvanja postojećeg zelenila od nove izgradnje". 2. Prijedlog se prihvaća. Koeficijenti iskoristivosti na području Gornjeg grada i Medveščaka u predmetnim urbanim pravilima se zadržavaju jer se prostorno planerski parametri nisu promijenili.	1
				663, 662, 664, 665/2, 667	Centar	ZG-34	350-01/13-005/525	11.1. ne podržava se prijedlog za prenamjenu Z u Z4 radi gradnje parkirališta uz Tkalićevu ulicu	Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno mišljenju VGČ prijedlog za prenamjenu k.č.663,662,664,665/2,667;k.o.Centar se ne prihvaća. Lokacija je unutar granica Povijesne urbane cjeline Grad Zagreb na koju se odnose odredbe Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (čl.91 Odluke o GUP-u), sustav zaštite "A". Toj zoni odgovara režim potpune konzervatorske zaštite povijesne urbane strukture, pejsažnih obilježja te pojedinačnih građevina. Općim uvjetima zaštite, između ostalog, određeno je "sanacija i održavanje posebno vrijednih objekata i poteza, održavanje i uređivanje neizgrađenih površina, vodeći računa o autentičnim elementima, uređivanju parcela i sl.", pa prenamjena u zonu javne gradske površine-tematske zone Z4 radi gradnje parkirališta nije prihvatljiva.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
				4076, dio 4077	Šestine	ZG-24	350-01/13-005/1325 350-01/13-003/362	2.ne podržava se prijedlog za prenamjenu Z1 u D5 radi gradnje edukativnog centra i šetnice Cmrok - Dubravkin put	<p>Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.</p>	P
				3980	Šestine	ZG-24	350-01/10-003/194 350-01/13-003/1226 350-01/13-003/544 350-01/13-003/555	3.ne podržava se prijedlog za prenamjenu Z2 u S ili R1 na Gornjem Prekrižju	<p>Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.</p>	
				491	Centar	ZG-25	350-01/13-005/499 350-01/13-003/639	4.ne podržava se prijedlog za prenamjenu Z1 u M ili M1 uz ulicu Medveščak iz crkve sv.Ivana	<p>Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.</p>	
				3661	Centar	ZG-24	350-01/09-003/319 350-01/13-003/672 350-01/13-003/825	5.ne podržava se prijedlog za prenamjenu Z1 u M1 ili S na Gupčevoj Zvijezdi	<p>Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.</p>	
				3126/1	Centar	ZG-35	350-01/13-003/548	6.ne podržava se prijedlog za prenamjenu Z1 u S na lokaciji Glogovac - Medveščak	<p>Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.</p>	

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
				3330/1	Gračani	ZG-24	350-01/12-005/1207 350-01/12-005/1213 350-01/13-003/547	7.ne podržava se prijedlog za prenamjenu Z1 u D i promjenu urbanog pravila 1.9. u 2.11. na lokaciji Malinov park	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
				3336/1, 3337/12	Gračani	ZG-24	350-01/13-003/1193	8.ne podržava se prijedlog za prenamjenu Z u S na lokaciji Nemetova - Gornje Prekrižje	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
				3524/1	Gračani	ZG-25	350-01/13-003/590	9.ne podržava se prijedlog za izgradnju podzemne garaže na Mirogoju	Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno mišljenju VGČ prijedlog za k.č.3524/1;k.o.Gračani se ne prihvaća. Prijedlog će se preispitati kroz UPU Hermanna Bollea – zapad (sa krajobraznom studijom i konzervatorskom podlogom). U cilju optimalne spomeničke prezentacije nepokretnog kulturnog dobra - kompleksa groblja Mirogoj, i uklanjanja uzroka i posljedica ugroženosti ovog graditeljskog sklopa, za prostor zapadno od Aleje Hermanna Bollea obuhvaćen urbanim pravilima 1.8. i 2.11 (članak 65) propisana je obveza izrade provedbenog dokumenta prostornog uređenja (UPU Hermanna Bollea – zapad). Člankom 65, detaljnim urbanim pravilima je određeno da parkirališta i garaže treba smjestiti, u pravilu, na okolnom prostoru, ali ne na štetu uređenih zelenih površina.	2
				3716/1, 3717, 3716/13, 3716/5	Gračani	ZG-25	350-01/13-003/1134	10.ne podržava se prijedlog za prenamjenu Z1 u S na Mirogojskoj	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
				3727/2, 3727/1, 3725	Gračani	ZG-25	350-01/13-003/1227	11.ne podržava se prijedlog za prenamjenu južnog dijela groblja Mirogoj u S	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
				3139, 3137	Gračani	ZG-25	350-01/09-003/389 350-01/12-005/1334 350-01/13-003/636	12.ne podržava se prijedlog za prenamjenu Z i Z2 u S na Remetskom kamenjaku	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
				866, 868, 860, 867, 878		ZG-34	350-01/10-003/177 350-01/13-005/488 350-01/13-003/595	13.ne podržava se prijedlog za prenamjenu Z2 u D u Nazorovoj	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
				4067/1, 4067/2	Šestine	ZG-24	350-01/10-003/207 350-01/12-005/1187 350-01/13-003/1051	14.a)ne podržava se prijedlog za prenamjenu T i R1 u S u Jurjevskoj	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
				295	Centar	ZG-24	350-01/13-003/591	14.b)ne podržava se prijedlog za prenamjenu Z u S u Jurjevskoj	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
				290, 291	Centar	ZG-24	350-01/13-003/1296 350-01/13-003/1121	14.c)ne podržava se prijedlog za ukidanje zone zaštite za Vodovod u Jurjevskoj	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
				760	Centar	ZG-34	350-01/13-003/546 350-01/13-005/9	15.najoštrije se protiv prijedlogu za prenamjenu Z2 u S ili D na zapadnoj strani Dubravkinog puta	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvatila, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
				5807, 5809, 5810, 5812, 5813	Centar	ZG-35	350-01/10-003/142 350-01/13-003/1191 350-01/13-003/1065	16.najoštrije se protiv prijedlogu za povećanje ki i uvođenju gradskog projekta na lokaciji Šloserove stube - Novakova	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvatila, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
3.	350-07/12-02/323; 251-13-20/001-13-169	17.12.2013.	VELEPOSLANSTVO NARODNE REPUBLIKE KINE, Mlinovi 132, Zagreb	1338/1, 1341	Šestine			Mogućnost dogradnje na lokaciji Kineskog veleposlanstva na adresi Mlinovi 132	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvatila, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
4.	350-07/12-02/323; 378-13-171	19.12.2013.	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o.; Ured predsjednika uprave; Ulica grada Vukovara 41, Zagreb	138/1	Peščenica		MANDLOVA	Za nekretninu na lokaciji Mandlova - Maksimirska (kč. br 138/1 k.o.Peščenica) traži se vraćanje u status prije Izmjena i dopuna 2013., odnosno da navedena nekretnina postane dio zone mješovite pretežito stambene namjene, oznake M1, urbanog pravila Uređenje i obnova prostora visoke gradnje, oznake 2.9 i u obuhvatu gradskog projekta GP. (dopisi i popratna dokumentacija u privitku)	Prijedlog se djelomično prihvaća. Temeljem dostavljene Odluke Skupštine trgovačkog društva Zagrebački holding d.o.o., od 20. prosinca 2013., o podržavanju inicijative Uprave Društva za izmjene i dopune GUP-a Grada Zagreba nekretnine na lokaciji Mandlova - Maksimirska na način da se isto vrati status Gradskog projekta i namjena koju je imala u vrijeme stjecanja nekretnine od Grada Zagreba prihvaćaju se tražene izmjene i dopune, na navedenoj čestici, ali se određuje u južnom dijelu čestice zona javne i društvene namjene temeljem zahtjeva 350-01/13-003/1281, a sve prema grafičkom prikazu.	1
5.	350-07/12-02/323; 251-06-01-13-172	19.12.2013.	SLUŽBA ZA MJESNU SAMOUPRAVU, Ulica grada Vukovara 56a, Zagreb	3688	Peščenica	ZG-36	350-01/09-003/333	1. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Ferenšćica i podržava zahtjev Vesne Šoprek, Ježevska 34, za legalizaciju građevine. - VMO Ferenšćica predlaže prihvaćanje prijedloga Vesne Šoprek i GUZPUIGGKPIP.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Ježevska ulica nije GUP-om kategorizirana. Planske odrednice za uređenje predmetnog prostora proizlaze iz UPU Ferenšćica - zapad (SGGZ 8/09).	4
	VGČ Peščenica Žitnjak			4089/1, 4089/12	Peščenica	ZG-36	350-01/13-003/1214	2. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Ferenšćica i podržava zahtjev STS d.o.o., Lovinčićeva 4, da se isplanira pristupna cesta od njihovog industrijskog kruga do Slavonske avenije, priključak na postojeći odvojak. - VMO Ferenšćica predlaže prihvaćanje prijedloga STS d.o.o. i GUZPUIGGKPIP.	Prijedlog se ne prihvaća. Površina javne namjene je svaka površina čije je korištenje namijenjeno svima i pod jednakim uvjetima (javne ceste, ulice, ...), a prometna površina je površina javne namjene, nerazvrstana cesta, površina u vlasništvu vlasnika građevne čestice ili površina na kojoj je osnovano pravo služnosti prolaza u svrhu pristupa do građevne čestice. Generalnim urbanističkim planom predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješackog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora – GUP-om se ne planira pojedini priključak parcele na javno prometnu površinu ni definiraju vlasnički odnosi. Člankom 22 GUP-a (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) je određeno da se na površinama svih namjena što su utvrđene Generalnim urbanističkim planom mogu graditi ulice. Člankom 38 određeno je da se ulice mogu graditi etapno i po dužini i širini, te da građevna čestica ulice može biti i šira od koridora ulice, zbog prometno - tehničkih uvjeta kao što su: formiranje raskrižja, prilaza raskrižju, autobusnih ugalbišta, posebnih traka za javni prijevoz, podzida, nasipa i sl., kao i uža od planiranog koridora ulice.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	VGČ Peščenica Žitnjak			4189/1	Peščenica	ZG-36	350-01/13-003/1103	3. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Ferenščica i ne podržava zahtjev Ledo d.o.o., Marijana Čavica 9, za prenamjenu K1 u M. - VMO Ferenščica predlaže prihvaćanje prijedloga GUZPUIGGKPIP.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvaća, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Peščenica Žitnjak			4109/1	Peščenica	ZG-36	350-01/13-003/1042	4. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Ferenščica i podržava zahtjev Zagrebačkog holdinga, Podružnica Tržnice, Šubičeva 40/V, za proširenje zone K1 na k.č. koja je dijelom u planiranom koridoru Slavonske avenije. - VMO Ferenščica predlaže prihvaćanje prijedloga Zagrebačkog holdinga, Podružnice Tržnice Zagreb, i GUZPUIGGKPIP.	Prijedlog se ne prihvaća. Katastarska čestica 4109/1 k.o. Peščenica se nalazi dijelom u namjeni IS (površine infrastrukturnih sustava su površine na kojima se mogu graditi komunalne građevine i uređaji i građevine infrastrukture na posebnim prostorima i građevnim česticama, te linijske i površinske građevine za promet), a dijelom (unutar ograde) u K1 (gospodarskoj namjeni-poslovnoj). GUP, člankom 24. omogućava da se građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti i na površinama infrastrukturnih sustava, GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina Slavonske avenije, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Skrećemo pažnju da je Slavonske avenija, GUP-om kategorizirana gradska avenija, ključna prometnice za grad i prostor (danas ona obavlja 3 prometne funkcije: tranzit, povezivanje makro prostora i u funkciji je lokalnog prometa i ključna je za komunalnu infrastrukturu grada: VT i magistralni plinovodi, toplovođi, kolektori...), te nije prihvatljivo sužavati predmetni infrastrukturni koridor bez definiranog kroz lokacijsku dozvolu konačnog rješenja Slavonske avenije kao središnjeg prometnog i komunalnog koridora (gradnja dodatnih kolničkih i prometnih traka, mogućnost vođenja tračničkog sustava, realizacije biciklističke magistrale, rekonstrukcija postojećih i gradnja novih komunalnih instalacija...). Rješavanje vlasničkog statusa kč 4109/1 ko Peščenica nije predmet GUP-a.	2
	VGČ Peščenica Žitnjak				Peščenica	ZG-36	350-01/13-003/867	5. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Ferenščica i ne podržava zahtjev PARON d.o.o., Borovci 7A-7B, Zagreb, za produženje Ivekovićeve do Lovinčičeve jer se time preusmjerava prevelik broj vozila u zonu prolaska djece na putu prema školi. - VMO Ferenščica predlaže da se ne prihvati prijedlog Paron d.o.o. i GUZPUIGGKPIP.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Produžetak Ivekovićeve do Lovinčičeve ulice je ucrtan u prometnu mrežu GUP-a (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) kao gradska ulica (oznaka). Člankom 22 GUP-a je određeno da se na površinama svih namjena što su utvrđene Generalnim urbanističkim planom mogu graditi ulice. Koridor produžetka Ivekovićeve do Lovinčičeve ulice planiran je UPU Ferenščica istok (SGGZ 2/2006), kojim je izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i definirana širina koridora od 21 m.	2
	VGČ Peščenica Žitnjak				Peščenica	ZG-36	350-01/13-003/839 350-01/13-003/840 350-01/13-003/841 350-01/13-003/842 350-01/13-003/843 350-01/13-003/844 350-01/13-003/845 350-01/13-003/846 350-01/13-003/847 350-01/13-003/848 350-01/13-003/849 350-01/13-003/891 350-01/13-003/892 350-01/13-003/893 350-01/13-003/894 350-01/13-003/895 350-01/13-003/897 350-01/13-003/904 350-01/13-003/923 350-01/13-003/924 350-01/13-003/925 350-01/13-003/926 350-01/13-003/927 350-01/13-003/1027 350-01/13-003/1111	6. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Ferenščica. - VMO Ferenščica na prijedlog stanara Andrilovečke ulice predlaže da se ne prihvati prijedlog GUZPUIGGKPIP te da se Andrilovečka uredi u postojećim gabaritima.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Andrilovečka ulica GUP-om nije kategorizirana. Planske odrednice za Andrilovečku ulicu proizlaze iz UPU Ferenščica - zapad (SGGZ 8/09).	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	VGČ Peščenica Žitnjak			2176/8	Žitnjak	ZG-46	350-01/13-003/161	7. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Savica Šanci i podržava zahtjev Tomislava i Josipe Kuljanac, I. Savica 98C, Zagreb, za IZID GUP-a na k.č.br. 2176/8, k.o. Žitnjak, u svrhu legalizacije izgrađenih objekata. - VMO Savica Šanci podržava zahtjev Tomislava i Josipe Kuljanac i predlažu VGČ da ga podrži.	Prijedlog se ne prihvaća. Sporna k.č. sa građevinom nalaze se unutar koridora javno prometnih površina produžene I.gardijske brigade „Tigrovi“, kategorizirane gradske ulice (18 m). Generalnim urbanističkim planom predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješackog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. GUP-om planirano trasiranje osigurava apliciranje građevinsko-prometnih tehničkih elemenata buduće ulice i urbani standard sukladno potrebama prostora. Pretrasiranjem se dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. GUP-om je određena ukupna širina javnoprometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama, te je tada eventualno moguće suziti koridor. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.	4
	VGČ Peščenica Žitnjak			1882 1883	Žitnjak	ZG-46	350-01/13-005/459 350-01/13-003/743	8. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Savica Šanci i podržava zahtjev Borisa i Krešimira Dobrilovića, Starotrnjanska 55 i Krešimira Josipa Dobrilovića, II. Bijički ogranak 8, Zagreb, vezano za IZID GUP-a za k.č.br. 1882 i 1883, k.o. Žitnjak, u svrhu usklađenja gradnje sa susjednim građevinama, odnosno do visine četiri nadzemne etaže. - VMO Savica Šanci podržava zahtjev Dobrilovićevih i predlaže VGČ da podrži isti.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Peščenica Žitnjak			4207/61, 4207/73 i dio 4207/64; 4207/64, 4207/73, 4207/61; 2861/1, 2861/2, 2860; 4207/61, 4207/64, 4207/73	Žitnjak	ZG-46	350-01/09-003/443 350-01/12-005/1372 350-01/12-005/1374 350-01/13-003/1049	9. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Savica Šanci i ne podržava zahtjev Mirice Brebrić, Ljerke Šram 2, Zagreb, za prenamjenu iz Z1 u R1 ili M1 k.č.br. 6160/24,25,26, k.o. Žitnjak. - VMO Savica Šanci ne podržava zahtjev Mirice Brebrić i predlaže VGČ da ga ne podrži.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Peščenica Žitnjak			2861/1, 2862/2	Žitnjak	ZG-46	350-01/13-003/1050	10. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Savica Šanci i ne podržava zahtjev Zlatice Cerjan, Božidara Magovca 161, Zagreb, za prenamjenu k.č.br. 2861/1 i 2861/2, k.o. Žitnjak, iz Z1 u T. - VMO Savica Šanci ne podržava zahtjev Zlatice Cerjan i drugih te predlaže VGČ PŽ da ne podrži isti.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Peščenica Žitnjak			770/1, 770/2, 769	Žitnjak	ZG-46	350-01/12-005/1259 350-01/13-003/798	11. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Savica Šanci i ne podržava zahtjev MINIK d.o.o., 8. Bukovački odvojak 8, Zagreb, za prenamjenu k.č.br. 769, 770/1 i 770/2, k.o. Žitnjak, iz M u M2. - VMO Savica Šanci ne podržava zahtjev MINIK d.o.o. i predlaže VGČ PŽ da ne podrži isti.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	VGČ Peščenica Žitnjak			1730/12	Žitnjak	ZG-46	350-01/13-003/343	12. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Savica Šanci i podržava zahtjev Željka Benca, Velikogorička 18, Zagreb, za izdavanjem k.č.br. 1730/2, k.o. Žitnjak, iz obuhvata UPU Savica - Šanci središnja zona. - VMO Savica Šanci podržava zahtjev Željka Benca i predlaže VGČ PŽ da podrži isti.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvaća, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Peščenica Žitnjak			1741/3	Žitnjak	ZG-46	350-01/13-003/379	13. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Savica Šanci i podržava zahtjev Branka Skoke, Budaševska 15, Zagreb, za izdavanjem k.č.br. 1741/3, k.o. Žitnjak, iz obuhvata UPU Savica - Šanci središnja zona u svrhu gradnje obiteljske kuće. - VMO Savica Šanci podržava zahtjev Branka Skoke i predlaže VGČ PŽ da podrži isti.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvaća, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Peščenica Žitnjak						350-01/13-003/1000	14. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Savica Šanci i ne podržava zahtjev obrta Brodovi Kšanović, Jagodno 81, Novo Čiče, za omogućavanjem postavljanja plutajućih objekata na Savi putem GUP-a. - VMO Savica Šanci ne podržava zahtjev obrta Brodovi Kšanović i predlaže VGČ PŽ da ne podrži isti.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvaća, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Peščenica Žitnjak			2688/1	Peščenica	ZG-36	350-01/13-003/836	15. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Volovčica i podržava zahtjev Tehničke škole Ruder Bošković, Getaldičeva 4, Zagreb, za uređenjem Getaldičeve ulice. - VMO Volovčica podržava zahtjev Tehničke škole Ruder Bošković.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om i pripadajućim kartografskim prikazom 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. GUP-om Grada Zagreba određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38 Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe date odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. Člankom 22 GUP-a je određeno da na površinama svih namjena što su utvrđene Generalnim urbanističkim planom mogu se graditi ulice, trgovci, dječja igrališta, biciklističke staze, pješačke staze, infrastrukturna mreža i manje infrastrukturne građevine.	2
	VGČ Peščenica Žitnjak							16. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Ivanja Reka i podržava zahtjev Hrvatske elektroprivrede. - VMO Ivanja Reka podržava zahtjev Hrvatske elektroprivrede od 15.12.2009. za uključivanje HE Zagreb u GUP grada Zagreba.	Prijedlog se ne prihvaća. Potrebno je načiniti projekt cjelokupnog višenamjenskog uređenja rijeke Save kroz Grad Zagreb - PPGZ.	2
	VGČ Peščenica Žitnjak							17. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Ivanja Reka i ne podržava zahtjev MO Ivanja Reka da se Ivanjorečka cesta (južna strana) od Ulice Mije Haleuša do igrališta NK Ivanja Reka prenamijeni iz Z u M ili M1. - VMO Ivanja Reka predlaže da se Ivanjorečka cesta (južna strana u širini cca 200m), prostor od Ulice Mije Haleuša do igrališta NK Ivanja Reka uvrsti u GUP grada Zagreba iz zone Z u zonu M i M1.	Prijedlog se ne prihvaća. Navedeni prostor se nalazi izvan granice obuhvata GUP-a grada Zagreba.	

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	VGČ Peščenica Žitnjak			3927 i 3928	Resnik	ZG-39	350-01/09-003/457 350-01/12-005/1194 350-01/12-003/22 350-01/13-003/351	18. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Ivanja Reka i podržava zahtjev Ivana Korena, Jurja Majcena 1, Ivanja Reka, za prenamjenu k.č.br. 3927 i 3928, k.o. Resnik, iz zone Z u zonu K1, podredno u zonu M. - VMO Ivanja Reka podržava zahtjev Ivana Korena.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Peščenica Žitnjak			1004/2	Žitnjak	ZG-47	350-01/09-003/484 350-01/12-005/1066 350-01/13-003/348	19. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Žitnjak i podržava zahtjev Ivana i Franje Šamije, Barakovićeve 41a, Split, za prenamjenom k.č.br. 1004/2, k.o. Žitnjak, iz I u M1 u svrhu gradnje obiteljske kuće. - VMO Žitnjak podržava zahtjev Ivana i Franje Šamije i predlaže VGČ PŽ da podrži isti.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Peščenica Žitnjak			2455, 2456, 2457, 2558, 2454, 2453, 2436, 2438, 2440, 2441, 2442, 2444	Žitnjak	ZG-47, ZG-48	350-01/13-005/457 350-01/13-003/58 350-01/13-003/563	20. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Žitnjak i podržava zahtjev Jagice Antolović, Čulinečka cesta 230, Zagreb, za prenamjenom k.č.br. 2455, 2456, 2458 i 2459, k.o. Žitnjak, iz Z i BR u M2. - VMO Žitnjak podržava zahtjev Jagice Antolović i predlaže VGČ PŽ da podrži isti.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Peščenica Žitnjak			2594, 2595, 3188, 3185/2, 3185/1, 3184, 3181, 3180, 3177/2, 3176	Žitnjak	ZG-47, ZG-48	350-01/13-005/326	21. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Žitnjak i ne podržava zahtjev Katice Habrić, Žitnjak Martinci I, k.č.br. 2594, Milana i Valenta Tkalčić, Žitnjak 30, k.č.br. 2595, Ivana Bosec, Žitnjak 28, k.č.br. 3188, Stjepana Filipca, Žitnjak 26, k.č.br. 3185/2, Ivana Nikšić, Kutinska 8, k.č.br. 3185/1, Štefice Bosec, Žitnjak 24, k.č.br. 3184, Ivana i Marice Bosec, Žitnjak 22, k.č.br. 3181, Zore Topolski, Žitnjak 20, k.č.br. 3180, Marice Jerec, Žitnjak 18, k.č.br. 3177/2, Stjepana Kučiša, Žitnjak 14, k.č.br. 3176, za IZID GUP-a za k.č.br. 1004/2, k.o. Žitnjak, da se katastarske čestice prenamijene iz R2 u M1 ili M2. - VMO Žitnjak ne podržava zahtjev za prenamjenu R1 u M1 ili M2 i predlaže VGČ PŽ da ne podrži isti.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Peščenica Žitnjak			1334/1, 1334/2, 1336, 1337, 1338 i 1339	Žitnjak	ZG-48	350-01/13-005/541	22. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Žitnjak i podržava zahtjev Veronike i Dragutina Sajka, Savski Gaj 1, Zagreb, za prenamjenu k.č.br. 1334/1, 1334/2, 1336, 1337, 1338 i 1339, sve k.o. Žitnjak, iz M2, Z i Z2 u G. - VMO Žitnjak podržava zahtjev Veronike i Dragutina Sajka i predlaže VGČ PŽ da podrži isti.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	VGČ Peščenica Žitnjak			1340, 1341, 1362, 1363, 1364	Žitnjak	ZG-48	350-01/13-005/540 350-01/13-003/502	23. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Žitnjak i podržava zahtjev GEORAD d.o.o. Za prenamjenom k.č.br. 1340, 1341, 1362 i 1363, sve k.o. Žitnjak, iz M2 i Z2 u K. - VMO Žitnjak podržava zahtjev GEORAD d.o.o., Kornatska 1, Zagreb, i predlaže VGČ PŽ da podrži isti.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Peščenica Žitnjak			2455, 2456, 2457, 2558, 2454, 2453, 2436, 2438, 2440, 2441, 2442 i 2444	Žitnjak	ZG-47, ZG-48	350-01/13-005/457 350-01/13-003/58 350-01/13-003/563	24. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Žitnjak i podržava zahtjeve Jagice Antolović, Čulinečka cesta 230, Zagreb, Katice Barišić, Marice Mihinice, Josipa Mihinice, Jagice Habric, Katice Šarenić i Josipa Prlića za prenamjenom k.č.br. 2455, 2456, 2457, 2458, 2454, 2453, 2436, 2438, 2440, 2441, 2442 i 2444, sve k.o. Žitnjak, iz Z i BR u S i urbano pravilo 2.5. - VMO Žitnjak podržava zahtjev Jagice Antolović, Katice Barišić, Marice Mihinice, Josipa Mihinice, Jagice Habric, Katice Šarenić i Josipa Prlića i predlaže VGČ PŽ da podrži isti.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Peščenica Žitnjak			2293/1	Žitnjak	ZG-47	350-01/12-005/1302 350-01/13-003/689	25. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Žitnjak i podržava zahtjev Stjepana Kučića, Žitnjak 14, Zagreb, za prenamjenom k.č.br. 2293/1, k.o. Žitnjak, iz Z1 u M1 ili M2. - VMO Žitnjak podržava zahtjev Stjepana Kučića i predlaže VGČ PŽ da podrži isti.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Peščenica Žitnjak			2293/1	Žitnjak	ZG-47	350-01/12-005/1302 350-01/13-003/689	26. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Žitnjak i podržava zahtjev Stjepana Kučića, Žitnjak 14, Zagreb, za prenamjenom k.č.br. 2293/1, k.o. Žitnjak, iz Z1 u M1. - VMO Žitnjak podržava zahtjev Stjepana Kučića i predlaže VGČ PŽ da podrži isti.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Peščenica Žitnjak			1343/1	Žitnjak	ZG-48	350-01/13-005/543 350-01/13-003/954	27. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Žitnjak i ne podržava zahtjev Stanka Kolakovića, Kardinala Štepinca 8, Krapina, za prenamjenom k.č.br. 1343/1, k.o. Žitnjak, iz Z u zonu stambene namjene u svrhu legalizacije (inicijativu nije potrebno prihvatiti jer je legalizaciju moguće ostvariti temeljem Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim objektima). - VMO Žitnjak ne podržava zahtjev Stanka Kolakovića (isto obrazloženje) i predlaže VGČ PŽ da ne podrži isti.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predmetna katastarska čestica se prema važećem GUP-u grada Zagreba (SGGZ br. 16/07, 8/09 i 7/13) nalazi u zoni mješovite - pretežito poslovne namjene. Sam postupak legalizacije građevina provodi se sukladno Zakonu o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN br. 86/12).	4

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	VGČ Peščenica Žitnjak			1340, 1341, 1362, 1363, 1364	Žitnjak	ZG-48	350-01/13-005/540 350-01/13-003/502	28. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Žitnjak i podržava zahtjev GEORAD d.o.o., Kornatska 1, Zagreb, za objedinjavanjem k.č.br. 1340, 1341, 1362 i 1363, sve k.o. Žitnjak, u gospodarsku zonu s namjerom gradnje tvornice aluminijske bravarije, građevinske stolarije i stolarskih proizvoda, da se čestice prenamijene iz Z i Z2 te izuzimu iz obuhvata obveze izrade UPU Žitnjak. - VMO Žitnjak podržava zahtjev firme GEORAD d.o.o. i predlaže VGČ PŽ da podrži isti.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Peščenica Žitnjak			2268/1	Žitnjak	ZG-47	350-01/10-003/94	29. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Kozari Putevi i podržava zahtjev građana naselja Kozari Putevi da se k.č.br. 2268/1, k.o. Žitnjak, prenamijeni iz K1 u M1. - VMO Kozari Putevi podržava zahtjev građana naselja Kozari Putevi da se k.č.br. 2268/1, k.o. Žitnjak, prenamijeni iz K1 u M1.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Peščenica Žitnjak				Žitnjak	ZG-47	350-01/10-003/14	30. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Kozari Putevi i podržava zahtjev građana naselja Kozari Putevi za IZID GUP-a o pokretanju procedure rješavanja imovinsko-pravnih odnosa i legalizacije objekata na području MO Kozari Puteva. - VMO Kozari Putevi podržava zahtjev građana naselja Kozari Putevi.	Prijedlog se ne prihvaća. Postojeća planska namjena nije prepreka za postupak legalizacije postojećih građevina prema Zakonu o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN br. 86/12). Za dio predmetnog prostora je 2006. godine utvrđen program za natječaj za realizaciju sadržaja od javnog interesa.	4
	VGČ Peščenica Žitnjak			3938/1	Peščenica	ZG-36	350-01/13-003/1135	31. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Donje Svetice i ne podržava zahtjev Zbora prebendara crkve Zagrebačke, Nova Ves 3, jer se k.č.br. 3938/1, k.o. Peščenica, već nalazi u M2. - VMO Donje Svetice zaključuje da nije potrebno prihvaćati zahtjev Zbora prebendara crkve Zagrebačke, Nova Ves 3, za prenamjenom k.č.br. 3938/1, k.o. Peščenica, u mješovitom zonu gradnje jer se predmetna čestica već nalazi u zoni M2.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Peščenica Žitnjak			2024, 2018, 2019, 2022, 2044	Peščenica	ZG-36	350-01/12-005/1030	32. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Donje Svetice i podržava zahtjev PAN PEK-a, Planinska 2C, Zagreb, za prenamjenu k.č.br. 2024, 2018, 2019, 2022 i 2044, sve k.o. Peščenica, iz M1 u K1. - VMO Donje Svetice podržava zahtjev PANPEK d.o.o.	Prijedlog se prihvaća. U cilju poticanja gospodarskih aktivnosti prihvaća se prijedlog izmjene Plana na način da će se predmetne katastarske čestice izdvojiti u zonu gospodarske namjene - poslovne (K1) s urbanim pravilom 2.10. Ostatak zone M1 s jugozapadne strane uz Ulicu Stara Peščenica I. mijenja urbano pravilo iz 2.8. u 2.7. Napomena: U prijedlogu PAN-PEK-a iz prethodne rasprave- gospodarstvenika, traženo je da se i čestica k.č.br. 2023 k.o.Žitnjak priključi predmetnoj zoni, uz dokaz o vlasništvu, pa smo prihvatili taj zahtjev.	1
	VGČ Peščenica Žitnjak				Peščenica	ZG-36	350-01/13-003/1101	33. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Donje Svetice i ne podržava zahtjev Argentum gradnje d.o.o., Nad Lipom 18, Zagreb, da se izmijeni granica obuhvata UPU Heinzlova - Vukovarska, da se proširi zona M2 te da se izmjesti trasa toplovođa u najbližu prometnicu. - VMO Donje Svetice podržava zahtjev Argentum gradnje d.o.o.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	VGČ Peščenica Žitnjak			828, 830/2, 832/1, 833/2, 841/3, 832/2	Resnik	ZG-36, ZG-46	350-01/10-03/197	34. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Kozari Bok i ne podržava zahtjev ENELING d.o.o., Petrova 15, Zagreb; TIM KABEL d.o.o., Prijepoljska 32, Zagreb i TPK EPO PROIZVODNJA d.o.o., Žitnjak bb, Zagreb, za premještanjem spojne ceste Radnička - Slavonska na istočnu granicu. - VMO Kozari Bok smatra da inicijativu nije potrebno prihvaćati jer je ista ugrađena u GUP grada Zagreba (SGGZ 07/13).	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Ugrađeno je u Plan Sl.gl. 07/13.	2
	VGČ Peščenica Žitnjak			1596/1, 1596/6 i 1596/10	Žitnjak	ZG-47	350-01/13-003/160	35. VGČ PŽ prihvaća prijedlog VMO Kozari Bok i ne podržava zahtjev UNIJAMETEOR d.o.o., Kanalski put 12/1, Zagreb, da se omogući reciklažno dvorište za otpad, skupljanje, sortiranje, rastavljanje i obradu neopasnih komponenti e-otpada, te za rafinaciju plemenitih materijala i uporabu dugmasti baterija. - VMO Kozari Bok odbija zahtjev UNIJAMETEOR-EKO d.o.o. da na predloženoj lokaciji otvori reciklažno dvorište.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Člankom 97. GUP-a grada Zagreba (SGGZ 16/07, 8/09, 7/13) omogućuje se formiranje reciklažnih dvorišta, među ostalim, i u zoni K1 - poslovne namjene. Članak 56. propisuje da će se gradnja reciklažnih dvorišta odrediti tehničkim uvjetima za tu vrstu građevina bez obzira na propozicije iz urbanih pravila. Štoviše, na predmetnoj lokaciji postoji oznaka za reciklažno dvorište na kartografskom prikazu 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom (karta ZG-47). Sam opseg djelatnosti unutar kruga reciklažnog dvorišta ovisi o ograničenjima koja proizlaze iz propisa o vodozaštiti (III. zona vodozaštite) i ostalim aktima iz područja zaštite okoliša. Također, potrebno je poštivati zaštitni koridor magistralnog plinovoda Ivanja Reka - Zagreb TETO (30m od osi).	3
	VGČ Maksimir		VGČ Maksimir					33. Vijeće Gradske četvrti Maksimir suglasno je s prijedlozima za izmjene i dopune GUP-a grada Zagreba slijedećih podnositelja:		
	VGČ Maksimir			2430	Remete	ZG- 25	350-01/12-005/1376 350-01/13-003/819	172 - 33 - a, Branko Pašićek, Bukovačka 190, 10 000 Zagreb: Prenamjena iz zone zaštitnog zelenila (Z) u zonu stambene namjene (S)	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvaća, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Maksimir			3207	Remete	ZG- 25	350-01/13-005/474	172 - 33 - b, PORT-PAK d.o.o., Domjanićeva 1, 10 000 Zagreb: Brisati infrastrukturni koridor ulice i tunela između Bukovačke ceste i Bukovca i česticu u cjelosti obuhvatiti zonom mješovite pretežito stambene namjene (M1)	Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Predmetna prometnica je GUP-om kategorizirana glavna gradska ulica, sjeverna longitudinalna prometnica koja povezuje središnji dio grada (Ulicu Medveščak -Ksaversku ulicu) sa istočnim dijelom grada (Aleju Gojka Šuška). Tek izradom prometne studije koja će biti podloga izradi prostorno planske dokumentacije, moguće je izvršiti ukidanje, premještanje ili pretrasiranje planiranog koridora (u GUP-u već kontinuirano 27 godina). K.č. 3207 je velikom dijelom (skoro u cijelosti) obuhvaćena traženom namjenom (M1).	2
	VGČ Maksimir			1019/1	Maksimir	ZG- 26	350-01/13-005/612 350-01/13-003/646	172 - 33 - c, Roginić Hrvoje, Oboj 5. odvojak 1, 10 000 Zagreb: Izmjena koridora planirane prometnice. Pokrenuti inicijativu oko rješavanja imovinsko pravnih poslova u koridoru planirane prometnice.	Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Predmetna prometnica je GUP-om kategorizirana glavna gradska ulica, sjeverna longitudinalna prometnica koja povezuje središnji dio grada (Ulicu Medveščak -Ksaversku ulicu) sa istočnim dijelom grada (Aleju Gojka Šuška). Tek izradom prometne studije koja će biti podloga izradi prostorno planske dokumentacije, moguće je izvršiti ukidanje, premještanje ili pretrasiranje planiranog koridora (u GUP-u već kontinuirano 27 godina).	2
	VGČ Maksimir			1006/3, 1006/1 i 1006/2	Maksimir	Zg 26	350-01/13-005/439 350-01/13-003/458	172 - 33 - d, Protrka Ivanka, Bukovac 30, 10 000 Zagreb: Izmjena koridora planirane prometnice.	Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Predmetna GUP-om kategorizirana glavna gradska ulica je sjeverna longitudinalna poveznica središnjeg dijela grada (Ulicu Medveščak -Ksaversku ulicu) sa istočnim dijelom grada (Aleju Gojka Šuška). Slijedom toga, planski je predviđen koridor javno prometnih površina sa osiguranjem mogućnosti realizacije građevinsko-prometnih elemenata unutar njega. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Tek izradom prometne studije koja će biti podloga izradi prostorno planske dokumentacije, moguće je izvršiti ukidanje, premještanje ili pretrasiranje planiranog koridora (u GUP-u već kontinuirano 27 godina). k.č.1006/3 se nalazi izvan koridora.	2
	VGČ Maksimir				Maksimir		350-01/13-003/406	172 - 33 - e, Mirko Krušić, Bukovačka 137, 10000 Zagreb: Traži se ucrtavanje puta u dolini između Bukovačke ceste i Jurje Vesli.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Generalnim urbanističkim planom predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, a koja obuhvaća gradske autoceste, gradske avenije, glavne gradske ulice i gradske ulice, najmanjeg profila 18m. S obzirom da ni ulica Jurja Ves nije dio osnovne mreže, već dio bruto zone stambene namjene, nije prihvatljivo da se kao dio osnovne ulične mreže ucrtu makadamski put. Člankom 22. Odluke o donošenju GUP-a grada Zagreba je određeno da se na površinama svih namjena graditi ulice (gradnja prometnica sukladno odredbama članka 38).	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	VGČ Maksimir			565 568/1	Remete	ZG-26	350-01/13-003/404	172 - 33 - f, Mihetec Josip, Gornji Bukovac 22, 10000 Zagreb: Prenamjena iz zone javne zelene površine - gradske park šume (Z2) u zonu stambene namjene (S).	Prijedlog se ne prihvaća. Čestice se nalaze u graničnom području zone zaštićene i planirane park-šume Dotršćina, koja je zajedno s preostalim reliktna šuma podsijemenskog područja i dolinama potoka dragocjena za održivi razvoj Zagreba.	
	VGČ Maksimir			od kućnog broja 2 do 24	Maksimir	ZG-26	350-01/13-003/402	172 - 33 - g, Juraj, Darinka i Ruža Mareković-Car, Prilesje 2, 10000 Zagreb: Prenamjena zone javne zelene površine - javni park (Z1) u zonu stambene namjene (S).	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Maksimir			od k.č.br. 2947 do 2927	Maksimir	Zg 26	350-01/13-003/1109 350-01/13-003/16	172 - 33 - h, Dr.sc. Zvonimir Medvedović, Prilesje 14, 10000 Zagreb: Prenamjena dijela čestice iz zone javne zelene površine - javni park (Z1) u zonu stambene namjene (S).	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Maksimir			od kućnog broja 2 do 24	Maksimir	Zg 26	350-01/13-003/461	172 - 33 - i, Zofija i Robert Nekić, Svetec Mihaela, Prilesje 24, 10000 Zagreb: Prenamjena zone javne zelene površine - javni park (Z1) u zonu stambene namjene (S)	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Maksimir			3397	Remete	Zg 25	350-01/12-005/985	172 - 33 - j, Peterlic Kristina i Venceslav, Ul. Bukovac 77a, 10 000 Zagreb: Prenamjena iz zone zaštitnog zelenila (Z) u zonu stambene namjene (S)	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Maksimir			2095	Remete	ZG- 25	350-01/13-005/623 350-01/13-003/1262	172 - 33 - k, Andrić Jožo, Franje Jurina 132 , 44 310 Ivanić Grad: Izmjena urbanog pravila u postotku izgrađenosti i katnosti odnosno omogućavanje zadržavanja u prostoru izgrađene građevine.	Prijedlog se ne prihvaća. Legalizacija se provodi temeljem Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12, 143/13). Čestica se nalazi u zoni stambene namjene. Iznimka od urbanih pravila određuje se za zonu odnosno cjelinu, a ne po pojedinačnim česticama.	4
	VGČ Gornji grad-Medveščak		VGČ Gornji grad-Medveščak				isto kao 350-01/12-02/323; 251-06-02/4-13-168	isto kao 350-01/12-02/323; 251-06-02/4-13-168		
	VGČ Trešnjevka- jug		VGČ Trešnjevka- jug		VGČ Trešnjevka- jug			Očitovanje Vijeća gradske četvrti Trešnjevka - jug na pojedinačne prijedloge o izmjenama i dopunama GUP-grada Zagreba na području gradske četvrti VGČ Trešnjevka-jug podijeljenih u četiri grupe prijedlozi na koje se daje negativno mišljenje,prijedlozi koje smatraju da nije potrebno razmatrati, prijedlozi na koje se daje pozitivno mišljenje uz određeni uvjet i prijedlozi na koje se daje pozitivno mišljenje.	Prijedloge nije potrebno prihvatiti. Zaključkom nisu tražene konkretne izmjene Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba nego je iskazano mišljenje na dostavljene pojedinačne prijedloge za izmjene i dopune GUP-a grada Zagreba. Svi prijedlozi stručno su evaluirani i sukladno dostavljenom mišljenju Vijeća gradske četvrti izvršena je ponovna evaluacija te donesen stručni stav.	

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	VGČ Trešnjevka-jug							Prijedlozi na koje Vijeće gradske četvrti Trešnjevka - jug daje negativno mišljenje:		
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_1	6509/1 6509/2 6509/3 6514/1 6514/2 6514/3 6520, 6521 i 6548	Vrapče	ZG-42	350-01/13-005/379, 350-01/13-003/222	1. Čestice se nalaze u zoni tematskog parka -Z3 u obuhvatu UPU-a "Stara Loza-jug, Donje Prečko II". Traži se da se izuzmu iz obuvata Plana ili da se Plan ukine.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_2	6495/2	Vrapče	ZG-42	350-01/13-005/32	2. Traži se prenamjena iz koridora prometne , planske namjene IS u stambenu namjenu - S ili mješovitu namjenu - M1.	2. Prijedlog se ne prihvaća. Čuvaju se koridori prometnica prometne i infrastrukturne mreže unutar GUP grada Zagreba. Produžena Jarunska uz produženu Horvačansku je dio osnovne prometne i infrastrukturne mreže zapadnog dijela grada.	2
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_3	3741, 3735/4	Rudeš	ZG-43	350-01/13-003/1132	3. Traži se prenamjena zone javne i društvene namjene, predškolske-D4 u zonu javne namjene D ili stambene S.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_4	6302/1	Rudeš	ZG-42	350-01/13-003/1116	4. Predlaže se prenamjena predmetne katastarske čestice iz zone javnog zelenila- tematskog parka - Z3 u zonu stambene - S ili mješovite - M1 namjene ili otkup navedenog zemljišta po tržišnoj cijeni. VGČ predlaže ubrzanje programa tematskog parka.	4. Prijedlog se ne prihvaća. Dio čestice je unutar obuhvata UPU -a "SRC Jarun" i po namjeni zona tematskog parka Z3 , a dio čestice je u zoni infrastrukturnog koridora IS, buduće produžene Vrapčanske ulice. Produžena Vrapčanska sa produženom Vatikanskom (most Jakuševac-Radnička cesta-Slavonska avenija) je ključna ulica za funkcioniranje prometnog sustava grada i vanjski distributivni prsten grada. Za predmetnu prometnicu izdana je lokacijska dozvola (2011). Unutar obuhvata predmetnog plana, nema stambene namjene. Dinamika aktivacije pojedine gradske teme kao i njezine realizacije nisu predmet GUP-a.	2
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_5	6107/9, 6107/17, 6107/18 6108	Vrapče	ZG-42	350-01/13-003/1094	5. Traži se promjena planiranog koridora Ulice Dekanići do Ulice I. M. Ronjgove. Predlaže se da postojeća Ulica Dekanići bude produžena do Ulice L. Van Beethovena koja već ima spoj na raskrižju sa Ulicom I. M. Ronjgova. VGČ predlaže povezivanje Ulice Prečko sa parkiralištem istočno od objekta Prečko 2.	5. Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om i pripadajućim kartografskim prikazom 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Ulica Dekanići sa Tijardovićevom ulicom čini smislenu mrežu GUP-om kategoriziranih gradskih ulica. Prijedlog ne osigurava potreban urbani standard osnovne ulične mreže. Konkretno tehničko rješenje je predmet lokacijske dozvole. Ulica Prečko nije dio osnovne ulične mreže GUP-a grada Zagreba, a njezino povezivanje sa navedenim parkiralištem predmet je lokacijske dozvole.	2
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_6	4113/1 4113/2 4113/3	Rudeš	ZG-43	350-01/13-005/92, 350-01/13-005/127, 350-01/13-003/211, 350-01/13-003/1090	6. Traži se prenamjena zemljišta iz zone javne i društvene namjene D5 u stambenu - S ili mješovitu namjenu - M1 ili otkup zemljišta.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_7	5996 5997	Vrapče	ZG-42	350-01/13-003/1066	7. Predlaže se prenamjena navedenih katastarskih čestica iz zone javnih zelenih površina - javnog parka - Z1 u zonu stambene - S ili mješovite namjene - M1. VGČ predlaže očuvanje javnog zelenila uz preporuku stvarnog rješavanja imovinsko-pravnih odnosa i uređenja parka na predmetnoj lokaciji.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_8	6347	Rudeš	ZG-43	350-01/13-003/1037	8. Predmetna čestica unutar je zone UPU-a RŠC Jarun, po namjeni Z3 - tematski park, a urbano pravilo 1.8.- zaštita i uređenje cjelovitih kompleksa, rubno uz područje Petrine- Županići. Traži se prenamjena u stambenu zonu- S i pomicanje granice UPU-a Petrine- Županići, tako da obuhvati predmetnu parcelu ili stavljanje u zonu iznimke unutar sadašnjeg UPU-a RŠC Jarun tako da se omogući gradnja.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_9	6866/1	Vrapče	ZG-42	350-01/13-003/984	9. Dopuna članka 65. Odluke, Zaštita i uređenje cjelovitih kompleksa (1.8.), na način da se doda Upravna zgrada za Hrvatske šume d.o.o. - Uprava šuma Podružnica Zagreb, a u detaljna pravila: - iznimno uz Petrovaradinsku ulicu, u dubini od 50m, u sklopu tematskog parka moguće je izgraditi upravnu zgradu Hrvatskih šumad.o.o.-Uprave šuma Podružnice Zagreb.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_10	6642	Trešnjevka	ZG-43	350-01/13-003/296	10. Predmetna čestica je jednim dijelom u zoni uređenja i obnove visoke gradnje (2.9.), a drugim dijelom u zoni rezervacije za infrastrukturni koridor. Traži se iznimka u zoni visoke gradnje (2.9.) da se može graditi na parceli male površine, jer detaljna pravila čl.176.odluke propisuju i minimalni koeficijent, te da je izgradivost 50 %. VGČ traži zadržavanje mogućnosti i visoke i niske izgradnje za predmetnu zonu urbanog pravila 2.9. jer je visoka gradnja predviđena kao konačna realizacija dok je niska gradnja zatečeno stanje kojemu se mogu dozvoliti minimalne korekcije.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_11	5668, 5669, 5670, 5671, 5680, 5681, 5682	Trešnjevka	ZG-43	350-01/13-003/981	11. Traži se prenamjena zone javnog parka Z1 u naselju Knežija, u zonu mješovite pretežito stambene namjene M1, a u zamjenu za tu prenamjenu, da se malo južnije zona sadašnje mješovite-pretežito stambene namjene M1 prenamijeni u zonu javnog parka Z1.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_12	5470/1	Trešnjevka	ZG-43	350-01/13-003/783	12. Traži se mogućnost gradnje nebodera do 100 m visine, Zadarska 78, po jednostavnijoj i bržoj proceduri. VGČ predlaže sveobuhvatno planiranje takvih zahvata u prostoru.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_13	5473/1	Trešnjevka	ZG-43	350-01/13-003/782	13. Traži se mogućnost gradnje nebodera do 100 m visine, Zadarska 80, po jednostavnijoj i bržoj proceduri. Na predmetnoj čestici već postoji objekt od devet etaža. VGČ mišljenja je da bi traženo na predmetnoj lokaciji izazvalo prometni kolaps te da je za takvu gradnju potrebno pronaći lokacije koje su u mogućnosti prihvatiti veliki intezitet prometa.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_14	5544 i dr.	Rudeš	ZG-43	350-01/12-005/1011, 350-01/13-003/622	14. Predmetne čestice unutar su zone UPU-a RŠC Jarun, po namjeni Z3 - tematski park, a urbano pravilo 1.8. - zaštita i uređenje cjelovitih kompleksa. Traži se u grafičkom dijelu: 1. Prenamjena u zonu R1- šport s gradnjom; ili 2. Prenamjenu u zonu S -stambena namjena ili 3. Izdvojiti sjeveroistočni dio planiranog područja UPU-a RŠC Jarun u zaseban plan, UPU Jarun istok. U tekstualnom dijelu Odluke traži se: U čl.65.Odluke, u skladu s grafičkim izmjenama dodati: u prvi stavak, iza Autokampa Jarun dodati "Jarun istok"; u opća pravila, alineja četvrta -obavezno je uređenje prostora Jaruna prema UPU RŠC Jarun, dodati "i UPU Jarun istok"; u detaljna pravila, alineja četvrta - gradnja (interpolacija novih građ. prema urb-arh. natječaju, osim autokampa na RŠC Jarun, dodati "i rekonstrukcije i zamjenske gradnje stambenih građevina"; u detaljna pravila dodati novu jedanaestu alineju - "iznimno, za prostor UPU Jarun istok moguća je izgradnja i uređenje sportskih, rekreacijskih i pratećih sadržaja, sadržaja javne namjene i društvene namjene, te rekonstrukcija i zamjenska gradnja stambenih građevina". Predlaže se izrada UPU RŠC Jarun kojim će se jasno definirati razvojne smjernice kao i prostor obuhvata.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_15	6043 i dr.	Vrapče	ZG 42	350-01/13-003/554	15. Predlaže se ukidanje obaveze izrade UPU Prečko Istok na obuhvatu navedenih katastarskih čestica te da se na predmetnom području formira mješovita- pretežito stambena namjena - M1 urbanog pravila 2.9	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_16	5743, 5742/1, 5995	Vrapče	ZG 42	350-01/13-003/543	16. Traži se prenamjena predmetnih čestica iz zone mješovite- pretežito stambene namjene - M1 u zonu javnog parka - Z1.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_17	4120/4 4120/5	Rudeš	ZG-43	350-01/13-005/229, 350-01/13-003/539	17. Traži se prenamjena zemljišta iz zone javne i društvene namjene - predškolske - D5 u stambenu S ili mješovitu M1 ili otkup zemljišta ili adekvatno zamjensko zemljište.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_18	5706/1, 5706/6, 5706/7, 5706/8, 5703/1, 5703/2	Vrapče	ZG-42	350-01/12-005/1309 350-01/13-003/528	18. Traži se unošenje slijedećeg teksta u članak 63. Odluke: " iznimno uz južnu stranu Tijardovićeve ulice i između ulice Dekanićii Beethovenove ulice moguća je gradnja novih građevina uz uvjet da je kin do 2,5, izgrađenost do 50%, visine 5 nadzemnih etaža, površina prirodnog terena 20%, drugi lokacijski uvjeti nisu ograničeni."	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_19	6611	Vrapče	ZG-42	350-01/13-005/588, 350-01/13-003/410	19. Traži se prenamjena zemljišta iz zone tematskog parka - Z3 u zonu gradnje. VGČ predlaže definiranje i realizaciju tematskog parka.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_20	6360	Rudeš	ZG-43	350-01/13-003/374	20. Predmetna čestica po namjeni je u zoni tematskog parka Z3, unutar UPU-a RŠC Jarun, te graniči sa stambenom namjenom S i UPU-om Petrine-Županići. Traži se realizacija zone tematskog parka ili priključenje stambenoj namjeni. Rekonstrukcija je moguća samo u okviru postojećih gabarita što je 42 m2, a ne zna se status kuće niti njena budućnost.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_21	6495/2	Vrapče	ZG-42	350-01/13-005/32 ISTO KAO 172_1_2.	21. Traži se prenamjena iz koridora prometnice , planske namjene IS u stambenu namjenu - S ili mješovitu namjenu - M1.	21. Prijedlog se ne prihvaća. Čuvaju se koridori prometnica prometne i infrastrukturne mreže unutar GUP grada Zagreba. Produžena Jarunska uz produženu Horvačansku je dio osnovne prometne i infrastrukturne mreže zapadnog dijela grada.	2
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_22	6641 6642 6643 6644	Trešnjevka	ZG-43	350-01/13-005/416, 350-01/13-005/998, 350-01/13-003/125	22. Traži se sužavanje prometnog koridora Horvačanske ceste, jer prelazi preko postojećih kuća, radi čega se građevine ne mogu legalizirati.	22. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Traženo je već ugrađeno u GUP grada Zagreba, SIGI7/13, temeljem primjedbe iz javne rasprave. Predmetna primjedba odnosi se na produženu Ujevićevu, a poveznicu produžene Horvačanske (kategorizirane GUP-om kao gradska ulica) i Selske ceste. Poveznica se kategorizirala kao prometnica na koju se veže (produženu Horvačansku), širine koridora 22 m, sukladno čl.38. Čestice k.č.br. 6641, 6642, 6643 i 6644 k.o.Trešnjevka, dijelom se nalaze u zoni rezervacije za buduće proširenje prometnice.	4
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_23	6377, 6378, 6380	Rudeš	ZG-43	350-01/13-005/210, 350-01/13-003/1171	23. Predmetne čestice unutar su zone UPU-a RŠC Jarun, po namjeni Z3 - tematski park, a urbano pravilo 1.8.- zaštića i uređenje cjelovitih kompleksa, rubno uz područje Petrine- Županići. Traži se prenamjena u stambenu zonu- S i primjenu odredbi iz važećeg UPU-a Petrine- Županići, ili da se napokon privede namjeni i riješi kao zona športa i rekreacije.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_24	5732/12	Trešnjevka	ZG-43	350-01/12-005/969, 350-01/13-003/271	24. Dio predmetne čestice - prometnice, Ulice Blaža Trogriranina, želi se pripojiti građevnoj čestici k.č.br.5559 k.o.Trešnjevka.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_25	6017	Trešnjevka	ZG-43	350-01/12-005/1389 350-01/13-003/170	25. Traži se suženje koridora produžene Ulice Črnomerec u zoni izgrađene stambene zgrade u Kostrenskoj 9 (koridor zahvaća cca 3,0 m stambenu zgradu).	25. Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om i pripadajućim kartografskim prikazom 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Ulica Črnomerec kategorizirana je kao gradska avenija, a prema čl.38.odluke, za nju treba osigurati koridor širine najmanje od 40,0 m. Upravo toliko je planirana širina na kartografskim prikazima GUP-a. Predmetna avenija dio je prometnog sustava zapadnog dijela grada koja osigurava razdiobu prometnih tokova, tj. rasterećenje prometa danas preopterećenom Selskom cestom, koja osigurava zatvaranje zapadnog tramvajskog prstena - Horvačanska - okretište Črnomerec i bitna je prometna poveznica sjever-jug. Širina javno prometnih površina od 40 m planirana je u važećoj prostorno planskoj dokumentaciji (GUP-u grada Zagreba) od 1986 g (27 g). Konačno oblikovanje prometnice kojim će se odrediti raspored i širina pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedice detaljnog tehničkog rješavanja, definirat će se lokacijskom dozvolom, te će se tada moći eventualno definirati suženje, tj odnos predmetne stambene zgrade i koridora.	4
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_26	4120/4 4120/5	Rudeš	ZG-43	350-01/13-005/229, 350-01/13-003/539	26.Traži se prenamjena zemljišta iz zone javne i društvene namjene - predškolske - D5 u stambenu S ili mješovitu M1 ili otkup zemljišta ili adekvatno zamjensko zemljište.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_27				350-01/13-003/653 350-01/12-005/1119	27. Traži se dopuna članka 33. sljedećim tekstom: "ako se gradi na međi, a na susjednoj građevnoj čestici je izgrađena građevina javne namjene, u zoni iznad izgrađene visine te građevine, za koju je evidentno da se više neće visinski mijenjati, može se imati otvore i na međašnom zidu, kao i na udaljenosti manjoj od 3,00 m od te čestice, ako urbanim pravilima nije drugačije određeno."	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug		172_1_28				350-01/09-003/483	28. 1. GUP-om treba osigurati kolni pristup preko druge parcele (drugi red izgradnje) na javno prometnu površinu. 2. GUP-om nije predviđeno pravo služnosti do tri objekta ili pravo građenja iznad pristupnog puta sa osiguranjem potrebnog gabarita za vatrogasno vozilo	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug							Prijedlozi za koje Vijeće gradske četvrti Trešnjevka - jug smatra da ih nije potrebno razmatrati:		
	GČ Trešnjevka-sjever		172_2_1	5709	Trešnjevka	ZG-43	350-01/12-005/1398, 350-01/13-003/1209	1. Traži se prenamjena površine M1- mješovite pretežito stambene namjene, u površinu infrastrukturnog sistema- IS, jer je realizacija ulice u tijeku.	1. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Na kartografskim prikazima GUP-a grada Zagreba, u zoni infrastrukturnog sistema - IS nalazi se samo osnovna ulična mreža i one ulice koje su značajne za prometno funkcioniranje dijela grada ili naselja, a ostale nekategorizirane ulice, nalaze se u bruto zoni naselja i definiraju se kroz lokacijsku dozvolu, sukladno čl.38.odluke.	2
			172_2_2	6398 6400	Trešnjevka	ZG-43	350-01/13-005/187, 350-01/13-003/869	2.Buduća trasa preljevnog kanala, južno od Jarunske ulice, zapadno od Ulice Gređice, proširen je na predmetne čestice 10 m, a na druge 3m.	2. Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno Zakonu o vodama (NN 153/09, 63/11 I 130/11), članku 126, zabranjeno je podizati zgrade i druge objekte na udaljenosti manjoj od 10 m od ruba vodotoka ili kanala. Vanjske granice inondacijskog pojasa vodotoka određuju se Odlukom Ministarstva poljoprivrede, Uprave vodnoga gospodarstva, a uz znanje Hrvatskih voda, Vodnogospodarskog odjela za gornju Savu i nisu predmet planiranja	2, 4
			172_2_3				350-01/13-005/157 (odgovori A) odluka 350-01/13-003/1187	3. 1. U čl. 54. u dijelu Uređenje krajobrazra i krajobraznih cjelina predlaže se iza odredbe koja glasi "- osiguranjem ravnoteže i sklada krajobraznih gradskih dijelova i njihova prirodnog okruženja (šume, kultivirani krajoliki)" dodati tekst: "- iznimno, u krajobraznim cjelinama mogu se zadržati, rekonstruirati i obnavljati postojeće stambene, gospodarske, te druge građevine, kad su zaštićene kao spomenici kulture ili su ovom odlukom utvrđene kao osobito vrijedne. Zahvati na takvim građevinama mogući su isključivo u skladu s propozicijama nadležnog tijela zaštite." 2. U čl. 67. iza odredbe "-postava skulptura i spomen obilježja" dodati odredbu: "- iznimno, u krajobraznim cjelinama mogu se zadržati postojeće stambene i gospodarske, te druge građevine, kad su zaštićene kao spomenici kulture ili su ovom odlukom utvrđene kao osobito vrijedne. Na zahvate u prostoru u zaštićenim dijelovima prirode i na kulturnim dobrima u ovom prostoru primjenjuju se odgovarajuće odredbe iz točke 9. Mjere očuvanja i zaštite krajobraznih i prirodnih vrijednosti i nepokretnih kulturnih dobara, ove odluke." 3. U čl. 87. u točki "Značajni krajobrazni" u dijelu "Mjere zaštite i uređenja" iza odredbe o dogradnji i izgradnji objekata (unutar građevinskog područja) dodati: "- moguće je zadržavanje, održavanje postojećih stambenih i gospodarskih građevina kad su zaštićene kao spomenici kulture ili su ovom odlukom utvrđene kao osobito vrijedne." 4. Dopuniti odredbe plana kako bi se mogle kvalitetno i zakonito sanirati vrijedne zatečene i legalne građevine unutar pojedinih vrsta zelenila i kategorija zaštite zelenih površina.Potrebno je sadržajno slično ili identično tretirati sklop Javnih zelenih površina i zaštitnih zelenih površina i Značajnih krajolika, kako bi se izbjegli nesporazumi u primjeni.	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
			172_2_4				350-01/09-003/472 15.02.2010. GRADSKA SKUPŠTINA GRADA ZAGREBA NEOVISNA LISTA VELIMIRA SRIČE n/p gđa. Vera Petrinjak Šimek	4. dopuna Odluke o donošenju GUP-a: čl.59. 1. u alineji 7 općih pravila brisati "u pravilu" i "...intervencije u niveleti..." 2. brisati alineju 8 općih pravila 3. umjesto alineje 8 dodati tekst o ograničenju gradnje javnih garaža 4. u alineji 10 općih pravila kin od 4,5 zamijeniti s kin 3,0 5. čl.101. - brisati "gradnja građevina viših od 9 etaža" i "lokacija Trg maršala Tita" u nabranju gradskih projekata 6. grafički prikaz "Korištenje i namjena prostora" 7. M1 u Z za prostor istočno od Ravnica, ZG-36 8. M u Z1 istočno od Rotora u Remetincu, ZG-44 9. R1 u R2 za Krešičeve livade, ZG-34 10. dopuna inicijative 1 11. čl.15. brisati stavak5. 12. čl.79. brisati alineju 9. 13. čl.80. u drugom stavku brisati "ili stambene" 14. dopuna inicijative 2 15. čl.59. u opća pravila dodati "i maksimalne dubine 2 podzemne etaže" 16. čl.59. u opća pravila dodati alineju o mogućnosti gradnje garaža u središnjem prostoru grada maksimalnog kapaciteta 100 mjesta	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetske projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
									Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetske projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug							Prijedlozi na koje Vijeće gradske četvrti Trešnjevka - jug daje pozitivno mišljenje uz određeni uvjet:		
	VGČ Trešnjevka-jug		172_3_1	6377, 6378, 6380, 6381, 6382, 6384, 6266/18	Rudeš	ZG-43	350-01/13-005/643	1. Traži se prenamjena čestica u zoni RŠC Jarun, iz zone tematskog parka-Z3, u zonu športa s gradnjom -R1, odnosno rezervaciju čestica za veslačke domove prema izvornom projektu, uz prijedlog da se tražena prenamjena riješi u sklopu UPU RŠC Jarun.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetske projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug		172_3_2	6461, 6634	Rudeš	ZG-42, ZG-43	350-01/13-005/285 350-01/13-005/508	2.Traži se prenamjena površine povremeno pod vodom- V2 (čl.20.odluke) u zonu športa s gradnjom -R1, za SRC za biciklizam (velodrom, BMX staza, cross-country terenska staza i cestovna staza bez pristupa motornih vozila) uz uvjet da se omogućí postavljanje samo privremenih montažnih građevina i uređenja terena za sportsku namjenu uz poštivanje svih važećih regulacijskih propisa vezanih na vodu i vodne silove.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetske projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	VGČ Trešnjevka-jug		172_3_3	6866/1, 7009, 7010	Vrapče	ZG- 41 ZG-42	350-01/13-005/289 350-01/13-005/510	3. Traži se prenamjena površina tematskog parka -Z3, javnog parka Z1 i površina povremeno pod vodom- V2, u zonu športa s gradnjom -R1, za SRC za biciklizam (velodrom, BMX staza, cross-country terenska staza i cestovna staza bez pristupa motornih vozila) uz uvjet da se omogući postavljanje samo privremenih montažnih građevina i uređenja terena za sportsku namjenu uz poštivanje svih važećih regulacijskih propisa vezanih na vodu i vodne slivove.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug		172_3_4	6645, 6647, 6646	Rudeš	ZG 42	350-01/12-005/988	4. Traži se prenamjena iz zone zaštitnog zelenila- Z u zonu društvene namjene - D, uz uvjet da se iskaže jasna potreba za ciljanom društvenom namjenom (škola, vrtić ili dr.).	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
			172_3_5				350-01/11-003/8	5. Traži se redefiniranje urbanog standarda promjenama planiranih širina prometnih koridora u čl.38 GUP-a grada Zagreba, a u postupku izrade nacрта prijedloga Izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (min.širina prometnih traka 3,75, širina ulice 7,5 m, cesta širine 12 m sa obostanim uzdužnim parkiranjima, udaljenost pročelja zgrada ne bliže od 10 m - sve sukladno iskustvima iz Novog Zelanda)	5. Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om grada Zagreba planiraju se koridori javno prometnih površina u skladu s hrvatskim društveno ekonomskim mogućnostima na način da se osigura propisani urbani standard i osiguraju mogućnosti realizacije građevinsko-prometnih elemenata uz minimalni utjecaj na vlasničke odnose.	2
			172_3_6				350-01/13-003/1170	6. 1. U gradskim blokovima omogućiti gradnju garaža koje će jednim dijelom koristiti stanari, a dio će biti dostupan javnosti. 2. definirati P&R parkirališta kako u zonama terminala javnog prijevoza tako i u drugim područjima koja su u prihvatljivim pješačkim udaljenostima od značajnih gradskih sadržaja. Sve uz uvjet da se nakon provođenja analize prometa jasno definira inicijativa - potrebe/ mogućnosti gradnje privatnih/javnih garaža.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
			172_3_7				350-01/13-003/509	7. Termin "javnog natječaja" zamijeniti terminom "urbanističko arhitektonski natječaj" sukladno Pravilniku o natječajima s područja arhitekture i urbanizma (NN112/06) i omogućiti provedbu pozivnih natječaja u zonama u kojima nisu planirani projekti od javnog značaja, uz uvjet da se jasno definira procedura provedbe natječaja (arhitektonski, urbanistički) za značajne zone u Gradu kojim bi se odredilo da se za gradske prostore provodi "javni natječaj" a za privatne da je javnost upoznata.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	VGČ Trešnjevka-jug		172_3_8		Rudeš	ZG-43	350-01/13-003/686	8. Traži se dopuna članka 104.Odluke, Druge mjere, na način da se do donošenja UPU-a ŠRC Jarun omogući postavljanje instalacija za pojedine vrste sportova, a posebno sport na vodi, uz uvjet da se ubrza izrada UPU RŠC Jarun te da se jasno definiraju njegovi ciljevi i svrha.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvatila, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
			172_3_9				350-01/13-005/533 350-01/13-003/1131	9. U elaborat Plana unijeti pojam "urbani vrt" pod pripadajućom odrednicom te uz pripadajuću boju i planski znak na kartografskom prikazu, te dosljedno uvrstiti u Odrebe za provođenje. Kao odrednicu za pojam "urbani vrt" predlaže se "javna neizgrađena površina namijenjena uzgoju jestivih i drugih biljnih kultura za osobne potrebe građana", odnosno vrt na javnom i gradskom zemljištu koje grad ustupa građanima za uzgoj hrane za vlastite potrebe uz uvjet da se jasno definira njegova provedba.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvatila, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug							Prijedlozi na koje Vijeće gradske četvrti Trešnjevka - jug daje pozitivno mišljenje:		
	VGČ Trešnjevka-jug		172_4_1	6265	Rudeš	ZG-43	350-01/13-003/741	1. Traži se nadopuna čl.65 Odluke, Zaštita i uređenje cjelovitih kompleksa - 1.8., kojom bi se omogućilo postavljanje ski-lifta u sklopu ŠRC Jarun na Malom jezeru. Predlaže se ubrzanje izrade UPU RŠC Jarun.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvatila, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug		172_4_2				350-01/12-005/924 350-01/13-003/688	2. Traži se dopuna članka 56. da se doda novi stavak: "Građevne čestice manje od minimalnih, mogu se povećavati pripajanjem susjednih čestica, iako zajedno ne formiraju minimalno traženu površinu. Za tako formirane čestice vrijede pravila za manje od minimalnih".	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvatila, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug		172_4_3				350-01/13-003/1195	3. Besmisleno je i brzopeto izrađivati dopune i izmjene GUP-a, dok se ne izradi dobro osmišljeni Generalni prometni plan, koji će biti dobra podloga za izradu kvalitetnog GUP-a.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvatila, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	2
	8/ VGČ Trešnjevka-sjever				8/Trešnjevka-sjever			Zaključak Vijeća gradske četvrti Trešnjevka - sjever kojim se očituju na pojedinačne prijedloge o izmjenama i dopunama GUP-grada Zagreba na području gradske četvrti 8/ VGČ Trešnjevka-sjever.	Prijedloge nije potrebno prihvatiti. Zaključkom nisu tražene konkretne izmjene Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba nego je iskazano mišljenje na dostavljene pojedinačne prijedloge za izmjene i dopune GUP-a grada Zagreba. Svi prijedlozi stručno su evaluirani i sukladno dostavljenom mišljenju Vijeća gradske četvrti izvršena je ponovna evaluacija te donesen stručni stav. Neprihvatljivo je dostavljanje prijedloga za izmjenu GUP-a od pojedinačnog interesa kroz Vijeća gradskih četvrti.	
	8/ VGČ Trešnjevka-sjever							1.Prijedlozi sa kojima je Vijeće gradske četvrti Trešnjevka - sjever suglasno:		

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	VGČ Trešnjevka-sjever		172_5_1	2213/2	Trešnjevka	ZG-33	350-01/13-003/10 350-01/13-003/44 350-01/13-003/407	1.Traži se mogućnost interpolacije u postojeći niz, u zoni uređenja i obnove prostora niske gradnje (2.7.),tako da se uskladi sa susjednim objektima po visini i tlочtrtno, jer prema važećim parametrima to nije moguće (Ribnička ulica).	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-sjever		172_5_2	2213/2	Trešnjevka	ZG-33	350-01/13-003/10 350-01/13-003/44 350-01/13-003/407	2.Traži se mogućnost interpolacije u postojeći niz, u zoni uređenja i obnove prostora niske gradnje (2.7.),tako da se uskladi sa susjednim objektima po visini i tlочtrtno, jer prema važećim parametrima to nije moguće (Ribnička ulica).	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-sjever		172_5_3	2213/2	Trešnjevka	ZG-33	350-01/13-003/10 350-01/13-003/44 350-01/13-003/407	3. Traži se mogućnost interpolacije u postojeći niz, u zoni uređenja i obnove prostora niske gradnje (2.7.),tako da se uskladi sa susjednim objektima po visini i tlочtrtno, jer prema važećim parametrima to nije moguće (Ribnička ulica).	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-sjever		172_5_4	823/1	Trešnjevka	ZG-34	350-01/13-003/431	4. Traži se prenamjena površine D-javne i društvene, unutar urbanog pravila 2.10.- uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene, u zonu mješovite namjene M ili dio u stambenu namjenu -S, radi mogućnosti legalizacije, kućeraka u kojima živi 18 obitelji. Korisnik predmetne čestice k.č.br.823/1 k.o.Trešnjevka i građevina unutar nje je Rektorat Sveučilišta Zagreb. Tu se nalazi Građevinski, Kemijsko- tehnološki i Tekstilni fakultet.	Prijedlog se ne prihvaća. Obzirom na strateške ciljeve i razvojne potrebe koje Grad ima u pogledu javnih i društvenih sadržaja, a naročito fakulteta i znanstvenih institucija, jednu veliku zonu D- javne i društvene namjene, u srcu grada, treba sačuvati kao cjelinu. Korisnik predmetne čestice k.č.br.823/1 k.o.Trešnjevka i građevina unutar nje je Rektorat Sveučilišta Zagreb. Tu se nalazi Građevinski, Kemijsko- tehnološki i Tekstilni fakultet. Predmetne građevine u kojima stanuje 18 obitelji, bile su pomoćne građevine Veterinarskog fakulteta i nemaju zasebnu građevinsku česticu, niti zaseban pristupni put, te se kao takve nemogu izdvojiti u drugu namjenu. Prenamjena središnjeg dijela zone D, trajno bi onemogućila realizaciju nekog ozbiljnog projekta.	4
	VGČ Trešnjevka-sjever		172_5_5	1096 i druge	Rudeš	ZG-33	350-01/09-003/406 350-01/13-003/327	5. Vlasnici obiteljskih kuća koje se nalaze u koridoru produžene Baštijanove ulice, između Rudeške ceste i Ulice Dragutina Golika, traže hitnu realizaciju prometnog koridora ili prenamjenu iz zone infrastrukturnog koridora u zonu moguće gradnje stambenih građevina.	5. Prijedlog se djelomično prihvaća. GUP-om i pripadajućim kartografskim prikazom 3.PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet, definirana je osnovna ulična mreža, a produžena Baštijanova ulica kategorizirana je kao glavna gradska ulica. Koridor produžene Baštijanove ulice planira se GUP-om grada Zagreba još iz 1986.godine i važan je za prometno povezivanje zapadnog dijela grada (spaja se sa Ulicom Antuna Šoljana).Za predmetnu prometnicu započete su aktivnosti na izradi projektne dokumentacije, te postoje predložene 3 faze realizacije (od Golikove do Rudeške, od Rudeške do Zagrebačke ceste, te od Zagrebačke ceste do Šoljanove). Temeljem primjedbe Sektora za promet, ujednačuje se širina koridora od minimum 26,0 m (od Golikove do Rudeške) i kao takva osigurava mogućnost realizacije svih potrebnih građevinsko-prometnih elemenata unutar njega.	4
	VGČ Trešnjevka-sjever		172_5_6	3887	Trešnjevka	ZG-43	350-01/13-003/77	6. Traži se veći koeficijent iskoristivosti, radi postojeće izgrađenosti u okruženju, te da se iz koeficijenta izuzmu podrumi i garaže.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	VGČ Trešnjevka-sjever		172_5_7	548/1	Trešnjevka	ZG-33	VGČ Trešnjevka-sjever 350-07/12-02/208, 378-13-144 350-01/13-003/42	7.Prenamjena zone mješovite pretežito stambene namjene (M1) zapadno uz ogradu EL-TO u zonu mješovite namjene pretežito poslovne (M2).	7.Prijedlog se djelomično prihvaća. Zona se prenamjenjuje u mješovitu pretežito poslovnu (M2), a pojas prema ogradi sa EL-TO u širini od 50 m u javnu parkovnu površinu (Z1), kao što je traženo u primjedbi iz javne rasprave,Klasa:350-07/12-02/208, 378-13-144,3.1.2013. Prema naknadnim zahtjevima iz prethodnih zahtjeva očitovanja na Odluku od ZGH d.o.o.,Ured uprave, Klasa: 350-01/12-02/323, ur.br.:251-06-02/4-13-191-2 i iz prethodne rasprave Klasa:350-07/12-02/323; Ur.br.:378-14-302, dodaje se i oznaka gradskog projekta - GP.	1
	VGČ Trešnjevka-sjever		172_5_8	2137/1	Trešnjevka	ZG-33	350-01/12-005/1000, 350-01/13-003/745	8. Traži se iznimka unutar čl.76.odluke, urbano pravilo 2.9.-uređenje i obnova prostora visoke gradnje. Predmetna čestica je površine od 272 m2, traži se izgrađenost 80%, bez zadanog ki, visine šest etaža pri čemu se šesta oblikuje kao potkrovlje ili uvučeni kat, a visina prizemlja 5,10m, bez ograničenja PGM, te dozvoljena gradnja na regulacijskoj liniji.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-sjever		172_5_9	od 4554 do 4574	Trešnjevka	ZG-44	350-01/13-005/178 350-01/13-003/632	9. Traži se ukidanje zone iznimke od urbanog pravila 2.7.- zona uređenja i urbane obnove prostora niske gradnje, zapadno od Nove ceste, od Vrandučke do Zagrebačke avenije. Također i ukidanje iznimke unutar urbanog pravila 2.9.-uređenje i obnova prostora visoke gradnje, sjeverno od Vrandučke ulice, isto uz zapadnu stranu Nove ceste, te stavljanje u zonu 2.7.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-sjever		172_5_10	2682/89, 2682/91, 2682/93 2682/104, 2682/99,	Trešnjevka	ZG-33	350-01/12-005/1417 350-01/13-003/873	10. Traži se prenamjena stambene površine -S u mješovitu pretežito stambenu namjenu -M1, radi ograničenja poslovnog prostora od 10% i površine trgovine dnevne opskrbe od 500 m2 GBP-a, te prenamjena k.č.br.2682/99 iz mješovite pretežito poslovne namjene -M2 u poslovnu namjenu- K1.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-sjever		172_5_11	549/1	Trešnjevka	ZG-33	350-01/10-03/160 350-01/13-003/503	11. Traži se prenamjena zone R1-športsko-rekreativna u K1- poslovna namjena ili G- gospodarska namjena, te urbano pravilo 2.10 u 2.9.- uređenje i urbana obnova visoke gradnje.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-sjever		172_5_12	3469	Trešnjevka	ZG-43	350-01/12-003/16	12. Traži se pomicanje planiranog plinovoda koji na karti infrastrukture prelazi preko postojeće izgradnje uz Slunjsku ulicu, u zoni M1, jer se radi takve situacije građevina na predmetnoj parceli ne može legalizirati. Predlaže se i drugi način da se stavi iznimka u čl.74., zadržavanje stamb.građ.na čestici u skladu s izvedenim stanjem ili iznimka u čl.18. na način da se zadnjoj alineji doda "i uz sjevernu stranu Slunjske ulice".	12. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Traženo je već provedeno u izmjenama i dopunama GUP-a grada Zagreba,Sl.GI.GZ 7/13, temeljem primjedbe iz javne rasprave, na način da je pretrasiran planirani plinovod.	4

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	VGČ Trešnjevka-sjever		172_5_13	799/1	Trešnjevka	ZG-32 ZG-33	350-01/12-005/1418, 350-01/13-003/872	13. Traži se izmjena urbanog pravila 2.8.-uređenje i obnova prostora mješovite gradnje (čl.75.) u 2.9.-zonu uređenja i obnove prostora visoke gradnje(čl.76.).	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-sjever							Prijedlozi sa kojima je Vijeće gradske četvrti Trešnjevka - sjever nije suglasno:		
	VGČ Trešnjevka-sjever		172_6_1	725/1 725/2 712/3 1802/2	Trešnjevka	ZG-34	350-01/13-005/296 350-01/13-003/498	1. Predlaže se prenamjena zone M1-mješovite- pretežito stambene namjene, u zonu M2- mješovitu- pretežito poslovnu namjenu, u zoni između Ulica A.Žaje i B.Adžije. 2.Također se traži proširivanje navedene zone na jug, do zone Z1- javnog parka, odnosno ukidanje predviđene prometnice (IS u M2).	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-sjever		172_6_2	725/1 725/2 712/3 1802/2	Trešnjevka	ZG-34	350-01/13-005/296 350-01/13-003/498	2. Predlaže se prenamjena zone M1-mješovite- pretežito stambene namjene, u zonu M2- mješovitu- pretežito poslovnu namjenu, u zoni između Ulica A.Žaje i B.Adžije. Također se traži proširivanje navedene zone na jug, do zone Z1- javnog parka, odnosno ukidanje predviđene prometnice (IS u M2).	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-sjever		172_6_3	2682/4	Trešnjevka	ZG-33	350-01/12-005/1014, 350-01/13-003/430	3. Na području bivše vojarne Selska traži se prenamjena iz zone D5- javna i društvena-školska, zone S - stambene, te zone IS - infrastrukturne(prometnica), u zonu M2- mješovitu- pretežito poslovnu, zadržavajući postojeće poslovne objekte.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-sjever		172_6_4	756	Trešnjevka	ZG-34	350-01/12-003/1, 350-01/10-003/140, 350-01/13-003/224	4. Predmetna čestica unutar je koridora infrastrukturnog sustava između Magazinske ceste i Andrije Žaje, na križanju sa Ulicom Božidara Adžije. Traži se mogućnost adaptacije i gradnje poslovnog prostora, odnosno prenamjenu u zonu gradnje.	4.Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om i pripadajućim kartografskim prikazom 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Prometnice (Adžijina, Žajina, Magazinska- Brozova-produžena Šarengradska, produžena Kučerina..) su ključne prometnice prometnog i infrastrukturnog sustava zapadnog dijela grada Zagreba, te nije uputno do izrade nove prometne studije kao podloge novog Prostornog plana Zagreba sužavati ili ukidati predmetni infrastrukturni koridor, a pogotovo u kontekstu postojećih javnih sadržaja, postojećeg javnog prijevoza, novoizgrađenih objekata-sadržaja (TDZ) i planiranih sa brzom realizacijom (javna garaža na Srednješkolskom igralištu).	4

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	VGČ Trešnjevka-sjever		172_6_5	4739	Trešnjevka	ZG-34	350-01/13-005/206 350-01/13-003/239	5.Traži se da se razmotri širina koridora Vukovarske od križanja sa Savskom do Trešnjevačkog trga, prelazi preko kuće.	5.Prijedlog se ne prihvaća. Postoji neophodnost razvoja prometne mreže grada Zagreba i potreba za realizacijom pojedinih prometnih koridora. Jedan od prioriteta prometnih koridora je i Avenija grada Vukovara, a koja je GUP-om grada Zagreba definirana kao gradska avenija. Planirani javno prometni koridor za Aveniju grada Vukovara je već uži od planskog osnovnog koridora za gradske avenije (umjesto 40m, 36m). Koridor javno prometnih površina Avenije grada Vukovara je predviđen za realizaciju planiranih cestovnih, tramvajskih (lakošinske željeznice) i pješačko-biciklističkih komunikacija, a uz osiguranje mogućnosti realizacije planiranih građevinsko-prometnih elemenata unutar njega. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definiira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).	4
	VGČ Trešnjevka-jug		172_7				350-01/13-005/529, 350-01/13-003/772	Predlaže se promjena čl.44 GUP-a na način da se onemogući postavljanje antena mobilne telefonije i drugih sklopova pokretnih komunikacija, krovnim prihvatom na građevinama u izrazito rezidencijalnim dijelovima grada, odnosno područja stalnog boravka stanovništva, u zonama niske gradnje.	Prijedlog se prihvaća. Članak 44, stavak 5 GUP-a se dopunjuje i glasi: <i>Omogućuje se smještaj sklopova pokretnih komunikacija krovnim prihvatom na građevinama, u skladu s posebnim propisima, osim u zonama individualne i niske gradnje stambene namjene (S), te javne i društvene namjene – socijalne (D2), predškolske (D4) i školske (D5), na udaljenosti ne manjoj od visine građevine s krovnim prihvatom (mjereno do najviše točke krovnog prihvata) od navedenih zona ili od građevina društvenih djelatnosti - socijalnih, predškolskih i školskih. "</i>	2
	VGČ Trešnjevka-jug		172_8				350-01/13-005/470 350-01/13-003/775	Predlaže se promjena čl.44 GUP-a na način da se onemogući postavljanje antena mobilne telefonije i drugih sklopova pokretnih komunikacija, krovnim prihvatom na građevinama u izrazito rezidencijalnim dijelovima grada, odnosno područja stalnog boravka stanovništva, u zonama niske gradnje.	Članak 44, stavak 5 GUP-a se dopunjuje i glasi: <i>Omogućuje se smještaj sklopova pokretnih komunikacija krovnim prihvatom na građevinama, u skladu s posebnim propisima, osim u zonama individualne i niske gradnje stambene namjene – socijalne (D2), predškolske (D4) i školske (D5), na udaljenosti ne manjoj od visine građevine s krovnim prihvatom (mjereno do najviše točke krovnog prihvata) od navedenih zona ili od građevina društvenih djelatnosti - socijalnih, predškolskih i školskih. "</i>	2
	VGČ Trešnjevka-jug		172_9	5651	Rudeš	ZG 43	UPU PETRINE ŽUPANIĆI	Predlaže se prenamjena k.č.br. 5651, k.o. Rudeš iz zone stambene namjene - S u zonu javne i društvene namjene - D za izgradnju društvenog doma Jarun.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug		172_9	5588, 5589, 5590, 5628, 5610/1, 5612	Trešnjevka	ZG 43		Predlaže se prenamjena navedenih katastarskih čestica iz zone mješovite-pretežito stambene namjene u zonu javne i društvene namjene - D radi izgradnje društvenog doma Horvati-Srednjaci.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
	VGČ Trešnjevka-jug		172_10				350-01/13-005/529, 350-01/13-003/772	Predlaže se promjena čl.44 GUP-a na način da se onemogući postavljanje antena mobilne telefonije i drugih sklopova pokretnih komunikacija, krovnim prihvatom na građevinama u izrazito rezidencijalnim dijelovima grada, odnosno područja stalnog boravka stanovništva, u zonama niske gradnje.	Prijedlog se prihvaća. Članak 44, stavak 5 GUP-a se dopunjuje i glasi: <i>Omogućuje se smještaj sklopova pokretnih komunikacija krovnim prihvatom na građevinama, u skladu s posebnim propisima, osim u zonama individualne i niske gradnje stambene namjene (S), te javne i društvene namjene – socijalne (D2), predškolske (D4) i školske (D5), na udaljenosti ne manjoj od visine građevine s krovnim prihvatom (mjereno do najviše točke krovnog prihvata) od navedenih zona ili od građevina društvenih djelatnosti - socijalnih, predškolskih i školskih. "</i>	2
	VGČ Podsused-Vrapče							Vijeće gradske četvrti Podsused-Vrapče pozitivno se očituje na sve one pojedinačne prijedloge o izmjenama i dopunama GUP-grada Zagreba koji nisu u suprotnosti sa već utvrđenim strateškim projektima Republike Hrvatske i Grada Zagerba te previlima struke kod izrade prostorno planske dokumentacije na području gradske četvrti Podsused - Vrapče	Prijedloge nije potrebno prihvatiti. Zaključkom nisu tražene konkretne izmjene Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba nego je iskazano mišljenje na dostavljene pojedinačne prijedloge za izmjene i dopune GUP-a grada Zagreba. Svi prijedlozi stručno su evaluirani i sukladno dostavljenom mišljenju Vijeća gradske četvrti izvršena je ponovna evaluacija te donesen stručni stav. Neprihvatljivo je dostavljanje prijedloga za izmjenu GUP-a od pojedinačnog interesa kroz Vijeća gradskih četvrti.	
	VGČ Podsujeme							Vijeće Gradske četvrti Podsujeme daje pozitivno mišljenje na prijedloge (inicijative) za izmjene GUP-a Zagreba.	Nema prijedloga.	

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
6.	350-07/12-02/323; 378-13-174	23.12.2013.	HRVATSKE ŠUME d.o.o. , Ljudevita Farkaša Vukotinovića 2, Zagreb					<p>a)1.Prilikom određivanja korištenja i namjene prostora uvažiti odredbu čl. 37. Zakon o za šumama (NN 140/05,82/06, 129/08,80/10,124/10,25/12) između ostalog,zaštiti rub šume a ujedno osigurati sigurnosti objekata u neposrednoj blizine šume.</p> <p>2.Prema kriterijima razgraničenja osjetljivosti prostora detaljno razgraničiti površine osjetljivosti:1.kategorija-područje zabrane gradnje-šume;II.kategorija-područje strogog ograničenja izgradnje-pojas 50m od šume.</p> <p>3.Članak 88.-mjere zaštite i uređenja park-šume - na kraj trećeg stavka dodati:....i na površinama koje su na udaljenosti manjoj od 50m od ruba šume.</p> <p>4.Uskladiti karte:1.Korištenje i namjena prostora i karte; 4.Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora;4c.Zaštićeni i evidentirani dijelovi prirode</p>	<p>Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.</p>	
								<p>b)Zbog potreba izgradnje poslovne zgrade predlažu lokaciju na lijevoj obali rijeke Save između UPU SRC Jarun i GUP-om planiranih UPU Sportski Jarun i UPU Stara Loza-jug Donje Prečko, na kč.br. 6866 k.o. Vrapče, površine 110342 m2 kojom gospodare Hrvatske šume d.o.o. Zagreb, Uprava šuma Podružnica Zagreb, u gospodarskoj jedinici Limbuš Sava.Na neobraslom dijelu predložene lokacije, površine cca 10000 m2, sukladno čl. 37. Zakon o šumama (NN 140/05,82/06,129/08), uklopiti objekt za potrebe gospodarenja šumama i šumskim zemljištem, a na preostaloj površini od 100342 m2, sukladno odredbama GUP-a, uređenje prostora karakteristikama ekološkog sustava kao prostora biološke raznolikosti.Slijedom navedenog predlažemo da se u čl. 65 Zaštita i uređenje cjelovitih kompleksa (1.8.)-prostori -doda: Upravna zgrada za Hrvatske šume d.o.o.-Uprava šuma Podružnica Zagreb Pod detaljna pravila dodati: -iznimno, uz Petrovaradinsku ulicu, u dubini od 50m, u sklopu tematskog parka moguće je izgraditi upravnu zgradu Hrvatskih šuma d.o.o.-Uprave šuma Podružnice Zagreb.</p>	<p>Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.</p>	
7.	350-07/12-02/323; 251-04-01-13-175	23.12.2013.	GRADSKI KONTROLNI URED , Šubićeva 38, Zagreb					Nema prijedloga.	Nema prijedloga.	
8.	350-07/12-02/323; 251-17-01/3-13-176	23.12.2013.	GRADSKI URED ZA SOCIJALNU ZAŠTITU I OSOBE S INVALIDITETOM , Trg Stijepa Radića 1, Zagreb					Nema prijedloga.	Nema prijedloga.	
9.	350-07/12-02/323; 543-21-01-13-177	24.12.2013.	DRŽAVNA UPRAVA ZA ZAŠTITU I SPAŠAVANJE , Područni ured za zaštitu i spašavanje Zagreb					<p>Traži se usklađenje GUP-a GZ sa sljedećim zakonima i pravilnicima: Zakon zaštiti i spašavanju (NN br. 174/04 i 79/07), Pravilnik o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti u prostorno planiranju i uređenju prostora (NN 29/83, 36/85, 42/86), Pravilnik o tehničkim normativima za skloništa (sl. 5/83 preuzet Zakonom o mjeriteljstvu (NN 55/96), te Pravilnik o postupku uzbunjivanja stanovništva (NN 47/06).</p>	<p>Prijedlog se ne prihvaća. Prijedlozi se odnose na mjere propisane posebnim pravilnicima i normativima, na koje obvezuje i članak 98.Odluke GUP-a u Mjerama za sprječavanje nepovoljnog utjecaja na okoliš- Mjere zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti.</p>	

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
10.	350-07/12-02/323; 511-19-25/1-13-178	24.12.2013.	MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA, Policajska uprava Zagrebačka, Sektor upravnih i inspeksijskih poslova, Inspektorat unutarnjih poslova, Petrinjska 30, Zagreb					1. Osigurati vatrogane prilaze i površine za operativni rad vatrogasne tehnike u skladu s odredbama Pravilnika o uvjetima za vatrogasne pristup (N.N. 35/94, 55/94, 142/03). 2. Osigurati potrebne količine vode za gašenje požara u skladu s odredbama Pravilnika o hidrantskoj mreži za gašenje požara (N.N. 8/06) 3. U svrhu sprečavanja širenja požara na susjedne građevine, građevina mora biti udaljena od susjednih građevina najmanje 4m, ili ako se dokaže uzimajući u obzir požarno opterećenje, brzinu širenja požara, požarne karakteristike materijala građevina, veličinu otvora na vanjskim zidovima građevina i dr., da se požar ne može prenijeti na susjedne građevine ili mora biti odvojena od susjednih građevina požarnim zidom vatrootpornosti najmanje 90 min. m koji u slučaju da građevina ima krovnu konstrukciju (ne odnosi se na ravni krov vatrootpornosti najmanje 90 min.) nadvisuje krov najmanje 0,5m ili završava dvostranom konzolom iste vatrootpornosti dužine najmanje 1m neposredno ispod pokrova krovlišta, koji mora biti od negorivog materijala najmanje na dužini konzole.	1-3. Prijedlog se ne prihvaća. Prijedlog se odnosi na mjere propisane posebnim pravilnicima i normativima, na koje obvezuje i članak 98. Odluke GUP-a u Mjerama za sprječavanje nepovoljnog utjecaja na okoliš- Mjere zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti.	
11.	350-07/12-02/323; 378-13-179	24.12.2013.	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o., Podružnica Tržnica Zagreb, Šubičeva 40, Zagreb	7021/1	Centar			1. Branimirova tržnica - temeljita funkcionalno-estetska rekonstrukcija, uključujući vodovodno - kanalizacijsku infrastrukturu	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Prijedlog se u stvari ne odnosi na GUP, sve traženo može se provesti kroz izradu projektne dokumentacije, upravno-pravni postupak i posebne uvjete građenja.	2
			Tržnica "Utrina"	710/56	Zaprudski otok			2. Uređenje javne površine (tržnog perimetra) oko tržnog objekta	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 22. određeno je da na površinama svih namjena što su utvrđene Generalnim urbanističkim planom mogu se graditi ulice, trgovci, dječja igrališta, biciklističke staze, pješačke staze, infrastrukturna mreža, manje infrastrukturne građevine i uređaji i mjerne postaje za praćenje kakvoće zraka. Konkretno rješenje određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju.	2
			Tržnica "Volovčica"	2364/1	Peščenica			3. Volovčica (k.č.br. 2364/1, k.o. Peščenica) Riješiti kolni ulaz/izlaz na Si dijelu tržnice.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Izgradnja pojedinog priključka nije predmet strateške prostorno planske dokumentacije, nego provedbene prostorno planske dokumentacije ili lokacijske dozvole.	2
			Tržnica "Trešnjevka"	4614, 4592/1, 4610, 4619	Trešnjevka			4. Na predmetnoj lokaciji Tržnice Trešnjevka potrebno je izvršiti rekonstrukciju istočnog dijela tržnice uz Zvorničku ulicu i rekonstrukciju Trešnjevackog trga.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predmetna lokacija prema članku 101. Odluke nalazi se u točka 9. Nosioc identiteta pojedinih urbanističkih cjelina, urbani potezi grada - prostor središta Trešnjevke, te je za njega propisana procedura gradskog projekta - GP. Dodatno prema procedurama urbano - prostornog uređenja za predmetno područje određena je provedba arhitektonsko-urbanističkog natječaja. Člankom 101. odluke omogućuje se rekonstrukcija na području gradskih projekata do donošenja odluke o realizaciji gradskog projekta.	2
			Tržnica "Trnje"	1600*	Trnje			5. mogućnost radikalne prenamjene ove lokacije	Prijedlog nije potrebno prihvaćati Prijedlog se odnosi na "UPU Kruge" koji je na snazi od 31. siječnja 2008. (sl. gl. 1/08) s obzirom da u važećem GUP-u na ovoj lokaciji nije ucrтана oznaka za tržnice.	2
			Tržnica "Kustošija"	2284/1	Vrapče			6. Za predmetnu lokaciju Tržnice Kustošija, zbog nestajanja tržničke namjene traži se prenamjena.	Prijedlog se djelomično prihvaća. Briše se oznaka tržnice - TR. Lokacija predstavlja tradicijsko mjesto okupljanja, društvenog života i rada u Kustošiji. Predmetna lokacija se nalazi u zoni mješovite namjene - pretežito poslovne - M2, u kojoj je moguće graditi i uređivati tržnice, urbano pravilo 2.4. u zoni iznimke sa oznakom gradskog projekta - GP - nosioc identiteta pojedinih urbanističkih cjelina - urbani potezi grada - Tržnica Kustošija. Traženo GUP-om nije onemogućeno. Potencijal predmetne lokacije dodatno će se ispitati kroz proceduru gradski projekt.	2
			Tržnica "Borongaj"	532/1	Peščenica			7. Borongaj (k.č.br. 532/1, k.o. Peščenica) Zbog nestajanja tržničke namjene potrebna radikalna prenamjena lokacije.	Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna čestica dio je šire zone IS oko tramvajskog terminala Borongaj. Buduće rješenje čestice potrebno je ispitati i uskladiti sa projektima uređenja šireg prostora, posebice sportsko-rekreacijskog kompleksa oko stadiona Maksimir na koji se zona IS nadovezuje.	2
			Tržnica "Kažotičev trg"	584*	Peščenica			8. Kažotičev trg (k.č.br. 584, k.o. Peščenica) Zbog nestajanja tržničke namjene potrebna radikalna prenamjena lokacije.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predmetna čestica se nalazi u zoni namjene S, urbano pravilo 1.4.	2
			Tržnica "Dubrava"	6349*	Dubrava			9. Zbog nestajanja tržničke namjene predmetne lokacije Tržnice Dubrava traži se prenamjena.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predmetna čestica dio je cjelovite zone javne i društvene namjene - kulturne (D7).	2
			Tržnica "Vrapče"	1292/1	Vrapče			10. Na predmetnoj lokaciji Tržnice Vrapče predviđjeti rekonstrukciju uz zadržavanje izvorne namjene ili u okviru šire zone uređenja ovog dijela grada dio čestice prenamjeniti u drugu svrhu.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Tražena rekonstrukcija omogućena je važećim planom.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
12.	350-07/12-02/323; 378-13-180	24.12.2013.	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. , Podružnica Tržnica Zagreb, Šubičeva 40, Zagreb	4107/1, 4107/2, 4107/3, 4107/4, 4107/6, 4107/7, 4107/8, 4130, 4131/1, 4131/2, 4120/1, 4108	Peščenica			Veletržnica i hladnjača posluje u sklopu Podružnice Tržnice Zagreb, te prema katastarskom planu posluje na katastarskoj općini Peščenica i obuhvaća katastarske čestice br. 4107/1, 4107/2, 4107/3, 4107/4, 4107/6, 4107/7, 4107/8, 4130, 4131 /1, 4131/2, 4120/1 i 4108. Na južnoj strani našeg objekta, uz samu ogradu postoji prazan prostor, katastarska čestica br. 4109/1, na koju bismo se mogli proširiti zbog potrebe većeg manipulativnog prostora za kamionsku dostavu robe, kao i mogućeg parkirališta, a to bi bilo rješenje našeg problema i problema neposrednog susjedstva, tj. objeljskih kuća. Djelomičnim proširenjem na traženu česticu, bili bismo u mogućnosti proširiti ulaz sa južne strane, odnosno ulaz sa autoputa kojim se iz Slavonske avenije ulazi na Veletržnicu i hladnjaču, te bismo dobili prostor za parkiranje kamiona. Na taj način bi smanjili frekvenciju vozila sa sjeverne strane, što bi se naročito odrazilo na smanjenje buke i kvalitetu života okolnih stanara.	Prijedlog se ne prihvaća. Katastarska čestica 4109/1 k.o. Peščenica se nalazi dijelom u namjeni IS (površine infrastrukturnih sustava su površine na kojima se mogu graditi komunalne građevine i uređaji i građevine infrastrukture na posebnim prostorima i građevnim česticama, te linijske i površinske građevine za promet), a dijelom (unutar ograde) u K1 (gospodarskoj namjeni-poslovnoj). GUP, člankom 24. omogućava da se građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti i na površinama infrastrukturnih sustava, GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina Slavonske avenije, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Skrećemo pažnju da je Slavonske avenija, GUP-om kategorizirana gradska avenija, ključna prometnice za grad i prostor (danas ona obavlja 3 prometne funkcije: tranzit, povezivanje makro prostora i u funkciji je lokalnog prometa i ključna je za komunalnu infrastrukturu grada: VT i magistralni plinovodi, toplovodi, kolektori...), te nije prihvatljivo sužavati predmetni infrastrukturni koridor bez definiranog kroz lokacijsku dozvolu konačnog rješenja Slavonske avenije kao središnjeg prometnog i komunalnog koridora (gradnja dodatnih kolničkih i prometnih traka, mogućnost vođenja tračničkog sustava, realizacije biciklističke magistrale, rekonstrukcija postojećih i gradnja novih komunalnih instalacija...). Rješavanje vlasničkog statusa kč 4109/1 ko Peščenica nije predmet GUP-a.	2
13.	350-07/12-02/323; 378-13-181	27.12.2013.	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. , Podružnica Zagrebački digitalni grad, Ulica grada Vukovara 41, Zagreb					Sukladno članku 3. Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN 73108, 90/11, 133/12 i 80/13), elektronička komunikacijska infrastruktura, obavljanje djelatnosti elektroničkih komunikacijskih mreža i usluga, prostorno planiranje, gradnja, održavanje, razvoj i korištenje elektroničkih komunikacijskih mreža, elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme, te upravljanje i uporaba radiofrekvencijskog spektra, adresnog i brojevnog prostora, kao prirodno ograničenih općih dobara, od interesa su za RH i da se prema članku 25. stavak 3 istoga Zakona, elektronička komunikacijska infrastruktura i povezana oprema mora planirati u dokumentima prostornog uređenja na način da ne ograničuje razvoj elektroničke komunikacijske mreže i elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme. Slijedom toga smatramo da GUP grada Zagreba treba dupuniti, konkretno članak 44 sa dva nova stavka prema tekstu iz podneska.	Prijedlog se prihvaća. Prijedlog se prihvaća u cilju osiguranja razvoja elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme na predloženi način, tj. članak 44 dopunit će sa dva nova stavka: - Generalnim urbanističkim planom omogućuje se ubrzanje tehnološkog razvoja nepokretne širokopolasne mreže na području Grada Zagreba izgradnjom svjetlovodnih distribucijskih mreža. - Omogućuje se smještaj distribucijskih čvorova – samostojećih vanjskih kabineta u skladu sa zakonskom regulativom, pravilima struke i odredbama ove odluke.	2
14.	350-07/12-02/323; 376-10-13-182	27.12.2013.	HRVATSKA AGENCIJA ZA POŠTU I ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJE , Roberta Frangeša Mihanovića 9, Zagreb					Izmjenama i dopunama svakako je potrebno obuhvatiti i promjene u domeni elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme (dalje: EKI) koje se javljaju kao posljedica promjene namjene prostora ili širenja zona, a nužne su za kvalitetno uključivanje u sustav javnih komunikacija novo planiranih zona/objekata. Planiranje EKI i druge povezane opreme potrebno je raditi u skladu s Uredbom o mjerilima razvoja elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme (NN br. 131/12) i smjernicama. Hrvatske agencije za poštu i elektroničke komunikacije.	Prijedlog se prihvaća. Generalni urbanistički plan grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 16/07, 8/09 i 7/13), kao podzakonski akt izrađuje se sukladno važećoj zakonskoj regulativi i usklađen je s planom višeg reda, važećim Prostornim planom grada Zagreba (SGGZ 8/01, 16/02, 11/03, 2/06, 1/09, 8/09). Planom se poštuje obveza planiranja elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme, koja osobito obuhvaća samostojeće antenske stupove, na način kojim se ne ograničava razvoj elektroničke komunikacijske mreže i elektroničke komunikacijske infrastrukture, ali u pažnju da gradnja ne narušava zahtjeve zaštite ljudskog zdravlja, očuvanja okoliša ili zaštite prirode, zaštite prostora ili kulturnih dobara, u skladu s posebnim propisima. Velik dio traženih uvjeta i podataka osiguravaju se na nižim razinama planiranja i provedbe. GUP-om u člancima 5, 18, 22, 24, 36, 44, 56 i 104 omogućava se razvoj elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme. Uredbom Vlade RH (NN 131/12) je određeno da u slučaju eventualne neusklađenosti, neposredno se primjenjuje Uredba. U cilju osiguranja razvoja elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme članak 44 dopunit će sa dva nova stavka: - Generalnim urbanističkim planom omogućuje se ubrzanje tehnološkog razvoja nepokretne širokopolasne mreže na području Grada Zagreba izgradnjom svjetlovodnih distribucijskih mreža. - Omogućuje se smještaj distribucijskih čvorova – samostojećih vanjskih kabineta u skladu sa zakonskom regulativom, pravilima struke i odredbama ove odluke.	2
15.	350-07/12-02/323; 378-13-183	27.12.2013.	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. , Ulica grada Vukovara 41, Zagreb	946/7, 946/8, 946/9, 946/10, 946/1	Gračani			Zagrebački holding d.o.o. podružnica ZET-a u postupku je realizacije projekta „Rekonstrukcije Žičare Sljeme s izgradnjom nove Donje stanice“. Budući da su se u međuvremenu pojavili novi momenti, koji onemogućuju izgradnju toga dijela žičare unutar obuhvata utvrđenog GUP-om i DPU-om, molimo Vas da se izvrše izmjene (smanjenje) na južnom dijelu parcele, na kojem je bila predviđena zelena površina. Naime, na tom dijelu se nalazi pet (5) parcela čiji vlasnici imaju pravomoćne lokacijske dozvole : - k.č. 946/7, k.č. 946/8, k.č. 946/9, k.č. 946/10 i k.č. 946/1 sve k.o.Gračani.	Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno zahtjevu Zagrebačkog Holdinga d.o.o., Podružnica ZET-a, iz prethodne rasprave Klasa: 350-07/12-02/323, Ur.br.:378-14-289, od 13.2. 2014., u kojem se traži zadržavanje namjene IS istočno i južno od Gračanske ceste, u cijelosti i prema grafičkom prikazu.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
16.	350-07/12-02/323; 378-13-184	27.12.2013.	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. , Ulica grada Vukovara 41, Zagreb		Gračani			Zagrebački holding d.o.o. podružnica ZET-a u postupku je realizacije projekta „Rekonstrukcije Zidare Sljeme s izgradnjom nove Donje stanice“, stanice kod okretišta tramvaja. Molimo Vas da unutar granice raspoloživog zemljišta predvidite promjenu GUP-a iz zone M2u zonu IS, kako bi se Donja stanica Žičare mogla locirati. Također Vas molimo da se prema priloženoj shemi trasa žičare korigira.	Prijedlog se prihvaća. Sukladno traženju, a u cilju realizacije i poboljšanja gradskog prometa i održive mobilnosti ugradit će se u plan mogućnost realizacije značajnog prometno-infrastrukturnog objekta i projekta žičare definiranog i strateškim dokumentom grada Zagreba, ZagrebPlanom. Provest će se promjena iz zone M2 i Tu zonu IS prema prilgi iz podneska, kako bi se Donja stanica žičare mogla locirati. Također će se prema priloženoj shemi trasa žičare korigirati.	2
17.	350-07/12-02/323; 516-01-12-13-185	27.12.2013.	MINISTARSTVO PODUZETNIŠTVA I OBRTA , Ulica grada Vukovara 41, Zagreb					Nema prijedloga.	Nema prijedloga.	
18.	350-07/12-02/323; 378-13-186	30.12.2013.	GRADSKA PLINARA ZAGREB d.o.o. , Sektor distribucije i tehnološkog upravljanja sustavom, Odjel strateškog planiranja i razvoj, Radnička cesta 1, Zagreb					A. IZMJENE JE POTREBNO NAPRAVITI NA SLIJEDEĆIM KARTAMA: Potrebno je na napraviti izmjene na slijedećim kartama: SA-40_potrebno je ucrtati priključni VTP za ZET punionicu Podsused; ZG-31_južno od PRS Jankomir jug potrebno je izbrisati planiranu trasu i ucrtati postojeću trasu VTP-a; ZG-33_potrebno je izbrisati priključni VTP od ulice lica do PRS Cigjana te PRS Cigjana; ZG-37_potrebno je ucrtati postojeću PRS OMV; ZG-37_potrebno je izbrisati priključni VTP za PRS Crkva Kozari Bok te PRS Crkva Kozari Bok; ZG-37_potrebno je ucrtati postojeću PRS ZET Dubrava uz postojeću PRS Dubrava jug; ZG-46 i 47_potrebno je u dijelu Radničke ceste izbrisati planiranu trasu i ucrtati postojeću trasu VTP-a.	A..Prijedlog se prihvaća. Provest će se usklađenje kartografskog prikaza 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3b. Energetski sustav, pošta i telekomunikacije sukladno traženju.	2
								B. PROVEDBA IZMJENA: B1. Molimo Vas da provedete izmjenu prikaza plinskog distribucijskog sustava koji je izveden i planiran sukladno dopisima (kl.:GPZ-05-12-1001, ur. broj:03-02-13-003 i kl.:GPZ-05-12-1001, ur. broj:03-02-13-005)	B1.Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Traženo je već provedeno u izmjenama i dopunama GUP-a grada Zagreba, SGGZ 7/2013, temeljem primjedbe iz javne rasprave, a na način sukladno dobivenim podacima od Gradske plinare Zagreb d.o.o., Sektora distribucije i tehnološkog upravljanja sustavom, Odjela strateškog planiranja i razvoja ucrtat, te je traženo ucrtano u kartografski prikaz GUP-a 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3b. Energetski sustav, pošta i telekomunikacije.	2
								B2 a). Zatražena je izmjena UPU Heinzelova-Radnička-željeznička pruga - da se područje Gradske plinare Zagreb d.o.o. izuzme iz urbanih pravila 3.1 koja su vrijedila za cijeli UPU Heinzelova-Radnička željeznička pruga. b) Taj dio označiti kao Gradski projekt namjene M2 i urbanih pravila 2.9. U tijeku su bili razgovori da se to provede i u GUP-u grada Zagreba, međutim to nije realizirano pa predlažemo da se u novoj izmjeni izvrši.	B2..a) Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Područje gradske plinare je već izuzeto iz urbanih pravila 3.1 koja su vrijedila za cijeli UPU Heinzelova-Radnička željeznička pruga, te je označeno kao urbano pravilo 2.9., namjene M2. b) Prijedlog se ne prihvaća. Urbanim pravilom 2.9.-uređenje i obnova prostora visoke gradnje, omogućena je maksimalna izgradnja na predmetnoj lokaciji.	2
								B3. Vezano uz UPU Heinzelova-Radnička-željeznička pruga iz točke 2. postavili smo zahtjev za izmjenu koridora planirane prometnice između istočne granice parcele Gradske plinare zagreb d.o.o. i ostalog dijela UPU Heinzelova-Radnička-željeznička pruga kao u njegovoj provedbi u izmjenama GUP-a grada Zagreba, međutim dogovori nisu poštovani – TRAŽIMO da se u kartografskom prikazu br. 4.a i 4.b na karti ZG 35 korigira linija razgraničenja između urbanog pravila 2.9. i urbanog pravila 3.1.	B3.Prijedlog se ne prihvaća. Linija razgraničenja urbanih pravila 2.9. i 3.1. ide zapadnom granicom planirane prometnice koja je sastavni dio UPU Heinzelova-Radnička-željeznička pruga donesenog 2006.godine (7/2006.). Pomicanje koridora planirane prometnice moguća je jedino kroz postupak izmjene i dopune predmetnog UPU-a. Također napominjemo da je linija razgraničenja između urbanih pravila okvirna granica, te će se kroz lokacijski dozvolu detaljno definirati parametri izgradnje.	2
								B4. Predlažemo da provedete izmjene teksta sukladno našim dopisima Ur.broj 0212-12260 i Ur.broj 021214612 ukoliko isto nije u međuvremenu provedeno.	B4.Prijedlog se prihvaća. Dio traženog je već provedeno u izmjenama i dopunama GUP-a grada Zagreba, SGGZ 7/2013, kao i u prijašnjim izmjenama i dopunama Plana temeljem primjedbi iz prethodnih i javnih raspravi, a sada će se provesti dodatno usklađenje sukladno promjenjenoj zakonskoj regulativi Neugrađeno nije predmet Plana, već je predmet posebnih uvjeta prilikom ishođenja lokacijskih dozvola za konkretan zahvat u prostoru.	2
								B5. Potrebno je intenzivirati izgradnju i rekonstrukciju plinskog distribucijskog sustava.	B5.Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) je osigurana intenzivna izgradnja i rekonstrukcija plinskog distribucijskog sustava. Dinamika realizacije nije predmet GUP-a.	2
								B6. Plan prostornog uređenja: - traži se ugrađivanja u tekstualni dio već navedenog dopisima Ur.broj 0212-12260 i Ur.broj 021214612 - što je PRS , minimalne sigurnosne udaljenosti, građevine za opskrbu plinom, ...te se navodi da se detaljne situacije postojećeg plinsko distribucijskog sustava mogu pribaviti u dokumentacijskom centru Gradske plinatre d.o.o.	B6.Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Dio traženog je već provedeno u izmjenama i dopunama GUP-a grada Zagreba, SGGZ 7/2013, kao i u prijašnjim izmjenama i dopunama Plana temeljem primjedbi iz prethodnih i javnih raspravi. Neugrađeno nije predmet Plana, već je predmet posebnih uvjeta prilikom ushođenja lokacijskih dozvola za konkretan zahvat u prostoru.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
19.	350-07/12-02/323; 251-05-001/1-13-187	30.12.2013.	GRADSKI URED ZA STRATEGIJSKO PLANIRANJE I RAZVOJ GRADA, Ulica Republike Austrije 18, Zagreb					<p>1. U članku 101. dopuniti i izmijeniti tekst tako da glasi: "Obuhvat i utjecajna područja strateških razvojnih i drugih gradskih projekata prema strateškim programskim smjernicama za gradske projekte i podlogama za izradu programa za zahvate gradskih projekata utvrđuje Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada u suradnji s drugim gradskim institucijama. Program gradskih projekata izrađuje Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada ili druga ovlaštena osoba u suradnji s Gradskim uredom za strategijsko planiranje. Program za urbanističko-arhitektonski natječaj verificira Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada." Navedene odredbe sustavno provesti kroz Odluku o izmjenama dopunama Generalnog urbanističkog plana Grada Zagreba. Obrazloženje: -Prijedloge strateških razvojnih ali i drugih gradskih projekata prikuplja, predlaže, a njima vodi bazu podataka te definira Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada, od strane Ministarstva regionalnog razvoja i fondova EU imenovani koordinator regionalnog razvoja za Grad Zagreb. Prijedlozi se formiraju u skladu sa ciljevima, prioritetima i mjerama Razvojne strategije Grada Zagreba, uvažavajući prostorna ograničenja i mogućnosti određene Generalnim urbanističkim planom, a Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada razrađuje ih u partnerstvu s drugim upravnim tijelima, tvrtkama u vlasništvu Grada Zagreba, javnim, privatnim i nevladinim sektorom.</p>	<p>1. Prijedlog se djelomično prihvaća. Stavak 6.članka 101. mijenja se i glasi: Program gradskog projekta izrađuje, odnosno koordinira izradu, Gradski ured za strateško planiranje i razvoj grada. Stavak 7. i stavak 8. istog članka, mijenjaju se prema prijedlogu u Odluci.</p>	1
								<p>2. Kada se predlaže osnivanje građevne čestice od dijela zemljišta osobe koja ima pravni interes i dijela zemljišta na kojem je Grad nositelj prava na zemljištu koje se nalazi unutar obuhvata javnog natječaja, pri izradi odnosno verifikaciji Programa urbanističko-arhitektonskog natječaja potrebno je ishoditi mišljenje Gradskog ureda nadležnog za strateško planiranje. Obrazloženje: Člankom 13. Odluke o građevinskom zemljištu i utvrđivanju tržišne vrijednosti nekretnina (SLGL 22/13) određena je obveza davanja mišljenja Gradskog ureda za strategijsko planiranje i razvoj Grada na prijedlog osnivanja građevne čestice. Zbog učinkovitosti i transparentnosti postupka raspolaganja gradskim zemljištem predlaže se sudjelovanje Gradskog ureda za strategijsko planiranje i razvoj Grada na početku procesa planiranja i donošenja strategijskog interesa Grada za zemljište.</p>	<p>3. Prijedlog se ne prihvaća. Nadležnost gradskih upravnih tijela nije tema GUP-a grada Zagreba.</p>	1
								<p>3. Potrebno je izvršiti provjeru mogućnosti realizacije strateških projekata Grada u razdoblju do 2020. godine, povezanih s mjerama ZAGREPLAN-a i ostvarenjem njegovih strateških ciljeva:</p>	<p>Prijedlog se ne prihvaća, provjeru mogućnosti realizacije strateških projekata provodi nadležni gradski ured u postupku predlaganja projekata, izrade programa za realizaciju projekata odnosno izrade strateških planova.</p>	1
								<p>3.1. Stvoriti prostorno-planske preduvjete za implementaciju cjelovitog sustava gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu</p>	<p>3.1. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Prostorno-planski preduvjete za implementaciju cjelovitog sustava gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu određuju se Planom gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu čija se rješenja adekvatno ugrađuju u Prostorni plan Grada Zagreba, a potom u lokalne planove - generalne urbanističke planove odnosno urbanističke planove uređenja. Po donošenju navedenih izmjena i dopuna PPGZ-a i Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu izvršit će se eventualne nužne korekcije GUP-a grada Zagreba radi usklađenja s Prostornim planom Grada Zagreba. Radi unaprijeđenja sustava odvojenog prikupljanja otpada izvršit će se eventualne potrebne korekcije GUP-a grada Zagreba.</p>	3
								<p>3.2. Analizirati i naznačiti moguće lokacije za realizaciju projekta tehnološkog parka i inkubatora za "start-up" tvrtke;</p>	<p>3.2. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. U važećem planu postoji niz lokacija koje planskom namjenom "G", "I" te "K1" omogućavaju projekte ovakve vrste. Ukoliko postoji prijedlog konkretne lokacije koja je izgledna za realizaciju ovih projekata a da planska namjena ne odgovara potrebno je dati primjedbu na plan.</p>	1
								<p>3.3. Kao prioritetne gradske projekte od strateškog značaja za Grad Zagreb naznačiti: Zagrebački velesajam, Paromlin, Gredelj, Zagrepčanka, Blok Badel, Sveučilišni kampus u Borongaju, Bolnica u Blatu, Zračna luka Zagreb -NPT</p>	<p>3.3. Prijedlog se djelomično prihvaća. Odgovarajuće će se izmijeniti tekstualni i grafički dio Plana. Za područje Bolnice u Blatu u kartografskom prikazu 4a Urbana pravila dodat će se simbol GP.</p>	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								<p>3.4. Istražiti, valorizirati i predložiti lokacije značajnih projekata iz područja kulture: a) nove Glavne gradske knjižnice i Zagrebačke filharmonije; b) provjeriti mogućnost realizacije planiranih zahvata rekonstrukcije i dogradnje objekta Jedinstvo uz trnjanski nasip (POGON)</p>	<p>3.4. a) Prijedlog se ne prihvaća. U važećem planu postoji niz lokacija koje planskom namjenom omogućavaju projekte ovakve vrste i dio su mreže društvenih djelatnosti. Ukoliko one ne odgovaraju potrebno je u posebnom postupku stručno provjeriti mogućnost prenamjene drugih prostora u gradu te dati primjedbu.</p> <p>b) Prijedlog se ne prihvaća. Ideja javne i društvene namjene prostora uz sjevernu obalu Save obostrano uz Most Slobode prisutna je u prostorno planskoj dokumentaciji Grada od druge polovice 20.st. Prostor uz Trnjanski nasip namjenjen je reprezentativnim sadržajima iz oblasti kulture i javnih djelatnosti koji formiraju novi kontakt grada s rijekom Savom. Osmišljavanje razvoja predmetnog šireg područja u okviru kojega se nalazi predmetna čestica definirati će se izradom i donošenjem dokumenta prostornog uređenja" UPU Potez uz Savu južno od Ulice Prisavlje ", tako da je dogradnja i rekonstrukcija objekta moguća jedino u skladu s člankom 104. Odluke GUP-a. Prostor uz Trnjanski nasip namjenjeno je reprezentativnim sadržajima iz oblasti kulture i javnih djelatnosti koji formiraju novi kontakt grada s rijekom Savom.</p>	1
							Nismo dobili uputu Ministarstva	<p>3.5. Stvoriti prostorno-planske uvjete i istražiti alternativne lokacije za uređenje zagrebačkog autokampa, sukladno uputi Ministarstva turizma</p>	<p>3.5. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. U važećem planu postoji lokacija autokampa zapadno od RSC Jaran, urbanog pravila 1.8-Zaštita i uređenje cjelovitih kompleksa. Istraživanje novih lokacija biti će tema novog Plana.</p>	1
								<p>3.6. Izvršiti provjeru provedivosti gradskih projekata i drugih projekata od posebnog značaja: SEECEL, Dom obrtnika s učilištem, Kongresni centar, Kompleks URIHO i Dom invalida, Centar za autizam</p>	<p>3.6. Prijedlog se djelomično prihvaća. Provjeru mogućnosti realizacije gradskih projekata provodi nadležni gradski ured u postupku predlaganja projekata, izrade programa za realizaciju projekata odnosno provjeru rezultata natječajnih radova..</p> <p>SEECEL: Moguća je izmjena grafičkog dijela GUP-a prema provedenom natječaju na način: izmjena grafičkog dijela GUP-a, kartografski prikaz ZG 44, 1. (Korištenje i namjena prostora) i 2. (Mreža gospodarskih i društvenih djelatnosti): zonu za izgradnju Regionalnog centra za razvoj poduzetničkih kompetencija za zemlje jugoistočne Europe, dio k.č.br. 596/1, k.o. Klara, prenamijeniti iz K1 u D (primarni sadržaj je edukacija); izmjena grafičkog dijela GUP-a, kartografski prikaz 4.a (Urbana pravila): simbol GP dodati na predmetnu zonu jer je provedeni natječaj rezultirao nekim parametrima koji se razlikuju od parametara za 2.10., čl. 77.;</p> <p>DOM OBRTNIKA S UČILIŠTEM, KOMPLEKS URIHO I DOM INVALIDA: Prema dostavljenim podacima nije utvrđena potreba izmjene grafičkog dijela GUP-a radi provedbe ovih projekata Tekstualni dio: U čl. 101., stavak: "Područja na kojima je omogućena izrada gradskih projekata prema temama su:", točka 4. prenamjena stare industrije briše se alineja "- zona istočno od planirane prometnice, sjeverno od Avenije Dubrovnik i zapadno od Zagrebačkog velesajma", te se ista dodaje na kraju točke 5. javni sadržaji (budući da se odnosi na SEECEL i Dom obrtnika); u točki 4. prenamjena stare industrije, dopunjuje se pojam URIHO tako da alineja glasi "- URIHO u Aveniji Dubrovnik ; stavak "Područja na kojima je omogućena izrada gradskih projekata prema temama su:", točka 3., alineja "Siget uz Aveniju Dubrovnik" brisati.</p> <p>CENTAR ZA AUTIZAM: Prijedlog nije tema GUP-a, sadržaj je reguliran Urbanističkim planom uređenja "Oporovec-jug" (SLGL 13/12).</p>	1
								<p>3.7. Stvoriti prostorno-planske preduvjete za uređenje Eko-parka Savica i Zagrebačkog bio-parka</p>	<p>1. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. U važećem planu omogućena je realizacija ovog parka na lokacije Eko-park Savica Petruševac sjever i Eko-park Savica Petruševac jug. 2. Prijedlog se prihvaća. K.č.br 3886/1, k.o. Stenjevec, dijelom se nalazi u zoni športsko-rekreacijske namjene - R1, a dijelom u zoni javne zelene površine - tematski park Z3, dok se k.č.br. 3890, k.o. Stenjevec, u cijelosti nalazi u zoni športsko-rekreacijske namjene - R1, sve urbanog pravila 2.10. Uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene, uz obavezu izrade javnog natječaja sve prema kartografskom prikazu 4b) procedure urbano-prostornog uređenja. Lokacija je u II. zoni vodozaštitnog područja u blizini lokacije postojećeg vodocrpilišta Stara Loza. Prihvaća se prenamjena dijela katastarske 3886/1 koji se nalazi u zoni športsko-rekreacijske namjene - R1 u zonu tematskog parka - Z3. K.č.br. 3890 prenamjenjuje se u zonu tematskog parka - Z3 u cijelosti. NAPOMENA: temeljem primjedbe GU za poljoprivredu i šumarstvo 251-12-01/1-13-47</p>	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								3.8. Ispitati prostorno-planske preduvjete provedivosti i omogućiti provedbu regionalnih projekata koji već primaju tehničku pomoć Ministarstva regionalnog razvoja i fondova EU: projekt Kreativnog klastera u sklopu kojega se namjerava rekonstruirati dvije postojeće građevine u sklopu kompleksa Gredelej, te projekt uređenja tunela Grič u Muzej osjeta.	3.8. Prijedlog se prihvaća na način: U čl. 101., poglavlje "Postupak za provođenje gradskog projekta", prezdadni stavak se briše i zamjenjuje novim koji glasi: "Iznimno, na području gradskih projekata, do donošenja odluke o realizaciji gradskog projekta te do donošenja provedbenog dokumenta prostornog uređenja, omogućuje se rekonstrukcija postojećih građevina, kao i uklanjanje prigradnji, te uređenje pripadajućeg otvorenog prostora, radi funkcionalno-oblikovnog poboljšanja građevine, uz suglasnost GU za stratejsko planiranje i razvoj grada, a po potrebi prema posebnim uvjetima nadležnog tijela zaštite." U čl.58.definirana je mogućnost realizacije Muzeja osjeta, koja se pojednostavljuje i glasi: "- iznimno, omogućuje se realizacija javne namjene "Muzej osjeta Zagreb" (revitalizacija postojećeg tunela Grič), uz posebne uvjete nadležnog tijela zaštite."	1
								4. U cilju poboljšanja gradskog prometa i održive mobilnosti, provjeriti i, po potrebi, ugraditi u plan mogućnost realizacije značajnih prometno-infrastrukturnih objekata i projekata:		2
								4.1. Žičara Sljeme	4.1.Prijedlog se prihvaća. U cilju realizacije donje stanice Žičare u Dolju provest će se tražene izmjene važećeg Plana sukladno grafičkom prilogu (izmjenu i prenamjenu zone "M2" na Dolju u "IS", korekcija zone namjene "T", te pretasiranje trase žičare od okretišta Dolje do postrojenja za promjenu smjera.	2
								4.2. Intermodalni putnički terminal Sava - Sjever	4.2. Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Izgradnja terminala predviđena je važećim GUP-om i važećim provedbenim planom: UPU "Savska - Šarengadska - jug" (SGGZ-a 1/228 i 8/2009). Rješenje iz Studije treba stručno preispitati u sadržajnom i oblikovnom smislu: - adekvatno istaknuti osnovni sadržaj (pješački trg), - razraditi oblikovnu komponentu u skladu s urbanističkim potencijalima (značenje mjesta dodira Savske ceste i Save) - provjera prometne funkcije - dimenzioniranje u odnosu na generiranje automobilskog prometa preko Jadranskog mosta prenamjenom podzemne javne garaže u sastavu park&ride, u javnu garažu za korisnike rekreacije zone i domicilno stanovništvo, - preispitivanje organizacije prijevoza (ruta) autobusa ZET-a i nove logističke modele smanjenog broja autobusnih linija i broja perona na terminalu i kroz Jadranski most - racionalizaciju planiranog broja kolosijeka na terminalu	2
								4.3. Tračnička veza Zagreb -ZLZ	4.3. Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Tračnička veza je GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) ugrađena u plan u proceduri sukladno važećoj zakonskoj regulativi. Člankom 40 GUP-a je određeno da se tramvaj, žičara i lakotračnička željeznica mogu graditi i na trasama koje nisu označene na karti 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet. Zračna luka je izvan granica GUP-a. Podnesak je dugoročno potrebno realizirati, ali je priritetno potrebno predvidjeti spojeve tračničkog koridora Zračne luke Zagreb s koridorima lokalnog i daljinskog željezničkog prometa.	2
								4.4. Spoj Sarajevske ceste i autoceste Zagreb -Sisak	4.4. Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Spoj Sarajevske ceste i autoceste Zagreb -Sisak je ugrađena u važeći Generalni urbanistički plan(SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i u važeći PPGZ (SGGZ 8/01, 16/02, 11/03, 2/06, 1/09, 8/09).	2
								4.5. Produžena Radnička cesta (puni profil), Šarengadska, Branimirova (spoj u punom profilu i nastavak prema istoku -sjeverna obilaznica Sesveta), produžena Samoborska (od Oranica do Zagrebačke)	4.5. Prijedlog nema potrebe prihvaćati: GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) je predmetno ugrađeno u plan u proceduri sukladno važećoj zakonskoj regulativi. Etapnost realizacije nije predmet GUP-a. GUP-om je određena je ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama.	2
								4.6. Mostovi Jarun i Budek	4.6. Prijedlog nema potrebe prihvaćati: GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) je predmetno ugrađeno u plan u proceduri sukladno važećoj zakonskoj regulativi.	2
								4.7. Stvoriti prostorno-planske preduvjete za razvoj sustava integriranog javnog putničkog prometa u suradnji sa Krapinsko-zagorskom i Zagrebačkom županijom	4.7. Prijedlog nema potrebe prihvaćati: GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) su stvoreni preduvjete za razvoj sustava integriranog putničkog prometa. Člankom 40 GUP-a je određeno da se tramvaj, žičara i lakotračnička željeznica mogu graditi i na trasama koje nisu označene na karti 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet Određivanje da li će biti jedinstvena karta ili..., nije predmet GUP-a.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								4.8. Stvoriti prostorno-planske preduvjete za razvoj tramvajske mreže	4.8. Prijedlog nema potrebe prihvaćati: GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) su stvoreni preduvjete za razvoj sustava integriranog putničkog prometa. Člankom 40 GUP-a je određeno da se tramvaj, žičara i lakotračnička željeznica mogu graditi i na trasama koje nisu označene na karti 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet. Člankom 22 je određeno da se na površinama svih namjena što su utvrđene Generalnim urbanističkim planom mogu se graditi ulice, trgovci, dječja igrališta, biciklističke staze, pješačke staze, infrastrukturna mreža... Članak 24..	2
								4.9. Utvrditi optimalnu lokaciju nove remize ZET-a	4.9. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP grada Zagreba omogućava realizaciju remize sjeverno od postojećeg ranžirnog kolodvora (zona IS), a na kraju Sarajevske ulice i Blatu (članak 40). Na zapadu, u Jankomiru, južno od buduće produžene Šoljanove, predlaže se na 130000 m2 zona za remizu (namjena površine "IS").	2
								4.10. Definirati prostorne komponente projekta "Zagreb -grad biciklista" utvrđivanjem magistralnih koridora, uvođenjem mogućnosti uređenja infrastrukture prema "shared space" konceptu uvođenjem zona umirenog prometa; i drugih preduvjeta za siguran biciklistički promet u gradu	4.10. Prijedlog nije potrebno prihvaćati: Na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet, planirana je jedinstvena i povezana biciklistička mreža, te je uspostavljen kontinuitet biciklističkog prometa. GUP-om je omogućeno da se biciklističke staze i trake grade i uređuju na potezima označenim na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet, a mogu se graditi i uređivati i na drugim površinama. GUP-om je definiran samo minimum. Važećom planskom dokumentacijom su osigurani svi preduvjete za razvoj biciklističkog prometa (GUP grada Zagreba, članak 18,22,37,38,39,41,42,56,78 i 98). Neophodno je: u cilju ubrzanja razvoja biciklističkog prometa izraditi: 1. potrebne norme 2. Izvedbene projekte sa pripadajućim troškovnicima 3. reviziju i izmjenu zakonske regulative koja ograničava razvoj biciklističkog prometa (Zakon o sigurnosti prometa na cestama ne osigurava mogućnost „shared space“ koncepta). Određivanje mjera smirivanja prometa uz potrebu postavljanja prometnih znakova kojim se određuje "da se vozila ne smiju kretati brzinom većom od brzine hoda pješaka i u kojem je dječja igra svugdje dopuštena" nije predmet GUP-a - određuje se kroz posebne uvjete građenja, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju.	2
								5. Ispitati prostorno-planske mogućnosti planiranih zahvata investicijskog održavanja, rekonstrukcije i gradnje novih sportskih građevina, u sklopu priprema Grada Zagreba za Univerzijadu 2016. te izmjenama i dopunama planova omogućiti potrebne zahvate i njihovu realizaciju u zadanom roku.	5. Prijedlog nije potrebno prihvaćati Provjera mogućnosti realizacije projekata Univerzijada 2016. provedena je tijekom izrade programskog zadatka u postupku predlaganja projekata. Nisu dostavljeni elaborati temeljem kojih bi trebalo provesti izmjene ovog plana.	1
								6. Potrebne površine planom predviđenih zona javne i društvene namjene, koje osim gradskog vlasništva zauzimaju i privatno vlasništvo, analizirati u suradnji s nadležnim uredima s obzirom na gravitacijsko područje, gustoću gradnje, broj djece i druge pokazatelje.	6. Prijedlog se ne prihvaća. Analiza potrebnih površina javne i društvene namjene, obzirom na vlasništvo, gravitacijsko područje, gustoću gradnje, odnosno broj stanovnika i djece, te druge pokazatelje, nije tema ovih izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba, već novog Plana, a analizu radi Gradski ured za obrazovanje, kulturu i sport u suradnji s drugim nadležnim uredima, Gradskim uredom za strateško planiranje i razvoj grada, Gradskim uredom za imovinsko pravne polove i dr.	1
								7. Radi prijedloga pješačko-biciklističkog povezivanja sjeverne i južne savske obale, odnosno SRC Jarun i Mladost s kompleksom Arene Zagreb, uz ostvarenje novog zagrebačkog "landmarka" na Savi, predlaže se izmjena u članku 22. Odluke o donošenju GUP-a grada Zagreba, na način da se izgradnja pješačko-biciklističkih mostova s prilazima omogući u svim namjenama utvrđenim Generalnim urbanističkim planom.	7. Prijedlog se primvaća. Generalnim urbanističkim planom predviđa se gradnja mostova kao prometnih građevina i kao građevina iznimnog značenja za formiranje identiteta grada na rijeci i to na točno određenim lokacijama. Uz održavanje i rekonstrukciju postojećih, Generalnim se urbanističkim planom predviđa gradnja deset novih mostova, od kojih sedam kolno-pješačko-biciklističkih. U članak 22. i 38. dodat će se mogućnost gradnje novih pješačko-biciklističkih mostova u svim namjenama.	2
								8. Predlaže se promjena obuhvata UPU-a Savska - Šarengradska –jug na način da se Intermodalni putnički terminal Sava -Sjever isključi iz obuhvata plana. U sklopu rada na međunarodnom projektu CIVITAS ELAN, koji je sufinancirala Europska unija, izrađena je studija i idejno rješenje terminala prema kojem je dio prostora terminala unutar UPU-a a dio je izvan obuhvata plana. Izdvajanjem iz obuhvata UPU-a omogući će se promptni nastavak rada na izradi dokumentacije i otkupu zemljišta za ovaj strateški gradski projekt koji je potrebno pripremiti za sufinanciranje iz fondova Europske unije.	8. Prijedlog se ne prihvaća. Predmetno područje unutar je obuhvata važećeg provedbenog plana, UPU "Savska - Šarengradska - jug" (SGGZ-a 1/228 i 8/2009), koje zajedno s prostorom omeđenim Savskom cestom, željezničkom prugom i mostom, čini prostorno plansku cjelinu i kao takvu je treba valorizirati i sačuvati. Rješenje iz Studije treba stručno preispitati u sadržajnom i oblikovnom smislu: - adekvatno istaknuti osnovni sadržaj (pješački trg), - razraditi oblikovnu komponentu u skladu s urbanističkim potencijalima (značenje mjesta dodira Savske ceste i Save) - provjera prometne funkcije - dimenzioniranje u odnosu na generiranje automobilskeg prometa preko Jadranskog mosta prenamjenom podzemne javne garaže u sustavu park&ride, u javnu garažu za korisnike rekreacije zone i domicilno stanovništvo, - preispitivanje organizacije prijevoza (ruta) autobusa ZET-a i nove logističke modele smanjenog broja autobusnih linija i broja perona na terminalu i kroz Jadranski most - racionalizaciju planiranog broja kolosijeka na terminalu	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								9. Definirati tračničku vezu središta grada s novim putničkim terminalom Zračne luke Zagreb. Predloženo trasu Zagreb Glavni kolodvor -Avenija Marina Držića -Radnička cesta (stara) Radnička cesta -Domovinski most - Novi putnički terminal zračne luke Zagreb -(Grad Velika Gorica). Takva trasa omogućila bi najbržu vezu za putnike između Velike Gorice i novog putničkog terminala Zračne luke Zagreb i centra Zagreba a preko autobusnog i željezničkog kolodvora kao značajnih terminala za transfer do zračne luke.	9. Prijedlog se prihvaća. U cilju kvalitetnije povezanosti grada sa zračnom lukom i prostorom Velike Gorice predmetni prijedlog (trasa Zagreb Glavni kolodvor -Avenija Marina Držića -Radnička cesta (stara) Radnička cesta -Domovinski most) bit će ugrađen u plan. Napominjemo da je u važećem GUP-u postoji planiran tračnički promet Radničkom ulicom do Domovinskog mosta, te da je zračna luka izvan granica GUP-a i da je podnesak potrebno dugoročno realizirati, ali je priritetno potrebno predvidjeti spojeve tračničkog koridora Zračne luke Zagreb s koridorima lokalnog i daljinskog željezničkog prometa.	2
								10. Predlaže se da se u sklopu izrade kartografskih prikaza pripremi i GIS baza podataka GUP-a grada Zagreba, što bi ubrzalo objavu podataka građanima (ZG Geoportal) i olakšalo daljnju analizu podataka.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
								11. Sugerira se da se istraži mogućnost usklađenja tehničkog oblika kartografskih prikaza GUP-a grada Zagreba s novim službenim geodetskim datumom i kartografskom projekcijom Republike Hrvatske (HTRS 96 TM) i novom podjelom na kartografske listove, obzirom da se sve nove geodetske podloge i druge karte izrađuju u tom formatu (uključujući i Geoportale DGU i Grada Zagreba).	Prijedlog a se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
20.	350-07/12-02/323; 378-13-188	30.12.2013.	ZAGREBPLAKAT d.o.o., Koturaška 51, Zagreb					Nema prijedloga.		
21.	350-07/12-02/323; 378-13-189	31.12.2013.	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica čistoča, Radnička cesta 82, Zagreb					1. k.č.br. 74/17, k.o. Jakuševac, izuzeti iz obuhvata GP i UPU Sajam automobila Jakuševac; zadržati izvedeno stanje izgrađenih objekata i omogućiti druge predviđene objekte; planskom namjenom omogućiti djelatnost gospodarenja otpadom.	1. Prijedlog se ne prihvaća. Sadržaji i opseg djelatnosti utvrdit će se Planom gospodarenja otpadom nakon čega će se provesti potrebna usklađenja prostorno - planske dokumentacije.	3
								2. Na kartografskom prikazu rezervirati lokacije za RECIKLAŽNA DVORIŠTA: 2.1. k.č. 3875, k.o. Dubrava; 2.2. k.č. 5324/1, k.o. Rudeš; 2.3. k.č. 3298/2, k.o. Črnomerec; 2.4. k.č. 4985, k.o. Trnje; 2.5. k.č. 2886/3, k.o. Klara; 2.6. k.č. 7597/1,k.o. Dubrava; 2.7. k.č. 525, k.o. Dragonožec; 2.8. k.č. 3071/1, k.o. Maksimir; 2.9. k.č. 2677/1, k.o. Žitnjak.	2. Prijedlog se djelomično prihvaća. Planom je već omogućeno formiranje RD u cijelom nizu zona namjene i korištenja prostora. 2.1. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Postoji oznaka. 2.2. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Postoji oznaka. 2.3. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Postoji oznaka. 2.4. Prijedlog se ne prihvaća. Unutar je zone javne namjene-D, UPU Potez uz Savu južno od Ulice Prisavlje. RD je predviđeno u UPU Staro Trnje. 2.5. Prijedlog se prihvaća. M1, 2.9., nema procedura, niti zaštite. 2.6. Prijedlog se prihvaća. Potrebno staviti oznaku. 2.7. Prijedlog se ne odnosi na GUP- grada Zagreba. Izvan granica GUP-a (PPGZ). 2.8. Prijedlog se prihvaća. Potrebno pomaknuti postojeću oznaku 150m južnije. 2.9. Prijedlog se ne prihvaća. U k.o. Žitnjak nema čestice pod navedenim brojem. Postoji čestica br. 2677/11, ali ona nije prikladna za RD jer se nalazi u zoni namjene Z1 za koju nije navedena iznimka u Planu.	3
								3. Dio k.č. 394/1, k.o. Jakuševac, (kompostana i bivši PUTO) prenamijeniti iz V2 u IS.	3. Prijedlog se ne prihvaća. Rješenje predmetnog prostora ovisi o Planu gospodarenja otpadom i IZID PPGZ.	3
								4. Na prostoru odlagališta Prudinec i SOC Jakuševac (k.č. 74/17, 390, 394/1 i 1515, sve k.o. Jakuševac, predvidjeti CGO.	4. Prijedlog se ne prihvaća. Rješenje predmetnog prostora ovisi o PGO i IZID PPGZ.	3
22.	350-07/12-02/323; 378-13-190	31.12.2013.	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o., Podružnica Autobusni kolodvor, Avenija Marina Držića 4, Zagreb					Nema prijedloga.	Nema prijedloga.	
23.	350-07/12-02/323; 378-13-191-Osnovni	31.12.2013.	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o., Ured uprave, Ulica grada Vukovara 41, Zagreb							

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	191-1		ZGH d.o.o., Sektor pravnih, imovinskih i općih poslova, Služba za upravljanje imovinom	138/1	Peščenica		MANDLOVA GP	Za nekretninu na lokaciji Mandlova - Maksimirska (kč. br 138/1 k.o. Peščenica) traži se vraćanje u status prije Izmjena i dopuna 2013., odnosno da navedena nekretnina postane dio zone mješovite pretežitosti stambene namjene, oznake M1, urbanog pravila Uređenje i obnova prostora visoke gradnje, oznake 2.9 i u obuhvatu gradskog projekta GP. (dopisi i popratna dokumentacija u privitku)	Prijedlog se djelomično prihvaća. Temeljem dostavljene Odluke Skupštine trgovačkog društva Zagrebački holding d.o.o., od 20. prosinca 2013., o podržavanju inicijative Uprave Društva za izmjene i dopune GUP-a Grada Zagreba nekretnine na lokaciji Mandlova - Maksimirska na način da se istoj vrati status Gradskog projekta i namjena koju je imala u vrijeme stjecanja nekretnine od Grada Zagreba prihvaćaju se tražene izmjene i dopune, na navedenoj čestici, ali se određuje u južnom dijelu čestice zona javne i društvene namjene temeljem zahtjeva 350-01/13-003/1281, a sve prema grafičkom prikazu.	1
	191-2			548/1	Trešnjevka	ZG-33	GP	Traži se prenamjena iz zone M1 u M2, te da se u navedenoj lokaciji predvidi procedura Gradskog projekta-GP, unutar zone 2.9. uređenje i prostora obnove visoke gradnje.	Prijedlog se djelomično prihvaća. Zona se prenamjenjuje u mješovitu pretežitost poslovnu (M2), a pojas prema ogradi sa EL-TO u širini od 50 m u javnu parkovnu površinu (Z1), kao što je traženo u primjedbi iz javne rasprave, Klasa:350-07/12-02/208, 378-13-144, 3.1.2013. Prema naknadnim zahtjevima iz prethodnih zahtjeva očitovanja na Odluku od ZGH d.o.o., Ured uprave, Klasa: 350-01/12-02/323, ur.br.:251-06-02/4-13-191-2 i iz prethodne rasprave Klasa:350-07/12-02/323; Ur.br.:378-14-302, dodaje se i oznaka gradskog projekta - GP.	1
	191-3			2478, 2480/1, 2532/1, 2532/2, 2532/3, 2627/1, 2627/2, 2627/3, 2576, 2889, 2644/1, 2474, 2599, 2537/3, 2538/3, 2891/5	Podsused			Traži se rezervacija površine od 130 000m2 za tramvajsku remizu.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. IZMJENE I DOPUNE ODLUKE O DONOŠENJU GENERALNOGA URBANISTIČKOG PLANA GRADA ZAGREBA (Službeni glasnik Grada Zagreba 16/07, 8/09 i 7/13) omogućuju realizaciju predmetnog zahvata u prostoru. U planu je već rezervirana površina za tu namjenu (IS) na predmetnim katastarskim česticama.	2
	191-4		ZGH d.o.o., Podružnica ZAGREBAČKI ELEKTRIČNI TRAMVAJ; Ozaljska 105, 10000 Zagreb					Nisu suglasni s intencijom tvrtke Agrokor dd (klasa 350-01/13-005/398) smanjivanja planirane površine terminala Črnomerec i ukidanja planirane prometnice uz planirani novi zapadni rub terminala.	Prijedlog se djelomično prihvaća. Zadržava se površina terminala Črnomerec, odnosno zona infrastrukturnog sustava -IS, prema važećem GUP-u. Planirane prometnice unutar obuhvata UPU-a Ciglna ukidaju se, te će se kroz izradu Plana preispitati prostorne i prometne mogućnosti užeg i šireg područja.	2
	191-5		ZGH d.o.o., Podružnica ZAGREBAČKI ELEKTRIČNI TRAMVAJ; Ozaljska 105, 10000 Zagreb					1. Predlažemo da se parcela koja je u DPU-u Jankomir – Malešnica predviđena za tramvajsku zaokretnicu poveća za 50 m u duljinu na račun planirane zelene površine neposredno uz južnu granicu te parcele. Veća parcela omogućila bi da se na njoj smjesti zaokretnica i izlazno i polazno tramvajsko stajalište. U cilju U GUP-u Zagreb treba koridor tramvaja po Ulici I.B. Mažuranić produžiti od postojeće krajnje točke na raskrižju s Ulicom Hrvatskih branitelja do raskrižja s Ulicom Medpotoki.	1. Prijedlog se djelomično prihvaća. Ucrtati će se produženje tramvajske trase Ulicom I.B. Mažuranić do križanja sa produženom Ulicom Medpotoki sukladno važećem UPU Jankomir - Malešnica. Potrebno je napomenuti da članak 40 GUP-a (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) omogućuje da se tramvaj, žičara i lakotračnička željeznica grade i na trasama koje nisu označene na karti Prometne i komunalne infrastrukturne mreže, ako to pridonosi poboljšanju prometa. Uvjeti za takvu gradnju utvrdit će se detaljnijom prostornom planskom dokumentacijom (u konkretnom slučaju je tako provedeno kroz provedbeni plan i ucrtano u UPU-u Jankomir-Malešnica (SGGZ 1/2008)). Okretnište javnog prijevoza uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima, a konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, zbog čega povećanje parcele IS namjene za 50m prema jugu namijenjene za planirano okretnište nije potrebno prihvatiti.	2
								2. Poželjno je u zoni buduće tramvajske zaokretnice uz produženu Ulicu I.B. Mažuranić osigurati uvjete za prihvat autobusa 3 do 4 linije koje u postojećoj situaciji prometuju do Črnomerca. Poželjno bi bilo osigurati i parkirni prostor za P&R sistem prijevoza.	2. Prijedlog nema potrebe prihvatiti. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, sportsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretnište javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostornu plansku dokumentaciju (UPU JANKOMIR-MALEŠNICA (SGGZ 1/2008)) prema lokalnim uvjetima.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								3. Poželjno je osigurati prostor za prihvat autobusa 2 do 3 autobusne linije na budućoj zelenoj površini između Produljene Vrapčanske, Šoljanove i produljene Ulice I.B. Mažuranić. I u ovom području koje je obrađeno u UPU Oranice TEP tematski park, poželjno je osigurati prostor za P&R sistem prijevoza.	3. Prijedlog nema potrebe prihvaćati: GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, sportsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39. već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40. određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima.	2
								4. Predlažemo da se razmotri mogućnost uređenja autobusnog terminala na postojećem istočnom parkiralištu Velesajma. Terminal bi mogao biti bio u funkciji nakon izgradnje i stavljanja u funkciju LGŽ prijevoza koji će direktno povezivati Novi Zagreb, Glavni kolodvor i Trg bana Josipa Jelačića. Stavljanjem u funkciju ovog terminala smanjio bi se ili potpuno eliminirao autobusni promet na Glavnom kolodvoru.	4. Prijedlog nema potrebe prihvaćati: GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, sportsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. Konkretna potrebna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima.	2
								5. Predlažemo da se u GUP-u Zagreb odrede granice buduće tramvajske remize u Blatu u skladu s projektom remize koji je izradio Institut građevinarstva iz Zagreba.	5. Prijedlog nema potrebe prihvaćati: GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) se omogućava realizacija predmetne remize uz trasu tramvaja (Vrapčanska-Vatikanska). GUP-om, člankom 40 je Blato kao lokacija za remizu grada Zagreba akcentirano. Plan omogućava da se po utvrđivanju preciznih mogućnost realizacije vlasničkih odnosa i sukladno tome utvrđenom projektnom tehnički-tehnološkom rješenju, utvrde precizne prostorne potrebe.	2
								6. Važećim GUP-om planirano proširenje terminala Črnomerec ne smije se mijenjati ili smanjivati zbog buduće potrebe proširenja tramvajskog dijela terminala zbog prihvata dodatne tramvajske linije po budućoj ulici Črnomerec. U protivnom, trebalo bi posebnom studijom ispitati opravdanost i mogućnost produljenja tramvajskog prijevoza po Ilici dalje na zapad, do Vrapča ili još dalje do Gajnica.	6. Prijedlog se prihvaća. Ne planira se izmjena GUP-a (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) po predmetnom, a pogotovo ako nema inicijative Zagrebačkog holdinga d.o.o., podružnice ZET-a, ali je neophodno preispitati logističke modele autobusnog prometa, a pogotovo u kontekstu formiranja integriranog (željezničkog, tranvajskog i autobusnog) javnog prometa Grada Zagreba s okolnim županijama, te povećanja propusne moći Aleje Bologne i Ilice kojom većina autobusa prometuje prilikom dolaska/odlaska s okretišta Črnomerec.	2
								7. U slučaju opstanka terminala Črnomerec na postojećoj poziciji ne smije se dozvoliti prometno povezivanje područja UPU Ciglana i UPU Mullerov breg preko Bračunove ulice s Ilicom jer je Bračunova ulica u prometnoj funkciji autobusnog terminala Črnomerec te bi dodatni promet znatno pogoršao uvjete prometovanja autobusa. Iz istog razloga ne smije se iz navedenih područja dopustiti ni promet preko zapadnog kolnika terminala.	7. Prijedlog se djelomično prihvaća. GUP-om planirana osnovna ulična mreža, GUP-om nekategorizirane ulice sjever-jug se ukidaju, jer su unutar provedbene prostorno planske dokumentacije (UPU-a Ciglana), te će se ta ulična mreža definirat kroz detaljnu razradu i prethodno izrađenu prometnu studiju. Generalnim urbanističkim planom predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora, te se slijedom toga longitudinalna sjeverna prometnica (spojnica Kustošijanske i Bračunove (ulice Črnomerec) ne ukida, već produžava do ulice Črnomerec, jer ta GUP-om kategorizirana gradska ulica osigurava povezivost prostora, osnovnu razdiobu prometnih tokova i održivost prometnog sustava u zoni okretišta Črnomerec (da se sav promet ne odvija Bračunovom ulicom, te da ona i budućnosti kao i danas za sve sudionike u prometu osim vozila ZET-a bude jednosmjerna prema sjeveru).	2
								8. Površinu uz Ranžirni kolodvor u Jakuševcu i nadalje treba zadržati kao rezervaciju za moguću izgradnju autobusne garaže i tramvajske remize (IS).	8. Prijedlog se prihvaća. Generalni urbanistički plan grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) traženje sadržava i vidljivo je na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet, a dodatno u članku 40 Odluke GUP-a piše: "Površine za gradnju novih spremišta autobusa i tračničkih vozila javnog prijevoza predviđene su u Jakuševcu, Jankomir i Blatu."	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								<p>9. Kod eventualnih smanjenja širina koridora prometnica definiranim važećim GUP-om treba voditi računa da se osigura prostor za zadovoljavajuće elemente javnog prometnog sustava.</p> <p>10. Mogućnost realizacije projekta rekonstrukcije žičare Sljeme s izgradnjom nove donje stanice.</p> <p>11. Promjena namjene remize na Trešnjevci</p>	<p>9. Prijedlog nije potrebno prihvaćati: GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Člankom 38 GUP-a, mjerama provedbe je određeno da građevna čestica ulice može biti i šira od koridora ulice, zbog prometno - tehničkih uvjeta kao što su: formiranje raskrižja, prilaza raskrižja, autobusnih ugišališta, posebnih traka za javni prijevoz, podzida, nasipa i sl. Građevna čestica ulice može biti uža od planiranog koridora ulice.</p> <p>10. Prijedlog se prihvaća. U cilju realizacije predmetnog zahvata u prostoru i revitalizacije žičare, te osiguranja održive dostupnosti i zaštite prostora (s tramvajskim prometom žičara odigrala značajnu ulogu u dostupnosti Sljemena i smanjenju automobilskog prometa) provest će se tražene izmjene važećeg Plana sukladno grafičkom prilogu (izmjenu i prenamjenu zone "M2" na Dolju u "IS", korekcija zone namjene "T", te pretasiranje trase žičare od okretišta Dolje do postrojenja za promjenu smjera.</p> <p>11. Prijedlog se prihvaća. Prihvaća se prenamjena predmetne zone iz zone mješovite - pretežito stambene namjene - M1 u zonu infrastrukturnih sustava - IS. Budući da u Odluci nepostoje detaljna pravila za zone infrastrukturnog sustava - IS u urbanom pravilu 2.9., urbano pravilo 2.9. mijenja se u 2.10.</p>	2
	191-6		ZGH d.o.o., Podružnica Vodoopskrba i odvodnja					<p>Planom omogućiti sukladno sukladno važećoj zakonskoj regulativi izgradnju/installiranje jedne ili više jedinica sunčanih elektrana za vlastite potrebe sa priključnom snagom jedinice do 10 MW izgrađenom kao samostojeća građevina ili integrirana građevina na vodocrpilištima:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Šašnjak u I zoni sanitarne zaštite izvorišta - Petruševac u I i II zoni sanitarne zaštite izvorišta - Stara Loza u I i II zoni sanitarne zaštite izvorišta 	<p>Prijedlog se ne prihvaća. Prijedlog izgradnje/installiranja jedne ili više jedinica sunčanih elektrana za vlastite potrebe sa priključnom snagom jedinice do 10 MW izgrađenom kao samostojeća građevina ili integrirana građevina unutar I zone sanitarne zaštite izvorišta vodocrpilištima nije sukladna točki 5.2.1. (1) Vodocrpilišta, važećeg Prostornog plana grada Zagreba (SGGZ 8/01, 16/02, 11/03, 2/06, 1/09 i 8/2009), Plana višeg reda.</p>	2
	191-7		ZGH d.o.o., Podružnica ZGOS d.o.o., Zeleni trg 3, 10000 Zagreb					<p>Nemaju primjedbi na prijedloge i primjedbe građana.</p> <p>1. Predvidjeti odlaganje otpada na odlagalištu Prudinec do 31.12.2018.</p> <p>2. S tim uskladiti druge dokumente prostornog uređenja (ucrtati u GUP odlagalište Prudinec).</p> <p>3. Nakon tog roka predvidjeti novu lokaciju u PPGZ-u u okviru CGO-a, te eventualno lokaciju za slučaj velike nesreće.</p>	<p>1.-3. Prijedlog se ne prihvaća. Odnosi se na Plan gospodarenja otpadom i Izmjene i dopune PPGZ.</p> <p>1. Rok za korištenje odlagališta Prudinec nije produljen do navedenog datuma kako je to traženo Odlukom o izradi izmjena i dopuna Prostornog plana Grada Zagreba (SGGZ 17/10 i 5/12) jer procedura izrade i donošenja predmetnih izmjena i dopuna PPGZ-a nije dovršena.</p> <p>2. Tek po donošenju tih izmjena i dopuna PPGZ-a moći će se pristupiti usklađenju drugih dokumenata prostornog uređenja, ukoliko to bude nužno.</p> <p>3. Lokacija Centra za gospodarenje otpadom odredit će se Planom gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu, nakon čijeg donošenja će biti označena u prostorno-planskim dokumentima. Lokacije za slučaj velike nesreće određuju se u suradnji s Uredom za upravljanje u hitnim situacijama. U suradnji s njima napravljeno je Izvješće o verifikaciji površina za evakuaciju stanovništva i pravaca evakuacije za spašavanje u slučaju potresa, ali te lokacije nisu tema GUP-a grada Zagreba.</p>	3
	191-8		ZGH d.o.o., Podružnica Čistoća; Radnička cesta 82, 10000 Zagreb					<p>1. K.č.br. 74/17, k.o. Jakuševac, izuzeti iz obuhvata GP i UPU Sajem automobila Jakuševac; zadržati izvedeno stanje izgrađenih objekata i omogućiti druge predviđene objekte; planskom namjenom omogućiti djelatnost gospodarenja otpadom.</p>	<p>1. Prijedlog se ne prihvaća. Uređenje predmetnog prostora ovisi o Planu gospodarenja otpadom i Izmjenama i dopunama PPGZ.</p>	3
	191-8		ZGH d.o.o., Podružnica Čistoća; Radnička cesta 82, 10000 Zagreb					<p>2. Sukladno potrebama i zakonskim obvezama Grada Zagreba predvidjeti više mogućih novih lokacija za izgradnju RD. Idealna lokacija je P=600-3000m², gradsko vlasništvo, pristupna cesta i osnovne komunalije. Za izgradnju RD rezervirati:</p> <p>2.1. k.č. 3875, k.o. Dubrava; 2.2. k.č. 5324/1, k.o. Rudeš; 2.3. k.č. 3298/2, k.o. Črnomerec; 2.4. k.č. 3001/1, k.o. Trnje; 2.5. k.č. 2886/1, k.o. Klara; 2.6. k.č. 525, k.o. Dragonožec.</p>	<p>2. Prijedlog se djelomično prihvaća. Planom je već omogućeno formiranje RD u cijelom nizu zona namjene i korištenja prostora.</p> <p>2.1. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Postoji oznaka. 2.2. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Postoji oznaka. 2.3. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Postoji oznaka. 2.4. Prijedlog se prihvaća. Već je predviđeno UPU-om Staro Trnje, a staviti će se oznaka u u kartografski prikaz GUP-a. 2.5. Prijedlog se ne prihvaća. Prihvaćena je primjedba za česticu k.č.br.2886/3 k.o.Klara, s južne strane ceste u zoni mješovite pretežito stambene namjene M1. 2.6. Prijedlog se ne odnosi na GUP- grada Zagreba. Izvan granica GUP-a (PPGZ).</p>	3

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	191-8		ZGH d.o.o., Podružnica Čistoća; Radnička cesta 82, 10000 Zagreb					3. Dio k.č. 394/1, k.o. Jakuševac, (kompostana i bivši PUTO) prenamijeniti iz V2 u I5.	3. Prijedlog se ne prihvaća. Uređenje predmetnog prostora ovisi o PGO i IZID PPGZ.	3
	191-8		ZGH d.o.o., Podružnica Čistoća; Radnička cesta 82, 10000 Zagreb					4. Na prostoru odlagališta Prudinec i SOC Jakuševac (k.č. 74/17, 390, 394/1 i 1515, sve k.o. Jakuševac) predvidjeti CGO.	4. Prijedlog se ne prihvaća. Uređenje predmetnog prostora ovisi o Planu gospodarenja otpadom i Izmjenama i dopunama PPGZ.	3
	191-9		ZGH d.o.o., Podružnica ZRINJEVAC					1. Osigurati po jednu komunalnu bazu u svakoj GČ (P=400-700m2, odgovarajući pristup motornim vozilima, priključak na komunalnu infrastrukturu (struja, voda, kanalizacija, telefon)). 2. Osigurati lokacije za kompostane za istočni, zapadni i južni dio Grada (P=100.000m2, odgovarajući pristup motornim vozilima, priključak na komunalnu infrastrukturu (struja, voda, kanalizacija, telefon)).	1. Prijedlog nema potrebe prihvaćati: GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) se omogućava realizacija predmetnog zahvata u prostoru, člancima 56 i 77. Člankom 56 (opće odredbe urbanih pravila) se dodatno omogućava se će se gradnja manjih komunalnih baza i drugih manjih komunalnih građevina određuje tehničkim uvjetima za tu vrstu građevina, bez obzira na propozicije iz urbanih pravila. GUP-om, strateškim planom nije planirano i ne unose se pojedinačne „baze“, već se omogućava planiranom namjenom prostora njihova realizacija (npr. K1- komunalno-servisni i prateći skladišni prostori). 2. Prijedlog se ne prihvaća. Lokacije za kompostane utvrdit će se Planom gospodarenja otpadom i IZID PPGZ.	2
	191-10		ZGH d.o.o., Podružnica Zagrebački Velesajam; Avenija Dubrovnik 15, 10020 Zagreb					Postojeći sajamski prostor od ukupno cca 560.000m2 svojom je veličinom postao financijsko opterećenje za Zagrebački velesajam. Prema procjeni, za osnovnu sajamsku i prateće sadržeje dostatno je cca 50.000m2 zatvorenog i cca 30.000m2 otvorenog izložbenog prostora. Predlaže se nova koncepcija kroz podjelu sadašnjeg prostora u 5 zona. Razvoj Zagrebačkog velesajma prostorno je orjentiran prema istočnom dijelu, sa gradnjom novog multifunkcionalnog i tehnološki naprednog paviljona, kongresnog centra i pratećih sadržaja (hotel, podzemna garaža, prateći poslovni i komercijalni sadržaji). Potrebna je rekonstrukcija odnosno modernizacija nekih postojećih sajamskih objekata. Postoje ideje drugih investitora o izgradnji Doma filharmonije, Muzeja znanosti, izgradnja poduzetničkog edukacijskog centra, izgradnja zabavnog parka i sl.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Za traženo su u važećem GUP-u Grada Zagreba već propisani prostorno-planski preduvjeti prema kojima je područje definirano kao zona prioritnog gradskog projekta od strateškog značaja, stoga će se u sklopu provedbe propisane procedure izvršiti provjera provedivosti i konkretizacija traženog.	1
	191-11		ZGH d.o.o., Podružnica Upravljanje sportskim objektima; Trg Krešimira Čosića 11, 10000 Zagreb					Iznosi se plan projekata koje ZGH d.o.o., Podružnica Upravljanje sportskim objektima planira pokrenut u 2015. i za koje postoji projektna dokumentacija: 1. izgradnja izgradnja sportske dvorane u sklopu hotela Tomislavov dom. 2. uređenje skijaške staze Panjevina 3. izgradnje AUTO KAMPA JARUN na predviđenoj lokaciji u GUP-u GZ.	Prijedloge nije potrebno prihvatiti. 1. Lokacija nije u obuhvatu GUP-a grada Zagreba. 2. Lokacija nije u obuhvatu GUP-a grada Zagreba. 3. Lokacija Auto-kampa Jarun predviđena je važećim GUP-om grada Zagreba. Dinamika izrade i realizacija samih projekata predviđenih planom nisu tema GUP-a.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	191-12		ZGH d.o.o. , Podružnica Upravljanje sportskim objektima; Trg Krešimira Čosića 11, 10000 Zagreb					Traži se dopunjenje čl. 104 odluke o donošenju GUP-a točka 12.3. " druge mjere" na način da se na prostrima definiranim kao cijeloviti kompleksni jedne namjene za koje je određeno urbano pravilo 1.8. kao što su SRC Jarun i sportski centri SC do donošenja UPU-a omogući postavljenje instalacija za pojedine vrste sportova a posebno sportova na vodi.	Prijedlog se ne prihvaća. Prilikom zakonom propisane procedure donošenja prostornog plana uređenja "UPU-a RŠC Jarun" predložiti će se sadržaji potrebni za rekreacijsko- sportski centar. Na taj prijedlog mjerodavne institucije i upravna tijela daju svoja mišljenja i suglasnosti, a očituje se i šira javnost. Prostor uz Savu i jezero Jarun najveća je prirodna cjelina u prostoru grada, utvrđena kao posebno vrijedan dio prirode-oznake K krajobraz –Jarun, koji se štiti mjerama GUP-a grada Zagreb čl.54. Odluke. Postavljanje instalacija za pojedine sportove na vodi, prema čl.20.Odluke o donošenju GUP-a grada Zagreba, nije omogućeno, odnosno, na/u vodi nema gradnje.	1
	191-13		ZGH d.o.o. , Podružnica Zagrebparking, Šubićeva 40/III, 10000 Zagreb					1. Omogućiti izgradnju blokovskih garaža, koje će dijelom koristiti stanari, a dijelom će biti dostupne za javno parkiranje. Potrebno je utvrditi potrebne kapacitete tih garaža i etape izgradnje kako bi se u prvoj etapi ukinulo do 50% uličnih parkirnih mjesta. Na taj način bi se smanjilo „vizualno zagađenje“ grada i omogućilo proširenje pješačkih površina i zona bez automobila.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvatila, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakojenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
								2. Predložimo planiranje Park&Ride parkirališta u zonama gdje su terminali/okretišta, te na lokacijama Zagrebački velesajam-istok i zapad, Trg Krešimira Čosića, terminal Borongaj, stadion Maksimir, Zapruđe-podvožnjak, terminal Črnomerec i Nacionalna knjižnica i sl.	2. Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, sportsko-rekreacijske i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostornu plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima.Prostor Trga K.Čosića nalazi se u neposrednoj blizini dvaju javnih parkirališta, neposredno u ortogonalnom sjecištu (zavoju) Metalčeve i Žajine ulice, " u zoni u grad pješčice", te bi se eventualnim apliciranjem ulazno-izlaznih rampi za ulaz u podzemnu javnu garažu narušila prostorna i funkcionalna cjelina trga i neposrednih pješačkih komunikacija do i oko sportske dvorane. Umjesto toga predlažemo da se ispod postojećih parkirališnih površina uz "istočno pročelje Doma sportova sa postojećim kolnim ulazom iz Nove Ceste" izgradi podzemna garažna etaža (jedna ili više) i time riješi manjak PM.	2
								3. Predvidjeti gradnju garaža kod bolnica Sv.Duh i Vinogradska bolnica.	3. Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), člankom 70, detaljnim urbanim pravilima omogućena je izgradnja garaže „bolnica Sv.Duh“ uz uvjet gradnje i rekonstrukcija prema programu i normativima osnovne namjene (drugi lokacijski uvjeti - izgrađenost građevne čestice, GBP, ki, visina građevine i prirodni teren nisu ograničeni) i prema javnom natječaju. GUP-om, člankom 77 općim i detaljnim urbanim pravilima omogućena je izgradnja garaže „bolnica Vinogradska“ (rekonstrukcije i interpolacije moguće je provesti prema pravilima za novu gradnju bez obveze natječaja (na k.č.2594/1, ko Črnomerec je u funkciji postojeće parkiralište).	2
								4. Predvidjeti izgradnju garaža na slijedećim lokacijama: 4.1. Britanskom trgu, 4.2. Trgu M.Tita; 4.3. Trgu F.Tudmana	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvatila, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakojenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
								5. Groblje Mirogoj - Predlažemo urbanističko i prometno redefiniranje prostora ispred glavnog ulaza u groblje Mirogoj i mrtvačnicu izmicanjem prilazne ceste, te predvidjeti mogućnost izgradnje javne garaže ispod nasuprotne zelene površine.	5. Prijedlog se ne prihvaća. U cilju optimalne spomeničke prezentacije nepokretnog kulturnog dobra - kompleksa groblja Mirogoj, i uklanjanje uzroka i posljedica ugroženosti ovog graditeljskog sklopa, za prostor zapadno od Aleje Hermanna Bollea obuhvaćen urbanim pravilima 1.8. i 2.11 (članak 65) propisana je obveza izrade provedbenog dokumenta prostornog uređenja UPU Hermanna Bollea – zapad (sa krajobraznom studijom i konzervatorskom podlogom). Člankom 65, detaljnim urbanim pravilima je određeno da parkirališta i garaže treba smjestiti, u pravilu, na okolnom prostoru, ali ne na štetu uređenih zelenih površina.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								6. Predlažemo da se u GUP-u omogući denivelacija javno prometnih površina.	6. Prijedlog se ne prihvaća. Evidentna je nedostatna propusna moć prometne mreže grada i dnevno svjedočimo prometnim zagušenjima, te nije opravdano takvu prometnu mrežu dodatno sužavati i smanjivati njihovu propusnost gradnjom ramplji za ulazak u podzemne garaže. Denivelacija površina kojima se kreću pješaci i biciklisti u cilju izgradnje ramplji za ulazak u podzemne garaže nije sukladna promišljanju o prometu u gradovima, kao ni Strategiji održivog razvitka RH (NN 30/2009), tj razviku prometne infrastrukture koja mora biti u funkciji održivog i uravnoteženog razvitka, - ne smije biti u korist cestovnog motornog prometa i prisutnog zagađenja okoliša u gradovima, a na štetu nemotoriziranog i javnog prometa u gradovima. Inicijativa smanjivanja ili ukidanja postojećih ili planiranih pješačkih zona nije prihvatljiva. Rampu treba planirati i graditi u sklopu vlastite građevinske čestice, predmeta zahvata u prostoru.	2
								7. Predlažemo da se prije i za vrijeme realizacije ovakvih projekata i prijedloga organiziraju javne tribine radi upoznavanja građana s efektima takvih zahvata.	7. Prijedlog nema potrebe prihvaćati: Generalnim urbanističkim planom, u skladu sa Strategijom i Programom prostornog uređenja Republike Hrvatske i Prostornim planom Grada Zagreba, utvrđuje se temeljna organizacija prostora, zaštita prirodnih, kulturnih i povijesnih vrijednosti, korištenje i namjena površina, s prijedlogom uvjeta i mjera njihova uređenja. Generalni urbanistički plan sadrži način i oblike zaštite i korištenja, uvjete i smjernice za uređenje i zaštitu prostora, mjere za unapređivanje i zaštitu okoliša, područja s posebnim i drugim obilježjima, te druge elemente važne za grad Zagreb. GUP je podzakonski akt, javni dokument, te dostupan na uvid javnosti u sjedištu nositelja izrade u svim fazama izrade i donošenja te važenja dokumenta prostornog uređenja. Izmjene i dopune GUP-a provode se i donose sukladno Zakonu o prostornom uređenju, a gdje između ostalog postoji obveza javnog uvida, javne rasprave i javnog izlaganja.	1
	191-14		GRADSKA PLINARA ZAGREB d.o.o. , Sektor distribucije i tehnološkog upravljanja sustavom, Odjel strateško planiranje i razvoj, Radnička cesta 1, 10 000 Zagreb					1. izmjena prikaza plinskog distribucijskog sustava koji je izveden i planiran sukladno dopisima (kl.:GPZ-05-12-1001, ur. broj:03-02-13-003 i kl.:GPZ-05-12-1001, ur. broj:03-02-13-005)	1. Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Traženo je već provedeno u izmjenama i dopunama GUP-a grada Zagreba, SGGZ 7/2013, temeljem primjedbe iz javne rasprave, a na način sukladno dobivenim podacima od Gradske plinare Zagreb d.o.o., Sektora distribucije i tehnološkog upravljanja sustavom, Odjela strateškog planiranja i razvoja ucartat, te je traženo ucartano u kartografski prikaz GUP-a 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3b. Energetski sustav, pošta i telekomunikacije	2
								B2 a). Zatražena je izmjena UPU Heinzelova-Radnička-željeznička pruga - da se područje Gradske plinare zagreb d.o.o. izuzme iz urbanih pravila 3.1 koja su vrijedila za cijeli UPU Heinzelova-Radnička željeznička pruga. b) Taj dio označiti kao Gradski projekt namjene M2 i urbanih pravila 2.9. U tijeku su bili razgovori da se to provede i u GUP-u grada zagreba, međutim to nije realizirano pa predlažemo da se u novoj izmjeni izvrši.	B2..a) Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Područje gradske plinare je već izuzeto iz urbanih pravila 3.1 koja su vrijedila za cijeli UPU Heinzelova-Radnička željeznička pruga, te je označeno kao urbano pravilo 2.9., namjene M2. b) Prijedlog se ne prihvaća. Urbanim pravilom 2.9.-uređenje i obnova prostora visoke gradnje, omogućena je maksimalna izgradnja na predmetnoj lokaciji.	2
								3. Vezano uz UPU Heinzelova-Radnička-željeznička pruga iz točke 2. postavili smo zahtjev za izmjenu koridora planirane prometnice između istočne granice parcele Gradske plinare zagreb d.o.o. i ostalog dijela UPU Heinzelova-Radnička-željeznička pruga kao u njegovoj provedbi u izmjenama GUP-a grada Zagreba, međutim dogovori nisu poštovani – TRAJIMO da se u kartografskom prikazu br. 4.a i 4.b na karti ZG 35 korigira linija razgraničenja između urbanog pravila 2.9. i urbanog pravila 3.1.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
								4. Predlažemo da provedete izmjene teksta sukladno našim dopisima Ur.broj 0212-12260 i Ur.broj 021214612 ukoliko isto nije u međuvremenu provedeno	4.Prijedlog se prihvaća. Dio traženog je već provedeno u izmjenama i dopunama GUP-a grada Zagreba, SGGZ 7/2013, kao i u prijašnjim izmjenama i dopunama Plana temeljem primjedbi iz prethodnih i javnih raspravi, a sada će se provesti dodatno usklađenje sukladno promjenjenoj zakonskoj regulativi Neugrađeno nije predmet Plana, već je predmet posebnih uvjeta prilikom ushođenja lokacijskih dozvola za konkretan zahvat u prostoru.	2
	191-15		ZGH d.o.o. , Podružnica ZAGREBAČKE CESTE; Donje Svetice 48, 10000 Zagreb					1. Prilikom donošenja Plana molimo Vas da uvažite naše primjedbe koje smo Vam ukazali u prethodnim dopisima tj. da se zbog obima širenja poslova Podružnice Zagrebačke ceste predvide nove lokacije površine 3500-5000 m2 na kojima bi se mogle organizirati nove komunalne baze jer postojeće ne zadovoljavaju uvjetima za smještaj strojeva, građevinskog materijala i smještaja vozila za zimsku službu. Za Nadcestariju I - GC Brezovica, GC Novizagreb-zapad Za Nadcestariju II- GC Sesvete Za Nadcestariju III- GC Crnomerec, GC Stenjevec Za Nadcestariju IV- GC Gornja Dubrava, GC Maksimir	1. Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) se omogućava realizacija predmetnog zahvata u prostoru, člancima 56 i 77. Člankom 56 (opće odredbe urbanih pravila) se dodatno omogućava se će se gradnja manjih komunalnih baza i drugih manjih komunalnih građevina određuje tehničkim uvjetima za tu vrstu građevina, bez obzira na propozicije iz urbanih pravila. GUP-om, strateškim planom nije planirano i ne unose se pojedinačne „baze“, već se omogućava planiranom namjenom prostora njihova realizacija (npr. K1- komunalno-servisni i prateći skladišni prostori)	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	191-15							2. Dodijelite kč.275 i 276 k.o.Žitnjak koja se nastavlja na našu bazu zimске službe u Žitnjaku i koja je dana u najam temeljem ugovora ZG Holdinga i Grada Zagreba.	2. Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Predmetne katastarske čestice nalaze se u prostoru sanacije, uređenja i obnove prostora individualne gradnje (2.5.), a gdje se planira revalorizacija područja gradske periferije s karakteristikama substandardne stambene, pretežito bespravne gradnje. Gradi se može sukladno važećim odredbama iz općih i detaljnih urbanih pravila. GUP-om se ne rješavaju vlasnički odnosi. Člankom 56 (opće odredbe urbanih pravila) omogućava se gradnja manjih komunalnih građevina sukladno tehničkim uvjetima za tu vrstu građevina, bez obzira na propozicije iz urbanih pravila.Skrećemo pažnju se između traženih čestica i baze zimске službe nalaze još dvije katastarske čestice (kč 274/1 i 27475), te da je na predmetnim katastarskim česticama proveden upravno-pravni postupak.	2
	191-15							3. Temeljem najave o zatvaranju ZGOS-a u Jakuševcu do 2018- godine, a na kojem se nalazi naša drobilnica za reciklažu kamenog materijata, molimo Vas da nam za potrebe reciklaže dodijelite zamjensku parcelu površine 15 000 m2. Predložena lokacije trebaju imati mogućnost priključka na komunalnu infrastrukturu (voda, kanalizacija, struja, plin) kao i priključak na javnu cestu.	3. Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 97 određeno je da se s otpadom postupa u skladu sa cjelovitim sustavom gospodarenja otpadom Grada Zagreba što se definira Prostornim planom Grada Zagreba pri čemu se lokacije za sakupljanje, obradu i gospodarenje otpadom, sukladno Zakonu o otpadu, realiziraju na postojećim lokacijama za koje su prethodno pribavljeni uvjeti prema posebnim propisima u odnosu na navedeni zakon. GUP-om, strateškim planom nije planirano i ne unose se pojedinačna tehnološka rješenja, već se omogućava planiranom namjenom prostora njihovo apliciranje. Osiguranje instaliranja drobilice za reciklažu kamenog materijala (tehnologija gospodarenja otpadom) nije predmet GUP-a.	3
	191-16		ZGH d.o.o., Podružnica Zagrebački digitalni grad, Avenija Dubrovnik 15, 10 000 Zagreb					Dostavljamo Vam razvojni plan podružnice Zagrebački digitalni grad , a koji se odnosi na prostorne zahtjeve: - Projekt izgradnje svjetlovodnih distributivnih mreža grada Zagreba - Projekt izgradnje DTK/kabelske kanalizacije u područjima grada Zagreba nepokrivenim infrastrukturim - Preuzimanje gospodarenja nad telekomunikacijskim ormarićima na javnim površinama u gradu Zagrebu - Preuzimanje gospodarenja nad iznajmljivanjem prostora za potrebe postavljanja baznih stanica na zemljištu i/ili objektima kojima upravlja grad Zagreb - Iznajmljivanje telekomunikacijskih kolokacijskih prostora-adaptacija objekata kojima upravlja Grad Zagreb i/ili Zagrebački holding d.o.o. - Legalizacija, izgradnja i upravljanje elektroničkom komunikacijskom infrastrukturom i drugom povezanom opremom u gradu Zagrebu (samostojeći komunikacijski ormarići i antenski prihvatni stupovi za operatora pokretne mreže).	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP grada Zagreba (SGGZ 16/07, 8/09 i 7/13), kao podzakonski akt izrađuje se sukladno važećoj zakonskoj regulativi. Arhitektura svjetlovodnih distribucijskih mreža definirana od strane regulatora (HAKOM-a) podrazumijeva razvod od operatora do kuće, a to nije predmet GUP-a. U GUP-u, strateškom planu se sukladno Pravilniku o sadržaju, mjerilima kartografskih prikaza, obveznim prostornim pokazateljima i standardu elaborata prostornih planova (NN 106/98, 39/04, 45/04, 163/04) prikazuju samo magistralni postojeći i planirani vodovi. GUP-OM, člancima 5, 18, 22, 24, 36 i 44 omogućava razvoj elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme i tamo gdje nije sada GUP-om ucrтана (na površinama svih namjena što su utvrđene Generalnim urbanističkim planom mogu se graditi infrastrukturna mreža, manje infrastrukturne građevine i uređaji...). Sukladno Uredbi o mjerilima razvoja elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme (NN 131/2012) predmetna problematika je predmet provedbenih dokumenata prostornog uređenja, a u Uredbi između ostalog piše da do usklađenja dokumenata prostornog uređenja s odredbama Uredbe neposredno se primjenjuje Uredba.	2
	191-17		ZGH d.o.o., Podružnica Tržnice Zagreb, Šubičeva 40, 10000 Zagreb	7021/1	Centar			1. Tržnica Branimirova - potrebna temeljita funkcionalno-estetska rekonstrukcija, koja uključuje i rekonstrukciju izrazito dotrajale vodovodno-kanalizacijske infrastrukture	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 22. određeno je da na površinama svih namjena što su utvrđene Generalnim urbanističkim planom mogu se graditi ulice, trgovi, dječja igrališta, biciklističke staze, pješačke staze, infrastrukturna mreža, manje infrastrukturne građevine i uređaji i mjerne postaje za praćenje kakvoće zraka. Konkretno rješenje određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju.	2
	191-17			710/56	Zaprudski otok			2. Tržnice Utrine - potrebno je uređenje javne površine (pješačkog perimetra) oko tržnog objekta	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 22. određeno je da na površinama svih namjena što su utvrđene Generalnim urbanističkim planom mogu se graditi ulice, trgovi, dječja igrališta, biciklističke staze, pješačke staze, infrastrukturna mreža, manje infrastrukturne građevine i uređaji i mjerne postaje za praćenje kakvoće zraka. Konkretno rješenje određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju.	2
	191-17			2364/1	Peščenica			3. Tržnica Volovčica - potrebno je iznaći rješenje kolnog ulaza/izlaza na sjeveroistočnom dijelu tržnice	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Izgradnja pojedinog priključka nije predmet strateške prostorno planske dokumentacije, nego provedbene prostorno planske dokumentacije ili lokacijske dozvole.	2
	191-17			4614, 4592/1, 4610, 4619	Trešnjevka			4. Tržnica Trešnjevka - na predmetnoj lokaciji Tržnice Trešnjevka potrebno je izvršiti rekonstrukciju istočnog dijela tržnice uz Zvorničku ulicu i rekonstrukciju Trešnjevačkog trga.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predmetna lokacija prema članku 101. Odluke nalazi se u točka 9. Nosioc identiteta pojedinih urbanističkih cjelina, urbani potezi grada - prostor središta Trešnjevke, te je za njega propisana procedura gradskog projekta - GP. Dodatno prema procedurama urbano - prostornog uređenja za predmetno područje određena je provedba arhitektonsko-urbanističkog natječaja. Člankom 101.odluke omogućuje se rekonstrukcija na području gradskih projekata do donošenja odluke o realizaciji gradskog projekta.	2
	191-17			1600*	Trnje			5. Tržnica Trnje - mogućnost radikalne prenamjene ove lokacije	Prijedlog nije potrebno prihvaćati Prijedlog se odnosi na "UPU Kruge" koji je na snazi od 31.siječnja 2008. (sl.gl.1/08) s obzirom da u važećem GUP-u na ovoj lokaciji nije ucrтана oznaka za tržnice.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	191-17			2284/1	Vrapče			6. Tržnica Kustošija - za predmetnu lokaciju Tržnice Kustošija, zbog nestajanja tržničke namjene traži se prenamjena.	Prijedlog se djelomično prihvaća. Briše se oznaka tržnice - TR. Lokacija predstavlja tradicijsko mjesto okupljanja, društvenog života i rada u Kustošiji. Predmetna lokacija se nalazi u zoni mješovite namjene - pretežitno poslovne - M2, u kojoj je moguće graditi i uređivati tržnice, urbano pravilo 2.4. u zoni iznimke sa oznakom gradskog projekta - GP - nosioc identiteta pojedinih urbanističkih cjelina - urbani potezi grada - Tržnica Kustošija. Traženo GUP-om nije onemogućeno. Potencijal predmetne lokacije dodatno će se ispitati kroz proceduru gradski projekt.	2
	191-17			898, 899/1, 1181	Klara			7.Tržnica Savski Gaj	Prijedlog nije potrebno prihvaćati. GUP Grada Zagreba koji je na snazi sadrži prostorno-planske pretpostavke za drugačije korištenje prostora od postojećeg, a koji je u dijelu posjedništvo Grada Zagreba (k.č.br. 898 i k.č.br. 899/1), a u dijelu posjedništvo Tržne uprave (k.č.br. 1181), budući da sadrži plansku namjenu M1.	2
	191-17			532/1	Peščenica			8. Tržnica Borongaj - zbog nestajanja tržničke namjene potrebna radikalna prenamjena lokacije.	Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna čestica dio je šire zone IS oko tramvajskog terminala Borongaj. Buduće rješenje čestice potrebno je ispitati i uskladiti sa projektima uređenja šireg prostora, posebice sportsko-rekreacijskog kompleksa oko stadiona Maksimir na koji se zona IS nadovezuje.	2
	191-17			584*	Peščenica			9. Tržnica Kažotičev trg - zbog nestajanja tržničke namjene potrebna radikalna prenamjena lokacije.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predmetna čestica se nalazi u zoni namjene S, urbano pravilo 1.4.	2
	191-17			6349*	Dubrava			10. Tržnica Dubrava - zbog nestajanja tržničke namjene predmetne lokacije Tržnice Dubrava traži se prenamjena.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predmetna čestica dio je cjelovite zone javne i društvene namjene - kulturne (D7).	2
	191-17			1292/1	Vrapče			11. Tržnica Vrapče - na predmetnoj lokaciji Tržnice Vrapče predvidjeti rekonstrukciju uz zadržavanje izvorne namjene ili u okviru šire zone uređenja ovog dijela grada dio čestice prenamjeniti u drugu svrhu.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Tražena rekonstrukcija omogućena je važećim planom.	2
	191-17			4107/1, 4107/2, 4107/3, 4107/4, 4107/6, 4107/7, 4107/8, 4130, 4131 /1, 4131/2, 4120/1 i 4108	Peščenica			12. Veletržnica i hladnjača posluje u sklopu Podružnice Tržnice Zagreb, te prema katastarskom planu posluje na katastarskoj općini Peščenica i obuhvaća katastarske čestice br. 4107/1, 4107/2, 4107/3, 4107/4, 4107/6, 4107/7, 4107/8, 4130, 4131 /1, 4131/2, 4120/1 i 4108. Na južnoj strani našeg objekta, uz samu ogradu postoji prazan prostor, katastarska čestica br. 4109/1, na koju bismo se mogli proširiti zbog potrebe većeg manipulativnog prostora za kamionsku dostavu robe, kao i mogućeg parkirališta, a to bi bilo rješenje našeg problema i problema neposrednog susjedstva, tj. obiteljskih kuća. Djelomičnim proširenjem na traženu česticu, bili bismo u mogućnosti proširiti ulaz sa južne strane, odnosno ulaz sa autoputa kojim se iz Slavonske avenije ulazi na Veletržnicu i hladnjaču, te bismo dobili prostor za parkiranje kamiona. Na taj način bi smanjili frekvenciju vozila sa sjeverne strane, što bi se naročito odrazilo na smanjenje buke i kvalitete života okolnih stanara.	Prijedlog se ne prihvaća. Čestica (kč 4109/1 ko Peščenica) se nalazi dijelom u namjeni IS (površine infrastrukturnih sustava su površine na kojima se mogu graditi komunalne građevine i uređaji i građevine infrastrukture na posebnim prostorima i građevnim česticama, te linijske i površinske građevine za promet), a dijelom (unutar ograde) u K1 (gospodarskoj namjeni-poslovnoj). GUP, člankom 24 omogućava da se građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb grade, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima odluke GUP-a, te ih moguće je smjestiti i na površinama infrastrukturnih sustava. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina Slavonske avenije, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Skrećemo pažnju da je Slavonske avenija, GUP-om kategorizirana gradska avenija, ključna prometnice za grad i prostor (danas ona obavlja 3 prometne funkcije: tranzit, povezivanje makro prostora i u funkciji je lokalnog prometa i ključna je za komunalnu infrastrukturu grada: VT i magistralni plinovodi, toplovodi, kolektori...), te nije prihvatljivo sužavati predmetni infrastrukturni koridor bez da se prethodno kroz postupak ishođenja lokacijske dozvole definira konačno rješenje Slavonske avenije kao središnjeg prometnog i komunalnog koridora (gradnja dodatnih kolničkih i prometnih traka, mogućnost vođenja tražničkog sustava, realizacije biciklističke magistrale, rekonstrukcija postojećih i gradnja novih komunalnih instalacija...). Rješavanje vlasničkog statusa kč 4109/1 ko Peščenica nije predmet GUP-a.	2
24.	350-07/12-02/323; 378-13-192	31.12.2013.	ISLAMSKA ZAJEDNICA U HRVATSKOJ, Mešihat islamske zajednice, Tomaševićeva 12, 10 000 Zagreb					Na karti ZG-46 zonu društvene namjene izuzeti iz obuhvata obveze izrade UPU Borovje - istok i staviti u urbano pravilo 1.6.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnoj i paralelnom postupku.	
25.	350-07/12-02/323; 378-13-193	31.12.2013.	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o., Podružnica Zagrebačke ceste, Donje Svetice 48, Zagreb					1. Prilikom donošenja Plana molimo Vas da uvažite naše primjedbe koje smo Vam ukazali u prethodnim dopisima tj. da se zbog obima širenja poslova Podružnice Zagrebadke ceste predvide nove lokacije površine 3500-5000 m2 na kojima bi se mogle organizirati nove komunalne baze jer postojeće ne zadovoljavaju uvjetima za smještaj strojeva, građevinskog materijala i smještaja vozila za Zimsku službu. Za Nadcestariju I - GC Brezovica, GC NoviZagreb-zapad Za Nadcestariju II-GC Sesvete Za Nadcestariju III- GC Crnomerec, GC Stenjevec Za Nadcestariju IV- GC Gornja Dubrava, GC Maksimir	1. Prijedlog nema potrebe prihvaćati: GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) se omogućava realizacija predmetnog zahvata u prostoru, člancima 56 i 77. Člankom 56 (opće odredbe urbanih pravila) se dodatno omogućava se će se gradnja manjih komunalnih baza i drugih manjih komunalnih građevina određuje tehničkim uvjetima za tu vrstu građevina, bez obzira na propozicije iz urbanih pravila. GUP-om, strateškim planom nije planirano i ne unose se pojedinačne „baze“, već se omogućava planiranom namjenom prostora njihova realizacija (npr. K1- komunalno-servisni i prateći skladišni prostori).	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								2. Temeljem najave o zatvaranju ZGOS-a u Jakuševcu do 2018- godine, a na kojem se nalazi naša drobilica za reciklažu kamenog materijata, molimo Vas da nam za potrebe reciklaže dodijelite zamjensku parcelu površine 15 000 m2. Predložena lokacije trebaju imati mogućnost priključka na komunalnu infrastrukturu (voda, kanalizacija, struja, plin) kao i priključak na javnu cestu.	2. Prijedlog nema potrebe prihvaćati: GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 97 određeno je da se s otpadom postupaju u skladu sa cjelovitim sustavom gospodarenja otpadom Grada Zagreba što se definira Prostornim planom Grada Zagreba pri čemu se lokacije za sakupljanje, obradu i gospodarenje otpadom, sukladno Zakonu o otpadu, realiziraju na postojećim lokacijama za koje su prethodno pribavljeni uvjeti prema posebnim propisima u odnosu na navedeni zakon. GUP-om, strateškim planom nije planirano i ne unose se pojedinačna tehnološka rješenja, već se omogućava planiranom namjenom prostora njihovo apliciranje. Osiguranje instaliranja drobilice za reciklažu kamenog materijala (tehnologija gospodarenja otpadom) nije predmet GUP-a.	2
26.	350-07/12-02/323; 251-09-02/2-13-194	31.12.2013.	GRADSKI URED ZA GOSPODRASTVO RAD I PODUZETNIŠTVO, Trg Stjepana Radića 1, 10 000 Zagreb					Nema prijedloga.	Nema prijedloga.	
27.	350-07/12-02/323; 366-07-04-13-195	31.12.2013.	DRŽAVNI ZAVOD ZA ZAŠTITU PRIRODE, Trg Mažuranića 5, 10 000 Zagreb					DZP je izradio studiju "Obilježja područja sa stanovišta zaštite prirode s prijedlogom mjere zaštite za potrebe izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana Grada Zagreba". Stručna podloga izrađena je u cilju utvrđivanja zahtjeva zaštite prirode, a sadrži mjere zaštite prirode kao prijedloge uvjeta zaštite prirode, pregled zaštićenih dijelova prirode, područja ekološke mreže RH (ekološke mreže Europske unije Natura 2000) i ostalih ekološki značajnih područja s pripadajućim kartografskim prikazima.	Prijedlog se prihvaća. Studija "Obilježja područja sa stanovišta zaštite prirode s prijedlogom mjere zaštite za potrebe izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana Grada Zagreba" izrađena je u skladu sa Zakonom o zaštiti prirode (NN 80/13), koji je na snazi od 06.srpnja 2013., te je stoga potrebno s stručnom podlogom uskladiti tekstualni dio Odluke i kartografski prikaz zaštićenih područja (karta 4c Zaštićeni i evidentirani dijelovi prirode).	
28.	350-07/12-02/323; 378-13-196	31.12.2013.	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o.; Podružnica Zagrebački velesajam; Avenija Dubrovnik 15, 10 000 Zagreb				350-07/12-02/323; 378-13-191-Osnovni 191-10	Postojeći sajamski prostor od ukupno cca 560.000m2 svojom je veličinom postao financijsko opterećenje za Zagrebački velesajam. Prema procjeni, za osnovnu sajamsku i prateće sadržeje dostatno je cca 50.000m2 zatvorenog i cca 30.000m2 otvorenog izložbenog prostora. Predlaže se nova koncepcija kroz podjelu sadašnjeg prostora u 5 zona. Razvoj Zagrebačkog velesajma prostorno je orijentiran prema istočnom dijelu, sa gradnjom novog multifunkcionalnog i tehnološki naprednog paviljona, kongresnog centra i pratećih sadržaja (hotel, podzemna garaža, prateći poslovni i komercijalni sadržaji). Potrebna je rekonstrukcija odnosno modernizacija nekih postojećih sajamskih objekata. Postoje ideje drugih investitora o izgradnji Doma filharmonije, Muzeja znanosti, izgradnja poduzetničkog edukacijskog centra, izgradnja zabavnog parka i sl.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Za traženo su u važećem GUP-u Grada Zagreba već propisani prostorno-planski preduvjeti prema kojima je područje definirano kao zona prioritnog gradskog projekta od strateškog značaja, stoga će se u sklopu provedbe propisane procedure izvršiti provjera provedivosti i konkretizacija traženog.	1
29.	350-07/12-02/323; 378-13-197	31.12.2013.	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o.; Ulica grada Vukovara 41, 10 000 Zagreb	1128/1	Blato			Traži se prenamjena dijela garaže objekta Zagreb Arene u komercijalne svrhe, što bi svakako u smislu dodatnih izvora prihoda predstavljalo značajan dobitak za Grad Zagreb i Zagrebački holding. Realizaciji navedene ideje suprotstavljaju se dvije osnovne postavke odredbi trenutno važećeg GUP-a grada Zagreba: 1. članak 39., stavak 3. -potreban broj PGM-a za posebne djelatnosti; 2. članak 39., stavak 8.: da se "postojeće garaže ne mogu prenamijeniti u druge sadržaje". Slijedom svega navedenoga, traži se da se u konačni prijedlog izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba uvrsti odredbu iznimke prema sljedećem prijedlogu: 1. u članku 39. iza stavka 9. dodaje se novi stavak koji glasi: "Iznimno, za garažu u građevini Zagreb Arene na lokaciji u Blatu omogućuje se prenamjena u prostor druge namjene, uz promjenu kriterija propisanih u stavku 3. članka 39. za koncertne odnosno športske dvorane i igrališta s gledalištima, na po 1PGM na 23 sjedala i za jedan autobus na 500 mjesta, zbog specifičnih lokalnih uvjeta." Ukoliko predložena formulacija iz formalnih razloga nije potpuno adekvatna, ili se predložena pozicija za uvrštavanje treba mijenjati i/ili nadopuniti, moli se stručni izradivač dokumentacije (Zavod za prostorno uređenje Grada Zagreba) da izvrši sve potrebne prilagodbe.	Prijedlog se djelomično prihvaća. U članku 39, iza stavka "Iznimno, za garaže u Hribarovom prilazu u Dugavama.....", uvrstiti će se novi stavak koji glasi: "Iznimno, za garažu u građevini Zagreb Arene na lokaciji u Blatu, omogućuje se prenamjena dijela prostora garaže u prostor druge namjene, uz uvjet da se ne utječe na ispunjavanje bitnih zahtjeva za postojeću građevinu i da se potreban broj parkirališnih mjesta prenamijenjenog prostora određuje sukladno odredbama ovog članka". Prijedlogom se omogućava tražena komercijalizacija, ali u okviru i uz zadovoljavanje odredbi članka 39. GUP-a i točke 7.3. Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13).	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
30.	350-07/12-02/323; 378-13-198	31.12.2013.	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o., Podružnica Zagrebparking, Šubičeva 40/III, Zagreb					<p>1. Cilj Podružnice Zagrebaparking je daljnji razvoj sustava parkiranja u gradu Zagrebu između ostalog i kroz izgradnju novih garaža koje daju mogućnost izgradnje tzv. blokovskih garaža, koje će dijelom koristiti stanari, a dijelom će biti dostupne za javno parkiranje. Potrebno je utvrditi potrebne kapacitete tih garaža i etape izgradnje kako bi se u prvoj etapi ukinulo do 50% uličnih parkirnih mjesta. Na taj način bi se smanjilo „vizualno zagađenje“ grada i omogućilo proširenje pješačkih površina i zona bez automobila.</p>	<p>Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvatila, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.</p>	
								<p>2. Predloženo planiranje Park&Ride parkirališta na lokacijama Zagrebački velesajam-istok i zapad, Trg Krešimira Čosića, terminal Borongaj, stadion Maksimir, Zapruđe-podvožnjak, terminal Črnomerec i Nacionalna knjižnica i sl.</p>	<p>2. Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, sportsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima. Prostor Trga K.Čosića nalazi se u neposrednoj blizini dvaju javnih parkirališta, neposredno u ortogonalnom sjecištu (zavoju) Metalčeve i Žajine ulice, " u zoni u grad pješice", te bi se eventualnim apliciranjem ulazno-izlaznih rampi za ulaz u podzemnu javnu garažu narušila prostorna i funkcionalna cjelina trga i neposrednih pješačkih komunikacija do i oko sportske dvorane. Umjesto toga predlažemo da se ispod postojećih parkirališnih površina uz "istočno pročelje Doma sportova sa postojećim kolnim ulazom iz Nove Ceste" izgradi podzemna garažna etaža (jedna ili više) i time riješi manjak PM.</p>	2
								<p>3. Groblje Mirogoj - Predlažemo urbanističko i prometno redefiniranje prostora ispred glavnog ulaza u groblje Mirogoj i mrtvačnicu izmicanjem prilazne ceste, te predvidjeti mogućnost izgradnje javne garaže ispod nasuprotne zelene površine.</p>	<p>3. Prijedlog nema potrebe prihvaćati. U cilju optimalne spomeničke prezentacije nepokretnog kulturnog dobra - kompleksa groblja Mirogoj, i uklanjanje uzroka i posljedica ugroženosti ovog graditeljskog sklopa, za prostor zapadno od Aleje Hermanna Bollea obuhvaćen urbanim pravilima 1.8. i 2.11 (članak 65) propisana je obveza izrade provedbenog dokumenta prostornog uređenja UPU Hermanna Bollea – zapad (sa krajobraznom studijom i konzervatorskom podlogom). Člankom 65, detaljnim urbanim pravilima je određeno da parkirališta i garaže treba smjestiti, u pravilu, na okolnom prostoru, ali ne na štetu uređenih zelenih površina.</p>	2
								<p>4. Predlažemo da se u GUP-u omogući denivelacija javno prometnih površina.</p>	<p>4. Prijedlog se ne prihvaća. Evidentna je nedostatna propusna moć prometne mreže grada i dnevno svjedočimo prometnim zagušenjima, te nije opravdano takvu prometnu mrežu dodatno sužavati i smanjivati njihovu propusnost gradnjom rampi za ulazak u podzemne garaže. Denivelacija površina kojima se kreću pješaci i biciklisti u cilju izgradnje rampi za ulazak u podzemne garaže nije sukladna promišljanju o prometu u gradovima, kao ni Strategiji održivog razvitka RH (NN 30/2009), tj razviku prometne infrastrukture koja mora biti u funkciji održivog i uravnoteženog razvoja, - ne smije biti u korist cestovnog motornog prometa i prisutnog zagađenja okoliša u gradovima, a na štetu nemotoriziranog i javnog prometa u gradovima. Inicijativa smanjivanja ili ukidanja postojećih ili planiranih pješačkih zona nije prihvatljiva. Rampu treba planirati i graditi u sklopu vlastite građevinske čestice, predmeta zahvata u prostoru.</p>	2
								<p>5. Predlažemo da se prije i za vrijeme realizacije ovakvih projekata i prijedloga organiziraju javne tribine radi upoznavanja građana s efektima takvih zahvata.</p>	<p>5. Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Generalnim urbanističkim planom, u skladu sa Strategijom i Programom prostornog uređenja Republike Hrvatske i Prostornim planom Grada Zagreba, utvrđuje se temeljna organizacija prostora, zaštita prirodnih, kulturnih i povijesnih vrijednosti, korištenje i namjena površina, s prijedlogom uvjeta i mjera njihova uređenja. Generalni urbanistički plan sadrži način i oblike zaštite i korištenja, uvjete i smjernice za uređenje i zaštitu prostora, mjere za unapređivanje i zaštitu okoliša, područja s posebnim i drugim obilježjima, te druge elemente važne za grad Zagreb. GUP je podzakonski akt, javni dokument, te dostupan na uvid javnosti u sjedištu nositelja izrade u svim fazama izrade i donošenja te važenja dokumenta prostornog uređenja. Izmjene i dopune GUP-a provode se i donose sukladno Zakonu o prostornom uređenju, a gdje između ostalog postoji obveza javnog uvida, javne rasprave i javnog izlaganja.</p>	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
31.	350-07/12-02/323; 251-06-02/15-13-199	31.12.2013.	VIJEĆE GRADSKJE ČETVRTI TREŠNJEVKA - JUG, Park Stara Trešnjevka 2, 10 000 Zagreb	5921/1	Rudeš			Predlaže se prenamjena k.č.br. 5921/1, k.o. Rudeš iz zone stambene namjene - S u zonu javne i društvene namjene - D za izgradnju društvenog doma Jarun.	Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna čestica k.č.br. 5921/1, k.o. Rudeš, nalazi se u zoni stambene namjene - S, urbanog pravila 1.6. Zaštita i uređenje dovršenih naselja, na kojoj je prema čl.9 Odluke GUP-a grada Zagreba, moguće graditi i uređivati prostore druge namjene koje dopunjuju stanovanje a istodobno mu ne smetaju. Prema članku 63. urbano pravilo 1.6. Detaljna pravila a) u zoni stambene, mješovite i poslovne namjene: - gradnja i rekonstrukcija u skladu s urbanom matricom i tipologijom gradnje građevina izvedenih prema izvornoj koncepciji urbanističkog rješenja po kojem je započeta gradnja naselja, u smislu poštivanja pretežite visine te međusobne razdaljine građevina a u skladu s urbanim pravilima iz članka 74. i 76. Nerealizirani sadržaji mogu se dovršiti u korist povećanoga zajedničkog standarda stambenog susjedstva, bez mogućnosti naknadne prenamjene novih javnih sadržaja; Katastarska čestica nema pristup na javnu prometnu površinu te nije pogodna za formiranje građevne čestice.	1
				5589, 5590, 5628, 5610/1, 5610/2, 5612, 5648, dio 5649	Trešnjevka	ZG-43		Predlaže se prenamjena navedenih katastarskih čestica iz zone mješovite-pretežito stambene namjene u zonu javne i društvene namjene - D radi izgradnje društvenog doma Horvati-Srednjaci.	Prijedlog se ne prihvaća. Dio predmetne čestice k.č.br. 5589k.o. Trešnjevka u naravi je prometnica, II. Drniška ulica, a k.č.br. 5628k.o. Trešnjevka pristupni je put do četiri parcele. Jedna i druga cesta presjecaju predloženu zonu na tri dijela, odnosno predložena zona društvene namjene nemože biti cjelovita. Također, prema čl.10 Odluke, u zoni mješovite- pretežito stambene namjene - M1 mogu se na zasebnim česticama graditi građevine društvene namjene.	1
					Trešnjevka			Predlaže se rezervacija područja oko rijeke Save za zonu sporta i rekreacije.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Traženo je već predloženo važećim planom, prema članku 81. Odluke urbano pravilo (2.14.) Uređenje rijeke Save.	1
32.	350-07/12-02/323; 251-06-02/16-13-200	31.12.2013.	VIJEĆE GRADSKJE ČETVRTI TREŠNJEVKA - SJEVER, Park Stara Trešnjevka 2, 10 000 Zagreb					1. Izgradnja podzemne garaža na lokaciji Trešnjevački trg.	1. Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Prostor Trešnjevačkog trga, prostor trešnjevačke tržnice nalazi se u mješovitoj namjeni površina ("M"). GUP-om grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), člankom 8 je određeno da se mogu graditi i uređivati prostori za javne garaže. Radi se o prostoru definiranom za gradski projekt uz obvezu provedbe urbanističko-arhitektonskog natječaja. GUP ne definira dinamiku izgradnje konkretnog objekta.	2
								2. Izgradnja podzemne garaža na lokaciji Trg Krešimira Čosića.	2. Prijedlog se ne prihvaća. Prostor Trga K. Čosića nalazi se u neposrednoj blizini dvaju javnih parkirališta, neposredno u ortogonalnom sjecištu (zavoju) Metalčeve i Žajine ulice, te bi se eventualnim apliciranjem ulazno-izlaznih rampi za ulaz u podzemnu javnu garažu narušila prostorna i funkcionalna cjelina trga i neposrednih pješačkih komunikacija do i oko sportske dvorane. Umjesto toga predloženo da se ispod postojećih parkirališnih površina uz "istočno pročelje Doma sportova sa postojećim kolnim ulazom iz Nove Ceste" izgradi podzemna garažna etaža (jedna ili više) i time riješi manjak PM.	2
								3. Produžetak tramvajske pruge od Ozaljske ulice, Vukovarskom ulicom do Savske.	3. Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Postoji neophodnost razvoja prometne mreže grada Zagreba i potreba za realizacijom pojedinih prometnih koridora. Jedan od prioriteta prometnih koridora je i Avenija grada Vukovara, a koja je GUP-om grada Zagreba definirana kao gradska avenija. Planirana širina koridora Avenije grada Vukovara iznosi 36m, a predviđen je za realizaciju planiranih cestovnih, tramvajskih (Iakošinske željeznice) i pješačko-biciklističkih komunikacija, a uz osiguranje mogućnosti realizacije planiranih građevinsko-prometnih elemenata unutar njega.	2
33.	350-07/12-02/323; 378-14-201	02.01.2014.	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o.; Podružnica ZGOS, Zeleni trg 3, 10 000 Zagreb					1. Ucrtati odlagalište otpada Prudinec. 2. Rok za odlaganje otpada produžiti do 31.12.2018. 3. Na k.č.br. 390 i 394/1, k.o. Jakuševac, predvidjeti sortirnicu odvojeno sakupljenih komponenti otpada i glomaznog otpada.	1.-3. Prijedlog se ne prihvaća. Odnosi se na Plan gospodarenja otpadom i IZID PPGZ.	3
34.	350-07/12-02/323; 378-14-202	02.01.2014.	RKT ŽUPA SV. MIHAELA, Isce 33a, 10 000 Zagreb	2683/1, 2683/3	Gračani			prenamjena dijela zone groblja u zonu javne i društvene namjene D radi izgradnje dvorane Župe	Prijedlog se ne prihvaća. Dio groblja nije moguće prenamijeniti bez suglasnosti nadležnih institucija. Uput je biti proslijeđen Gradskim grobljima. Prema Zagrebplanu, između ostalog, evidentiran je " stalni porast broja stanovnika Grada Zagreba i rastu potrebe za ukopnim mjestima" (5.3. Gradska groblja), ... što govori o velikoj potrebi otvaranja novih uređenih mjesta na malim gradskim grobljima " , a takvo je groblje u Iscu pa prenamjena ne prihvatljiva.	1
35.	350-07/12-02/323; 251-06-02/4-14-203	02.01.2014.	VIJEĆE GRADSKJE ČETVRTI DONJA DUBRAVA; Dubrava 49, 10 000 Zagreb	1395, 1396/3	Resnik	ZG-38		Uvrstiti navedene čestice u zonu javne i društvene namjene - predškolske (D4).	Prijedlog se ne prihvaća. Ulica koja spaja Resnički put i Branimirovu ključna je poveznica središnjeg prostora Trnave, kontinuirano planirana dosadašnjom prostornom dokumentacijom kao dio osnovne prometne mreže jugoistočnog dijela grada Zagreba.	1
				204	Resnik	ZG-38		Uvrstiti navedenu česticu u zonu odgovarajuću za izgradnju sportsko-rekreativnog centra (R1).	Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna čestica dio je cjelovite zone mješovite namjene (M) za koju je propisana obveza donošenja Urbanističkog plana uređenja Resnik - Krčevine, te će točna namjena površina biti definirana navedenim UPU-om.	1
				2370	Resnik	ZG-37		Uvrstiti navedenu česticu u zonu odgovarajuću za izgradnju sportsko-rekreativnog centra (R1) i objekta mjesne samouprave.	Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna čestica dio je cjelovite zone poslovne namjene (K1). Gradnja građevina javne i društvene namjene moguća je u navedenoj zoni.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
				7133/1, 7146/1, 7147, 7158/2, 7158/3, 7157, 9589	Dubrava	ZG-27, ZG-38		Uvrstiti navedene čestice u zonu dozvoljenu za gradnju doma za starije osobe.	Prijedlog se ne prihvaća. K.č. 7157 i k.č. 9589 k.o. Dubrava u naravi su javne prometne površine - Virovska i Vukovarska ulica. Ostale čestice dio su cjelovite zone mješovite - pretežito poslovne namjene (M2), u kojoj je izgradnja doma za starije osobe moguća u skladu s odredbama važećeg GUP-a.	1
				8200/1	Dubrava	ZG-28		Uvrstiti navedenu česticu u zonu dozvoljenu za gradnju doma za starije osobe.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predmetna čestica dio je cjelovite zone mješovite - pretežito stambene namjene (M1), u kojoj je izgradnja doma za starije osobe moguća u skladu s odredbama važećeg GUP-a.	1
36.	350-07/12-02/323; 378-14-204	02.01.2014.	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o.; Ured predsjednika uprave, Ulica grada Vukovara 41, 10 000 Zagreb	138/1	Peščenica		MANDLOVA	Za nekretninu na lokaciji Mandlova - Maksimirska (kč. br 138/1 k.o. Peščenica) traži se vraćanje u status prije Izmjena i dopuna 2013., odnosno da navedena nekretnina postane dio zone mješovite pretežito stambene namjene, oznake M1, urbanog pravila Uređenje i obnova prostora visoke gradnje, oznake 2.9 i u obuhvatu gradskog projekta GP. (dopisi i popratna dokumentacija u pravitku)	Prijedlog se djelomično prihvaća. Temeljem dostavljene Odluke Skupštine trgovačkog društva Zagrebački holding d.o.o., od 20. prosinca 2013., o podržavanju inicijative Uprave Društva za izmjene i dopune GUP-a Grada Zagreba nekretnine na lokaciji Mandlova - Maksimirska na način da se istoj vrati status Gradskog projekta i namjena koju je imala u vrijeme stjecanja nekretnine od Grada Zagreba prihvaćaju se tražene izmjene i dopune, na navedenoj čestici, ali se određuje u južnom dijelu čestice zona javne i društvene namjene temeljem zahtjeva 350-01/13-003/1281, a sve prema grafičkom prikazu.	1
37.	350-07/12-02/323; 251-11-01/14-14-205	02.01.2014.	SLUŽBA ZA MJESNU SAMOUPRAVU; Ulica grada Vukovara 41, 10 000 Zagreb					Traži se izmjena čl. 78 Odluke na način da se ime <i>Park Kozjak</i> promijeni u <i>Park zdravlja Maksimir</i> , te da se u što skorijem roku pokrene uređenje spomenutog područja u suradnji sa KBC Zagreb, Medicinskim fakultetom, Domom zdravlja Maksimir i drugim ustanovama vezanim za zdravstvo.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvatila, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
38.	350-07/12-02/323; 383-14-207	03.01.2014.	GRADSKO STAMBENO KOMUNALNO GOSPODRATVO; Savska cesta 1, 10 000 Zagreb					Nema prijedloga.	Nema prijedloga.	
39.	350-07/12-02/323; 251-11-01/4-14-208	03.01.2014.	GRADSKI URED ZA ZDRAVSTVO, Đorđićeva 26/I, 10 000 Zagreb					Nema prijedloga.	Nema prijedloga.	
40.	350-07/12-02/323; 251-06-02/5-14-209	03.01.2014.	VJEĆE GRADSKJE ČETVRTI GORNJA DUBRAVA, Dubrava 49, 10 000 Zagreb					Dopisom se podržava izrada izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba, ostaje se pri ranijim zaključcima i primjedbama dostavljenim u prethodnim raspravama tijekom 2012. i 2013., te se predlaže što brža izrada detaljnih prostornih planova.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Raniji zaključci i primjedbe VGČ Gornja Dubrava, dostavljeni tijekom 2012. i 2013., razmotreni su u prethodnoj proceduri, a predmetnim dopisom nisu tražene daljnje izmjene Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba.	
41.	350-07/12-02/323; 251-18-02-14-211	07.01.2014.	GRADSKI ZAVOD ZA ZAŠTITU SPOMENIKA KULTURE I PRIRODE; Kuševićeva 2, 10 000 Zagreb					Odluka: čl.91.- umjesto "Zaštićena arheološka područja" pisati "Evidentirana arheološka područja"; čl.91.- umjesto "Zaštićeni arheološki pojedinačni lokaliteti" pisati "Evidentirani arheološki pojedinačni lokaliteti"; čl.92.- umjesto teksta "-blokovi označeni.. treba pisati: „-blokovi: Martićeva -Smičiklasova -Trg žrtava fašizma -Tomašićeva, blok Cesarčeva, Preradovićeve -Hebrangova -Gajeva -Berislavićeva, Žerjavićeva - Gundulićeva -Hebrangova -Preradovićeve -Trg P. Svačića, Illica - Frankopanska -Prilaz Gj. Deželića -Medulićeva, Illica Kačićeva -Prilaz Gj. Deželića -Medulićeva, Klaićeva -Krajiška -Prilaz Gj. Deželića Primorska, Illica - Gundulićeva - Varšavska -Frankopanska, Trg bana Jelačića -Praška Teslina -Gajeva, Trg bana Jelačića -Petrijnska -Amruševa -Trg N. Š. Zrinskog -Praška, Frankopanska -Varšavska -Gundulićeva -Masarykova -Trg m. Tita, Gundulićeva -varšavska -Trg P. Preradovića -Preradovićeve -Masarykova, Bogovićeve -Gajeva -Teslina Preradovićeve, Teslina -Gajeva • Berislavićeva -Preradovićeve, Vlaška -Vončlnina Rubetićeve -Schlosserove stube, određeni su za prioritarnu izradu detaljnih konzervatorskih propozicija i studija bloka."	Prijedlog se prihvaća. Članci 91. i 92. Odluke korigirat će se prema prijedlogu: Čl.91 točka .1a. Arheološka područja, u drugom stavku riječ "zaštićena" mijenja se u "evidentirana"; točka 1.b., Arheološki pojedinačni lokaliteti, u drugom stavku riječ "zaštićena" mijenja se u "evidentirana". Čl.92. u točki "Posebni uvjeti zaštite za područje 2.Donji grad, stavak "gradnje novih objekata" zadnja alineja mijenja se i glasi kao u prijedlogu: „-blokovi: Martićeva -Smičiklasova -Trg žrtava fašizma -Tomašićeva, blok Cesarčeva, Preradovićeve -Hebrangova -Gajeva -Berislavićeva, Žerjavićeva -Gundulićeva -Hebrangova -Preradovićeve -Trg P. Svačića, Illica - Frankopanska -Prilaz Gj. Deželića -Medulićeva, Illica Kačićeva -Prilaz Gj. Deželića -Medulićeva, Klaićeva -Krajiška -Prilaz Gj. Deželića Primorska, Illica - Gundulićeva - Varšavska -Frankopanska, Trg bana Jelačića -Praška Teslina -Gajeva, Trg bana Jelačića -Petrijnska -Amruševa -Trg N. Š. Zrinskog -Praška, Frankopanska -Varšavska -Gundulićeva -Masarykova -Trg m. Tita, Gundulićeva -varšavska -Trg P. Preradovića -Preradovićeve -Masarykova, Bogovićeve -Gajeva -Teslina Preradovićeve, Teslina -Gajeva • Berislavićeva -Preradovićeve, Vlaška -Vončlnina Rubetićeve -Schlosserove stube, određeni su za prioritarnu izradu detaljnih konzervatorskih propozicija i studija bloka."	1
42.	350-07/12-02/323; 251-13-42/2-14-212	08.01.2014.	GRADSKI URED ZA PROSTORNO UREĐENJE, IZGRADNJU GRADA, GRADITELJSTVO, KOMUNALNE POSLOVE I PROMET Sektor za promet; Trg Stjepana Radića 1, 10 000 Zagreb					a1.Slažu se da se postojeći kriteriji za zadovoljavanje potreba prometa u mirovanju ne povećavaju. Iznimno predlažu da se kriteriji za bolnice računaju, na tri kreveta i dva zaposlena u smjeni (osigurati parkirališni prostor i po broju kreveta i po broju zaposlenih)	Prijedlog se ne prihvaća. Zadržavaju se postojeći normativi.Primjenom normativa iz članka 39, stavka 3, podstavka 7 dobiva se minimalni broj potrebnih PM, a točan broj potrebnih PM određuje se kroz posebne uvjete građenja, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima. Odredbe GUP-a su i trebaju biti jednoznačne	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								a2.Predlaže se ukidanje u čl.39. GUP-a stavak: "Gradnja javnih garaža nije moguća na prostoru Gornjeg grada i Kaptola i na prostoru omeđenom ulicama: Vlaška, Bauerova, Trg Petra Krešimira IV, Hrvojeva, Bornina, Domagojeva, Branimirova, Grgura Ninskog, južni rub Botaničkog vrta, Runjaninova, Vodnikova, Savska, Kršnjavoga, Kačićeva i Illica, radi ograničenja motornog prometa u središtu grada.", te na taj način omogućiti izgradnju javnih garaža u središnjem dijelu Grada.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvaća, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP -a grada Zagreba iz studenom 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
								a3.Potrebno je definirati lokacije i površine za izgradnju novih tramvajskih remiza, remize jug i remize zapad koje bi omogućile daljnji razvoj tramvajske mreže i povećanje kvalitete ponude tramvajskih kapaciteta i napuštanje sadašnje remize u Ozaljskoj ulici.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Prijedlog nije dovoljno obrazložen u smislu izbora novih lokacija odnosno neprihvatljivosti postojećih lokacija. GUP grada Zagreba omogućava realizaciju „južne novo zagrebačke“ remize sjeverno od postojećeg ranžirnog kolodvora (zona IS), a na kraju Sarajevske ulice kojom se planira trasa tramvaja, kao i u Blatu (članak 40). Na zapadu je planirana IS namjena od 130000 m2 za remizu Jankomir (SGGZ 7/2013), a južno od buduće produžene Šoljanove, a kojom se planira trasa tramvaja.	2
								a4.Potrebno je definirati lokacije i površine za depoe budućeg šinskog sustava na južnom završetku i zapadnom ili istočnom završetku linija brzog tračničkog sustava (metro, LGZ).	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP grada Zagreba omogućava rješenje predmetne problematike u sklopu infrastrukturnih koridora željeznice, odnosno u drugoj namjeni prema članku 24.	2
								a5.Definirati lokacije park&ride parkirališta i garaža, poglavito u zonama atraktivnih stajališta javnog gradskog prijevoza i na rubovima mreže javnog prijevoza.	Prijedlog nije potrebno prihvaćati. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima.	2
								a6.Stambene gradske zone, naselja i blokove moguće je planirati kao zone smirenog prometa.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Određivanje mjera smirivanja prometa uz potrebu postavljanja prometnih znakova kojim se određuje "da se vozila ne smiju kretati brzinom većom od brzine hoda pješaka i u kojem je dječja igra svugdje dopuštena" nije predmet GUP-a - određuje se kroz posebne uvjete građenja, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju.	2
								a7.Predlaže se da se područje omeđeno ulicama I. B. Mažuranić, Trg Ivana Kukuljevića, Nikole Vite Gučetića, tj. katastarske čestice broj 2108, 2087/4, 2128/1, 2150/5, 2144/7 k.o. Stenjevec prenamijene iz namjene Z1 u namjenu IS, kako bi se omogućila izgradnja parkirališta kapaciteta 150-200 vozila te na taj način smanjio nedostatak parkirališnog prostora.	Prijedlog se ne prihvaća. Predmetne čestice dio su velikog javnog parka-Z1 u naselju Špansko i prema urbanom pravilu čl.63.odluke, prostor zaštite i uređenja dovršenih naselja - 1.6., Nije prihvatljiva intencija pretvaranja jedine parkirne površine Malešnice u parkiralište. Umjesto toga predlažemo da se ispod postojećih parkirališnih površina izgradi podzemna garažna etaža ili na drugi način riješi manjak PM.	2
								a8.Predlažemo se da se zelena površina kod raskrižja Zagrebačke avenije i Petrovaradinske k.č.br. 5725/1,5727/1, 5728/1, 5728/2, 5726/1, 5725/1 k.o. Vrapče prenamijeni iz namjene R1, R2 u namjenu IS kako bi se omogućila izgradnja parkirališta.	Prijedlog se ne prihvaća. Nije opravdano prenamjenjivati površine za sport i rekreaciju u zone infrastrukture da bi se izgradilo parkiralište. Sa istočne strane Petrovaradinske ceste velika je zona mješovite-pretežito poslovne namjene -M2 i zona mješovite-pretežito stambene namjene -M1, u kojima se moraju riješiti parkirališno-garažne potrebe za tu zonu.	2
								a9.Predlaže se da se u GUP-u zelena površina omeđena Mirogojskom cestom -Alejom Hermana Bollea Klesarskim putem, prenamijeni u prostor za formiranje infrastrukturne prometne građevine i na taj način omogućiti premještanje, tj. skretanje Aleje Hermana Bollea prema Mirogojskoj cesti, južnije od glavnog ulaza u groblje Mirogoj, a samim time i udaljšavanje cestovnog motornog prometa od glavnog ulaza. Premještanjem Aleje Hermana Bollea južnije od glavnog ulaza u groblje stvorila bi se veća pješačka zona na južnom dijelu površine između mrtvačnice i glavnog ulaza, uz mogućnost sadržajnog oblikovanja iste.	Prijedlog se ne prihvaća. U cilju optimalne spomeničke prezentacije nepokretnog kulturnog dobra - kompleksa groblja Mirogoj, i uklanjanje uzroka i posljedica ugroženosti ovog graditeljskog sklopa, za prostor zapadno od Aleje Hermanna Bollea obuhvaćen urbanim pravilima 1.8. i 2.11. propisana je obveza izrade provedbenog dokumenta prostornog uređenja UPU Hermanna Bollea – zapad (sa krajobraznom studijom i konzervatorskom podlogom). Parkirališta i garaže smjestiti, u pravilu, na okolnom prostoru, ali ne na štetu uređenih zelenih površina.	2
								b1.Predlažemo definirati koridore tračničkog prometa (etapno tramvajske, a u konačnici lakošinskog vozila ili metroa) i cestovnog prometa, os raskrižja Vrapčanske s Jadranskom, nastavno na Vatikansku.	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. U GUP-u grada Zagreba određen je kontinuirani koridor gradske avenije (Vrapčanska -prometnica uz Terme i Sveučilišnu bolnicu u izgradnji - Jadranska avenija - produžena Vatikanska) sa planiranom kontinuiranom trasom za tramvaj ili LSŽ, a prilagođen prostoru (osiguran koridor ili rezervirano proširenje na najmanje 40 m za planiranu gradsku aveniju). Etapnost realizacije nije predmet GUP-a.	2
								b2.Potrebno je definirati koridor tračničkog sustava Radnička cesta-Domovinski most i njegovo povezivanje na postojeću i buduću mrežu tračničkog sustava (tramvaj, metro i pruga HZ-a), uključujući njegovu ekstenziju prema Zračnoj luci Zagreb i Velikoj Gorici. Perspektivno je potrebno predvidjeti spojeve tračničkog koridora Zračne luke Zagreb s koridorima lokalnog i daljinskog željezničkog prometa.	Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Planom je definirana širina koridora Radničke ceste (gradska avenija je širine 58 m), kao i tračnički sustav koji ide Radničkom cestom prema Domovinskom mostu. Određena je ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Zračna luka je izvan granica GUP-a.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								b3. Definirati koridor prometnice i trase tračničkog sustava tramvaja južno od Mandlove ulice preko Studentskog Kampusa, Vukovarske do Slavonske avenije.	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om grada Zagreba, kao i izmjenama traženo je definirano. Planiran je tramvaj kroz „Kampus Borongaj“ i spoj Mandlove sa Vukovarskom ulicom (Slavonskom avenijom) (SGGZ 7/2013) . Člankom 40 GUP-a grada Zagreba je određeno da je postojeća tramvajska mreža, trase za proširivanje tramvajske mreže i gradnju lakotračničke željeznice označene su na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet. Tramvaj, žičara i lakotračnička željeznica mogu se graditi i na trasama koje nisu označene na karti Prometne i komunalne infrastrukturne mreže, ako će to pridonijeti poboljšanju prometa. Uvjeti za takvu gradnju utvrdit će se detaljnijom prostorno planskom dokumentacijom.	2
								b4. Predlaže se povećanje koridora Cimermanove ulice, tako da se na taj način omogući optimalna organizacija tramvajskih linija i kvalitetnija veza južnih naselja sa središnjim i zapadnim dijelom grada.	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Člankom 40 GUP-a je određeno da se tramvaj, žičara i lakotračnička željeznica mogu graditi i na trasama koje nisu označene na karti 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet. Građevna čestica ulice može biti i šira od koridora ulice zbog prometno-tehničkih uvjeta..(čl.38).	2
								b5. Razmotriti mogućnost proširenja koridora Bolničke ulice kako bi se ista zbog velike prometne opterećenosti mogla proširiti.	Prijedlog se ne prihvaća. S obzirom na lokalne uvjete (podsljemensko područje) definirana je optimalna širina koridora javno prometnih površina i širina zone rezervacije Bolničke ulice (gradska prometnice min. širine zone rezervacije od 12,0m.). Realizacijom poveznice Ulice Jačkovina sa Gospodskom ulicom (Ulicom Medpotoki i Ulicom Karažnik) prometna opterećenost Bolničke ulice bit će bitno smanjena. Širenjem koridora dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru.	2
								b6. Razmotriti mogućnost i eventualno utvrditi koridor prometnice koja bi povezivala ulicu Prislavje i Horvačansku cestu, s deniveliranim prijelazom ispod pruge HL-a.	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Predmetni prijedlog je sadržan u važećem GUP-u, a detaljnije razrađen kroz važeći provedbi plan, UPU "Savska - Šarengradaska - jug" (SGGZ 1/08, 5/08, 8/09 i 11/09), a gdje je uspostavljen cjelovit prometni sustav Prislavje-Savska-Šarengradaska-Selska(Horvačanska).	2
								b7. Definirati koridor središnjeg distributivnog prstena koji uključuje dio sjeverne obilazne prometnice, takozvane sjeverne tangente, uz razradu potrebnih intervencija tipa rekonstrukcija (proširenje, denivelacija) na postojećim prometnim pravcima, spomenutog koridora.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba se odnosi na Prostorno–prometnu studiju cestovno-željezničkog sustava šireg područja Grada Zagreba (Zagreb, siječanj 2009., dopunjeno svibanj 2009.) čiji je koordinator izrade bio Institut građevinarstva Hrvatske d.d. Predmetna studija nije prošla predviđenu proceduru, te nije verificirana. Isto vrijedi i za rješenje središnjeg distributivnog prstena i dijela "sjeverne tangente".	2
								b8. Ispitati mogućnost korekcije koridora ulice Klin na kontinuiranu širinu od 18 m (prometnica ima koridor promjenjive širine 3,5 -26 m).	Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža, a ulica Klin, je GUP-om kategorizirana kao glavna gradska ulica i kontinuirane je širine od cca. 26 m, a kako bi se osigurao urbani standard sukladan planiranoj izgradnji uz nju (2.8; 2.10; 3.2). Ulica Klin je dio sustava unapređenja prometne mreže Dubrave u smjeru sjever-jug (promet iz gornje Dubrave (Novoselačkog puta) dovodi do najznačajnijih poveznica grada u smjeru istok-zapad: Avenije Dubrava, Branimirove, te, južnije, Slavonske avenije), te je kontinuirano planirana dosadašnjom prostornom dokumentacijom. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama.	4
								b9. Medarska ulica ima koridor promjenjive širine 7,0-15,0 m. Smatramo da se može uspostaviti koridor kontinuirane širine 9,0 m.	Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža, a Medarska ulica je GUP-om kategorizirana kao gradska ulica i kontinuirane je širine od min. 13 (18) m, te je važna za razdiobu prometnih tokova i funkcioniranje prometa prostora. Planirana prometnica nalazi se i u obuhvatu važećeg plana: "UPU Oranice- TEP tematski park". Sukladno lokacijskim uvjetima planirani koridor Medarske ulice je već sužen u odnosu na članak 38 GUP-a, te je osiguran minimalni urbani standard u odnosu na planiranu namjenu uz nju (M1). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama.	2
								b10-1. Za Selsku cestu predlaže se sljedeće: dio prometnice od Zagorske ulice do Ozaljske ulice -ispitati mogućnost suženja prostora rezervacije proširenja na dijelu južno od Stubičke ulice u dužini od cca 100 m. b10-2. dio prometnice od Ozaljske ulice do Jadranskog mosta -ispitati mogućnost suženja koridora na dijelu od Horvačanskog zavoja do Jadranskog mosta.	b10-1. Prijedlog se ne prihvaća (od Zagorske do Ozaljske). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža, a Selska ulica je GUP-om kategorizirana kao glavna gradska ulica i kontinuirane je širine od cca. 26 m (22-29m), a kako bi se osigurao urbani standard sukladan planiranoj izgradnji uz nju (2.9). Selska je dio sustava unapređenja prometne mreže zapadnog dijela grada (Trešnjevke) u smjeru sjever-jug (promet iz prostora Podsljemena (Ilice) dovodi do najznačajnijih poveznica grada u smjeru istok-zapad: produžene Kranjčevićeve, Ozaljske, Zagrebačka avenija, južnije, Jadranske avenije , te je kontinuirano planirana dosadašnjom prostornom dokumentacijom. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. b10-2. Prijedlog se prihvaća (Horvačanski zavoj). Uspostavlja se kontinuirana širina koridora od Horvačanske do Jarunske (granice PA). Također će se ukinuti i oznaka potencijalne lokacije za benzinsku postaju.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								b11.Zagrebačka cesta -dio prometnice od Prilaza baruna Filipovića do Zagrebačke avenije -ispitati mogućnost proširenja koridora.	Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža, a Zagrebačka ulica je GUP-om kategorizirana kao glavna gradska ulica i većim dijelom je kontinuirane širine od cca. 26 m. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (može i šire). Širenjem koridora dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru.	2
								b12.Ulica Dragutina Golika: na dijelu prometnice kod Klanječke ulice potrebno je razmotriti mogućnost suženja prostora rezervacije proširenja sa zapadne strane dio prometnice od Baštijanove ulice do Uskočke ulice - zapadna strana prometnice -ispitati mogućnost suženja prostora rezervacije proširenja.	Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža, a Golikova ulica je GUP-om kategorizirana kao glavna gradska ulica i promjenjive širine (12-22 m – već sužena u odnosu na odredbe GUP-a iz članka 38), te se pri tom vodilo računa o prostoru i osiguranju minimalne širine za realizaciju građevinsko-prometnih elemenata u zoni raskrižja sa produženom Kranjčevićevom (IB Mažuranić), odnosno Baštijanovom (Šoljanovom). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (može i šire).	4
								b13.Bračunova ulica - razmotriti mogućnost ukidanja koridora Bračunove ulice od Illice do prometnice koja prolazi sredinom UPU "Mullerov brijeg" te planirati koridor za spoj novoplanirane prometnice na Ulicu Črnomerec	Prijedlog se djelomično prihvaća. Zbog problematike odnosa grafičkih priloga provedbenog plana (UPU „Mullerov brijeg“) i GUP-a nije potrebno ukidati Bračunovu ulicu (neophodna za razdiobu prometnih tokova i faznost realizacije provedbenog plana), nego će se provesti korekcija trase Bračunove i ucrtati spoj sa Ulicom Črnomerec.	2
								b14.Ulica Črnomerec ima utvrđen koridor širine 10 -20 m - Ispitati mogućnost uspostave kontinuiranog koridora osim na dijelu od Illice do Krčelićeve ulice gdje se planirani koridor može zadržati	Prijedlog se ne prihvaća. Ulica Črnomerec (produžena Ulica Črnomerec) je žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada koja osigurava razdiobu prometnih tokova, pristup Podsljemena glavnim longitudinalnim istok-zapad poveznica grada i osigurava rasterećenje prometa danas preopterećenom Selskom cestom, koja osigurava zatvaranje zapadnog tramvajskog prstena - Horvaćanska - okretište Črnomerec i bitna je prometna poveznica sjever-jug. Širina javno prometnih površina od cca. 26 m (10 (na dijelu od 50 m) do 30 m) planirana je u važećoj prostorno planskoj dokumentaciji (GUP-u grada Zagreba) od 1986 g (27 g) sukladno lokalnim prostornim uvjetima. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) je određena ukupna širina javno prometnih površina. Konačno oblikovanje prometnice kojim će se odrediti raspored i širina pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedice detaljnog tehničkog rješavanja, definirat će se lokacijskom dozvolom, a što je učinjeno i za dio ulice kroz lokacijsku dozvolu 32/2010 (UP/1 350-05/12-01/600), te je sužen koridor (koridor može biti i širi od planiranog).	2
								b15.Ulica Šestinski dol ima utvrđen koridor širine 20 -23 m -preispitati planirani koridor kako bi se utvrdila mogućnost suženja.	Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža, a ulica Šestinski dol je GUP-om kategorizirana kao glavna gradska ulica i širine je od cca. 20 m bliže Šestinama, a 23 m bliže Illici (sukladno procjeni rasta PGDP-a), a kako bi se osigurao urbani standard sukladan postojećoj i planiranoj izgradnji uz nju. Ulica Šestinski dol je dio sustava unapređenja prometne mreže sjevero-zapadnog dijela grada (Šestine) u smjeru sjever-jug (promet iz prostora Podsljemena dovodi do Illice) i do najznačajnijih poveznica grada u smjeru istok-zapad. Umjesto sužavanja koridora s obzirom na izgrađenost Podsljemena trebalo bi razmotriti planiranja tramvaja do Šestina. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama.	4
								b16.Ulica Graberje -predlaže se razmotriti mogućnost proširenja koridora tako da na najužem dijelu iznosi minimalno 7,5 m	Prijedlog se djelomično prihvaća. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža, a ulica Graberje je GUP-om kategorizirana kao gradska ulica i širine je cca. 9 m (min.8 m – šire od traženih 7,5 m), a kako bi se osigurao urbani standard sukladan postojećoj i planiranoj izgradnji uz nju. Izmjenama i dopunama GUP-a (SGGZ 7/2013) provedena je korekcija zone rezervacije na dijelu ulice, ali je tehničkom greškom predmetno izostavljeno. Vraćamo zonu rezervacije koju smo predložili u zadnjim izmjenama.	2
								b17.Kustošijanska ulica ima koridor promjenjive širine 9,0-11,0 m - razmotriti mogućnost uspostave kontinuiranog koridora od 9,0 m (na dijelu gdje je veći od 11,0 m)	Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža, a Kustošijanska ulica je GUP-om kategorizirana kao glavna gradska ulica i minimalne širine je od 12 m, a bliže Illici i širine od 15 m (sukladno procjeni rasta PGDP-a), a kako bi se osigurao urbani standard sukladan postojećoj i planiranoj izgradnji uz nju, kao i prostornim uvjetima. Kustošijanska ulica je dio sustava unapređenja prometne mreže sjevero-zapadnog dijela grada u smjeru sjever-jug (promet iz prostora Podsljemena dovodi do Illice) i do najznačajnijih poveznica grada u smjeru istok-zapad. Širina koridora od 9 m ne osigurava minimalni urbani standard, kao ni sigurno funkcioniranje autobusnog javnog prometa sa realizacijom neophodnih ugibalšta. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama.	4

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								b18. Dvije novoplanirane spojne ulice od Illice do prometnice uz Mullerov brijeg - planirani su koridori širine 16,0 20,0 m -razmotriti mogućnost suženja koridora te korekciju trase i koridora ulice koja je bliže Kustošijanskoj ulici	Prijedlog se djelomično prihvaća. GUP-om planirana osnovna ulična mreža, GUP-om nekategorizirane ulice sjever-jug se ukidaju, jer su unutar provedbene prostorno planske dokumentacije (UPU-a Ciglana), te će se ta ulična mreža definirat kroz detaljnu razradu i prethodno izradenu prometnu studiju.	4
								b19. Gradišćanska ulica - potrebno je preispitati koridor prometnice detaljnijom analizom i vrednovanjem objekata koji se nalaze u koridoru	Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža, a Gradišćanska ulica je GUP-om kategorizirana kao glavna gradska ulica i minimalne širine je cca. 20 m (već uže od potrebnog po članku 38), a kako bi se osigurao urbani standard sukladan postojećoj i planiranoj izgradnji uz nju, kao i prostornim uvjetima. Gradišćanska ulica (sa Međimurskom) je dio sustava unapređenja prometne mreže zapadnog dijela grada i osigurava razdiobu prometnih tokova, te rasterećenje Ulice Baruna Filipovića. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (provedbenim planom – UPU Gradišćanska-Cankarova).	4
								b20. Ulica kralja Tomislava -produžena (od Zagorske do Klanječke) -potrebno je preispitati koridor prometnice detaljnijom analizom -ne vidimo njezin značaj jer su objekti u zoni povezani postojećim stambenim ulicama -predlažemo ukidanje koridora	Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Zagorska sa Klanječkom, Tomislavovom i Golikovom čini smislenu prometnu mrežu i osigurava kvalitetnu razdiobu prometnih tokova. Provedbena prostorno planska dokumentacija (UPU Klanječka -Tomislavova) definirat će prostorno rješenje, kao i način realizacije predmetne prometnice.	4
								b21. Produžena Baštijanova ulica (od potoka Kustošak prema zapadu) promatrnjivi koridor širine 30 -36,5 m potrebno je provesti posebnu analizu smatramo da je prometnica značajna za organizaciju tokova u prometnoj mreži grada predlažemo suženje na minimalnu širinu koja omogućava dvotračni promet, kolni, biciklistički pješački	Prijedlog se prihvaća. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. GUP-om i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova (glavna gradska ulica) sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčeviću (Vanu Bričić Mažuranić), Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Ilicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Za predmetnu prometnicu započete su aktivnosti na izradi projektne dokumentacije, te postoje predložene 3 faze realizacije (od Golikove do Rudeške, od Rudeške do Zagrebačke ceste, te od Zagrebačke ceste do Šoljanove). Širina koridora od minimum 26,0 m (od Golikove do Rudeške) osigurava mogućnost realizacije svih potrebnih građevinsko-prometnih elemenata unutar njega.	4
								b22. Produžena Koturaška ima koridor 25-50 m razmotriti mogućnost suženja koridora na dijelu od Miramarske 6 do terminala	Prijedlog se ne prihvaća. Koturaška ulica (kategorizirana GUP-om kao glavna gradska ulica) je poveznica Savske i Strojarske, te osigurava razdiobu prometnih tokova, poboljšanje urbane mreže i kvalitativnu valorizaciju prostora južno od željezničkog koridora. Širina koridora je kontinuirano od cca. 25 m na (30 m sjeverno, prema željeznici). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (provedbenim planom).	4
								b23. Bednjanska ulica ima koridor 25,0 m razmotriti mogućnost smanjenja koridora	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Izmjenama i dopunama GUP-a (SGGZ 7/2013) provedena je korekcija koridora Bednjanske ulice sukladno odluci i članku 38. GUP-a (18 m kontinuirano za kategoriziranu gradsku ulicu).	4
								b24. Ulica Vladimira Preloga ima koridor promjenjive širine 20-30 m razmotriti mogućnost suženja koridora sa sjeverne strane prometnice	Prijedlog se ne prihvaća. Ulica Vladimira Preloga (kategorizirana GUP-om kao gradska ulica) je poveznica Lucićeve i HBZ. Ulicom se osigurava razdiobu prometnih tokova (pristup glavnim gradskim komunikacijama) i urbani standard primjeren društvenim i javnim sadržajima uz nju. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (provedbenim planom – središnji prostor Brezja kojim će biti izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti).	4
								b25. Paromlinska ulica -potrebno je preispitati detaljnijom analizom i vrednovanjem objekata koji se na laze u koridoru	Prijedlog se ne prihvaća. Paromlinska ulica (kategorizirana GUP-om kao gradska ulica) se osigurava razdiobu prometnih tokova (pristup glavnim gradskim komunikacijama), te obrubljuje „središnju gradsku os“. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama	4
								b26. Ulica Kruge -na dijelu od Ulice Njivice do Ulice Pile I -ima koridor od cca 30,0 m - razmotriti suženje na 25,0 m (sa istočne strane prometnice) kako bi se veliki broj objekata mogao legalizirati	Prijedlog se ne prihvaća. Radi se o koridoru javno prometnih površina produžene Strojarske (SR Njemačke), kategorizirane glavne gradske ulice (zona raskrižja sa Slavonskom avenijom), prometnice koja povezuje zonu glavnog zagrebačkog željezničkog i autobusnog kolodvora sa Novim Zagrebom preko mosta Bundeč i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Avenije V. Holjevca (HBZ), LŠŽ u zoni Ulice Kruge, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora) i urbanistički razvoj "preskočenog" dijela grada. Nije moguće suziti predmetni koridor koji su detaljno definirani UPU-om Njivice sukladno Zakonu o prostornom uređenju (izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru), te je uspostavljena jedinstvena širina koridora od 30 m i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. GUP-om i provedbenim planom je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama.	4

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								b27.Lovinićeva ulica -predlaže se zadržati koridor utvrđen GUP-om osim kod VII. Ferencice razmotriti mogućnost izmicanja trase koridora kako bi se legalizirali objekti na dijelu VII. Ferencice	Prijedlog se ne prihvaća. Lovinićeva ulica (kategorizira gradska ulica) je već danas sužena u odnosu na članak 38 odredbe GUP-a (12 m). Planom je određena ukupna širina javno prometnih površina. Konačno oblikovanje prometnice kojim će se odrediti raspored i širina pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedice detaljnog tehničkog rješavanja, definirat će se lokacijskom dozvolom. Radi se o prostoru gdje je urbanim pravilima određeno dovršetak prostora novom gradnjom i uređenje otvorenih površina u funkciji osnovne namjene (2.10), te uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Planom je predviđena gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, u cilju osiguranja usklađenog razvoja javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguranja uvjeta za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora (u prostorno planskoj dokumentaciji kao takva već 30-tak godina), te se pretrasiranjem dovode u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru i neminovno se preko tuđeg vlasništva (legalno sagrađene građevine, građevinskog zemljišta,...) mora provesti pretrasiranje, a što nije prihvatljivo.	4
								b28.Ul. Donje Svetice (od Heinzelove ul. do Branimirove ulice) -koridor širine cca 40,0m -razmotriti mogućnost suženja sa zapadne strane kako bi se dio postojećih objekata mogao legalizirati	Prijedlog se ne prihvaća. Ulica Donje Svetice (kategorizira glavna gradska ulica) je kontinuirane širine. Planom je određena ukupna širina javno prometnih površina. Konačno oblikovanje prometnice kojim će se odrediti raspored i širina pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedice detaljnog tehničkog rješavanja, definirat će se lokacijskom dozvolom, te je tada moguće provesti suženje. Radi se o prostoru gdje je urbanim pravilima određeno obnova i dovršetak urbane matrice gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i zamjenom trošnih građevina uz omogućavanje promjena oblika i veličine građevnih čestica (2.9), te uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. S obzirom na planiranu gradnju osigurana je mogućnost interpolacije tramvaja (LŠZ).	4
								b29.Ul. Grada Vukovara (Od Heinzelove ul. Do Čavićeva ul.) -Branimirova ul.(Od Hitrecove ul. do ul. Naselak) -razmotriti mogućnost suženja koridora sa sjeverne strane kako bi se legalizirali već izgrađeni objekti	Prijedlog se ne prihvaća. Koridor javno prometnih površina Vukovarske ulice, kategorizirane gradske avenije sa planiranom kontinuiranom trasom za tramvaj, te biciklističku magistralu i razvoj komunalne infrastrukture (VT plinovod, trasu toplovođa...) je središnja longitudinalna gradska prometnica koja povezuje Sesvete (od istočnog čvorišta zagrebačke obilaznice kroz Jelkovec i Vukomerec) sa središtem grada i ključne za razvoj komunalne infrastrukture. GUP-om Grada Zagreba su određeni prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000, ali je točnost i ograničenja izvornog mjerila ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38 Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe date odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice, kao i to, da je GUP-om određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Isto se odnosi i na Branimirovu ulicu.	4
								b30.Ul.Naselak -utvrđen koridor 12,0 m -razmotriti mogućnost suženja koridora sa sjeverne strane kako bi se legalizirali	Prijedlog se ne prihvaća. Radi se o ulici, spojnici Harambašićeve i Kušlanove, tj. Branimirove preko ulice Naselak, GUP-om nekategoriziranoj ulici. Osiguran urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti. Urbanim pravilima je određeno da se radi o prostoru obnove i dovršetka urbane matrice gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i zamjenom trošnih građevina (2.8). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).	4
								b31.Miševečka ulica -za postojeću izvedenu MIŠEVEČKU ULICU predlaže se zadržati koridor utvrđen GUP-om, ali razmotriti mogućnost proširenja na 7,5m, a za Novoplaniranu Miševečku ulicu predlaže se zadržati koridor utvrđen GUP-om	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Radi se o ulici, priobalnoj spojnici Držićeve sa Radničkom, GUP-om, dijelom kategoriziranoj gradskoj ulici do produžene Vatikanske (cca. 20 m) i dijelom nekategoriziranoj ulici (cca. 18 m).	2
								b32.Derenčinova ulica -zadržati postojeći planirani koridor utvrđen GUP-om osim na zapadnom dijelu Derenčinove ulice sjeverno od Martićeve gdje je isti potrebno suziti kako bi se dobio koridor kontinuirane širine - preko parcele k.č.br.6318/2 k.o.Centar predvidjeti koridor širine cca 15,0 m budući se preko navedene čestice planira urediti kolni pristup u garažu objekta (dio bivše Laginjine ulice)	Prijedlog se ne prihvaća. Nije uputno sužavati koridor u zoni raskrižja - GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Također nije prihvatljivo sužavati koridor na parceli k.č. 6318/2 k.o. Centar, jer se radi o ulazu u javni objekt i postojećem dvoredu.	2
								b33.Savica I na dijelu novoplaniranog koridora, koridor promjenjive širine od 4,0m do 20,0m, na cijelom potezu uspostaviti koridor min. širine 9,0m	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Uspostavljen je kontinuirani planski koridor od 20 m Savice I (Capraške), GUP-om kategorizirane glavne gradske ulice sukladno planiranim sadržajima uz nju.	4
								b34.I. Gardijske brigade Tigrovi - predlaže se zadržati koridor utvrđen GUP-om, a na dijelu od Ul.Bože i Nikole Bionde do Velikogoričke ulice proširiti koridor na širinu koridora na preostalom dijelu trase kako bi se dobio kontinuirani koridor	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Ulica I. Gardijske brigade Tigrovi je na predmetnom dijelu (od Ul.Bože i Nikole Bionde do Velikogoričke ulice) je kategorizirana gradska ulica planskog koridora šireg od obveze iz odredbe članka 38 GUP-a, a prilagođenog prostornim potrebama (zona uzastopnih raskrižja). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor ili ga proširiti). Širenjem koridora dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								b35.Ulica Remetinec -od Karlovačke do Brezovičke -moguće smanjiti prostor rezervacije proširenja sa 12,0 m na 9,0 m	Prijedlog se ne prihvaća. Radi se o ulici, spojnici Zagreba sa Brezovicom, GUP-om kategoriziranoj glavnoj gradskoj ulici, koja je već sada sužena u odnosu na članak 38 GUP-a. Osiguran je urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti – 9 m ne osigurava funkcioniranje javnog autobusnog prometa (kolnik min. širine od 6,5 m) sa pripadajućim ugibalištima, te obostrani nogostup primjeren prostornim potrebama . Urbanim pravilima je određena revalorizacija područja nekadašnjih ruralnih naselja u procesu funkcionalne i morfološke transformacije, te podizanje standarda područja mješovitom gradnjom, rekonstrukcijom postojeće i gradnjom nove prometne mreže i komunalne infrastrukture te osiguravanjem prostora za prateće sadržaje (2.6). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).	4
								b36.Karlovačka cesta -od oteretnog kanala do Ulice Remetinec -moguće smanjiti prostor rezervacije proširenja sa 12,0 m na 9,0 m	Prijedlog se ne prihvaća. Radi se o ulici bitnoj za razdiobu prometnih tokova i rasterećenje Jadranske avenije, GUP-om kategoriziranoj gradskoj ulici, koja je već sada dijelom sužena u odnosu na članak 38 GUP-a. Osiguran je urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti – 9 m ne osigurava funkcioniranje javnog autobusnog prometa (kolnik min. širine od 6,5 m) sa pripadajućim ugibalištima, te obostrani nogostup primjeren prostornim potrebama . Urbanim pravilima je određena revalorizacija područja nekadašnjih ruralnih naselja u procesu funkcionalne i morfološke transformacije, te podizanje standarda područja mješovitom gradnjom, rekonstrukcijom postojeće i gradnjom nove prometne mreže i komunalne infrastrukture te osiguravanjem prostora za prateće sadržaje (2.6), kao i obnova i dovršetak naselja omogućavanjem promjena oblika i veličine građevnih čestica, gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i postupnom zamjenom trošnih građevina, podizanje standarda naselja rekonstrukcijom postojeće i gradnjom nove ulične mreže i komunalne infrastrukture, te osiguravanjem prostora za prateće sadržaje (2.7). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).	4
								b37.Dr.Luje Naletilića -od Ledinskog puta do obilaznice -moguće smanjiti prostor rezervacije proširenja sa 15,0 m na 9,0 m	Prijedlog se ne prihvaća. Radi se o ulici bitnoj za razdiobu prometnih tokova , poveznici sa gradskom obilaznicom, GUP-om kategoriziranoj glavnoj gradskoj ulici (26 m), koja je već sada dijelom sužena u odnosu na članak 38 GUP-a (sjeverno do ulice Ledinski 20m). Osiguran je urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti i "jugozapadnom ulazu u grad (budući čvor Čehi) – 9 m ne osigurava funkcioniranje javnog autobusnog prometa (kolnik min. širine od 6,5 m) sa pripadajućim ugibalištima, te obostrani nogostup primjeren prostornim potrebama. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).	4
								b38.Holjakova ulica -može se smanjiti prostor rezervacije proširenja sa 12,0 m na 9,0 m	Prijedlog se ne prihvaća. Radi o ulici bitnoj za prostor koja osigurava pristup sadržajima javne i društvene namjene (D5-osnovna škola;D8-vjerski sadržaji), Karlovačkoj cesti, GUP-om kategoriziranoj gradskoj ulici , koja je već sada dijelom sužena u odnosu na članak 38 GUP-a (12 m). Osiguran je urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).	4
								b39.Ulica Vučak (od Samoborske prema jugu) -koridor 20,0 m, prostor rezervacije proširenja prometnice 24,0 m - predlaže se smanjiti planirani koridor utvrđen GUP-om sa 20,0 na 12,0 m na dijelu od Aleje grada Bologne do Samoborske ceste zadržati kontinuirani koridor kao i preostalom dijelu prometnice	Prijedlog se djelomično prihvaća. Radi se o ulici bitnoj za prostor (Škorpikova-Kovinska-Samoborska) i razdiobu prometnih tokova, GUP-om kategoriziranoj gradskoj ulici. Osiguran je urbani standard primjeren planiranoj izgradnji uz nju. Urbanim pravilima je određena obnova i dovršetak naselja omogućavanjem promjena oblika i veličine građevnih čestica, gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i postupnom zamjenom trošnih građevina, podizanje standarda naselja rekonstrukcijom postojeće i gradnjom nove ulične mreže i komunalne infrastrukture, te osiguravanjem prostora za prateće sadržaje (2.7). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). SA 40 – ULICA VUČAK (od Samoborske prema jugu) - ukida se zona rezervacije uz osiguranje širine koridora sukladno članku 38 GUP-a, uz sačuvane postojeće objekte	4
								b40.Ulica Dubravica -proširiti predloženi koridor na 9,0 m - prostor rezervacije proširenja ul. Dubravica na dijelu od Karačnika do Aleje grada Bologne potrebno je suziti koridor, predloženi iznosi cca 25,0 m na dijelu od Aleje grada Bologne do Samoborske ceste zadržati kontinuirani koridor kao i preostalom dijelu prometnice	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Radi se o ulici bitnoj za prostor i razdiobu prometnih tokova, GUP-om kategoriziranoj gradskoj ulici sjeverno od Aleje Bologne, a nekategoriziranoj ulici južno. Osiguran je urbani standard primjeren planiranoj izgradnji uz nju. Južno od Aleje Bologne je urbanim pravilima određena obnova i dovršetak naselja omogućavanjem promjena oblika i veličine građevnih čestica, gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i postupnom zamjenom trošnih građevina, podizanje standarda naselja rekonstrukcijom postojeće i gradnjom nove ulične mreže i komunalne infrastrukture, te osiguravanjem prostora za prateće sadržaje (2.7). Sužavanje koridora u zoni raskrižja nije uputno. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor ili ga po potrebi i proširiti zbog prometno - tehničkih uvjeta).	4

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNI ZAHTJEVI - OČITOVANJA NA ODLUKU - TABLICA 1

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								b41. Koridor prometnica koji iznosi 9,00 m nedostatan je za uspostavu biciklističke staze kao i za uspostavu autobusnih ugibališta za vozila javnog gradskog prijevoza. Uspostavljanje autobusnih stajališta na kolniku prometnice je prometno nepovoljno i s aspekta sigurnosti odvijanja prometa i propusne moći prometnice.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om grada Zagreba predviđena je gradnja i uređenje osnovne ulične mreže. Javni gradski autobusni promet odvija se glavnim gradskim ulicama za što je predviđen koridor širine najmanje 26 m (u podslijemskom dijelu je minimalno 12 m). Člankom 38 je određeno da građevna čestica ulice može biti i šira od koridora ulice, zbog prometno - tehničkih uvjeta kao što su autobusna ugibališta, a člankom 22 je određeno da se na površinama svih namjena što su utvrđene GUP-om mogu graditi biciklističke staze.	2
								b42. Na glavnim prometnim koridorima, smjer istok -zapad i smjer sjever-jug, potrebno je planirati dvosmjerne biciklističke staze ili trake, minimalne širine 2,50 m, odnosno minimalno 1,50 m ukoliko su jednosmjerne. Na sporednim prometnim koridorima biciklističke staze ili trake potrebno je planirati u skladu sa zakonski reguliranim minimumom, tj. za dvosmjerni promet minimalne širine 1,60 m, a za jednosmjerni promet minimalne širine 1,00 m.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om je omogućeno da se biciklističke staze i trake grade i uređuju na potezima označenim na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet, a mogu se graditi i uređivati i na drugim površinama. GUP-om je definiran samo minimum. Odredbe GUP-a i planirana širina GUP-om kategoriziranih gradskih avenija omogućava izgradnju traženih širina biciklističkih staza. Primjedba se dijelom odnosi na problematiku nepostojanja pravilnika i normi biciklističkog prometa.	2
								b43. U zonama s manjom gustoćom stanovnika i u manjim stambenim ulicama nije potrebno planirati zasebne biciklističke staze ili trake.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet, planirana je jedinstvena i povezana biciklistička mreža, te je uspostavljen kontinuitet biciklističkog prometa.	2
43.	350-07/12-02/323; 378-14-213	08.01.2014.	HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.; Širolina 4, Zagreb					1. Sukladno članku 55. Zakona o cestama (NN 84/11), potrebno je osigurati zaštitni pojas autoceste koje se mjeri od vanjskog ruba zemljišnog pojasa autoceste, a iznosi minimalno 40 m sa svake strane. Unutar zaštitnog pojasa nije dozvoljeno planiranje nikakvih objekata visokogradnje (poslovnih, stambenih i drugih građevina). 2. Za svaki zahvat u prostoru od strane pravnih ili fizičkih osoba, a koji su planirani unutar zaštitnog pojasa autoceste ili na cestovnom zemljištu (polaganje TK kabela, priključak na TS, plinovod, prometnice, svjetla javne rasvjete i drugi komunalni infrastrukturni priključci), potrebno je sukladno Zakonu o prostornom uređenju (NN br. 153/13), podnijeti zahtjev za izdavanje posebnih uvjeta građenja i dostaviti na daljnje rješavanje Hrvatskim autocestama d.o.o.	1. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Plan je crtan sukladno važećoj zakonskoj regulativi, Pravilniku o sadržaju, mjerilima kartografskih prikaza, obveznim prostornim pokazateljima i standardu elaborata prostornih planova (106/98, 39/04, 45/04, 163/04), kao i odredbama Odluke GUP-a. 2. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Detaljno (če) se svaki pojedini zahvat u prostoru u zoni zaštitnog pojasa autoceste rješava(t) kroz posebne uvjete građenja Hrvatskih autocesta.	2

B2 – PRETHODNA RASPRAVA

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN **GRADA ZAGREBA** - IZMJENE I DOPUNE

PRETHODNA RASPRAVA

PRIJEDLOZI

KLASA: 350-07/12-002/323

NACRT PRIJEDLOGA PLANA ZA PONOVNJU JAVNU RASPRAVU

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
1.	350-07/12-02/323; 251-19-21/14-228	GRADSKI URED ZA ENERGETIKU, ZAŠTITU OKOLIŠA I ODRŽIVI RAZVOJ Dukljanova 3, 10 000 Zagreb	Predlaže se izrada karte buke za prostor Koturaška ul. sa sjevera, Ulica grada Vukovara s južne strane, Miramarska ul. s istočne strane. Osiguranje zaštitnog zelenog pojasa uz frekventnije prometnice. Planirati izgradnju sa povećanjem energetske učinkovitosti. Na predmetnom području planirati sustav gospodarenja otpadom.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Člankom 98.odluke već je predviđena izrada karte imisija buke Grada Zagreba, a kada će se izraditi nije tema GUP-a grada Zagreba.Osiguranje zaštitnog zelenog pojasa uz prometnice te izgradnja građevina sa povećanom energetsom učinkovitosti, definira se i provodi kroz detaljnije prostorne planove ili u postupku lokacijske i građevne dozvole, kroz posebne uvjete građenja. Predmetno područje u sustavu je plana gospodarenja otpadom i omogućeno je GUP-om.	3
2.	350-07/12-02/323; 345-312/73-14-229	HRVATSKE CESTE Vončinina 3, 10 000 Zagreb	1. Temeljem odluke o razvrstavanju javnih cesta (NN 44/12) područjem grada prolaze slijedeće državne ceste: DC1, DC3, DC29, DC30 2. Sukladno članku 55 Zakona o cestama potrebno je osigurati zaštitni pojas 3. Svaka gradnja unutar zaštitnog pojasa i za izgradnju priključka na državnu cestu, potrebno je ishoditi posebne uvjete građenja Hrvatskih cesta d.o.o. u skladu s Pravilnikom (NN 119/07) 4. Molimo Vas da nam dostavite Nacrtr prijedloga Izmjena i dopuna GUP-a kako bismo mogli u okviru javne rasprave dati naše mišljenje	1. Nema prijedloga izmjena Plana. Predmetne državne ceste tangiraju rubni dio administrativnih granica grada Zagreba i GUP-a. Sukladno Zakonu o cestama i odluci o razvrstavanju javnih cesta (NN 44/12) unutar GUP-a i AG grada Zagreba su nerazvrstane ceste. Važećom prostorno planskom dokumentacijom je provedena planerska kategorizacija. 2. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Plan je crtan sukladno važećoj zakonskoj regulativi, Pravilniku o sadržaju, mjerilima kartografskih prikaza, obveznim prostornim pokazateljima i standardu elaborata prostornih planova (106/98, 39/04, 45/04, 163/04), kao i odredbama Odluke GUP-a. 3. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Detaljno (će) se svaki pojedini zahvat u prostoru u zoni zaštitnog pojasa državne ceste rješava(ti) kroz posebne uvjete građenja Hrvatskih cesta. 4. Nema prijedloga izmjena Plana. Prijedlog se odnosi na proceduru i provođenje Zakona	2
3.	350-07/12-02/323; 512-02-02-14--230	MINISTARSTVO OBRANE Uprava za materijalne resurse Sektor za nekretnine, graditeljstvo i zaštitu okoliša Zvonimirova 4, 10 000 Zagreb	Na temelju odredbi čl 92. Zakona o obrani (NN 73/2013) i Pravilnika o zaštitnim i sigurnosnim zonama vojnih objekata (NN 175/03) traži se zadržavanje postojeće zone posebne namjene sa zaštitnim i sigurnosnim zonama uz uvažavanje određenih promjena koje se odnose na racionalizaciju postojeće obrambene infrastrukture odnosno broja i kapaciteta vonih nekretnina, a sve prema sljedećem:		
			1. Vojarna Croatia: obuhvat zone posebne namjene potrebno je smanjiti i ucrtati nove granice obuhvata područja zone posebne namjene P=50,0 ha prema prikazanom DOF-u u mjerilu 1:5000 koji se dostavlja u prilogu dopisa; granica zaštitne i sigurnosne zone - zona ograničene gradnje - zadržava se prema utvrđenom u važećem GuP-u grada Zagreba. Na zemljištu koje se izdvaja iz obuhvata zone posebne namjene potrebno je omogućiti izgradnjudrugih sadržaja pa predložimo formiranje mješovite stambeno-poslovne namjene M1. Taj prostor ostaje u obuhvatu zone ograničene gradnje i u skladu s tim se određuju posebni uvjeti građenja.	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
			2. Vojarna Tuškanac zadržati zonu N prema granici katastarske čestice i zadržati sigurnosnu zonu	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			3. Na lokaciji RZ "Jedinstvo" potrebno je utvrditi zonu posebne namjene - N i ugraditi zonu ograničene gradnje koja je 100m od granice vojnog kompleksa.	<p>Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.</p>	
			4. Hrvatsko vojno učilište, Ilica 256 b, - potrebno je zadržati postojeći obuhvat zone posebne namjene i zaštitnu i sigurnosnu zonu - zonu ograničene gradnje - prema utvrđenom u posljednjim izmjenama i dopunama GUP-a grada Zagreba.	<p>Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.</p>	
			5. Vojni kompleks "Stančićeva - Krešimirov trg - Bauerova - Zvonimirova" - zadržati postojeću zonu posebne namjene i zaštitnu i sigurnosnu zonu, ali obuhvat zone posebne namjene prilagoditi granicama katastarske cestice.	<p>Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.</p>	
			U Odredbama za provođenje plana potrebno je sve perspektivne vojne objekte uvrstiti u popis objekata od važnosti za državu te ugraditi tekstualni dio kojim se definiraju zone posebne namjene i uvjeti korištenja prostora u zaštitnim i sigurnosnim zonama prema sljedećem: ZONA POSEBNE NAMJENE - ZONA ZABRANJENE GRADNJE Definicija zaštitne zone: Potpuna zabrana bilo kakve izgradnje, osim objekata za potrebe obrane. ZONA OGRANICENE GRADNJE- 100 metara od ruba zone posebne namjene: Zbog izgrađenosti okolnog terena potrebno je primijeniti članak 9. stavak 2. Pravilnika o zaštitnim i sigurnosnim zonama vojnih objekata , a određuju se posebni uvjeti gradnje: a) Zabrana izgradnje industrijskih i energetskih objekata, dalekovoda, antena, skladišta metalnih konstrukcija, elektronskih uređaja i drugih objekata, koji emitiranjem elektromagnetskih valova iii na drugi način mogu ometati rad vojnih uređaja. b) Načelna zabrana izgradnje objekata koji svojom visinom nadvisuju vojni kompleks (objekti viši od P+1) i time predstavljaju fizičku zapreku koja bi ometala rad vojnih uređaja. Za svaki objekt viši od P+1 potrebno je prethodno ispitati da li stvara fizičku zapreku za rad vojnih uređaja. c) Zabrana izgradnje skladišta goriva i opasnih tvari, te ostalih sličnih objekata koji bi mogli negativno utjecati na sigurnost vojnog kompleksa. c) Uz kompleks osigurati nesmetani prolaz koji će se regulirati provedbenim planovima iii urbanističkim projektima. d). Postojeći objekti mogu se rekonstruirati i adaptirati ako namjena objekata nije protivna toč. a. i b. definicije ove zaštitne zone. Ne dozvoljava se izgradnja novih objekata bez suglasnosti MORH. e) Za izgradnju bilo koje vrste objekata potrebno je prethodno pribaviti suglasnost MORH ako prostornim planom nižeg reda nije drugačije određeno.	<p>Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.</p>	

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			6. Na lokaciji skladišta "Senjak"-Medarska, površine 5161m ² , predlaže se promjena planske namjene iz zone javne i društvene namjene- socijalne-D2 u zonu stambene namjene - S ili zonu mješovite- pretežito stambene namjene- M1.	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetske projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
			7. Na lokaciji skladišta "Krčevina" površine 18441 m ² , predlaže se promjena planske namjene iz zone javne zelene površine - tematski park - Z3 u zonu stambene namjene - S ili zonu mješovite- pretežito stambene namjene- M1.	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetske projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
4.	350-07/12-02/323; 378-14-231	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica ZET Ozaljska 105, 10 110 Zagreb	1. Područje Terminala Črnomerec: Tražimo novo prometno rješenje šire lokacije u cilju rasterećenja prometa terminala Črnomerec. Prema važećem planu treba ucrtati novu prometnicu na udaljenosti samo 20 m zapadnije od postojećeg zapadnog kolnog izlaza sa terminala čije bi aktiviranje negativno utjecalo na funkcioniranje tramvajska-autobusnog prometa, te tražimo da se ova prometnica ukine, a da se promet preusmjeri na planiranu prometnicu zapadno od Ciglane čiju trasu bi u njenom sjevernom dijelu trebalo korigirati na način da se podudara sa prometnim rješenjem UPU-a Mullerov breg. Sjevernu gradsku ulicu bi na tom križanju trebalo zaustaviti, bez proboja na Kustošijansku ulicu. U svrhu usklađenja prometnih rješenja spomenutog UPU-a i GUP-a također predlažemo korekciju na sjevernom djelu produžene Bračunove ulice, sve prema grafičkom prilogu. Predlažemo i smanjenje površine za proširenje terminala koja je realnija za realizaciju s financijske točke gledišta, budući da se na predloženu površinu mogu smjestiti svi planirani kapaciteti proširenja terminala, a rekonstrukcijom cijele zone izbjeglo bi se križanje prometa ZET-a s prometom trgovačkog centra koji se nalazi u neposrednoj blizini.	1. Prijedlog se djelomično prihvaća. Ne planira se izmjena GUP-a (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) vezano na smanjenje površine predviđene za terminal Črnomerec -1S. Mišljenja smo da treba zadržati GUP-om predviđenu površinu za proširenje terminala, a i Sektor za promet predlaže zadržavanje planirane površine, radi mogućnosti širenja terminala za novu tramvajsku liniju na tom prostoru, te predlaže apliciranje P&R sustava na sjeveru zone. Zahtjev za smanjenje zone u koliziji je sa sadašnjim vašim zahtjevima. GUP-om planirane prometnice koje su unutar obuhvata UPU-a "Ciglane" ukidaju se i definirat će se kroz detaljniju razradu. Longitudinalna sjeverna prometnica (spojnica Kustošijanske i Bračunove (ulice Črnomerec) osigurava povezivost prostora koji će biti definiran provedbenom prostorno planskom dokumentacijom (UPU "Millerov breg" i UPU „Ciglane“), te se osigurava razdiobu prometnih tokova (unapređenje prometnog sustava) u zoni okretišta Črnomerec. Privatik ODLCU o izradi Urbanističkog plana uređenja Müllerov breg (SGGZ 3/2012) bila je prometna studija pod nazivom: "Idejno rješenje povezivanja na prometnu mrežu, za građevinu: Prostor UPU Müllerov breg i Ciglane", od srpnja 2011., što ju je izradila Elipsa - S.Z. d.o.o. iz Zagreba, u okviru postavljenih uvjeta, a kojom su utvrđivani prometni uvjeti užeg i šireg prostora, a kojom je potvrđena potrebitost predmetne prometnice, spojnice Kustošijanske i Bračunove (ulice Črnomerec), kao i ostalih prometnica. Zbog problematike odnosa grafičkih priloga provedbenog plana (UPU „Mullerov brijeg“, UPU „Ciglane“) i GUP-a neće se Bračunova ulica ukidati ili sav promet njome voditi, nego će se u cilju osiguranja neophodne razdiobe prometnih tokova provesti korekcija trase Bračunove i ucrtati spoj sa Ulicom Črnomerec.	2
			2. Predlažemo da se ukine obveza izrade UPU-a Ciglane, te da se izmjeni namjena površine na način da se zapadni dio lokacije prenamjeni u zonu K1, sjeveroistočni dio na kojemu je sada postojeći trgovački centar u zonu M1, sve prema grafičkom prilogu, uz primjenu urbanog pravila 2.9.	2. Prijedlog se ne prihvaća. Ukidanje obaveze plana nije prihvatljivo jer se radi o niskokonsolidiranom gradskom području na kojem se planira urbana obnova uz zamjenu gradskog tkiva, stanje i namjena koji nisu adekvatni položaju u gradu (M), pa treba zadržati obvezu detaljne elaboracije područja uz sudjelovanje javnosti i nadležnih ureda i stručnih institucija.	2
5.	350-07/12-02/323; 378-14-234	HEP - Operator distribuciskog susutava d.o.o. ELEKTRA Zagreb Gundulićeva 32, 10 000 Zagreb	1. u grafičkom dijelu plana uskladiti prikaz postojećih i planiranih 110 kV vodova. 2. na listu VG5 - treba brisati TS BUZIN, a prikaz postojećih 2x110 kV nadzemnih vodova BOTINEC TE-TO kod TS BUZIN uskladiti s izmjenom i dopunom rješenja za građenje klase: UP/I 361-003/2012-008/8 urbroj: 251-13-22/150-2012-15 od 21.05.2012. za izmicanje predmetnih 2x110 kV nadzemnih vodova. 3. na listu ZG 15 treba ucrtati postojeći 2x110 kV nadzemni vod od RP REMETE do novog RP, uz zadržavanje planiranih zamjenskih 2x110 kV kabela, čija izvedba je za sada neprovediva zbog uskih prometnica u kojima je postojeća komunalna infrastruktura (ishođena LD, a odbijena GD). 4. na listu ZG 25 treba ucrtati postojeće RP REMETE, gdje je postojeći prijelaz KB-ZV za 110 kV vod KSAVER - DUBEC, te postojeći 2x110 kV nadzemni vod od RP REMETE do novog RP uz planirane zamjenske 110 kV kabele.	1-4. Prijedloge nije potrebno prihvatiti. Prijedlozi 1-4 su već ugrađeni u važeći GUP (SGGZ 7/2013)	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			5. na listu ZAGREB 31 treba ucrtati postojeći 2x110 kv nadzemni vod STENJEVEC - RAKITJE, uz zadržavanje planiranih zamjenskih 110 kV kabela. 6. na listu ZG-36 treba ucrtati 3 planirana 110 kabela iz TS FERENŠČICA preko Heintelove ulice, prema skici u pravitku. 7. na listu ZG 37 treba navesti oznaku TS ŽITNJAK i ucrtati po dva planirana 110 kv kabela sjeverno i južno od TS ŽITNJAK. 8. na listu ZG 43 treba ucrtati postojeći 2x110 kv nadzemni vod JARUN - BOTINEC od RP do TS JARUN, uz zadržavanje planiranih zamjenskih 110 kV kabela. 9. na listu ZG 45 treba ispraviti trasu planiranog 110 kV kabela SAVICA - CVJETNO NASELJE na dijelu južno od TS SAVICA, prema skici u pravitku. 10. na listu ZG 46 treba ispraviti prikaz postojećeg 110 kV kabela SAVICA - TE-TO iz crtkane u punu liniju.	5-10. Prijedloge nije potrebno prihvatiti. Prijedlozi 5-10 su već ugrađeni u važeći GUP (SGGZ 7/2013)	2
			11. U Odluci izostaviti tekst "brisanje koridora posebnog režima postojećeg 110 kv dalekovoda".	11. Prijedlog se prihvaća. Prostorno planskom dokumentacijom treba se osigurati funkcionalnost energetskeg sustava, sustava od važnosti za Grad. Provest će se izmjene odgovarajućih članaka Odluke.	2
			12. izgradnju punionica električnih automobila uvrstiti i u poglavlje 11. Mjere sprečavanja nepovoljna utjecaja na okoliš, u čl. 98. odjeljak Zaštita i poboljšanje kakvoće zraka.	12. Prijedlog se prihvaća. Prostorno planskom dokumentacijom treba se osigurati funkcionalnost energetskeg sustava, sustava od važnosti za Grad. Provest će se dopuna članaka 98. Odluke.	2
			13. u članak 22. iza prvog stavka dodati rečenicu: "U manje infrastrukturne građevine iz prethodnog stavka spadaju i elektrodistribucijske trafostanice 10(20)/0,4 kV kao i punionice električnih automobila."	13. Prijedlog se prihvaća. Prostorno planskom dokumentacijom treba se osigurati funkcionalnost energetskeg sustava, sustava od važnosti za Grad. Provest će se dopuna članaka 22. Odluke.	2
6.	350-07/12-02/323; 511-19-25/1-14-236	MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA Policajska uprava Zagrebačka, Sektor upravnih i inspekcijskih poslova, Inspektorat unutarnjih poslova Petrinjska 30, 10 000 Zagreb	1. Osigurati vatrogasne pristupe u skladu s odredbama Pravilnika o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN br. 35/94, 55/94 i 142/03) 2. Osigurati hidrantsku mrežu s nadzemnim hidrantima i potrebne količine vode za gašenje požara u skladu s odredbama Pravilnika o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN br. 8/06)	1-2. Prijedlog se ne prihvaća. Prijedlozi se odnose na mjere propisane posebnim pravilnicima i normativima, na koje obvezuje i članak 98. Odluke GUP-a u Mjerama za sprječavanje nepovoljnog utjecaja na okoliš- Mjere zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti.	1
7.	350-07/12-02/323; 378-14-237	ISLAMSKA ZAJEDNICA U HRVATSKOJ Mešihat islamske zajednice Tomašičeva 12, 10 000 Zagreb	Postojeću zonu D, istočno od džamije, izuzeti u cijelosti iz obuhvata UPU Borovje - istok, radi omogućavanja realizacije društvenih sadržaja potrebnih kako Islamskoj, tako i široj zajednici.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Traženo je već ugrađeno u GUP grada Zagreba (SGGZ 7/13).	1
8.	350-07/12-02/323; 378-14-238	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica ZET Ozaljska 105, 10 110 Zagreb	1. Područje Terminala Črnomerec: Tražimo novo prometno rješenje šire lokacije u cilju rasterećenja prometa terminala Črnomerec. Prema važećem planu treba ucrtati novu prometnicu na udaljenosti samo 20 m zapadnije od postojećeg zapadnog kolnog izlaza sa terminala čije bi aktiviranje negativno utjecalo na funkcioniranje tramvajska-autobusnog prometa, te tražimo da se ova prometnica ukine, a da se promet preusmjeri na planiranu prometnicu zapadno od Ciglana čiju trasu bi u njenom sjevernom dijelu trebalo korigirati na način da se podudara sa prometnim rješenjem UPU-a Mullerov breg. Sjevernu gradsku ulicu bi na tom križanju trebalo zaustaviti, bez proboja na Kustošijansku ulicu. U svrhu usklađenja prometnih rješenja spomenutog UPU-a i GUP-a također predlažemo korekciju na sjevernom djelu produžene Bračunove ulice, sve prema grafičkom prilogu. Predlažemo i smanjenje površine za proširenje terminala koja je realnija za realizaciju s financijske točke gledišta, budući da se na predloženu površinu mogu smjestiti svi planirani kapaciteti proširenja terminala, a rekonstrukcijom cijele zone izbjeglo bi se križanje prometa ZET-a s prometom trgovačkog centra koji se nalazi u neposrednoj blizini.	1. Prijedlog se djelomično prihvaća. Ne planira se izmjena GUP-a (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) vezano na smanjenje površine predviđene za terminal Črnomerec -IS. Mišljenja smo da treba zadržati GUP-om predviđenu površinu za proširenje terminala, a i Sektor za promet predlaže zadržavanje planirane površine, radi mogućnosti širenja terminala za novu tramvajsku liniju na tom prostoru, te predlaže apliciranje P&R sustava na sjeveru zone. Zahtjev za smanjenje zone u koliziji je sa sadašnjim vašim zahtjevima. GUP-om planirana osnovna ulična mreža, GUP-om nekategorizirane ulice sjever-jug se ukidaju, jer su unutar provedbene prostorno planske dokumentacije (UPU-a Ciglana), te će se ta ulična mreža definirat kroz detaljnu razradu i prethodno izrađenu prometnu studiju. Generalnim urbanističkim planom predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora, te se slijedom toga longitudinalna sjeverna prometnica (spojnica Kustošijanske i Bračunove (ulice Črnomerec) ne ukida, već produžava do ulice Črnomerec, jer ta GUP-om kategorizirana gradska ulica osigurava povezivost prostora, osnovnu razdiobu prometnih tokova i održivost prometnog sustava u zoni okretišta Črnomerec (da se sav promet ne odvija Bračunovom ulicom, te da ona i u budućnosti kao i danas za sve sudionike u prometu osim vozila ZET-a bude jednosmjerna prema sjeveru).	2
			2. Predlažemo da se ukine obveza izrade UPU-a Ciglana, te da se izmjeni namjena površine na način da se zapadni dio lokacije prenamjeni u zonu K1, sjeveroistočni dio na kojemu je sada postojeći trgovački centar u zonu M1, sve prema grafičkom prilogu, uz primjenu urbanog pravila 2.9.	2. Prijedlog se ne prihvaća. Ukidanje obaveze plana nije prihvatljivo jer se radi o niskokonsolidiranom gradskom području na kojem se planira urbana obnova uz zamjenu gradskog tkiva, stanje i namjena koji nisu adekvatni položaju u gradu (M), pa treba zadržati obvezu detaljne elaboracije područja uz sudjelovanje javnosti i nadležnih ureda i stručnih institucija.	2
9.	350-07/12-02/323; 378-14-239	KRŠČANSKI CENTAR RIJEČ ŽIVOTA Slavonska avenija 26/11, 10 000 Zagreb	Prenamjena iz K1 u D8 radi gradnje crkve i pratećih sadržaja.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Sukladno čl. 13. Odluke o donošenju GUP-a grada Zagreba (SGGZ 16/07, 8/09 i 7/13) u zoni namjene K1 moguće je, između ostalog, graditi i građevine javne i društvene namjene i druge sadržaje koji upotpunjuju osnovnu namjenu.	1
10.	350-07/12-02/323; 251-19-20-14-240	GRADSKI URED ZA ENERGETIKU, ZAŠTITU OKOLIŠTA I ODRŽIVI RAZVOJ Dukljanova 3, 10 000 Zagreb	U svrhu provedbe Plana gospodarenja otpadom koji je u završnoj fazi izrade otkloniti zapreke i stvoriti prostorno - planske preduvjete za izgradnju objekata sustava gospodarenja otpadom na lokacijama: Resnik (CGO), Markuševac (kompostana), Ostrovci (RD za građevinski otpad), Kostanjek (RD za građevinski otpad), Prudinec (odlagalište komunalnog otpada, azbest, kompostana, RD i dr.), Savica - Šanci (zamjenska lokacija za TO), Jankomir (glomazni otpad pretežno metalni).	Prijedlog se ne prihvaća. Navedene zapreke će se otkloniti Prostornim planom Grada Zagreba u koju svrhu je pokrenuta i još uvijek je u tijeku izrada izmjena i dopuna tog plana. Po donošenju navedenih izmjena i dopuna PPGZ-a pristupit će se nužnim usklađenjima prostorno - planske dokumentacije niže razine.	3

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
11.	350-07/12-02/323; 251-14-123-01-14-242	GRADSKI URED ZA IMOVINSKO-PRAVNE POSLOVE I IMOVINU GRADA Trg Stjepana Radića 1, 10 000 Zagreb	Traži se prenamjena predmetne lokacije istočno od Petrovaradinske ulice uiz zone mješovite namjene - pretežito stambene - M1 u zonu gospodarske namjene - trgovački kompleksi - K2, te da se u urbano pravilo 1.6. Zaštita i uređenje dovršenih naselja pod iznimno donesu detaljna pravila za izgradnju sukladno traženoj namjeni.	Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna lokacija nalazi se unutar urbanog pravila 1.6.-zaštita i uređenje dovršenih naselja, čl.63.odluke,prema kojem je obvezno očuvanje izvorne tipologije i oblikovanja građevina, elemenata identiteta i slike naselja, odnosno čuvanje i održavanje urbane matrice, ulica, trgova i osobito postojećih uređenih parkovnih površina. Na križanju Petrovaradinske ulice i Ulice Mlake nalazi se opskrbeni centar koji je realiziran prema izvornom planu, a tražena namjena trgovačkog kompleksa -K2 novi je sadržaj koji nije predviđen, a ni primjeren unutar dovršenog naselja, uz postojeći profil Petrovaradinske ulice. Također, urbano pravilo koje se traži -2.10.(čl.77.)-uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene, je zona za veće monofunkcionalne cjeline u kojima se za trgovačke komplekse treba planirati zelena tampon zona minimalne širine 10m.	1
12.	350-07/12-02/323; 251-14-123-01-14-243	GRADSKI URED ZA IMOVINSKO-PRAVNE POSLOVE I IMOVINU GRADA Trg Stjepana Radića 1, 10 000 Zagreb	Traži se prenamjena predmetne katastarske čestice iz zone mješovite namjene - pretežito poslovne - M2 u zonu gospodarske namjene - trgovački kompleksi - K2, te da se u urbano pravilo 2.7. Uređenje i obnova prostora niske gradnje pod iznimno donesu detaljna pravila za izgradnju sukladno traženoj namjeni.	Prijedlog se djelomično prihvaća. Predmetna k. č. br 1359/1, k.o. Stenjevec, postaje zona gospodarske namjene - trgovački kompleksi - K2, unutar urbanog pravila 2.10. Uređenje i obnova kompleksa jedne namjene Jugoistočni dio predmetne parcele, površine 500 m2 uz postojeći stambeni objekt, ostaje u zoni mješovite namjene - pretežito poslovne - M2, sukladno vašem prijašnjem zahtjevu.	1
13.	350-07/12-02/323; 251-14-23/110-244	GRADSKI URED ZA IMOVINSKO-PRAVNE POSLOVE I IMOVINU GRADA Trg Stjepana Radića 1, 10 000 Zagreb	Traži se da se, zbog racionalnosti korištenja zemljišta, dio čestice koji se nalazi u namjeni S prenamjeni u M1; na čitavu se česticu primjenjuje urbano pravilo 2.8	Prijedlog se prihvaća.	1
14.	350-07/12-02/323; 251-14-23/101-14-245	GRADSKI URED ZA IMOVINSKO-PRAVNE POSLOVE I IMOVINU GRADA Trg Stjepana Radića 1, 10 000 Zagreb	Traži se prenamjena predmetne katastarske čestice iz zone mješovite namjene - pretežito stambene - M1 u zonu javne i društvene namjene - socijalne - D2.	Prijedlog se prihvaća. Predmetna k.č.br. 1089/2, k.o. Vrapče, prenamjenjuje se iz zone mješovite namjene - pretežito stambene - M1 u zonu javne i društvene namjene - socijalne - D2. Urbano pravilo 2.2. Zaštita, uređenje i dogradnja zapadnog, središnjeg i istočnog podsijemenskog područja ostaje nepromijenjeno.	1
15.	350-07/12-02/323; 251-13-42/2-14-247	GRADSKI URED ZA PROSTORNO UREĐENJE, IZGRADNJU GRADA, GRADITELJSTVO, KOMUNALNE POSLOVE I PROMET Trg Sjepana Radića 1, 10 000 Zagreb	Preispitivanje postojeće i planirane prometne, energetske i komunalne infrastrukture na području Grada Zagreba u cilju osiguranja povoljnijih uvjeta za legalizaciju bespravno izgrađenih objekata.U privitku 225 predmeta legalizacije kako bi mogli preispitati koridore u kojima se nalaze predmetni objekti. IZDVOJENA TABLICA: 02_GUP_GZ_PRETHODNA RASPRAVA_SEKTOR ZA PROMET_UR BR 247	Sukladno Odluci o IDGUP-a grada Zagreba [SGGZ 24/2013], neophodno je osigurati prostorno-planerske pretpostavke za potrebe: očuvanja i unapređenje mreže prometnih, infrastrukturnih i energetskih koridora, realizacije prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata od interesa za Grad Zagreb prema zahtjevima nadležnih opskrbljivača,unapređenja biciklističkog prometa, realizacije projekta integriranog prijevoza (autobusni, tramvajski i željeznički prijevoz). Sužavanja, pretrasiranja ili ukidanja infrastrukturnih koridora određenih GUP-om radi osiguranja povoljnijih uvjeta za legalizaciju bespravno izgrađenih objekata moguća su iznimno te uz suglasnost nadležnih opskrbljivača. U ovom postupku dobiveni su slijedeći prijedlozi: ZG Holdinga, Podružnice ZET koja traži osiguranje prostora za zadovoljavajuće elemente javnog prometnog sustava, Sektora za promet koji konstatira da je koridor prometnica od 9,00m nedostatan za uspostavu biciklističke staze kao i autobusnih ugibašta , te da je planiranje autobusnih stajališta na kolniku prometnice prometno nepovoljno i s aspekta sigurnosti odvijanja prometa i propusne moći prometnice a ne osiguravaju je ni obostrane pješačka staze, te Gradskog ureda za strategijsko planiranje i razvoj koji traži u cilju poboljšanja gradskog prometa i održive mobilnosti, provjeriti i, po potrebi, ugraditi u plan mogućnost realizacije značajnih prometno-infrastrukturnih objekata i projekata poput produžene Radničke ceste u punom profilu, Šarengradske, Branimirove (spoj u punom profilu nastavak prema istoku - sjeverna obilaznica Sesveta), produžene Samoborske (od Oranica do Zagrebačke), te stvoriti prostorno-planske preduvjete za razvoj sustava integriranog javnog putničkog prometa.Važećim planom provedeno je prema zahtjevima HEP-Elekta Zagreb i Toplana, Gradska plinara, ZGH-Vodovod i odvodnja cjelovito usklađenje GUP-a sa njihovim traženjima a infrastrukturni sustavi vode se u pravilu u planiranim prometnim koridorima i takva rješenja već su podloge prema kojima je zatraženo dobivanje nepovratnih sredstava EU.	4

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
				<p>Od 2486 pristiglih i obrađenih inicijativa, 14 inicijativa (<6%;) odnosilo se na pomicanje koridora prometnica radi legalizacije (2a). U ovom postupku preispitane su mogućnosti sužavanja, pretrasiranja odnosno ukidanju predmetnih koridora osnovne ulične mreže uključivo i onih koje su okosnice razvoja javnog gradskog prijevoza npr. produžene Vatikanska, Sarajevska, Vukovarska, Av.V.Holjevca i druge te je zauzet stav da nije opravdano mijenjati postojeće urbanističko rješenje jer su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe date odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. Člankom 38. određeno je da se ulice mogu graditi etapno i po dužini i širini, te da građevna čestica ulice može biti i uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama.</p> <p>Prostorno-planska dokumentacija omogućava, a kroz postupak ishodaenja lokacijske dozvole se utvrđuje neupitna mogućnosti realizacije svakog pojedinog koridora i njegova konačna funkcionalna širina. Zakonom o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12 i 143/13) je određeno da se mogu ozakoniti zgrade u koridoru prometne građevine za koju javnopravno tijelo nadležno za upravljanje tom građevinom izda potvrdu da je izgrađena u skladu s posebnim uvjetima koje to tijelo na temelju posebnih propisa utvrđuje u postupku izdavanja lokacijske dozvole, odnosno rješenja o uvjetima građenja.</p>	
				<p>Činjenica je da je GUP-om određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama, te sukladno tome treba i može jedino javnopravno tijelo koje vodi upravno-pravni postupak ishodaenja lokacijske dozvole za pojedinu ulicu (i ima informaciju o svim ishodaenim i u postupku lokacijskim dozvolama) ocijeniti mogućnost sužavanja koridora i mogućnost izdavanja potvrda. Intencijom prijedloga, pretrasiranjem koridora, dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru i neminovno se preko tuđeg vlasništva (legalno sagrađene građevine, građevinskog zemljišta,...) mora provesti pretrasiranje, a što nije prihvatljivo. Tek izradom prometne studije koja će biti podloga izradi prostorno planskoj dokumentaciji, moguće je izvršiti ukidanja ili pretrasiranje planskih koridora osnovne ulične mreže.Člankom 36., GUP-a grada Zagreba jednoznačno je određeno da se postojeće i planirane trase vodova komunalne infrastrukture, ovisno o lokalnim i tehničkim uvjetima, vode u pravilu označenim koridorima, te da lokalne i tehničke uvjete za realizaciju komunalne infrastrukture utvrđuju nadležne službe, kao i da su koridori magistralnih elektroenergetskih vodova 110 kV i vodova komunalne infrastrukture prikazani načelno na kartografskim prikazima 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3b Energetski sustav, pošta i telekomunikacije i 3c Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom, a da će se njihov detaljni položaj odredit provedbenim planovima (DPU, UPU) i/li lokacijskom dozvolom. Infrastrukturni sustavi grade se prema posebnim propisima i pravilima struke. Što se tiče elektroenergetskog razvoda, člankom 51 je nedvosmisleno rečeno da je širina DV 110 kV koridora najmanje 20 m i da unutar koridora posebnog režima nadzemnih elektroenergetskih vodova gradnja nije moguća, ali da je moguće ovisno o lokalnim i tehničkim uvjetima voditi i kabelskim vodom (podzemno), u pravilu, istom trasom. Prostorni planovi imaju snagu i pravnu prirodu podzakonskog propisa, kao što je i preuzeti Pravilnik o tehničkim normativima za izgradnju elektroenergetskih vodova napona od 1kV do 400 kV (Službeni list broj 65/88, NN broj 53/91 – Zakon o standardizaciji, 24/97), a kojim su definirani propisi o izgradnji objekata, te pratećih sadržaja (ograda, pristupna cesta, parkiralište i sl.) u neposrednoj blizini dalekovoda. Što se tiče vodnog dobra, Odluke o vanjskoj granici neuređenog inundacijskog pojasa vodotoka donosi bez prava žalbe na rješenje Ministarstvo poljoprivrede, a privitak, Elaborat utvrđivanja granice vodnog dobra utvrđuju i provede Hrvatske vode, Vodnogospodarski odjel za gornju Savu, Služba razvitka i katastra, te se ucrtavanje vodnog dobra ne ucrtava u Plan slobodnom voljom urbanista. Odnos građevina i vodnog dobra određeno je Zakonom o vodama (NN 153/09, 63/11, 130/11, 56/13, 14/14), a Plan je neophodno provoditi sukladno važećoj zakonskoj regulativi.</p>	
16.	350-07/12-02/323; 251-06-02/02-14-248	SLUŽBA ZA MJESNU SAMOUPRAVU Ulica grada Vukovara 56a, 10 000 Zagreb	1.predlaže se izgradnja dječjeg sportskog igrališta 2.predlaže se izgradnja bazena na području Markuševca	1.Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Čestica se nalazi u zoni stambene namjene-S, u urbanom pravilu 2.2., gdje je moguća izgradnja dječjeg sportskog igrališta. 1 2. Nije tema GUP-a grada Zagreba. Čestice se nalaze u PPGZ-u.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
17.	350-07/12-02/323; 251-02-01-14-250	URED GRADONAČELNIKA Trg Stjepana Radića 1, 10 000 Zagreb	U sklopu djelatnosti savjetodanih, stručnih i analitičkih poslova investicijskog planiranja i pripreme projekata od interesa za Grad, te zaprimanja, vrednovanja, odobravanja, uspostave i provedbe inicijativa, podržava inicijativu podružnice Zagrebačkog holdinga, Zagrebački Velesajam, te se provjera usklađenosti GUP-om određenih planskih odrednica s onima definiranim u zahtjevu predmetne podružnice; posljednje se odnosi na omogućavanje sljedećeg: - multifunkcionalni sajamski objekt/i s pratećim sadržajima - kongresni centar s pratećim sadržajima (poslovni hoteli, podzemno i/ili nadzemne garaže, poslovni i komercijalni objekti) - znanstveno-tehnološki park i edukacijsko-poduzetnički centar - poslovno-komercijalni sadržaji različitih vrsta - sportsko-rekreacijski-komercijalni objekti.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Traženo je već omogućeno kartografskim i tekstualnim dijelom GUP-a Grada Zagreba (Sl.gl.16/07, 8/09, 7/13). U sklopu GUP-om propisane procedure razrade prostora, moguće je u postupku provedbe te procedure, definirati i omogućiti sve potrebne namjene i oblike intervencija koje će omogućiti planirani razvoj i restrukturiranje Velesajma. Detaljna provjera usklađenosti parametara može uslijediti nakon dostavljenih konkretnih rezultata gotove analize restrukturiranja primijenjene na konkretni prostor, a u skladu s konzervatorskim smjericama s obzirom na kategoriju zaštite kulturno-povijesna cjeline Zagrebačkog velesajma. Također, za neke od traženih sadržaja moguće je i planski aktivirati prostor tzv. Velesajam - istok (kongresni centar s pratećim sadržajima).	1
18.	350-07/12-02/323; 251-06-02/4-14-251	SLUŽBA ZA MJESNU SAMOUPRAVU Ulica grada Vukovara 56a, 10 000 Zagreb	Uvrstiti navedene čestice u zonu javne i društvene namjene - predškolske (D4).	Prijedlog se ne prihvaća. Ulica koja spaja Resnički put i Branimirovu ključna je poveznica središnjeg prostora Trnave, kontinuirano planirana dosadašnjom prostornom dokumentacijom kao dio osnovne prometne mreže jugoistočnog dijela grada Zagreba.	1
			Uvrstiti navedenu česticu u zonu odgovarajuću za izgradnju sportsko-rekreacijskog centra (R1).	Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna čestica dio je cjelovite zone mješovite namjene (M) za koju je propisana obveza donošenja Urbanističkog plana uređenja Resnik - Krčevine, te će točna namjena površina biti definirana navedenim UPU-om.	1
			Uvrstiti navedenu česticu u zonu odgovarajuću za izgradnju sportsko-rekreacijskog centra (R1) i objekta mjesne samouprave.	Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna čestica dio je cjelovite zone poslovne namjene (K1). Gradnja građevina javne i društvene namjene moguća je u navedenoj zoni.	1
			Uvrstiti navedene čestice u zonu dozvoljenu za gradnju doma za starije osobe.	Prijedlog se ne prihvaća. K.č.7157 i k.č.9589 k.o. Dubrava u naravi su javne prometne površine - Virovska i Vukovarska ulica. Ostale čestice dio su cjelovite zone mješovite - pretežito poslovne namjene (M2), u kojoj je izgradnja doma za starije osobe moguća u skladu s odredbama važećeg GUP-a.	1
			Uvrstiti navedene čestice u zonu dozvoljenu za gradnju doma za starije osobe.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predmetna čestica dio je cjelovite zone mješovite - pretežito stambene namjene (M1), u kojoj je izgradnja doma za starije osobe moguća u skladu s odredbama važećeg GUP-a.	1
19.	350-07/12-02/323; 251-06-02/103-14-252	GRADSKA ČETVRT PEŠČENICA-ŽITNJAK Vijeće Mjesnog odbora Donje Svetice Kriška ulica 20, 10 000 Zagreb	Ne mogu se očitovati na zahtjev Konzuma kojim se traži ukidanje oznake gradskog projekta na k.č.br. 3939/5 i 3935/1, k.o. Peščenica, zbog nedostatka kvalitetnih informacija odnosno nepoznavanja razloga kojima se Konzum rukovodio prilikom podnošenja zahtjeva.	Nema prijedloga na Plan.	-
20.	350-07/12-02/323; 345-312/73-14-253	HRVATSKE CESTE Vončinina 3, 10 000 Zagreb	Temeljem članka 83. Zakona o prostornom uređenju i gradnji i članku 82. Zakona o cestama (NN 84/11) Hrvatske ceste d.o.o. obvezne su izvršiti pregled izrađene prostorno-planske dokumentacije, te dati očitovanje na predložena rješenja cestovne infrastrukture državnog značenja. Molimo Vas da nam dostavite Nacrt prijedloga Izmjena i dopuna GUP-a kako bismo mogli u okviru javne rasprave dati naše mišljenje	Nema prijedloga izmjena Plana. Prijedlog se odnosi na proceduru i provođenje Zakona. Ne planira se izmjena GUP-a (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) po predmetnom. Gup grada Zagreba kao javni dokument vidljiv je na službenim stranicama Grada Zagreba: http://www.zagreb.hr/	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
21.	350-07/12-02/323; 378-14-254	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica ZGOS Zeleni trg 3, 10 000 Zagreb	<p>1. Urcrtati odlagalište otpada Prudinec/Jakuševac.</p> <p>2. Uskladiti rok za odlaganje otpada na Prudincu/Jakuševcu na način da se 2010. godina zamijeni s 31.12.2018.</p> <p>3. Na lokaciji Prudinec, k.č.br. 390 i 394/1, k.o. Jakuševac, predvidjeti postrojenje za mehaničku obradu iskoristivih sastojaka otpada.</p> <p>4. Na lokaciji Prudinec, na platou bivšeg PUTO-a, k.č.br. 390, 392 i 394, k.o. Jakuševac, predvidjeti skladište za odvojeno prikupljene iskoristive komponente otpada.</p> <p>5. Na lokaciji Prudinec, k.č.br. 390, k.o. Jakuševac, predvidjeti nadogradnju plinskog postrojenja sa vrelovodnim priključkom na sustav HEP - Toplinarstva za predaju i prodaju toplinske energije, u najbližoj točki naselja Jakuševac.</p> <p>6. Na lokaciji Prudinec, k.č.br. 390, k.o. Jakuševac, predvidjeti nadogradnju plinskog postrojenja uređajem za obradu plina na kvalitetu za primjenu istoga za vozila ZET-a i Čistoće (punionica plina).</p>	<p>1.-6. Prijedlozi se ne prihvaćaju.</p> <p>Lokacija se mora definirati Prostornim planom Grada Zagreba i u tom smislu je pokrenut postupak izmjena i dopuna istog koji je vezan uz postupak izrade i donošenja Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu. Ovisno o konačnim rezultatima tih postupaka pristupit će se detaljnijoj razradi predmetnog prostora GUP-om grada Zagreba.</p>	3
22.	350-07/12-02/323; 251-06-02-14-255	SLUŽBA ZA MJESNU SAMOUPRAVU Ulica grada Vukovara 56a, 10 000 Zagreb	<p>1. objekte javne i društvene namjene do 600m2 izuzeti od obveze urbanističkog arhitektonskog natječaja</p>	<p>1. Prijedlog se ne prihvaća.</p> <p>Člankom 55. Zakona o prostornom uređenju (N.N.153/2014) propisana je obveza provedbe javnog natječaja za odabir idejnog rješenja za zgrade i druge zahvate u prostoru javne i društvene namjene, pa slijedom toga GUP-om (čl.99.Odluke) i kroz urbana pravila, radi dobivanja što kvalitetnijih rješenja i mogućnosti uvida javnosti, je određena obveza raspisivanja natječaja. Gup-om čl.99. odluke već je izuzeta obveza natječaja za građevine mjesne samouprave i građevina dobrovoljnih vatrogasnih društava do 600 m2 GBP-a.</p>	1
			<p>2.prenamjena u zonu za gradnju objekta za potrebe MO Kraljevec (Dio je u zoni Z2, dio u T, a dio u koridoru posebnog režima potoka Kraljevec)</p>	<p>2.Prijedlog se ne prihvaća.</p> <p>Predmetne katastarske čestice dio su park šume Zelengaj koja se predlaže za zaštitu (čl.88.Odluke o GUP-u) i u koridoru posebnog režima potoka Kraljevec, pa prenamjena nije prihvatljiva.</p>	1
23.	350-07/12-02/323; 251-06-01-14-256	SLUŽBA ZA MJESNU SAMOUPRAVU Ulica grada Vukovara 56a, 10 000 Zagreb	<p>Mišljenje VGČ Stenjevec na pojedinačne prijedloge za izmjene i dopune GUP-a Grada Zagreba.</p>		-
			<p>Prijedlozi koje VGČ ne prihvaća a GU ga je prihvatio na način da će kroz izmjene i dopune Plana preispitati osnovanost prijedloga:</p>		-
			<p>1.Traži se:</p> <p>1.Objedinjavanje dvije zone gospodarske namjene G u jedinstvenu zonu na način da se ukine planirani produžetak I.Oraničkog odvojka do Samoborske ceste</p> <p>2. Pristup česticama u zoni omogućiti s Oraničkog odvojka</p> <p>3.zadržati i definirati koridor Oraničkog odvojka (od Kožinčeva puta do I.Oraničkog odvojka</p> <p>4.Prometnu povezanost Medarske i područja sjeverno od nje sa Samoborskom ostvariti trasom: južni odsječak I.Oraničkog odvojka- Mestinski put- planirana prometnica između zone N i M, tj. zapadna ulica iz UPU-a TOZ.</p>	<p>1-4. Prijedlog se ne prihvaća.</p> <p>GUP-om grada Zagreba predviđena je gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Objedinjavanjem dvije zone gospodarske namjene G u jedinstvenu zonu, tj. ukidanjem planiranog produžetka I.Oraničkog odvojka do Samoborske ceste omogućava se realizacija priključena prostora na ulicu Kožinčev put sukladno pravilima struke (apliciranje neophodnih građevinsko-prometnih elemenata ceste u cilju osiguranja sigurnog odvijanja prometa), jer se prijedlogom uspostavlja rješenje dva „T“ raskrižja (Samoborska+ I.Oranički odvojak) na međusobnom razmaku od 25 m (tj. sustav tri raskrižja na udaljenosti od cca.80 m (Samoborska+I.Oranički odvojak+ulica Oranice (produžena Vrapčanska iz URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA "ORANICE - TEP tematski park)). Planirani GUP-om produžetak I.Oraničkog odvojka do Samoborske ceste osigurava da se razdjeljeni prometni tokovi odvijaju na siguran način. Planom je osigurana pristupačnost površini posebne namjene („N“) na sve četiri prometnice koje ju okružuju (radi se o centralnoj namjeni prostora – površini određenoj za potrebe Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske koja se uređuju se prema posebnim propisima).</p>	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			<p>2.Traži se:</p> <p>1. Usklađenje u svim kartografskim prikazima GUP-a Grada Zagreba koridora Samoborske ceste sa sjevernom granicom predmetne katastarske čestice.</p> <p>2. Razmotriti potrebu formiranja planiranog produžetka 1. Oraničkog odvojka odnosno točnog položaja njegovog koridora u cilju osiguranja cjelovitosti postojećeg rješenja prometa u mirovanju na k.č.br. 3641/1.</p>	<p>1.Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om i pripadajućim kartografskim prikazom 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. GUP-om Grada Zagreba određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38 Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe date odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice.</p> <p>2. Prijedlog se ne prihvaća. Generalnim urbanističkim planom predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješakačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Ulica 1. Oranički odvojak ne može biti dio osnovne mreže definirane GUP-om, jer se realizacijom sukladno prijedlogu onemogućava realizacija priključenja prostora na ulicu Kožinčev put sukladno pravilima struke (apliciranje neophodnih građevinsko-prometnih elemenata ceste u cilju osiguranja sigurnog odvijanja prometa). Prijedlogom se uspostavlja rješenje dva „T“ raskrižja (Samoborska+ I.Oranički odvojak) na međusobnom razmaku od 25 m (tj. sustav tri raskrižja na udaljenosti od cca.80 m (Samoborska+I.Oranički odvojak+Ulica Oranice.</p>	2
			<p>3.Traži se prijelaz interne prometnice industrijskog kruga u status javne prometne površine unutar industrijskog kompleksa "KONČAR - TRANSFORMATORI".</p>	<p>3. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Lokacija je zaokružena i ograđena cjelina sa zajedničkom internom dvosmjernom prometnicom kolne širine od 6 – 7,5m. Površina javne namjene je svaka površina čije je korištenje namijenjeno svima i pod jednakim uvjetima (javne ceste, ulice), a prometna površina je površina javne namjene, nerazvrstana cesta, površina u vlasništvu vlasnika građevne čestice ili površina na kojoj je osnovano pravo služnosti prolaza u svrhu pristupa do građevne čestice. Prelaskom interne prometnice industrijskog kruga u status javne prometne površine vrijede uvjeti definirani člancima 38.,39.,41.,42. i 77. važećeg Generalnog urbanističkog plana Grada Zagreba (SSGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).</p>	2
			Prijedlozi koje VGČ prihvaća a GU ga nije prihvatio:		
			<p>1. Prijedlozi pod rednim brojem 1,2,7 i 8:</p> <p>1. u grafičkom dijelu plana uskladiti prikaz postojećih i planiranih 110 kV vodova.</p> <p>2. na listu VG5 - treba brisati TS BUZIN, a prikaz postojećih 2X110 kV nadzemnih vodova BOTINEC TE-TO kod TS BUZIN uskladiti s izmjenom i dopunom rješenja za gradnje klase: UP/I 361-003/2012-008/8 urbroj: 251-13-22/150-2012-15 od 21.05.2012. za izmicanje predmetnih 2x110 kV nadzemnih vodova.</p> <p>7. na listu ZG 37 treba navesti oznaku TS ŽITNJAK i ucrtati po dva planirana 110 kV kabela sjeverno i južno od TS ŽITNJAK.</p> <p>8. na listu ZG 43 treba ucrtati postojeći 2x110 kV nadzemni vod JARUN - BOTINEC od RP do TS JARUN, uz zadržavanje planiranih zamjenskih kV kabela.</p>	<p>1. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Prijedlozi su već ugrađeni u važeći GUP grada Zagreba (SGGZ 7/2013)</p>	2
			<p>2.Traži se prenamjena postojeće zone površina infrastrukturnih sustava IS u zonu R1 športsko rekreacijske namjene, šport s gradnjom.</p>	<p>2. Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna lokacija utvrđena je kao posebno vrijedan dio prirode-oznake K, krajobraz Savska Opatovina, koji se štiti mjerama GUP-a Grada Zagreb čl.54. Lokacija se nalazi u II.zoni vodozaštitnog područja, u neposrednoj blizini lokacija označenih kao akumulacija za hidroelektranu i lokacije za planiranu crpnu stanicu.</p>	1
			<p>3.Traži se da se u čl.74.Odluke doda iznimka za predmetnu česticu, te da se ucrti iznimka na kartografskom prikazu 4a-urbana pravila, radi legalizacije.</p>	<p>3. Prijedlog se ne prihvaća. Iznimke od urbanih pravila na pojedine čestice nisu moguće budući da se urbana pravila donose za čitave zone i gradske potope s ciljem održanja integriteta pripadajućeg urbanog identiteta za određene gradske prostore. Legalizacija nezakonito izgrađenih objekata se provodi prema posebnom zakonu - Zakon o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), kojim su detaljno određeni uvjeti i postupak ozakonjenja.</p>	4

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			4. Traži se prenamjena parcela iz namjene M1 (mješovite pretežito stambene namjene) u zonu javnog parka Z1, u svrhu izgradnje igrališta na parcelama u vlasništvu grada Zagreba	4. Prijedlog se ne prihvaća. Buduci da je člankom 10. Odluke GUP-a definirana mješovita pretežito stambena namjena- M1 unutar koje je moguće graditi manje parkove veličine do 1 ha, parkove i dječja igrališta.	1
			5. Traži se prenamjena predmetne čestice iz zone R1 - šport i rekreacija sa izgradnjom u gospodarsku namjenu G.	5. Prijedlog se ne prihvaća. Športsko-rekreativna zona -R1- šport sa izgradnjom formirana je na predmetnom području sa ciljem zaštite zelenog pojasa uz vodenu površinu potoka Medpotoki uz mogućnost obavljanja djelatnosti športa i rekreacije u sklopu športsko ribolovnog društva Špansko-Susedgrad. Čestica se nalazi u vodozaštitnom području - 3.zona, te u II. kategoriji vodotoka potoka Medpotoki a dio je osmišljene planirane mreže športsko rekreativskih zona vezanih uz prostor rijeke Save. Potrebe za gospodarskom namjenom bogato su namirene u čitavom području Jankomira pa je širenje iste neprihvatljivo. Gradski ured za kulturu, obrazovanje i šport tražio je da se, u obuhvatu GUP-a Grada Zagreba, zadrže sve postojeće i planirane površine za šport i rekreaciju.	1
			6. Traže da se u grafičkom dijelu na kartografskim prikazima ucrtaju postojeće lokacije, kao lokacije na kojima se zakonito vrši sakupljanje, obrada i gospodarenje otpadom, sukladno Zakonu o otpadu, za koje su prethodno pribavljeni svi uvjeti prema posebnim propisima u odnosu na navedeni zakon.	6. Prijedlog se ne prihvaća. Člankom Odluke o donošenju GUP-a grada Zagreba na koji se poziva podnositelj prijedloga već je omogućeno da se lokacije za sakupljanje, obradu i gospodarenje otpadom, sukladno Zakonu o otpadu, realiziraju na postojećim lokacijama za koje su prethodno pribavljeni uvjeti prema posebnim propisima u odnosu na navedeni zakon. Po donošenju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu i Izmjena i dopuna Prostornog plana Grada Zagreba, kao plana višeg reda u odnosu na GUP grada Zagreba, kojima će se definirati cjeloviti sustav gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu, u GUP grada Zagreba će se ugraditi potrebne izmjene i dopune vezano uz gospodarenje otpadom.	3
			7. Traže da se u grafičkom dijelu na kartografskim prikazima ucrtaju postojeće lokacije, kao lokacije na kojima se zakonito vrši sakupljanje, obrada i gospodarenje otpadom, sukladno Zakonu o otpadu, za koje su prethodno pribavljeni svi uvjeti prema posebnim propisima u odnosu na navedeni zakon.	7. Prijedlog se ne prihvaća. Člankom Odluke o donošenju GUP-a grada Zagreba na koji se poziva podnositelj prijedloga već je omogućeno da se lokacije za sakupljanje, obradu i gospodarenje otpadom, sukladno Zakonu o otpadu, realiziraju na postojećim lokacijama za koje su prethodno pribavljeni uvjeti prema posebnim propisima u odnosu na navedeni zakon. Po donošenju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu i Izmjena i dopuna Prostornog plana Grada Zagreba, kao plana višeg reda u odnosu na GUP grada Zagreba, kojima će se definirati cjeloviti sustav gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu, u GUP grada Zagreba će se ugraditi potrebne izmjene i dopune vezano uz gospodarenje otpadom.	3
			8. Traži se prenamjene iz zone športsko-rekreativske namjene - šport s gradnjom R1 u zonu mješovite-pretežito stambene namjene M1.	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetske projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
			9. Traži se prenamjena predmetne čestice u građevinsku zonu.	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetske projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
			Prijedlozi koje VGČ Stenjevec ne prihvaća a odnose se na preispitivanje mogućnosti prenamjene zelenih površina :		-

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			1.Traži se prenamjena zone javnog parka -Z1 u zonu društvene namjene -D, za starački dom u skladu sa starim planom PUP "Sjeverno Špansko Kotarica" (1997.g.).	Prijedlog se ne prihvaća. Grad Zagreb i Društvo arhitekata Zagreb proveli su 2008. godine Natječaj za izradu idejnog urbanističko-arhitektonskog rješenja uređenja javnog perivoja u naselju Špansko u Zagrebu. Prema idejnom rješenju prvonagrađenog rada trebala bi se realizirati izgradnja perivoja, u cijelom obuhvatu javnog parka -Z1, kakav je prikazan na kartografskom prikazu 1)Korištenje i namjena površina, GUP-a grada Zagreba.	1
24.	350-07/12-02/323; 378-14-257	HRVATSKE ŠUME d.o.o. Ljudevita Farkaša Vukotinića 2, 10 000 Zagreb	a)1.Prilikom određivanja korištenja i namjene prostora uvažiti odredbu čl. 37. Zakon o za šumama (NN 140/05,82/06, 129/08,80/10,124/10,25/12) između ostalog,zaštiti rub šume a ujedno osigurati sigurnosti objekata u neposrednoj blizine šume. 2.Prema kriterijima razgraničenja osjetljivosti prostora detaljno razgraničiti površine osjetljivosti:I.kategorija- područje zabrane gradnje-šume;II.kategorija-područje strogog ograničenja izgradnje-pojas 50m od šume. 3.Članak 88.-mjere zaštite i uređenja park-šume - na kraj trećeg stavka dodati:...! na površinama koje su na udaljenosti manjoj od 50m od ruba šume. 4.Uskladiti karte:1.Korištenje i namjena prostora i karte; 4.Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora;4c.Zaštićeni i evidentirani dijelovi prirode	a) 1.Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Njegovanje, održavanje i zaštita šuma na području GUP-a grada Zagreba provodi se sukladno Zakonu o zaštiti šuma i Zakonu o zaštiti prirode. 2.,3.,4. Prijedlozi se ne prihvaćaju. Navedeni prijedlozi zahtijevaju izradu studije sa pripadajućim kartama i opsežniju analizu svih parametara,što nije moguće provesti ovim izmjenama i dopunama GUP-a Grada Zagreba. Tema će se rješavati novim GUP-om Grada Zagreba.	1
			b)Zbog potreba izgradnje poslovne zgrade predlažu lokaciju na lijevoj obali rijeke Save između UPU ŠRC Jarun i GUP-om planiranih UPU Sportski park Jarun i UPU Stara Loza-jug Donje Prečko, na kč.br. 6866 k.o. Vrapče, površine 110342 m2 kojom gospodare Hrvatske šume d.o.o. Zagreb, Uprava šuma Podružnica Zagreb, u gospodarskoj jedinici Limbuš Sava.Na neobraslom dijelu predložene lokacije, površine cca 10000 m2, sukladno čl. 37. Zakon o šumama (NN 140/05,82/06,129/08), uklopiti objekt za potrebe gospodarenja šumama i šumskim zemljištem, a na preostaloj površini od 100342 m2, sukladno odredbama GUP-a, uređenje prostora karakteristikama ekološkog sustava kao prostora biološke raznolikosti.Slijedom navedenog predlažemo da se u čl. 65 Zaštita i uređenje cjelovitih kompleksa (1.8.)-prostori -doda: Upravna zgrada za Hrvatske šume d.o.o.-Uprava šuma Podružnica Zagreb Pod detaljna pravila dodati: -iznimno, uz Petrovaradinsku ulicu, u dubini od 50m, u sklopu tematskog parka moguće je izgraditi upravnu zgradu Hrvatskih šuma d.o.o.-Uprave šuma Podružnice Zagreb.	b) Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna lokacija zapadno od prostora UPU-a "RŠC Jarun", GUP-om je predviđena za gradnju Auto kampa Jarun, po namjeni je zona tematskog parka - Z3, a prema urbanim pravilima zona zaštite i uređenja cjelovitih kompleksa - 1.8.(čl.65.). Prema kartografskom prikazu 4c -Zaštićeni i evidentirani dijelovi prirode, nalazi se u zoni krajobraza-K- Jarun, koji se kao poseno vrijedni dijelovi prirode štite mjerama GUP-a članak 54. Traženo dodavanje iznimke unutar urbanog pravila nije dopušteno. U izmjenama i dopunama GUP-a Grada Zagreba (Sl.gl.8/09) temeljem inicijative Hrvatskih šuma d.o.o., za potrebu izgradnje poslovne zgrade, prenamijenjena je lokacija uz Domovinski most na dijelu k.č.br.2572 k.o.Žitnjak, iz zone javne zelene površine – gradske park šume – Z2 u gospodarsku namjenu-poslovnu – K1.	1
25.	350-07/12-02/323; 378-14-258	UDRUŽENJE HRVATSKIH ARHITEKATA Trg bana J.Jelačića 3/I 10 000 Zagreb	Nema posebnih prijedloga, DAZ je imenovao radnu skupinu za praćenje Izmjena i dopuna GUP-a.	Nema prijedloga.	-
26.	350-07/12-02/323; 378-14-259	ZAGREB PLAKAT d.o.o. Koturaška 51, 10 000 Zagreb	Nema prijedloga na gore navedene izmjene Generalnih urbanističkih planova grada Zagreba i Sesveta.	Nema prijedloga.	-
27.	350-07/12-02/323; 378-14-261	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o., Podružnica Zagrebački digitalni grad Avenija Dubrovnik 15, 10 000 Zagreb	Sukladno članku 3. Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN 73/08, 90/II, I33/12 i 80/13), elektronička komunikacijska infrastruktura, obavljanje djelatnosti elektroničkih komunikacijskih mreža i usluga, prostorno planiranje, gradnja, održavanje, razvoj i korištenje elektroničkih komunikacijskih mreža, elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme, te upravljanje i uporaba radiofrekvencijskog spektra, adresnog i brojevnog prostora, kao prirodno ograničenih općih dobara, od interesa su za RH i da se prema članku 25. stavak 3 istoga Zakona, elektronička komunikacijska infrastruktura i povezana oprema mora planirati u dokumentima prostornog uređenja na način da ne ograničuje razvoj elektroničke komunikacijske mreže i elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme. Slijedom toga smatramo da GUP grada Zagreba treba dopuniti, konkretno članak 44 sa dva nova stavka prema tekstu iz podneska.	Prijedlog se prihvaća. Prijedlog se prihvaća u cilju osiguranja razvoja elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme na predloženi način, tj.članak 44 dopunit će sa dva nova stavka: - Generalnim urbanističkim planom omogućuje se ubrzanje tehnološkog razvoja nepokretne širokopojasne mreže na području Grada Zagreba izgradnjom svjetlovodnih distribucijskih mreža. - Omogućuje se smještaj distribucijskih čvorova – samostojećih vanjskih kabineta u skladu sa zakonskom regulativom, pravilima struke i odredbama ove odluke.	2
28.	350-07/12-02/323; 251-13-42/2-206-14-266	GRADSKI URED ZA PROSTORNO UREĐENJE, IZGRADNJU GRADA, GRADITELJSTVO, KOMUNALNE POSLOVE I PROMET Sektor za promet Trg Sjepana Radića 1, 10 000 Zagreb	a1.Slažu se da se postojeći kriteriji za zadovoljavanje potreba prometa u mirovanju ne povećavaju. Iznimno predlažu da se kriteriji za bolnice računaju, na tri kreveta i dva zaposlena u smjeni (osigurati parkirališni prostor i po broju kreveta i po broju zaposlenih)	Prijedlog se ne prihvaća. Zadržavaju se postojeći normativi.Primjenom normativa iz članka 39, stavka 3, podstavka 7 dobiva se minimalni broj potrebnih PM, a točan broj potrebnih PM određuje se kroz posebne uvjete građenja, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima. Odredbe GUP-a su i trebaju biti jednoznačne	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			a2. Predlaže se ukidanje u čl. 39. GUP-a stavak: "Gradnja javnih garaža nije moguća na prostoru Gornjeg grada i Kaptola i na prostoru omeđenom ulicama: Vlaška, Bauerova, Trg Petra Krešimira IV, Hrvojeva, Bornina, Domagojeva, Branimirova, Grgura Ninskog, južni rub Botaničkog vrta, Runjaninova, Vodnikova, Savska, Kršnjavoga, Kačićeva i Ilica, radi ograničenja motornog prometa u središtu grada.", te na taj način omogućiti izgradnju javnih garaža u središnjem dijelu Grada.	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
			a3. Potrebno je definirati lokacije i površine za izgradnju novih tramvajskih remiza, remize jug i remize zapad koje bi omogućile daljnji razvoj tramvajske mreže i povećanje kvalitete ponude tramvajskih kapaciteta i napuštanje sadašnje remize u Ozaljskoj ulici.	Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Prijedlog nije dovojno obrazložen u smislu izbora novih lokacija odnosno neprihvatljivosti postojećih lokacija. GUP grada Zagreba omogućava realizaciju „južne novo zagrebačke“ remize sjeverno od postojećeg ranžirnog kolodvora (zona IS), a na kraju Sarajevske ulice kojom se planira trasa tramvaja, kao i u Blatu (članak 40). Na zapadu je planirana IS namjena od 130000 m2 za remizu Jankomir (SGGZ 7/2013), a južno od buduće produžene Šoljanove, kojom se planira trasa tramvaja. Što se tiče remize u Ozaljskoj ZET je tražio vraćanje iz namjene M1 u IS.	2
			a4. Potrebno je definirati lokacije i površine za depoe budućeg šinskog sustava na južnom završetku i zapadnom ili istočnom završetku linija brzog tračničkog sustava (metro, LGŽ).	Prijedlog nije potrebno prihvaćati. GUP grada Zagreba omogućava rješenje predmetne problematike u sklopu infrastrukturnih koridora željeznice, odnosno u drugoj namjeni prema članku 24.	2
			a5. Definirati lokacije park&ride parkirališta i garaža, poglavito u zonama atraktivnih stajališta javnog gradskog prijevoza i na rubovima mreže javnog prijevoza: a51. Podsused - parkiralište uz željezničko stajalište (potrebno je povećati postojeći kapacitet parkirališta za 150 -200 mjesta)	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, sportsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima. Zavodu nikad nije službeno dostavljena studija, Program realizacije park & ride sustava", tvrke Elipsa - S.Z. d.o.o. iz veljače 2010. Godine, kao verificiran dokument koji treba ugrađivati u prostorno plansku dokumentaciju, niti je Odlukom o izradi IDGUP-a grada Zagreba naveden dokument apostofiran kao stručna podloga. U Planu je riječ o IS namjeni površina i nema prostorno planskih zapreka. Plan nije tehnička dokumentacija i ne definira kapacitet parkirališta i njegovo tehničko rješenje do nivoa pojedinog parkirališnog mjesta i prilaza do njega, te ne rješava vlasničke odnose i ne definira etapnost realizacije parkirališta.	2
			a5.2. Vrapče - između pruge i Aleje grada Bologne, na kč.br. 6931 k.o. Vrapče (izgraditi parkiralište) - unutar okretišta autobusa, sjeverno od Aleje grada Bologne (izgraditi parkiralište za 25 parkiranih mjesta, te još 50 parkiranih mjesta zapadno od okretišta)	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, sportsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima. Zavodu nikad nije službeno dostavljena studija, Program realizacije park & ride sustava", tvrke Elipsa - S.Z. d.o.o. iz veljače 2010. Godine, kao verificiran dokument koji treba ugrađivati u prostorno plansku dokumentaciju, niti je Odlukom o izradi IDGUP-a grada Zagreba naveden dokument apostofiran kao stručna podloga. U Planu je riječ o IS namjeni površina i nema prostorno planskih zapreka. Plan nije tehnička dokumentacija i ne definira kapacitet parkirališta i njegovo tehničko rješenje do nivoa pojedinog parkirališnog mjesta i prilaza do njega, te ne rješava vlasničke odnose i ne definira etapnost realizacije parkirališta.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			a5.3. Črnomerec - sjeverna strana tramvajsko - autobusnog terminala Črnomerec na parkiralištu Konzuma (na dijelu parkirališta moguće je postaviti još jednu etažu montažnog parkirališta i dobiti dodatnih 200 parkirnih mjesta)	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, športsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima.Zavodu nikad nije službeno dostavljena studija, Program realizacije park & ride sustava", tvrke Elipsa- S.Z. d.o.o. iz veljače 2010. Godine, kao verificiran dokument koji treba ugrađivati u prostorno plansku dokumentaciju, niti je Odlukom o izradi IDGUP-a grada Zagreba naveden dokument apostofiran kao stručna podloga. Plan nije tehnička dokumentacija i ne definira kapacitet parkirališta i njegovo tehničko rješenje do nivoa pojedinog parkirališnog mjesta i prilaza do njega, te ne rješava vlasničke odnose i ne definira etapnost realizacije parkirališta.	2
			a5.4. Reljkovićeve ulica - pogodna za izgradnju javne garaže (izgradnja garaže od cca 450 mjesta)	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, športsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima.Zavodu nikad nije službeno dostavljena studija, Program realizacije park & ride sustava", tvrke Elipsa- S.Z. d.o.o. iz veljače 2010. Godine, kao verificiran dokument koji treba ugrađivati u prostorno plansku dokumentaciju, niti je Odlukom o izradi IDGUP-a grada Zagreba naveden dokument apostofiran kao stručna podloga. Plan nije tehnička dokumentacija i ne definira kapacitet parkirališta i njegovo tehničko rješenje do nivoa pojedinog parkirališnog mjesta i prilaza do njega, te ne rješava vlasničke odnose i ne definira etapnost realizacije parkirališta.	2
			a5.5. Avenija V. Holjevca - Muzej suvremene umjetnosti (izgradnja parkirališta s dodatnih cca 150 parkirališnih mjesta)	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, športsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima.Zavodu nikad nije službeno dostavljena studija, Program realizacije park & ride sustava", tvrke Elipsa- S.Z. d.o.o. iz veljače 2010. Godine, kao verificiran dokument koji treba ugrađivati u prostorno plansku dokumentaciju, niti je Odlukom o izradi IDGUP-a grada Zagreba naveden dokument apostofiran kao stručna podloga. Plan nije tehnička dokumentacija i ne definira kapacitet parkirališta i njegovo tehničko rješenje do nivoa pojedinog parkirališnog mjesta i prilaza do njega, te ne rješava vlasničke odnose i ne definira etapnost realizacije parkirališta.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			a5.6. Dubec – tramvajsko autobusni terminal (postavljanje montažnog parkirališta na postojećem parkiralištu)	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, športsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima.Zavodu nikad nije službeno dostavljena studija, Program realizacije park & ride sustava", tvrke Elipsa- S.Z. d.o.o. iz veljače 2010. Godine, kao verificiran dokument koji treba ugrađivati u prostorno plansku dokumentaciju, niti je Odlukom o izradi IDGUP-a grada Zagreba naveden dokument apostofiran kao stručna podloga. U Planu je riječ o IS namjeni površina i nema prostorno planskih zapreka. Plan nije tehnička dokumentacija i ne definira kapacitet parkirališta i njegovo tehničko rješenje (montažno ili..) do nivoa pojedinog parkirališnog mjesta i prilaza do njega, te ne rješava vlasničke odnose.	2
			a5.7. Dubrava - u zoni raskrižja Maksimirske ceste-Ulice Dubrava i Avenije Gojka Suška, odmah do tramvajsko autobusnog terminala (proširenje postojećeg parkirališta prema zapadu ili izvođenjem dodatne etaže montažnog parkirališta iznad postojećeg parkirališta)	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, športsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima.Zavodu nikad nije službeno dostavljena studija, Program realizacije park & ride sustava", tvrke Elipsa- S.Z. d.o.o. iz veljače 2010. Godine, kao verificiran dokument koji treba ugrađivati u prostorno plansku dokumentaciju, niti je Odlukom o izradi IDGUP-a grada Zagreba naveden dokument apostofiran kao stručna podloga. U Planu je riječ o IS namjeni površina i nema prostorno planskih zapreka. Plan nije tehnička dokumentacija i ne definira kapacitet parkirališta i njegovo tehničko rješenje (montažno ili..) do nivoa pojedinog parkirališnog mjesta i prilaza do njega, te ne rješava vlasničke odnose.	2
			a5.8. Borongaj - stadion Dinamo - sjeverno od tramvajsko-autobusnog terminala (razdvojiti dio parkirališta za P&R, a dio za auto-škole, te u budućnosti, ako bude potrebno, postavljanjem montažnog parkirališta)	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, športsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima.Zavodu nikad nije službeno dostavljena studija, Program realizacije park & ride sustava", tvrke Elipsa- S.Z. d.o.o. iz veljače 2010. Godine, kao verificiran dokument koji treba ugrađivati u prostorno plansku dokumentaciju, niti je Odlukom o izradi IDGUP-a grada Zagreba naveden dokument apostofiran kao stručna podloga. U Planu je riječ o IS namjeni površina (Budakova-Hitrecova-Branimirova) i nema prostorno planskih zapreka. Plan nije tehnička dokumentacija i ne definira kapacitet parkirališta i njegovo tehničko rješenje (montažno ili..) do nivoa pojedinog parkirališnog mjesta i prilaza do njega, te ne rješava vlasničke odnose i način dnevnog funkcioniranja parkirališta.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			a5.9. Ekonomski fakultet - parkiralište uz Ekonomski fakultet na Kennedyjevom trgu (postaviti montažno parkiralište u drugoj razini)	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, športsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima.Zavodu nikad nije službeno dostavljena studija, Program realizacije park & ride sustava", trvrke Elipsa- S.Z. d.o.o. iz veljače 2010. Godine, kao verificiran dokument koji treba ugrađivati u prostorno plansku dokumentaciju, niti je Odlukom o izradi IDGUP-a grada Zagreba naveden dokument apostofiran kao stručna podloga. Plan nije tehnička dokumentacija i ne definira kapacitet parkirališta i njegovo tehničko rješenje (montažno ili..) do nivoa pojedinog parkirališnog mjesta i prilaza do njega, te ne rješava vlasničke odnose i ne definira etapnost realizacije parkirališta.	2
			a5.10. Dolje – početno završno stajalište tramvajske linije 15 (unutar okretnice tramvaja izgraditi parkiralište na slobodnoj površini)	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, športsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima.Zavodu nikad nije službeno dostavljena studija, Program realizacije park & ride sustava", trvrke Elipsa- S.Z. d.o.o. iz veljače 2010. Godine, kao verificiran dokument koji treba ugrađivati u prostorno plansku dokumentaciju, niti je Odlukom o izradi IDGUP-a grada Zagreba naveden dokument apostofiran kao stručna podloga. U Planu je riječ o IS namjeni površina i nema prostorno planskih zapreka. Plan nije tehnička dokumentacija i ne definira kapacitet parkirališta i njegovo tehničko rješenje do nivoa pojedinog parkirališnog mjesta i prilaza do njega, te ne rješava vlasničke odnose.Upravno-pravni postupci za predmetni zahvat u prostoru su već provedeni.	2
			a5.11. Zapruđe - ispod prilaznog vijadukta Mostu mladosti, sjeverno i južno od Sajmišne ceste (urediti parkiralište za 150 - 200 parkirnih mjesta u jednoj razini)	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, športsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima.Zavodu nikad nije službeno dostavljena studija, Program realizacije park & ride sustava", trvrke Elipsa- S.Z. d.o.o. iz veljače 2010. Godine, kao verificiran dokument koji treba ugrađivati u prostorno plansku dokumentaciju, niti je Odlukom o izradi IDGUP-a grada Zagreba naveden dokument apostofiran kao stručna podloga. U Planu (ispod prilaznog vijadukta Mostu mladosti, sjeverno i južno od Sajmišne ceste) je riječ o IS namjeni površina i nema prostorno planskih zapreka. Plan nije tehnička dokumentacija i ne definira kapacitet parkirališta i njegovo tehničko rješenje do nivoa pojedinog parkirališnog mjesta i prilaza do njega, te ne rješava vlasničke odnose	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			a5.12. S.R. Njemačke - Avenija Dubrovnik - parkiralište koje se nalazi na jugoistočnom uglu raskrižja, istočno od zgrade Porezne uprave (dogradnja parkirališta postavljanjem montažnog parkirališta)	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, športsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima.Zavodu nikad nije službeno dostavljena studija, Program realizacije park & ride sustava", tvrke Elipsa- S.Z. d.o.o. iz veljače 2010. Godine, kao verificiran dokument koji treba ugrađivati u prostorno plansku dokumentaciju, niti je Odlukom o izradi IDGUP-a grada Zagreba naveden dokument apostofiran kao stručna podloga. Plan nije tehnička dokumentacija i ne definira kapacitet parkirališta i njegovo tehničko rješenje (montažno ili..) do nivoa pojedinog parkirališnog mjesta i prilaza do njega, te ne rješava vlasničke odnose i ne definira etapnost realizacije parkirališta.	2
			a5.13. Avenija Dubrovnik - Cimermanova - šljunčano parkiralište na sjeverozapadnom uglu raskrižja (asfaltiranje manjeg dijela parkirališta uz Aveniju Dubrovnik, cca 40 parkirnih mjesta)	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, športsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima.Zavodu nikad nije službeno dostavljena studija, Program realizacije park & ride sustava", tvrke Elipsa- S.Z. d.o.o. iz veljače 2010. Godine, kao verificiran dokument koji treba ugrađivati u prostorno plansku dokumentaciju, niti je Odlukom o izradi IDGUP-a grada Zagreba naveden dokument apostofiran kao stručna podloga. Plan nije tehnička dokumentacija i ne definira kapacitet parkirališta i njegovo tehničko rješenje do nivoa pojedinog parkirališnog mjesta i prilaza do njega, te ne rješava vlasničke odnose i ne definira etapnost realizacije parkirališta.	2
			a5.14. Savski most - tramvajsko-autobusni terminal (izgradnja modernog putničkog terminala s garažom od 350 parkirnih mjesta)	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, športsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima.Zavodu nikad nije službeno dostavljena studija, Program realizacije park & ride sustava", tvrke Elipsa- S.Z. d.o.o. iz veljače 2010. Godine, kao verificiran dokument koji treba ugrađivati u prostorno plansku dokumentaciju, niti je Odlukom o izradi IDGUP-a grada Zagreba naveden dokument apostofiran kao stručna podloga. Prijedlog nema potrebe prihvaćati, jer je GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) predmetno ugrađeno u plan u proceduri sukladno važećoj zakonskoj regulativi. Postoji izrađen i važeći provedbeni plan, UPU "Savska - Šarengradska - jug" (SGGZ-a 1/228 i 8/2009). Plan nije tehnička dokumentacija i ne definira kapacitet parkirališta i njegovo tehničko rješenje do nivoa pojedinog parkirališnog mjesta i prilaza do njega, te ne rješava vlasničke odnose i ne definira etapnost realizacije parkirališta.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			a5.15. Čulinec - sjeverna strana Branimirove ulice na parkiralištu trgovačkog centra Billa (postaviti još jednu etažu montažnog parkirališta i dobiti dodatnih 150 parkiranih mjesta)	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, športsko-rekreacijske i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima.Zavodu nikad nije službeno dostavljena studija, Program realizacije park & ride sustava", tvrke Elipsa- S.Z. d.o.o. iz veljače 2010. Godine, kao verificiran dokument koji treba ugrađivati u prostorno plansku dokumentaciju, niti je Odlukom o izradi IDGUP-a grada Zagreba naveden dokument apostofiran kao stručna podloga. Plan nije tehnička dokumentacija i ne definira kapacitet parkirališta i njegovo tehničko rješenje do nivoa pojedinog parkirališnog mjesta i prilaza do njega, te ne rješava vlasničke odnose i ne definira etapnost realizacije parkirališta.	2
			a5.16. Prečko - istočno od okretišta tramvaja Prečko (preuređenje zelene površine u parkiralište za potrebe P&R kapaciteta 200 parkiranih mjesta)	Prijedlog se ne prihvaća. Prijedlog se odnosi na prostor namjenjen za uređenje javnih zelenih površina-parka (Z1) u naselju Prečko prema urbanom pravilu iz čl.78.odluke (2.11.). Nije prihvatljiva intencija pretvaranja parkovne površine u parkiralište. Umjesto toga predlažemo (kao što ste i sami predložili za Dolje) da se ispod postojećeg okretišta tramvaja (IS) izgradi podzemna garažna etaža ili na drugi način riješi manjak PM.	2
			a5.17. Dom odbojke - postojeće parkiralište istočno od Doma odbojke, uz Jarunsku ulicu (potrebno je na postojeće parkiralište urediti u P&R parkiralište)	Prijedlog se ne prihvaća Prijedlog (istočno od Doma odbojke) se odnosi na prostor zaštite i uređenja cjelovitih kompleksa (1.8.), članak 65 Odluke, te na prostor RŠC Jarun i športsko rekreacijsku namjenu (R1), a gdje je urbanim pravilima određeno da parkirališta i garaže treba smjestiti, u pravilu, na okolnom prostoru, ali ne na štetu uređenih zelenih površina. Umjesto toga predlažemo da se ispod postojećih parkirališnih površina zapadno od Doma odbojke izgradi podzemna garažna etaža ili na drugi način riješi manjak PM.	2
			a6.Stambene gradske zone, naselja i blokove moguće je planirati kao zone smirenog prometa.	Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Određivanje mjera smirivanja prometa uz potrebu postavljanja prometnih znakova kojim se određuje "da se vozila ne smiju kretati brzinom većom od brzine hoda pješaka i u kojem je dječja igra svugdje dopuštena" nije predmet GUP-a - određuje se kroz posebne uvjete građenja, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju.	2
			a7.Predlaže se da se područje omeđeno ulicama I. B. Mažuranić, Trg Ivana Kukuljevića, Nikole Vite Gučetića, tj. katastarske čestice broj 2108, 2087/4, 2128/1, 2150/5, 2144/7 k.o. Stenjevec prenamijene iz namjene Z1 u namjenu IS, kako bi se omogućila izgradnja parkirališta kapaciteta 150-200 vozila te na taj način smanjio nedostatak parkirališnog prostora.	Prijedlog se ne prihvaća. Predmetne čestice dio su velikog javnog parka-Z1 u naselju Špansko i prema urbanom pravilu čl.63.odluke, prostor zaštite i uređenja dovršenih naselja - 1.6., Nije prihvatljiva intencija pretvaranja jedine parkovne površine Malešnice u parkiralište. Umjesto toga predlažemo da se ispod postojećih parkirališnih površina izgradi podzemna garažna etaža ili na drugi način riješi manjak PM.	2
			a8.Predlažemo se da se zelena površina kod raskrižja Zagrebačke avenije i Petrovaradinske k.č.br. 5725/1,5727/1, 5728/1, 5728/2, 5726/1, 5725/1 k.o. Vrapče prenamijeni iz namjene R1, R2 u namjenu IS kako bi se omogućila izgradnja parkirališta.	Prijedlog se ne prihvaća. Nije opravdano prenamijenjivati površine za šport i rekreaciju u zone infrastrukture da bi se izgradilo parkiralište. Sa istočne strane Petrovaradinske ceste velika je zona mješovite-pretežito poslovne namjene -M2 i zona mješovite-pretežito stambene namjene -M1, u kojima se moraju riješiti parkirališno-garažne potrebe za tu zonu.	2
			a9.Predlaže se da se u GUP-u zelena površina omeđena Mirogojskom cestom -Alejom Hermana Bollea Klesarskim putem, prenamijeni u prostor za formiranje infrastrukturne prometne građevine i na taj način omogućiti premještanje, tj. skretanje Aleje Hermana Bollea prema Mirogojskoj cesti, južnije od glavnog ulaza u groblje Mirogoj, a samim time i udaljšavanje cestovnog motornog prometa od glavnog ulaza. Premještanjem Aleje Hermana Bollea južnije od glavnog ulaza u groblje stvorila bi se veća pješaka zona na južnom dijelu površine između mrtvačnice i glavnog ulaza, uz mogućnost sadržajnog oblikovanja iste.	Prijedlog se ne prihvaća. U cilju optimalne spomeničke prezentacije nepokretnog kulturnog dobra - kompleksa groblja Mirogoj, i uklanjanje uzroka i posljedica ugroženosti ovog graditeljskog sklopa, za prostor zapadno od Aleje Hermanna Bollea obuhvaćen urbanim pravilima 1.8. i 2.11. propisana je obveza izrade provedbenog dokumenta prostornog uređenja UPU Hermanna Bollea – zapad (sa krajobraznom studijom i konzervatorskom podlogom). Parkirališta i garaže smjestiti, u pravilu, na okolnom prostoru, ali ne na štetu uređenih zelenih površina.	2
			b1.Predlažemo definirati koridore tračničkog prometa (etapno tramvajske, a u konačnici lakošinskog vozila ili metroa) i cestovnog prometa, os raskrižja Vrapčanske s Jadranskom, nastavno na Vatikansku.	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. U GUP-u grada Zagreba određen je kontinuirani koridor gradske avenije (Vrapčanska -prometnica uz Terme i Sveučilišnu bolnicu u izgradnji - Jadranska avenija - produžena Vatikanska) sa planiranom kontinuiranom trasom za tramvaj ili LŠŽ, a prilagođen prostoru (osiguran koridor ili rezervirano proširenje na najmanje 40 m za planiranu gradsku aveniju). Etapnost realizacije nije predmet GUP-a.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			b2.Potrebno je definirati koridor tračničkog sustava Radnička cesta-Domovinski most i njegovo povezivanje na postojeću i buduću mrežu tračničkog sustava (tramvaj, metro i pruga HŽ-a), uključujući njegovu ekstenziju prema Zračnoj luci Zagreb i Velikoj Gorici. Perspektivno je potrebno predvidjeti spojeve tračničkog koridora Zračne luke Zagreb sa koridorima lokalnog i daljninskog željezničkog prometa.	Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Planom je definirana širina koridora Radničke ceste (gradska avenija je širine 58 m), kao i tračnički sustav koji ide Radničkom cestom prema Domovinskom mostu. Određena je ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Zračna luka je izvan granica GUP-a.	2
			b3.Definirati koridor prometnice i trase tračničkog sustava tramvaja južno od Mandlove ulice preko Studentskog Kampusa, Vukovarske do Slavonske avenije.	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om grada Zagreba, kao i izmjenama traženo je definirano. Planiran je tramvaj kroz „Kampus Borongaj“ i spoj Mandlove sa Vukovarskom ulicom (Slavonskom avenijom) (SGGZ 7/2013) . Člankom 40 GUP-a grada Zagreba je određeno da je postojeća tramvajska mreža, trase za proširivanje tramvajske mreže i gradnju lakotračničke željeznice označene su na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet. Tramvaj, žičara i lakotračnička željeznica mogu se graditi i na trasama koje nisu označene na karti Prometne i komunalne infrastrukturne mreže, ako će to pridonijeti poboljšanju prometa. Uvjeti za takvu gradnju utvrdit će se detaljnijom prostorno planskom dokumentacijom.	2
			b4.Predlaže se povećanje koridora Cimermanove ulice, tako da se na taj način omogući optimalna organizacija tramvajskih linija i kvalitetnija veza južnih naselja sa središnjim i zapadnim dijelom grada.	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Člankom 40 GUP-a je određeno da se tramvaj, žičara i lakotračnička željeznica mogu graditi i na trasama koje nisu označene na karti 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet. Građevna čestica ulice može biti i šira od koridora ulice zbog prometno-tehničkih uvjeta. (čl.38).	2
			b5.Razmotriti mogućnost proširenja koridora Bolničke ulice kako bi se ista zbog velike prometne opterećenosti mogla proširiti.	Prijedlog se ne prihvaća. S obzirom na lokalne uvjete (podsljemensko područje) definirana je optimalna širina koridora javno prometnih površina i širina zone rezervacije Bolničke ulice (gradska prometnice min. širine zone rezervacije od 12,0m.). Realizacijom poveznice Ulice Jačkovina sa Gospodskom ulicom (Ulicom Medpotoki i Ulicom Karažnik) prometna opterećenost Bolničke ulice bit će bitno smanjena. Širenjem koridora dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru.	2
			b6.Razmotriti mogućnost i eventualno utvrditi koridor prometnice koja bi povezivala ulicu Prisavlje i Horvačansku cestu, s deniveliranim prijelazom ispod pruge HŽ-a.	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Predmetni prijedlog je sadržan u važećem GUP-u, a detaljnije razrađen kroz važeći provedbi plan, UPU "Savska - Šarengradska - jug" (SGGZ 1/08, 5/08, 8/09 i 11/09), a gdje je uspostavljen cjelovit prometni sustav Prisavlje-Savska-Šarengradska-Selska(Horvačanska).	2
			b7.Definirati koridor središnjeg distributivnog prstena koji uključuje dio sjeverne obilazne prometnice, takozvane sjeverne tangente, uz razradu potrebnih intervencija tipa rekonstrukcija (proširenje, denivelacija) na postojećim prometnim pravcima, spomenutog koridora.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba se odnosi na Prostorno–prometnu studiju cestovno–željezničkog sustava šireg područja Grada Zagreba (Zagreb, siječanj 2009., dopunjeno svibanj 2009.) čiji je koordinator izrade bio Institut građevinarstva Hrvatske d.d. Predmetna studija nije prošla predviđenu proceduru, te nije verificirana. Isto vrijedi i za rješenje središnjeg distributivnog prstena i dijela "sjeverne tangente".	2
			b8.Ispitati mogućnost korekcije koridora ulice Klin na kontinuiranu širinu od 18 m (prometnica ima koridor promjenjive širine 3,5 -26 m).	Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža, a ulica Klin, je GUP-om kategorizirana kao glavna gradska ulica i kontinuirane je širine od cca. 26 m, a kako bi se osigurao urbani standard sukladan planiranoj izgradnji uz nju (2.8; 2.10; 3.2). Ulica Klin je dio sustava unapređenja prometne mreže Dubrave u smjeru sjever-jug (promet iz gornje Dubrave (Novoselačkog puta) dovodi do najznačajnijih poveznica grada u smjeru istok-zapad: Avenije Dubrava, Branimirove, te, južnije, Slavonske avenije), te je kontinuirano planirana dosadašnjom prostornom dokumentacijom. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama.	2
			b9.Medarska ulica ima koridor promjenjive širine 7,0-15,0 m.Smatramo da se može uspostaviti koridor kontinuirane širine 9,0 m.	Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža, a Medarska ulica je GUP-om kategorizirana kao gradska ulica i kontinuirane je širine od min. 13 (18) m, te je važna za razdiobu prometnih tokova i funkcioniranje prometa prostora. Planirana prometnica nalazi se i u obuhvatu važećeg plana: "UPU Oranice- TEP tematski park". Sukladno lokacijskim uvjetima planirani koridor Medarske ulice je već sužen u odnosu na članak 38 GUP-a, te je osiguran minimalni urbani standard u odnosu na planiranu namjenu uz nju (M1). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			b10-1: Za Selsku cestu predlaže se slijedeće: dio prometnice od Zagorske ulice do Ozaljske ulice -ispitati mogućnost suženja prostora rezervacije proširenja na dijelu južno od Stubičke ulice u dužini od cca 100 m. b10-2: dio prometnice od Ozaljske ulice do Jadranskog mosta -ispitati mogućnost suženja koridora na dijelu od Horvaćanskog zavoja do Jadranskog mosta.	b10-1: Prijedlog se ne prihvaća (od Zagorske do Ozaljske): GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža, a Selska ulica je GUP-om kategorizirana kao glavna gradska ulica i kontinuirane je širine od cca. 26 m (22-29m), a kako bi se osigurao urbani standard sukladan planiranoj izgradnji uz nju (2.9). Selska je dio sustava unapređenja prometne mreže zapadnog dijela grada (Trešnjevke) u smjeru sjever-jug (promet iz prostora Podsljemena (Ilice) dovodi do najznačajnijih poveznica grada u smjeru istok-zapad: produžene Kranjčevićeve, Ozaljske, Zagrebačka avenija, južnije, Jadranske avenije, te je kontinuirano planirana dosadašnjom prostornom dokumentacijom. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. b10-2: Prijedlog se prihvaća (Horvaćanski zavoj): Uspostavlja se kontinuirana širina koridora od Horvaćanske do Jarunske (granice PA). Također će se ukinuti i oznaka potencijalne lokacije za benzinsku postaju.	2
			b11. Zagrebačka cesta -dio prometnice od Prilaza baruna Filipovića do Zagrebačke avenije -ispitati mogućnost proširenja koridora.	Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža, a Zagrebačka ulica je GUP-om kategorizirana kao glavna gradska ulica i većim dijelom je kontinuirane širine od cca. 26 m. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (može i šire). Širenjem koridora dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru.	2
			b12. Ulica Dragutina Golika: na dijelu prometnice kod Klanječke ulice potrebno je razmotriti mogućnost suženja prostora rezervacije proširenja sa zapadne strane dio prometnice od Baštijanove ulice do Uskočke ulice -zapadna strana prometnice -ispitati mogućnost suženja prostora rezervacije proširenja.	Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža, a Golikova ulica je GUP-om kategorizirana kao glavna gradska ulica i promjenjive je širine (12-22 m – već sužena u odnosu na odredbe GUP-a iz članka 38), te se pri tom vodilo računa o prostoru i osiguranju minimalne širine za realizaciju građevinsko-prometnih elemenata u zoni raskrižja sa produženom Kranjčevićevom (IB Mažuranić), odnosno Baštijanovom (Šoljanovom). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (može i šire).	2
			b13. Bračunova ulica - razmotriti mogućnost ukidanja koridora Bračunove ulice od Ilice do prometnice koja prolazi sredinom UPU "Mullerov brijeg" te planirati koridor za spoj novoplanirane prometnice na Ulicu Črnomerec	Prijedlog se djelomično prihvaća. Zbog problematike odnosa grafičkih priloga provedbenog plana (UPU „Mullerov brijeg“) i GUP-a nije potrebno ukidati Bračunovu ulicu (neophodna za razdiobu prometnih tokova i faznost realizacije provedbenog plana), nego će se provesti korekcija trase Bračunove i ucrtati spoj sa Ulicom Črnomerec.	2
			b14. Ulica Črnomerec ima utvrđen koridor širine 10 -20 m - ispitati mogućnost uspostave kontinuiranog koridora osim na dijelu od Ilice do Krčelićeve ulice gdje se planirani koridor može zadržati	Prijedlog se ne prihvaća. Ulica Črnomerec (produžena Ulica Črnomerec) je žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada koja osigurava razdiobu prometnih tokova, pristup Podsljemenu glavnim longitudinalnim istok-zapad poveznicama grada i osigurava rasterećenje prometa danas preopterećenom Selskom cestom, koja osigura zatvaranje zapadnog tramvajskog prstena - Horvaćanska - okretište Črnomerec i bitna je prometna poveznica sjever-jug. Širina javno prometnih površina od cca. 26 m (10 (na dijelu od 50 m) do 30 m) planirana je u važećoj prostorno planskoj dokumentaciji (GUP-u grada Zagreba) od 1986 g (27 g) sukladno lokalnim prostornim uvjetima. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) je određena ukupna širina javno prometnih površina. Konačno oblikovanje prometnice kojim će se odrediti raspored i širina pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedice detaljnog tehničkog rješavanja, definirat će se lokacijskom dozvolom, a što je učinjeno i za dio ulice kroz lokacijsku dozvolu 32/2010 (UP/I 350-05/12-01/600), te je sužen koridor (koridor može biti i širi od planiranog).	2
			b15. Ulica Šestinski dol ima utvrđen koridor širine 20 -23 m -preispitati planirani koridor kako bi se utvrdila mogućnost suženja.	Prijedlog se ne prihvaća : GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža, a ulica Šestinski dol je GUP-om kategorizirana kao glavna gradska ulica i širine je od cca. 20 m bliže Šestinama, a 23 m bliže Ilici (sukladno procjeni rasta PGDP-a), a kako bi se osigurao urbani standard sukladan postojećoj i planiranoj izgradnji uz nju. Ulica Šestinski dol je dio sustava unapređenja prometne mreže sjevero-zapadnog dijela grada (Šestine) u smjeru sjever-jug (promet iz prostora Podsljemena dovodi do Ilice) i do najznačajnijih poveznica grada u smjeru istok-zapad. Umjesto sužavanja koridora s obzirom na izgrađenost Podsljemena trebalo bi razmotriti planiranja tramvaja do Šestina. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			b16.Ulica Graberje -predlaže se razmotriti mogućnost proširenja koridora tako da na najužem dijelu iznosi minimalno 7,5 m	Prijedlog se djelomično prihvaća. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža, a ulica Graberje je GUP-om kategorizirana kao gradska ulica i širine je cca. 9 m (min.8 m – šire od traženih 7,5 m), a kako bi se osigurao urbani standard sukladan postojećoj i planiranoj izgradnji uz nju. Izmjenama i dopunama GUP-a (SGGZ 7/2013) provedena je korekcija zone rezervacije na dijelu ulice, ali je tehničkom greškom predmetno izostavljeno. Vraćamo zonu rezervacije koju smo predložili u zadnjim izmjenama.	2
			b17.Kustošijanska ulica ima koridor promjenjive širine 9,0-11,0 m -razmotriti mogućnost uspostave kontinuiranog koridora od 9,0 m (na dijelu gdje je veći od 11,0 m)	Prijedlog se ne prihvaća : GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža, a Kustošijanska ulica je GUP-om kategorizirana kao glavna gradska ulica i minimalne širine je od 12 m, a bliže Ilici i širine od 15 m (sukladno procjeni rasta PGDP-a), a kako bi se osigurao urbani standard sukladan postojećoj i planiranoj izgradnji uz nju, kao i prostornim uvjetima. Kustošijanska ulica je dio sustava unapređenja prometne mreže sjevero-zapadnog dijela grada u smjeru sjever-jug (promet iz prostora Podsijemena dovodi do Ilice) i do najznačajnijih poveznica grada u smjeru istok-zapad. Širina koridora od 9 m ne osigurava minimalni urbani standard , kao ni sigurno funkcioniranje autobusnog javnog prometa sa realizacijom neophodnih ugibališta . GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama.	2
			b18.Dvije novoplanirane spojne ulice od Ilice do prometnice uz Mullerov brijeg -planirani su koridori širine 16,0-20,0 m -razmotriti mogućnost suženja koridora te korekciju trase i koridora ulice koja je bliže Kustošijanskoj ulici	1. Prijedlog se djelomično prihvaća. GUP-om planirana osnovna ulična mreža, GUP-om nekategorizirane ulice sjever-jug se ukidaju, jer su unutar provedbene prostorno planske dokumentacije (UPU-a Ciglana), te će se ta ulična mreža definirat kroz detaljnu razradu i prethodno izrađenu prometnu studiju.	2
			b19.Gradišćanska ulica - potrebno je preispitati koridor prometnice detaljnijom analizom i vrednovanjem objekata koji se nalaze u koridoru	Prijedlog se ne prihvaća : GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža, a Gradišćanska ulica je GUP-om kategorizirana kao glavna gradska ulica i minimalne širine je cca. 20 m (već uže od potrebnog po članku 38), a kako bi se osigurao urbani standard sukladan postojećoj i planiranoj izgradnji uz nju, kao i prostornim uvjetima. Gradišćanska ulica (sa Medimurskom) je dio sustava unapređenja prometne mreže zapadnog dijela grada i osigurava razdiobu prometnih tokova, te rasterećenje Ulice Baruna Filipovića. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (provedbenim planom – UPU Gradišćanska-Cankarova).	4
			b20.Ulica kralja Tomislava -produžena (od Zagorske do Klanječke) -potrebno je preispitati koridor prometnice detaljnijom analizom -ne vidimo njezin značaj jer su objekti u zoni povezani postojećim stambenim ulicama -predlažemo ukidanje koridora	Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Zagorska sa Klanječkom, Tomislavovom i Golikovom čini smislenu prometnu mrežu i osigurava kvalitetnu razdiobu prometnih tokova. Provedbena prostorno planska dokumentacija (UPU Klanječka -Tomislavova) definirat će prostorno rješenje, kao i način realizacije predmetne prometnice.	4
			b21.Produžena Baštijanova ulica (od potoka Kustošak prema zapadu) promjenjivi koridor širine 30 -36,5 m potrebno je provesti posebnu analizu smatramo da je prometnica značajna za organizaciju tokova u prometnoj mreži grada predlažemo suženje na minimalnu širinu koja omogućava dvotračni promet, kolni,biciklistički pješački	Prijedlog se prihvaća. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. GUP-om i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova (glavna gradska ulica) sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčevićevu (Ivanu Brlić Mažuranić) , Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Ilicu je longitudinalna žila kućavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Za predmetnu prometnicu započete su aktivnosti na izradi projektne dokumentacije, te postoje predložene 3 faze realizacije (od Golikove do Rudeške, od Rudeške do Zagrebačke ceste, te od Zagrebačke ceste do Šoljanove). Širina koridora od minimum 26,0 m (od Golikove do Rudeške) osigurava mogućnost realizacije svih potrebnih građevinsko-prometnih elemenata unutar njega.	2
			b22.Produžena Koturaška ima koridor 25-50 m razmotriti mogućnost suženja koridora na dijelu od Miramarske 6 do terminala	Prijedlog se ne prihvaća. Koturaška ulica (kategorizirana GUP-om kao glavna gradska ulica) je poveznica Savske i Strojarske, te osigurava razdiobu prometnih tokova, poboljšanje urbane mreže i kvalitetniju valorizaciju prostora južno od željezničkog koridora. Širina koridora je kontinuirano od cca. 25 m na (30 m sjeverno, prema željeznici). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (provedbenim planom).	02

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			b23. Bednjanska ulica ima koridor 25,0 m razmotriti mogućnost smanjenja koridora	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Izmjenama i dopunama GUP-a (SGGZ 7/2013) provedena je korekcija koridora Bednjanske ulice sukladno odluci i članku 38. GUP-a (18 m kontinuirano za kategoriziranu gradsku ulicu).	o2
			b24. Ulica Vladimira Preloga ima koridor promjenjive širine 20-30 m razmotriti mogućnost sužanja koridora sa sjeverne strane prometnice	Prijedlog se ne prihvaća. Ulica Vladimira Preloga (kategorizirana GUP-om kao gradska ulica) je poveznica Lucičeve i HBZ. Ulicom se osigurava razdiobu prometnih tokova (pristup glavnim gradskim komunikacijama) i urbani standard primjeren društvenim i javnim sadržajima uz nju. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (provedbenim planom – središnji prostor Brezja kojim će biti izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti).	2
			b25. Paromlinska ulica -potrebno je preispitati detaljnijom analizom i vrednovanjem objekata koji se na laze u koridoru	Prijedlog se ne prihvaća. Paromlinska ulica (kategorizirana GUP-om kao gradska ulica) se osigurava razdiobu prometnih tokova (pristup glavnim gradskim komunikacijama), te obrubljuje „središnju gradsku os“. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama	2
			b26. Ulica Kruge -na dijelu od Ulice Njivice do Ulice Pile I -ima koridor od cca 30,0 m - razmotriti suženje na 25,0 m (sa istočne strane prometnice) kako bi se veliki broj objekata mogao legalizirati	Prijedlog se ne prihvaća. Radi se o koridoru javno prometnih površina produžene Strojarske (SR Njemačke), kategorizirane glavne gradske ulice (zona raskrižja sa Slavonskom avenijom), prometnice koja povezuje zonu glavnog zagrebačkog željezničkog i autobusnog kolodvora sa Novim Zagrebom preko mosta Bundek i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Avenije V. Holjevca (HBZ), LŠŽ u zoni Ulice Kruge, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora) i urbanistički razvoj "preskočenog" dijela grada. Nije moguće suziti predmetni koridor koji su detaljno definirani UPU-om Njivice sukladno Zakonu o prostornom uređenju (izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru), te je uspostavljena jedinstvena širina koridora od 30 m i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. GUP-om i provedbenim planom je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama.	2
			b27. Lovinčićeva ulica -predlaže se zadržati koridor utvrđen GUP-om osim kod VII. Ferenčice razmotriti mogućnost izmicanja trase koridora kako bi se legalizirali objekti na dijelu VII. Ferenčice	Prijedlog se ne prihvaća. Lovinčićeva ulica (kategorizirana gradska ulica) je već danas sužena u odnosu na članak 38 odredbe GUP-a (12 m). Planom je određena ukupna širina javno prometnih površina. Konačno oblikovanje prometnice kojim će se odrediti raspored i širina pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedice detaljnog tehničkog rješavanja, definirat će se lokacijskom dozvolom. Radi se o prostoru gdje je urbanim pravilima određeno dovršetak prostora novom gradnjom i uređenje otvorenih površina u funkciji osnovne namjene (2.10), te uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Planom je predviđena gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, u cilju osiguranja usklađenog razvoja javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguranja uvjeta za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora (u prostorno planskoj dokumentaciji kao takva već 30-tak godina), te se pretrasiranjem dovode u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru i neminovno se preko tuđeg vlasništva (legalno sagrađene građevine, građevinskog zemljišta,...) mora provesti pretrasiranje, a što nije prihvatljivo.	2
			b28. Ul. Donje Svetice (od Heinzelove ul. do Branimirove ulice) -koridor širine cca 40,0m -razmotriti mogućnost suženja sa zapadne strane kako bi se dio postojećih objekata mogao legalizirati	Prijedlog se ne prihvaća. Ulica Donje Svetice (kategorizirana glavna gradska ulica) je kontinuirane širine. Planom je određena ukupna širina javno prometnih površina. Konačno oblikovanje prometnice kojim će se odrediti raspored i širina pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedice detaljnog tehničkog rješavanja, definirat će se lokacijskom dozvolom, te je tada moguće provesti suženje. Radi se o prostoru gdje je urbanim pravilima određeno obnova i dovršetak urbane matrice gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i zamjenom trošnih građevina uz omogućavanje promjena oblika i veličine građevnih čestica (2.9), te uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. S obzirom na planiranu gradnju osigurana je mogućnost interpolacije tramvaja (LŠŽ).	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			b29.Ul. Grada Vukovara (Od Heinzelove ul. Do Čavićeva ul.) -Branimirova ul.(Od Hitrecove ul. do ul. Naselak) -razmotriti mogućnost suženja koridora sa sjeverne strane kako bi se legalizirali već izgrađeni objekti	Prijedlog se ne prihvaća. Koridor javno prometnih površina Vukovarske ulice, kategorizirane gradske avenije sa planiranom kontinuiranom trasom za tramvaj,, te biciklističku magistralu i razvoj komunalne infrastrukture (VT plinovod, trasu toplovođa...) je središnja longitudinalna gradska prometnica koja povezuje Sesvete (od istočnog čvorišta zagrebačke obilaznice kroz Jelkovec i Vukomerec) sa središtem grada i ključne za razvoj komunalne infrastrukture. GUP-om Grada Zagreba su određeni prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000, ali je točnost i ograničenja izvornog mjerila ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38 Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe date odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice, kao i to, da je GUP-om određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Isto se odnosi i na Branimirovu ulicu.	2
			b30.Ul. Naselak -utvrđen koridor 12,0 m -razmotriti mogućnost suženja koridora sa sjeverne strane kako bi se legalizirali	Prijedlog se ne prihvaća. Radi se o ulici, spojnicu Harambašičeve i Kušlanove, tj. Branimirove preko ulice Naselak, GUP-om nekategoriziranoj ulici. Osiguran urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti. Urbanim pravilima je određeno da se radi o prostoru obnove i dovršetka urbane matrice gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i zamjenom trošnih građevina (2.8). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).	2
			b31.Miševečka ulica -za postojeću izvedenu MIŠEVEČKU ULICU predlaže se zadržati koridor utvrđen GUP-om, ali razmotriti mogućnost proširenja na 7,5m, a za Novoplaniranu Miševečku ulicu predlaže se zadržati koridor utvrđen GUP-om	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Radi se o ulici, priobalnoj spojnicu Držičeve sa Radničkom, GUP-om, dijelom kategoriziranoj gradskoj ulici do produžene Vatikanske (cca. 20 m) i dijelom nekategoriziranoj ulici (cca. 18 m).	2
			b32.Derenčinova ulica -zadržati postojeći planirani koridor utvrđen GUP-om osim na zapadnom dijelu Derenčinove ulice sjeverno od Martičeve gdje je isti potrebno suziti kako bi se dobio koridor kontinuirane širine - preko parcele k.č.br.6318/2 k.o.Centar predvidjeti koridor širine cca 15,0 m budući se preko navedene čestice planira urediti kolni pristup u garažu objekta (dio bivše Laginjine ulice)	Prijedlog se ne prihvaća. Nije uputno sužavati koridor u zoni raskrižja - GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Također nije prihvatljivo sužavati koridor na parceli k.č. 6318/2 k.o. Centar, jer se radi o ulazu u javni objekt i postojećem drvoredu.	2
			b33.Savica I na dijelu novoplaniranog koridora, koridor promjenjive širine od 4,0m do 20,0m, na cijelom potezu uspostaviti koridor min. širine 9,0m	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Uspostavljen je kontinuirani planski koridor od 20 m Savice I (Capraške), GUP-om kategorizirane glavne gradske ulice sukladno planiranim sadržajima uz nju.	2
			b34.I. Gardijske brigade Tigrovi - predlaže se zadržati koridor utvrđen GUP-om, a na dijelu od Ul.Bože i Nikole Bionde do Velikogoričke ulice proširiti koridor na širinu koridora na preostalom dijelu trase kako bi se dobio kontinuirani koridor	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Ulica I. Gardijske brigade Tigrovi je na predmetnom dijelu (od Ul.Bože i Nikole Bionde do Velikogoričke ulice) je kategorizirana gradska ulica planskog koridora šireg od obveze iz odredbe članka 38 GUP-a, a prilagođenog prostornim potrebama (zona uzastopnih raskrižja). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor ili ga proširiti). Širenjem koridora dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru.	o2
			b35.Ulica Remetinec -od Karlovačke do Brezovičke -moguće smanjiti prostor rezervacije proširenja sa 12,0 m na 9,0 m	Prijedlog se ne prihvaća. Radi se o ulici, spojnicu Zagreba sa Brezovicom, GUP-om kategoriziranoj glavnoj gradskoj ulici, koja je već sada sužena u odnosu na članak 38 GUP-a. Osiguran je urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti – 9 m ne osigurava funkcioniranje javnog autobusnog prometa (kolnik min. širine od 6,5 m) sa pripadajućim ugibalištima, te obostrani nogostup primjeren prostornim potrebama . Urbanim pravilima je određena revalorizacija područja nekadašnjih ruralnih naselja u procesu funkcionalne i morfološke transformacije, te podizanje standarda područja mješovitom gradnjom, rekonstrukcijom postojeće i gradnjom nove prometne mreže i komunalne infrastrukture te osiguravanjem prostora za prateće sadržaje (2.6). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).	o2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
		b36. Karlovačka cesta -od oteretnog kanala do Ulice Remetinec -moguće smanjiti prostor rezervacije proširenja sa 12,0 m na 9,0 m		Prijedlog se ne prihvaća. Radi se o ulici bitnoj za razdiobu prometnih tokova i rasterećenje Jadranske avenije, GUP-om kategoriziranoj gradskoj ulici, koja je već sada dijelom sužena u odnosu na članak 38 GUP-a. Osiguran je urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti – 9 m ne osigurava funkcioniranje javnog autobusnog prometa (kolnik min. širine od 6,5 m) sa pripadajućim ugibalištima, te obostrani nogostup primjeren prostornim potrebama. Urbanim pravilima je određena revalorizacija područja nekadašnjih ruralnih naselja u procesu funkcionalne i morfološke transformacije, te podizanje standarda područja mješovitom gradnjom, rekonstrukcijom postojeće i gradnjom nove prometne mreže i komunalne infrastrukture te osiguravanjem prostora za prateće sadržaje (2.6), kao i obnova i dovršetak naselja omogućavanjem promjena oblika i veličine građevnih čestica, gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i postupnom zamjenom trošnih građevina, podizanje standarda naselja rekonstrukcijom postojeće i gradnjom nove ulične mreže i komunalne infrastrukture, te osiguravanjem prostora za prateće sadržaje (2.7). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).	o2
		b37. Dr. Luje Naletilića -od Ledinskog puta do obilaznice -moguće smanjiti prostor rezervacije proširenja sa 15,0 m na 9,0 m		Prijedlog se ne prihvaća. Radi se o ulici bitnoj za razdiobu prometnih tokova, poveznici sa gradskom obilaznicom, GUP-om kategoriziranoj glavnoj gradskoj ulici (26 m), koja je već sada dijelom sužena u odnosu na članak 38 GUP-a (sjeverno do ulice Ledinski 20m). Osiguran je urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti i "jugozapadnom ulazu u grad (budući čvor Čehi) – 9 m ne osigurava funkcioniranje javnog autobusnog prometa (kolnik min. širine od 6,5 m) sa pripadajućim ugibalištima, te obostrani nogostup primjeren prostornim potrebama. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).	o2
		b38. Holjakova ulica -može se smanjiti prostor rezervacije proširenja sa 12,0 m na 9,0 m		Prijedlog se ne prihvaća. Radi o ulici bitnoj za prostor koja osigurava pristup sadržajima javne i društvene namjene (D5-osnovna škola; D8-vjerski sadržaji), Karlovačkoj cesti, GUP-om kategoriziranoj gradskoj ulici, koja je već sada dijelom sužena u odnosu na članak 38 GUP-a (12 m). Osiguran je urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).	o2
		b39. Ulica Vučak (od Samoborske prema jugu) -koridor 20,0 m, prostor rezervacije proširenja prometnice 24,0 m - predlaže se smanjiti planirani koridor utvrđen GUP-om sa 20,0 m na 12,0 m te ukinuti prostor rezervacije proširenja koji prelazi preko postojećih objekata		Prijedlog se djelomično prihvaća. Radi se o ulici bitnoj za prostor (Škorpikova-Kovinska-Samoborska) i razdiobu prometnih tokova, GUP-om kategoriziranoj gradskoj ulici. Osiguran je urbani standard primjeren planiranoj izgradnji uz nju. Urbanim pravilima je određena obnova i dovršetak naselja omogućavanjem promjena oblika i veličine građevnih čestica, gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i postupnom zamjenom trošnih građevina, podizanje standarda naselja rekonstrukcijom postojeće i gradnjom nove ulične mreže i komunalne infrastrukture, te osiguravanjem prostora za prateće sadržaje (2.7). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). SA 40 – ULICA VUČAK (od Samoborske prema jugu) - ukida se zona rezervacije uz osiguranje širine koridora sukladno članku 38 GUP-a, uz sačuvane postojeće objekte	2
		b40. Ulica Dubravica -proširiti predloženi koridor na 9,0 m - prostor rezervacije proširenja ul. Dubravica na dijelu od Karažnika do Aleje grada Bologne potrebno je suziti koridor, predloženi iznosi cca 25,0 m na dijelu od Aleje grada Bologne do Samoborske ceste zadržati kontinuirani koridor kao i preostalom dijelu prometnice		Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Radi se o ulici bitnoj za prostor i razdiobu prometnih tokova, GUP-om kategoriziranoj gradskoj ulici sjeverno od Aleje Bologne, a nekategoriziranoj ulici južno. Osiguran je urbani standard primjeren planiranoj izgradnji uz nju. Južno od Aleje Bologne je urbanim pravilima određena obnova i dovršetak naselja omogućavanjem promjena oblika i veličine građevnih čestica, gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i postupnom zamjenom trošnih građevina, podizanje standarda naselja rekonstrukcijom postojeće i gradnjom nove ulične mreže i komunalne infrastrukture, te osiguravanjem prostora za prateće sadržaje (2.7). Sužavanje koridora u zoni raskrižja nije uputno. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor ili ga po potrebi i proširiti zbog prometno - tehničkih uvjeta).	2
		b41. Koridor prometnice koji iznosi 9,00 m nedostatan je za uspostavu biciklističke staze kao i za uspostavu autobusnih ugibališta za vozila javnog gradskog prijevoza. Uspostavljanje autobusnih stajališta na kolniku prometnice je prometno nepovoljno i s aspekta sigurnosti odvijanja prometa i propusne moći prometnice.		Prijedlog nije potrebno prihvaćati. GUP-om grada Zagreba predviđena je gradnja i uređenje osnovne ulične mreže. Javni gradski autobusni promet odvija se glavnim gradskim ulicama za što je predviđen koridor širine najmanje 26 m (u posljednjem dijelu je minimalno 12 m). Člankom 38 je određeno da građevna čestica ulice može biti i šira od koridora ulice, zbog prometno - tehničkih uvjeta kao što su autobusna ugibališta, a člankom 22 je određeno da se na površinama svih namjena što su utvrđene GUP-om mogu graditi biciklističke staze.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			b42.Na glavnim prometnim koridorima, smjer istok -zapad i smjer sjever-jug, potrebno je planirati dvosmjerne biciklističke staze ili trake, minimalne širine 2,50 m, odnosno minimalno 1,50 m ukoliko su jednosmjerne. Na sporednim prometnim koridorima biciklističke staze ili trake potrebno je planirati u skladu sa zakonski reguliranim minimumom, tj. za dvosmjerni promet minimalne širine 1,60 m, a za jednosmjerni promet minimalne širine 1,00 m.	Prijedlog nije potrebno prihvaćati. GUP-om je omogućeno da se biciklističke staze i trake grade i uređuju na potezima označenim na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet, a mogu se graditi i uređivati i na drugim površinama. GUP-om je definiran samo minimum. Odredbe GUP-a i planirana širina GUP-om kategoriziranih gradskih avenija omogućava izgradnju traženih širina biciklističkih staza. Primjedba se dijelom odnosi na problematiku nepostojanja pravilnika i normi biciklističkog prometa.	2
			b43.U zonama s manjom gustoćom stanovnika i u manjim stambenim ulicama nije potrebno planirati zasebne biciklističke staze ili trake.	Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet, planirana je jedinstvena i povezana biciklistička mreža, te je uspostavljen kontinuitet biciklističkog prometa.	2
29.	350-07/12-02/323; 378-14-268	GRADSKA PLINARA ZAGREB d.o.o. Radnička cesta 1, 10 000 Zagreb	1.Provesti izmjenu prikaza plinskog distribucijskog sustava na slijedećim kartama: - ZG 33 - izbrisati planirani VT plinovod od ulice Baruna Filipovića do PRS Ciglana, te VT plinovod u Selskoj ulici od kčbr.32 do ulice Baruna Filipovića - ZG 48 - potrebno je planirati VT plinovod za budući Centar za gospodarenje otpadom i pripadajuću PRS -E-poštom 07.02.2014. dostavili smo vam u dwg- u prikaz postojećih i planiranih visokotlačnih plinovoda, te lokacije postojećih i planiranih PRS, RS i BS.	1.Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Traženo je već provedeno u izmjenama i dopunama GUP-a grada Zagreba, SGGZ 7/2013, temeljem primjedbe iz javne rasprave, a na način sukladno dobivenim podacima od Gradske plinare Zagreb d.o.o., Sektora distribucije i tehnološkog upravljanja sustavom, Odjela strateškog planiranja i razvoja ucrtat, te je traženo ucrtano u kartografski prikaz GUP-a 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3b. Energetski sustav, pošta i telekomunikacije.	2
			2. Sukladno našim dopsima (Klasa: GPZ-05-13-1608 i GPZ-05-12-1001) tražili smo usklađenje naše granice parcele s okolnim urbanim pravilima. Vezano uz UPU Heinzlova-Radnička-željeznička pruga iz točke 2. postavili smo zahtjev za izmjenu koridora planirane prometnice između istočne granice parcele Gradske plinare Zagreb d.o.o. i ostalog dijela UPU Heinzlova-Radnička-željeznička pruga kao u njegovoj provedbi u izmjenama GUP-a grada Zagreba, međutim dogovori nisu poštovani – TRAJIMO da se u kartografskom prikazu br. 4.a i 4.b na karti ZG 35 korigira linija razgraničenja između urbanog pravila 2.9. i urbanog pravila 3.1. prema izvodu iz katastarskog plana. Što se tiče sjeverozapadnog dijela parcele treba izbrisati liniju urbanog pravila 2.9, jer je prostor željezničke pruge postao urbano pravilo 2.9. umjesto prijašnjeg urbanog pravila 3.1.	2. Prijedlog se ne prihvaća. Linija razgraničenja urbanih pravila 2.9. i 3.1. ide zapadnom granicom planirane prometnice koja je sastavni dio UPU Heinzlova-Radnička-željeznička pruga donesenog 2006.godine (7/2006.). Pomicanje koridora planirane prometnice moguća je jedino kroz postupak Izmjene i dopune predmetnog UPU-a. Također napominjemo da je linija razgraničenja između urbanih pravila okvirna granica, te će se kroz lokacijsku dozvolu detaljno definirati parametri izgradnje.	2
			3. Predlažemo da provedete izmjene teksta sukladno našim dopisima Ur.broj 0212-12260 i Ur.broj 021214612 ukoliko isto nije u međuvremenu provedeno	3.Prijedlog se prihvaća. Dio traženog je već provedeno u izmjenama i dopunama GUP-a grada Zagreba, SGGZ 7/2013, kao i u prijašnjim izmjenama i dopunama Plana temeljem primjedbi iz prethodnih i javnih raspravi, a sada će se provesti dodatno usklađenje sukladno promjenjenoj zakonskoj regulativi Neugrađeno nije predmet Plana, već je predmet posebnih uvjeta prilikom ushođenja lokacijskih dozvola za konkretan zahvat u prostoru.	2
30.	350-07/12-02/323; 378-14-171	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica ZET Ozaljska 105, 10 110 Zagreb	1. GUP grada Zagreba predviđa izgradnju tramvajske pruge po Ulici Svetice između Budakove i Maksimirske ulice. Definirana širina koridora ulice Svetice u GUP-u grada Zagreba ne omogućuje međutim realizaciju poprečnog profila te prometnice u koji bi bila smještena dvokolosječna tramvajska pruga, po dvije prometne trake za oba smjera kretanja po Ulici Svetice, dodatne trake za lijeva skretanja, jedna traka za autobus na autobusnom terminalu, peron za putnike autobusnog terminala, tramvajska stajališta, pješačke staze i zelenilo. Da bi se prometnica zadovoljila sve prethodno navedene zahtjeve ali uz uvjet proširenja koridora ulice Svetice na prostor Sportskog centra Svetice za oko 1400 m2. Najviše bi se zadiralo u parcelu sportskog centra na sjevernom dijelu te prometnice - 9.5 m. Širina zadiranja u parcelu postupno bi se smanjila na 0 m nakon 240 m u smjeru juga.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om je tramvajska pruga planirana Ulicom Svetice. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 22 je određeno da na površinama svih namjena što su utvrđene Generalnim urbanističkim planom mogu se graditi ulice, biciklističke staze, pješačke staze, a člankom 24. je određeno da se građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, sportsko-rekreacijske i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira od planiranog koridora ulice (Građevna čestica ulice može biti i šira od koridora ulice, zbog prometno - tehničkih uvjeta kao što su: formiranje raskrižja, prilaza raskrižju, autobusnih ugibaldišta, posebnih traka za javni prijevoz, podzida, nasipa i sl.). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
31.	350-07/12-02/323; 251-09-04/1-14-272	GRADSKI URED ZA GOSPODARSTVO, RAD I PODUZETNIŠTVO Trg Stjepana Radića 1, 10 000 Zagreb	Dostavlja se Odluka Skupštine trgovačkog društva Zagrebački holding d.o.o., do 20. prosinca 2013., o podržavanju inicijative Uprave Društva za izmjene i dopune GUP-a Grada Zagreba nekretnine na lokaciji Mandlova - Maksimirska na način da se istoj vrati status Gradskog projekta i namjena koju je imala u vrijeme stjecanja nekretnine od Grada Zagreba (mješovita, pretežito stambena namjena - M1). Prihvaćanje inicijative Društva je od strateškog interesa za Društvo jer bi se revalorizirala vrijednost predmetne nekretnine te omogućila realizacija gradskog projekta od gospodarskog interesa za Društvo i Grad Zagreb.	Prijedlog se djelomično prihvaća. Temeljem dostavljene Odluke Skupštine trgovačkog društva Zagrebački holding d.o.o., od 20. prosinca 2013., o podržavanju inicijative Uprave Društva za izmjene i dopune GUP-a Grada Zagreba nekretnine na lokaciji Mandlova - Maksimirska na način da se istoj vrati status Gradskog projekta i namjena koju je imala u vrijeme stjecanja nekretnine od Grada Zagreba prihvaća se tražena izmjena, ali se određuje u južnom dijelu čestice zona javne i društvene namjene temeljem zahtjeva 350-01/13-003/1281.	1
32.	350-07/12-02/323; 378-14-273	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica Zagrebparking Šubićeva 40/III 10 000 Zagreb	1. Cilj Podružnice Zagrebaparking je daljnji razvoj sustava parkiranja u gradu Zagrebu između ostalog i kroz izgradnju novih garaža koje daju mogućnost izgradnje tzv. blokovskih garaža, koje će dijelom koristiti stanari, a dijelom će biti dostupne za javno parkiranje. Potrebno je utvrditi potrebne kapacitete tih garaža i etape izgradnje kako bi se u prvoj etapi ukinulo do 50% uličnih parkirnih mjesta. Na taj način bi se smanjilo „vizualno zagađenje“ grada i omogućilo proširenje pješačkih površina i zona bez automobila.	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	02
			2. Predloženo planiranje Park&Ride parkirališta na lokacijama Zagrebački velesajam-istok i zapad, Trg Krešimira Čosića, terminal Borongaj, stadion Maksimir, Zapruđe-podvožnjak, terminal Črnomerec i Nacionalna knjižnica i sl.	2. Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, športsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima.Prostor Trga K.Čosića nalazi se u neposrednoj blizini dvaju javnih parkirališta, neposredno u ortogonalnom sjecištu (zavoju) Metalčeve i Žajine ulice, " u zoni u grad pješice", te bi se eventualnim apliciranjem ulazno-izlaznih rampi za ulaz u podzemnu javnu garažu narušila prostorna i funkcionalna cjelina trga i neposrednih pješačkih komunikacija do i oko sportske dvorane. Umjesto toga predloženo da se ispod postojećih parkirališnih površina uz "istočno pročelje Doma sportova sa postojećim kolnim ulazom iz Nove Ceste" izgradi podzemna garažna etaža (jedna ili više) i time riješi manjak PM.	2
			3. Groblje Mirogoj - Predloženo urbanističko i prometno redefiniranje prostora ispred glavnog ulaza u groblje Mirogoj i mrtvačnicu izmicanjem prilazne ceste, te predvidjeti mogućnost izgradnje javne garaže ispod nasuprotne zelene površine.	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
			4. Predloženo da se u GUP-u omogući denivelacija javno prometnih površina.	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			5. Predlažemo da se prije i za vrijeme realizacije ovakvih projekata i prijedloga organiziraju javne tribine radi upoznavanja građana s efektima takvih zahvata.	5. Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Generalnim urbanističkim planom, u skladu sa Strategijom i Programom prostornog uređenja Republike Hrvatske i Prostornim planom Grada Zagreba, utvrđuje se temeljna organizacija prostora, zaštita prirodnih, kulturnih i povijesnih vrijednosti, korištenje i namjena površina, s prijedlogom uvjeta i mjera njihova uređenja. Generalni urbanistički plan sadrži način i oblike zaštite i korištenja, uvjete i smjernice za uređenje i zaštitu prostora, mjere za unapređivanje i zaštitu okoliša, područja s posebnim i drugim obilježjima, te druge elemente važne za grad Zagreb. GUP je podzakonski akt, javni dokument, te dostupan na uvid javnosti u sjedištu nositelja izrade u svim fazama izrade i donošenja te važenja dokumenta prostornog uređenja. Izmjene i dopune GUP-a provode se i donose sukladno Zakonu o prostornom uređenju, a gdje između ostalog postoji obveza javnog uvida, javne rasprave i javnog izlaganja.	1
33.	350-07/12-02/323; 378-14--275	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica Zrinjevac Remetinečka cesta 15, 10 000 Zagreb	Ponavljaju već dostavljene zahtjeve: 1. Osigurati po jednu komunalnu bazu u svakoj GČ (P=400-700m2, odgovarajući pristup motornim vozilima, priključak na komunalnu infrastrukturu (struja, voda, kanalizacija, telefon).	1. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) se omogućava realizacija predmetnog zahvata u prostoru. Člankom 56 (opće odredbe urbanih pravila) se omogućava da se gradnja manjih komunalnih baza i drugih manjih komunalnih građevina određuje tehničkim uvjetima za tu vrstu građevina, bez obzira na propozicije iz urbanih pravila. GUP-om, strateškim planom nije planirano i ne unose se pojedinačne „baze“, već se omogućava planiranom namjenom prostora njihova realizacija.	3
			2. Osigurati lokacije za kompostane za istočni, zapadni i južni dio Grada (P=100.000m2, odgovarajući pristup motornim vozilima, priključak na komunalnu infrastrukturu (struja, voda, kanalizacija, telefon)). Novijih zahtjeva nemaju.	2. Prijedlog se ne prihvaća. Lokacije za kompostane utvrdit će se Planom gospodarenja otpadom i IZID PPGZ.	3
34.	350-07/12-02/323; 251-06-02/15-14-276	VIJEĆE GRADSKJE ČETVRTI TREŠNJEVKA-JUG Park Stara Trešnjevka 2, 10 000 Zagreb	1. Predlaže se prenamjena k.č.br. 5921/1, k.o. Rudeš iz zone stambene namjene - S u zonu javne i društvene namjene - D za izgradnju društvenog doma Jarun.	1. Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna čestica k.č.br. 5921/1, k.o. Rudeš, nalazi se u zoni stambene namjene - S, urbanog pravila 1.6. Zaštita i uređenje dovršenih naselja, članak 63. odluke. Radi se o dovršenom naselju u kojem je gradnja i rekonstrukcija u skladu s urbanom matricom i tipologijom gradnje građevina izvedenih prema izvornoj koncepciji urbanističkog rješenja po kojem je započeta gradnja naselja, a prema toj koncepciji na traženoj lokaciji nije bila predviđena gradnja.	1
			2. Predlaže se prenamjena navedenih katastarskih čestica iz zone mješovite-pretežito stambene namjene u zonu javne i društvene namjene - D radi izgradnje društvenog doma Horvati-Srednjaci.	2. Prijedlog se ne prihvaća. Prema čl.10. Odluke GUP-a grada Zagreba, u zoni mješovite - pretežito stambene namjene - M1 moguće je na zasebnim česticama graditi građevine javne i društvene namjene, pa nije potrebno prenamjenjivati je u zonu javne namjene-D. Realizacija traženog projekta moguća je uz zadržavanje postojećih prometnica. Dio predmetne čestice k.č.br.5589, k.o.Trešnjevka u naravi je prometnica, II.Drniška ulica, k.č.br.5628, k.o.Trešnjevka pristupni je put do četiri parcele, a česticu k.č.br.5648 odvaja Vrlička ulica.Tri prometnice presijecaju i dijele predloženu zonu, pa ona nemože biti cjelovita.	1
			3. Predlaže se izuzimanje predmetnih katastarskih čestica iz mogućnosti izrade gradskih projekata za gradnju građevina (viših od devet nadzemnih etaža) smještenih uz gradsku avenuju prema članku 101. GUP-a grada Zagreba, stavljanjem izvan snage i ukidanjem gradskog projekta uz križanje Zagrebačke avenije i Selske ceste te poništenjem idejnog rješenja izrađenog temeljem pozivnog urbanističko-arhitektonskog natječaja.	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			4. Predlaže se prenamjena navedenih katastarskih čestica iz zone mješovite - pretežito poslovne namjene - M2, urbanog pravila 2.8. u zonu javne zelene površine - javni park - Z1.	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
			5. Predlaže se prostorno-planska regulacija postavljanja baznih stanica telekom operatera na način da se ograniče moguće lokacije postavljanja istih izradom karte najviših točaka - objekata na koje je moguće postaviti takvu stanicu kako bi se maksimalno umanjili negativni utjecaji zračenja na stanovništvo.	Prijedlog se djelomično prihvaća: Članak 44. , stavak 4. i 5. GUP-a se dopunjuju i glase: "Postavljanje osnovnih postaja pokretne telekomunikacije na samostojeće antenske stupove omogućuje se unutar zona označenih sa G, K1, K2, I, IS i Z, ali na udaljenosti ne manjoj od visine stupa u odnosu na najbližu zonu stambene namjene (S) i , mješovite namjene (M, M1, M2) i javne i društvene namjene – socijalne (D2), predškolske (D4) i školske (D5) . Smještaj samostojećih antenskih stupova je moguć i u zonama javne i društvene namjene, osim socijalne, predškolske i školske. Omogućuje se smještaj sklopova pokretnih komunikacija krovnim priхватima na građevinama, u skladu s posebnim propisima, osim u zonama individualne i niske gradnje stambene namjene (S), te javne i društvene namjene – socijalne (D2), predškolske (D4) i školske (D5), na udaljenosti ne manjoj od visine građevine s krovnim prihvatom (mjereno do najviše točke krovnog prihвата) od navedenih zona ili od građevina društvenih djelatnosti - socijalnih, predškolskih i školskih ."	2
			6. Područje oko rijeke Save uz nasipe rezervirati za zonu sporta i rekreacije kojom bi se utjecalo na mobilnost građana i poticanje zdravog života građana, što bi činilo neprocjenjivu vrijednost za život u gradu kojom bi Medvednica predstavljala pluća grada i zonu vikend rekreacije, Sava zonu svakodnevnog rekreacije, a središnji potez uz Aveniju Većeslava Holjevca razvijati kao zonu kulture (kazališta, koncertne dvorane, izložbene galerije, centralne knjižnice...uz razvijanje nekoliko manjih kulturnih centara na istoku i zapadu grada).	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Važećim Planom prepoznate su površine od neprocjenjive vrijednosti za život u gradu, pa su naznačeni kao gradski projekti, a neki od njih su i strateški projekti, da bi se kroz posebnu proceduru zaštitile i preispitale prostorno-planske mogućnosti. Tako je kao tema gradskog projekta i prostor Save kao afirmacija gradskih linijskih sistema-poteza, uključujući zaštitu vodonosnika, gradskih potoka, te postojeće avenije i glavne gradske ulice. Također, uz Savu imamo i obvezu brojnih urbanističkih planova uređenja i javnih urbanističko-arhitektonskih natječaja.	1
35.	350-07/12-02/323; 251-16-31-/01-14-277	URED ZA UPRAVLJANJE U HITNIM SITUACIJAMA Kneza Ljudevita Posavskog 48, 10 000 Zagreb	Neophodno osigurati opskrbu vatrogasnih vozila s naftnim derivatima iz skupine BMB i dizelskih goriva, te je nužno obnoviti postojeće skladišne kapacitete na lokacijama Dubrava i Novi Zagreb zbog njihovog lošeg trenutnog stanja, te je dodatno neophodno izgraditi i dva nova nadzemna skladišna kapaciteta, a u kojima bi bilo skladište dizelskih goriva. Prilikom rebalansa proračuna za 2014. molimo da se navedeni razlozi uzmu u obzir.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predloženo nije predmet Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba, već konkretnih sanacijskih i rekonstruktivnih zahvata u prostoru koji se realiziraju sukladno zakonskoj i tehničkoj regulativi.	1
36.	350-07/12-02/323; 378-14-278	GRADSKA PLINARA ZAGREB d.o.o. Radnička cesta 1, 10 000 Zagreb	Obavijest o predanom očitovanju u prethodnoj raspravi na ID GUP-a grada Zagreba. Nema novih prijedloga, mišljenja ni planskih smjernica.	Nema prijedloga.	
37.	350-07/12-02/323; 378-14-279	USTANOVA ZOOLOŠKI VRT GRADA ZAGREBA Maksimirski perivoj bb, 10 000 Zagreb	U postupku je modernizacija Zoološkog vrta za čiju prvu fazu postoje suglasnosti Gradonačelnika, Gradskog zavoda za zaštitu spomenika kulture i prirode te dozvole za gradnju. Smatramo da je na području Zoološkog vrta potrebno dopustiti gradnju po širim uvjetima od onih određenih važećim GUP-om. Također smo mišljenja da je za naše uvjete neprimjenjivo provođenje arhitektonskih natječaja s obzirom na specifičnost namjene i zahtjeva.	Prijedlog se ne prihvaća. Zagrebački zoološki vrt smješten je unutar granica parka Maksimir, koji je zaštićen temeljem Zakona o zaštiti prirode kao Spomenik parkovne arhitekture te temeljem Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara kao zaštićeni graditeljski sklop: Maksimirski perivoj Z-1528. Mjere zaštite, odnosno zahvati sanacije i održavanja određeni su člankom 93. Odluke o donošenju GUP-a grada Zagreba prema pozicijama iz Konzervatorske podloge - revizija 2010., dopuna 2012. izrađene od strane Gradskog zavoda za zaštitu spomenika kulture i prirode, te ih bez suglasnosti navedenog tijela nije moguće mijenjati. Uz svijest o ograničenosti prostora Zoološkog vrta u odnosu na zahtjeve modernog vremena, kako bi se prijedlog razmotrio, potrebno ga je elaborirati detaljnijim zahtjevima.	1
38.	350-07/12-02/323; 378-14-280	USTANOVA UPRAVLJANJE SPORTSKIM OBJEKTIMA Trg Krešimira Čosića 11, 10 000 Zagreb	Traži se da se za sve sportske objekte kojima upravlja Ustanova Upravljanje sportskim objektima omogući rekonstrukcija i dogradnja i moguća nova izgradnja isključivo u svrhu boljeg funkcioniranja postojećih objekata i korištenja prostora na kojima se nalaze ti objekti, na način određivanja maksimalno dozvoljenog povećanja kapaciteta svake pojedine zone uz prethodni uvjet izrade prostorno-planske studije ili provedbe urbanističko-arhitektonskog natječaja. Traženo se odnosi na objekte:		

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			1. Urbano-aktivni kompleks "Sava je u Zagrebu" - a) pješačko-biciklistički mostovi, b) Autocamp Jarun	1.Prijedlog se prihvaća. a) Generalnim urbanističkim planom predviđa se gradnja mostova kao prometnih građevina i kao građevina iznimnog značenja za formiranje identiteta grada na rijeci. Uz zadržavanje i rekonstrukciju postojećih (8), Generalnim se urbanističkim planom predviđa gradnja 8 novih mostova sa planiranim pješačko-biciklističkim prometom (Produžena Šoljanova (Kovinska), Produžena ulica Medpotoki, Zapadni Jarunski most , Istočni Jarunski most , Produžena Cvjetna cesta, Produžena Sveučilišna aleja, Produžena Strojarska, Produžena Vatikanska. U članak 22. i 38. odluke dodat će se mogućnost gradnje novih pješačko-biciklističkih mostova u svim namjenama. b)Prijedlog nije potrebno prihvatiti jer je ugrađeno u Plan. Traženo je već omogućeno kartografskim i tekstualnim dijelom GUP-a Grada Zagreba (Sl.gl.16/07, 8/09, 7/13).	1
			2. Uređenje istočnog dijela parka Bunde Planirani programski sadržaji podijeljeni su na sadržajne cjeline: 1. <i>Dječja igra</i> - dječje igralište s opremom za razne dobne uzraste, dječje igralište za djecu s posebnim potrebama, sjenice za dječje igraonice, biciklistički poligon, mini skate-park; 2. <i>Rekreacija i sport</i> - odbojka na prijesku, rukomet, košarka, badminton, mali nogomet, bočalište, stolovi za stolni tenis, mini-golf, skate-park, adrenalinski park; 3. <i>Baravak i edukacija</i> - botanički vrt, šetnica oblikovana vegetacijom i postavom elemenata parkovne opreme, odmorišta; 4. <i>Aquapark</i>	2. Prijedlog nije potrebno prihvatiti jer je ugrađeno u Plan. Traženo je već omogućeno kartografskim i tekstualnim dijelom GUP-a Grada Zagreba (Sl.gl.16/07, 8/09, 7/13).	1
			3. Dinamov stadion	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Traženo je omogućeno člankom 14 . i 65. Odluke o donošenju GUP-a grada Zagreba.	1
			4. Dom sportova	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Traženo je omogućeno člankom 14 . i 77. Odluke o donošenju GUP-a grada Zagreba.	1
			5. Ragby centar	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Prema dopisu Ureda Gradonačelnika 350-01/12-02/323; 251-06-02/4-13-299, skate-park, ragbi i adrenalinski park će biti pozicionirani na lokaciji ŠRC Chromos, namjena šport s gradnjom-R1 i urbano pravilo prema čl.77.Odluke, Uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene-(2.10.).	1
39.	350-07/12-02/323; 251-319-01-01-14-281	GRADSKO STAMBENO KOMUNALNO GOSPODARSTVO Savska cesta 1, 10 000 Zagreb	Nemaju "nikakvih potreba te dodatnih pitanja."	Nema prijedloga.	-
40.	350-07/12-02/323; 378-14-282	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica Robni terminali Zagreb Jankomir 25, 10 000 Zagreb	Nemaju primjedbi. Važećim GUP-om su riješeni njihovi razvojni interesi na lokacijama Jankomir 25 i Slavonska avenija 52.	Nema prijedloga.	-
41.	350-07/12-02/323; 251-16-12/06-14-284	URED ZA UPRAVLJANJE U HITNIM SITUACIJAMA Kneza Ljudevita Posavskog 48, 10 000 Zagreb	Traži se uvrštavanje specificiranih površina od značaja za zaštitu i spašavanje u prikladnu plansku namjenu.	Prijedlog se ne prihvaća. Od 60 navedenih lokacija koje se nalaze unutar obuhvata GUP-a grada Zagreba, 56 u naravi predstavljaju uređene zelene, sportske i infrastrukturne površine na kojima nije predviđena gradnja, te je moguća njihova predviđena primjena za potrebe zaštite i spašavanja, lokacija "Zagrebački Velesajam - park istok" je neuređena površina infrastrukturne planske namjene, dok su lokacije "Grad mladosti", "Okretište tramvaja Prečko" i "Sajam automobila Jakuševac" kontinuirano predviđene za uređenje i izgradnju u cilju razvoja pojedinih dijelova grada Zagreba.	1
42.	350-07/12-02/323; 378-14-285	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica ZGOS Zeleni trg 3, 10 000 Zagreb	1. Urcrtati odlagalište otpada Prudinec.	1. Prijedlog se ne prihvaća. Lokacija se mora definirati Prostornim planom Grada Zagreba i u tom smislu je pokrenut postupak izmjena i dopuna istog koji je vezan uz postupak izrade i donošenja Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu. Ovisno o konačnim rezultatima tih postupaka pristupit će se detaljnijoj razradi predmetnog prostora GUP-om grada Zagreba.	3
			2. Uskladiti rok za odlaganje otpada na Prudincu na način da se 2010. godina zamijeni s 31.12.2018.	2. Prijedlog se ne prihvaća. Lokacija se mora definirati Prostornim planom Grada Zagreba i u tom smislu je pokrenut postupak izmjena i dopuna istog koji je vezan uz postupak izrade i donošenja Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu. Ovisno o konačnim rezultatima tih postupaka pristupit će se detaljnijoj razradi predmetnog prostora GUP-om grada Zagreba.	3

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			3. Na lokaciji Prudinec, k.č.br. 390 i 394/1, k.o. Jakuševac, predvidjeti postrojenje za mehaničku obradu iskoristivih sastojaka otpada.	3. Prijedlog se ne prihvaća. Lokacija se mora definirati Prostornim planom Grada Zagreba i u tom smislu je pokrenut postupak izmjena i dopuna istog koji je vezan uz postupak izrade i donošenja Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu. Ovisno o konačnim rezultatima tih postupaka pristupit će se detaljnijoj razradi predmetnog prostora GUP-om grada Zagreba.	3
			4. Na lokaciji Prudinec, na platou bivšeg PUTO-a, k.č.br. 390, 392 i 394, k.o. Jakuševac, predvidjeti skladište za odvojeno prikupljene iskoristive komponente otpada.	4. Prijedlog se ne prihvaća. Lokacija se mora definirati Prostornim planom Grada Zagreba i u tom smislu je pokrenut postupak izmjena i dopuna istog koji je vezan uz postupak izrade i donošenja Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu. Ovisno o konačnim rezultatima tih postupaka pristupit će se detaljnijoj razradi predmetnog prostora GUP-om grada Zagreba.	3
			5. Na lokaciji Prudinec, k.č.br. 390, k.o. Jakuševac, predvidjeti nadogradnju plinskog postrojenja sa vrelodnim priključkom na sustav HEP - Toplinarstva za predaju i prodaju toplinske energije, u najbližoj točki naselja Jakuševac.	5. Prijedlog se ne prihvaća. Lokacija se mora definirati Prostornim planom Grada Zagreba i u tom smislu je pokrenut postupak izmjena i dopuna istog koji je vezan uz postupak izrade i donošenja Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu. Ovisno o konačnim rezultatima tih postupaka pristupit će se detaljnijoj razradi predmetnog prostora GUP-om grada Zagreba.	3
			6. Na lokaciji Prudinec, k.č.br. 390, k.o. Jakuševac, predvidjeti nadogradnju plinskog postrojenja uređajem za obradu plina na kvalitetu za primjenu istoga za vozila ZET-a i Čistoće (punionica plina).	6. Prijedlog se ne prihvaća. Lokacija se mora definirati Prostornim planom Grada Zagreba i u tom smislu je pokrenut postupak izmjena i dopuna istog koji je vezan uz postupak izrade i donošenja Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu. Ovisno o konačnim rezultatima tih postupaka pristupit će se detaljnijoj razradi predmetnog prostora GUP-om grada Zagreba.	3
43.	350-07/12-02/323; 251-13-021/001-14-286	GRADSKI URED ZA PROSTORNO UREĐENJE, IZGRADNJU, GRADITELJSTVO, KOMUNALNE POSLOVE I PROMET Sektor za postorno uređenje i graditeljstvo Trg Stjepana Radića 1, 10 000 Zagreb	1. Na predmetnim česticama namjene K1, nedostaje oznaka urbanih pravila na kartografskom prikazu 4a)Urbana pravila.	Prijedlog se prihvaća. Provjerom kartografskih prikaza je ustanovljeno da je nekadašnja zona K1 s urbanim pravilom 2.10. podijeljena na dvije zone K1 na način da je jednoj zoni dodijeljeno novo urbano pravilo 2.9. dok je druga zona ostala bez upisanog urbanog pravila. Stoga se zoni bez urbanog pravila dodjeljuje staro urbano pravilo 2.10. kojeg je imala do navedene podjele.	1
			2. U važećem GUP-u grada Zagreba, na kartografskom prikazu 3a) Promet, karta Zagreb 27, nije ucrtana rezervacija proširenja postojećih ulica	Prijedlog se prihvaća. Prilikom izrade IDGUP-a (SGGZ 7/2013) greškom tehničkog crtača je predmetni "sloj" ugašen. Vratit će se stanje na na kartografskom prikazu 3a) Promet, karta Zagreb 27 na prijašnje stanje, te vratiti "sloj" - zona rezervacije proširenja postojećih ulica.	1
			3. U važećem GUP-u grada Zagreba, na kartografskom prikazu 3a) Promet, karta Zagreb 31, nije ucrtan koridor željeznice	Prijedlog se prihvaća. Prilikom izrade IDGUP-a (SGGZ 7/2013) greškom tehničkog crtača je predmetni "sloj" ugašen. Vratit će se stanje na na kartografskom prikazu 3a) Promet, karta Zagreb 31 na prijašnje stanje, te vratiti "sloj" - koridor željeznice.	1
			4. Navodi se da je članak 6. Odluke suvišan, jer je to prepisivanje zakonskih definicija u prostorni plan i treba se mijenjati nakon svake izmjene Zakona o prostornom uređenju. Primjerice, definicija građevinske, bruto površine protivna je zakonskoj definiciji pa je treba mijenjati.	Prijedlog se ne prihvaća. Mišljenja smo da treba zadržati čl.6.Odluke radi tumačenja upotrebljenih pojmova i lakšeg snalaženja, a kada se zakon mijenja vrši se usklađivanje prema odredbama novog zakona.	1
			5.Potrebno je preispitati obvezu izrade brojnih planova u odnosu na odredbe Zakona.	Prijedlog se djelomično prihvaća. Postojeće planove smo valorizirali sa odredbama novog Zakona, naročito za područje Donjeg grada i za groblja. Detaljno preispitivanje područja za koja se propisuje obveza izrade urbanističkih planova uređenja, biti će tema novog GUP-a.	2
			6.Potrebno je odrediti uvjete i način gradnje na područjima na kojima se propisuje primjena urbanog pravila 1.6., te javne zelene površine i igrališta planirana izvornim planom ucrtati u GUP.	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			7. Potrebno je odrediti uvjete i način gradnje na područjima na kojima se propisuje primjena urbanog pravila 2.8.	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetske projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
			8. dostava tabele sa 1708 zahtjeva za legalizaciju	Prijedlog se ne prihvaća. Zahtjeve se treba dopuniti potrebnom dokumentacijom i dostaviti u javnoj raspravi kako bi se mogli razmotriti.	4
44.	350-07/12-02/323; 378-14-287	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica Tržnice Zagreb Šubićeva 40/V, 10 000 Zagreb	Traži se: 1.rekonstrukcija, dogradnja i nadogradnja sa što povoljnijim urbanističkim parametrima na lokaciji tržnice Dolac koja obuhvaća katastarske čestice k.č.br. 1819, 1831, 1825 i 1829 k.o. Centar	Prijedlog se prihvaća. Tržnica Dolac je u zoni namjene M2 i TR, a urbano pravilo je 1.1. Na odgovarajući način mijenjaju se članci 10., 11. i 18.Odluke.	1
			2. temeljita funkcionalna i estetska rekonstrukcija zgrade Branimirove tržnice i dotrajale infrastrukture sa što povoljnijim planskim uvjetima rekonstrukcije, budući da se radi o zaštićenom spomeniku kulture	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 22. određeno je da na površinama svih namjena što su utvrđene Generalnim urbanističkim planom mogu se graditi ulice, trgovci, dječja igrališta, biciklističke staze, pješačke staze, infrastrukturna mreža, manje infrastrukturne građevine i uređaji i mjerne postaje za praćenje kakvoće zraka. Konkretno rješenje određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju.	1
			3.unapređivanje osnovne namjene do realizacije gradskog projekta na lokaciji tržnica Trešnjevka koja obuhvaća k.č.br. 4614 i 4592/1 k.o. Trešnjevka	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predmetna lokacija prema članku 101. Odluke nalazi se u točka 9. Nosioc identiteta pojedinih urbanističkih cjelina, urbani potezi grada - prostor središta Trešnjevke, te je za njega propisana procedura gradskog projekta - GP. Dodatno prema procedurama urbano - prostornog uređenja za predmetno područje određena je provedba arhitektonsko-urbanističkog natječaja. Člankom 101.odluke omogućuje se rekonstrukcija na području gradskih projekata do donošenja odluke o realizaciji gradskog projekta.	1
			4. rekonstrukcija, dogradnja i nadogradnja sa što povoljnijim urbanističkim parametrima na lokaciji tržnice Špansko koja obuhvaća k.č.br. 5170 k.o. Vrapče	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predmetna tržnica u naselju Špansko, u zoni je urbanog pravila 1.6.- zaštita i uređenje dovršenih naselja (čl. 63.), u kojem je omogućena gradnja i rekonstrukcija prema detaljnim pravilima, u skladu s urbanom matricom i tipologijom gradnje građevina izvedenih prema izvornoj koncepciji Plana po kojem je nasekje građeno.	1
			5. rekonstrukcija, dogradnja i nadogradnja sa što povoljnijim urbanističkim parametrima na lokaciji tržnice Kvatrić koja obuhvaća k.č.br. 6481/2 k.o. Centar	Prijedlog se prihvaća. Tržnica Kvatriće u zoni namjene IS i TR, a urbano pravilo je 1.2. Na odgovarajući način mijenjaju se članci 10., 11. i 18.Odluke.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
45.	350-07/12-02/323; 378-14-288	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica Autobusni kolodvor Avenija Marina Držića 4, 10 000 Zagreb	1.Proširenje parkirališta osobnih vozila na lokaciji Strojarska na površinu koju koristi Podružnica Zagrebparking.	1.Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Nema potrebe i nije uputno provoditi sužavanja, pretrasiranja ili ukidanja planiranih koridora ili provoditi prenamjenu radi omogućavanja realizacije proširenja parkirališta (razmisliti o rješenju parkirališta u više razina-montažno parkiralište na postojećoj površini - promet u mirovanju na više razina). Prostor prijedloga odnosi se urbano pravilo 2.10. (prostor Glavnog kolodvora Zagreb, a gdje se omogućuje realizacija sadržaja sukladno utvrđenoj prometnoj studiji (Generalni prometni plan (MVA 1999 g - SGGZ 7/2003)) i rezultatima po njoj provedenog javnog natječaja (gradnja i uređenje tramvajskih, autobusnih i željezničkih terminala s pratećim sadržajima prema javnom natječaju - prostor proširenja mreže javnog prometa). Predmetno je dodatno potvrđeno i kroz izradenu Prostorno-prometnu studiju cestovno-željezničkog sustava šireg područja Grada Zagreba (Zagreb, siječanj 2009., dopunjeno svibanj 2009.). Prostor koji koristi Zagrebparking je predmet gradskog projekta (GP).	1
			2.Izgradnja praonice na prostoru postojećeg parkirališta u Aveniji Marina Držića 2.	2.Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Gradnja praonice nije moguća na sjevernom dijelu postojećeg parkirališta koji se nalazi u zoni Glavnog kolodvora Zagreb, (obvezna procedura gradskog projekta) i jednim dijelom u zoni prometne infrastrukture (planirane prometnice). Unutar zone koja je po namjeni površina infrastrukturnog sustava -IS, moguća je gradnja traženog sadržaja prema važećem Planu.	1
46.	350-07/12-02/323; 378-14-289	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica ZET Ozaljska 105, 10 110 Zagreb	1. GUP grada Zagreba predviđa izgradnju tramvajske pruge po Ulici Svetice između Budakove i Maksimirske ulice. Definirana širina koridora ulice Svetice u GUP-u grada Zagreba ne omogućuje međutim realizaciju poprečnog profila te prometnice u koji bi bila smještena dvokolosječna tramvajska pruga, po dvije prometne trake za oba smjera kretanja po Ulici Svetice, dodatne trake za lijeva skretanja, jedna traka za autobus na autobusnom terminalu, peron za putnike autobusnog terminala, tramvajska stajališta, pješačke staze i zelenilo. Da bi se prometnica zadovoljila sve prethodno navedene zahtjeve ali uz uvjet proširenja koridora ulice Svetice na prostor Sportskog centra Svetice za oko 1400 m2. Najviše bi se zadiralo u parcelu sportskog centra na sjevernom dijelu te prometnice - 9.5 m. Širina zadiranja u parcelu postupno bi se smanjila na 0 m nakon 240 m u smjert juga.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om je tramvajska pruga planirana Ulicom Svetice. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 22 je određeno da na površinama svih namjena što su utvrđene Generalnim urbanističkim planom mogu se graditi ulice, biciklističke staze, pješačke staze, a člankom 24. je određeno da se građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, športsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za buduću razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira od planiranog koridora ulice (Građevna čestica ulice može biti i šira od koridora ulice, zbog prometno - tehničkih uvjeta kao što su: formiranje raskrižja, prilaza raskrižju, autobusnih ugibalista, posebnih traka za javni prijevoz, podzida, nasipa i sl.). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			2. Podnositelj zahtjeva za izmjenu GUP-a Zagreb, Agrosesvete d.o.o. (Klasa: 350-01/13-003/881) oznaka prijedloga 7) traži prenamjenu kč. 644, ko Rudeš iz zone namjene "IS" u "S". Predmetna čestica nalazi se unutar koidora produljene Baštijanove ulice. U okviru po GUP-u definiranog koridora projektantska kuća „Elipsa" izradila je ideini projekt produžene Baštijanove ulice na koji je ZET već izdao suglasnost. U svezi s tim smatramo da zahtjev ne bi trebalo usvojiti.	Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna čestica k.č.644k.o.Rudeš nalazi unutar koridora javno prometnih površina produžene Baštijanove (Šoljanove), kategorizirne glavne gradske ulice, te je planerski nije moguće prenamijeniti u zonu stambene namjene -S, sukladno stavu ZET-a. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013),i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kraničevićevu (Ivanu Brlić Mažuranić) , Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Ilicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Za predmetnu prometnicu započete su aktivnosti na izradi projektne dokumentacije, te postoje predložene 3 faze realizacije (od Golikove do Rudeške, od Rudeške do Zagrebačke ceste, te od Zagrebačke ceste do Šoljanove). (Ali na temelju zahtjeva Sektora za promet korigirana je širina koridora od minimum 26,0 m (od Golikove do Rudeške) i kao takva osigurava mogućnost realizacije svih potrebnih građevinsko-prometnih elemenata unutar njega.)	2
			3.Podnositelj zahtjeva za izmjenu GUP-a Zagreb Veselka Ugljarević (Klasa: 350-01/13-003/562). Oznaka prijedloga 2a) traži prenamjenu koridora Čulinečke ceste na katastarskoj čestici 2454/1; ko. Resnik, u zonu mješovite namjene (M1). Smatramo da prijedlog ne bi trebalo usvojiti, jer zahtjev zadire u koridor Čulinečke ceste definiranim GUP-om.	3.Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća. K.č. se nalazi unutar koridora javno prometnih površina Čulinečke ulice (Klin) kategorizirne glavne gradske ulice (25 m), a u zoni koridora željeznice i željezničke stanice. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Čulinečka ulice (Ulica Klin) je dio sustava unapređenja prometne mreže Dubrave u smjeru sjever-jug (promet iz gornje Dubrave(Novoselačkog puta) dovodi do najznačajnijih poveznica grada u smjeru istok-zapad: Avenije Dubrava, Branimirove, te, južnije, Slavonske avenije), te je kontinuirano planirana dosadašnjom prostornom dokumentacijom. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno sužiti koridor). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.	2
			4.Postojeća površina koja je u važećem GUP-u namijenjena za autobusni terminal (površina između Jarunske ceste, Selske ceste, Jadranskog mosta i Servisne prometnice ispod Jadranskog mosta) može se, što se tiče ZET-a, prenamijeniti u zelenu površinu što je i danas namjena te površine.	4. Prijedlog se djelomično prihvaća. U članak 18.i 22.Odluke dodat će se mogućnost gradnje parkovnih površina u svim namjenama, a zadržati će se površina zone infrastrukturnog koridora -IS, u slučaju da se ukaže potreba za takvim sadržajima.	1
			5. Molimo vas da u cilju stvaranja uvjeta za bolji javni gradski prijevoz putnika razmotrite mogućnost organiziranja novih željezničkih postaja na postojećim željezničkim prugama kod naselja Blato i uz planirani novi studentski kampus na Borongaju. Ujedno vas molimo da razmotrite mogućnost premještanja željezničke postaje u Maksimiru na novu poziciju, neposredno uz postojeći terminal ZET-a na Borongaju te pomicanje postaje Klara na poziciju bliže budućem naselju Podbrežje.	5.Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Prostori za razvoj željezničkog prometa određeni su i označeni u kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet. Planira se modernizacija zagrebačkoga željezničkog čvora i dogradnja dijelova željezničke mreže te osposobljavanje željeznice za daljnje uključivanje u sustav javnoga gradskog i prigradskog prijevoza putnika. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), člankom 40 je određeno da se stajališta u funkciji javnoga gradskog prijevoza putnika mogu, prema potrebi, graditi i na lokacijama koje nisu označene u kartografskom prikazu, ako to pridonosi poboljšanju javnog prijevoza. Stajališta se urtavaju sukladno smjernicama HŽ-Infrastrukture. UPU-om Studentski kampus Borongaj (SGGZ 9/2013) planirano je željezničko stajalište, kao i UPU-om Podbrežje sukladno predloženoj (SGGZ 8/2007, 12/2011)	2
			6. Predlažemo da se parcela koja je u UPU Jankomir – Malešnica predviđena za tramvajsku zaokretnicu poveća za 50 m u duljinu na račun planirane zelene površine neposredno uz južnu granicu te parcele. Veća parcela omogućila bi da se na njoj smjesti zaokretnica, preticajni kolosjek i izlazno i polazno tramvajsko stajalište. U GUP-u Zagreb treba koridor tramvaja po Ulici I.B. Mažuranić produjiti od postojeće krajnje točke na raskrižju s Ulicom Hrvatskih branitelja do raskrižja s Ulicom Medpotoki.	6.Prijedlog se djelomično prihvaća. Ucrtati će se produljenje tramvajске trase Ulicom I.B. Mažuranić do križanja sa produženom Ulicom Medpotoki sukladno važećem UPU Jankomir - Malešnica. Potrebno je napomenuti da članak 40 GUP-a (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) omogućuje da se tramvaj, žičara i lakotračnička željeznica grade i na trasama koje nisu označene na karti Prometne i komunalne infrastrukturne mreže, ako to pridonosi poboljšanju prometa. Uvjeti za takvu gradnju utvrdit će se detaljnijom prostorno planskom dokumentacijom (u konkretnom slučaju je tako provedeno kroz provedbeni plan i ucrtano u UPU-u Jankomir-Malešnica (SGGZ 1/2008)). Okretišta javnog prijevoza uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima, a konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, zbog čega povećanje parcele IS namjene za 50m prema jugu namijenjene za planirano okretište nije potrebno prihvatiti.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			7. Poželjno je u zoni buduće tramvajske zaokretnice uz produženu Ulicu I.B. Mažuranić osigurati uvjete za prihvat autobusa 3 do 4 linije koje u postojećoj situaciji prometuju do Črnomerca. Poželjno bi bilo osigurati i parkirni prostor za P&R sistem prijevoza.	7.Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, športsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštićenim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju (UPU JANKOMIR-MALEŠNICA (SGGZ 1/2008)) prema lokalnim uvjetima.	2
			8. Poželjno je osigurati prostor za prihvat autobusa 2 do 3 autobusne linije na budućoj zelenoj površini između Produjlene Vrapčanske, Šoljanove i produjlene Ulice I.B. Mažuranić. I u ovom području koje je obrađeno u UPU Oranice TEP tematski park, poželjno je osigurati prostor za P&R sistem prijevoza.	8.Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, športsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštićenim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima.	2
			9.Predlažemo da se razmotri mogućnost uređenja autobusnog terminala na postojećem istočnom parkiralištu Velesajma. Terminal bi mogao biti u funkciji nakon izgradnje i stavljanja u funkciju LGŽ prijevoza koji će direktno povezivati Novi Zagreb, Glavni kolodvor i Trg bana Josipa Jelačića. Stavljanjem u funkciju ovog terminala smanjio bi se ili potpuno eliminirao autobusni promet na Glavnom kolodvoru.	9.Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, športsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštićenim zelenim površinama. Konkretna potrebna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima.	2
			10. U slučaju opstanka terminala Črnomerec na postojećoj poziciji ne smije se dozvoliti prometno povezivanje područja UPU Ciglana i UPU Mullerov breg preko Bračunove ulice s licom jer je Bračunova ulica u prometnoj funkciji autobusnog terminala Črnomerec te bi dodatni promet znatno pogoršao uvjete prometovanja autobusa. Iz istog razloga ne smije se iz navedenih područja dopustiti ni promet preko zapadnog kolnika terminala.	10.Prijedlog se djelomično prihvaća. GUP-om planirana osnovna ulična mreža, GUP-om nekategorizirane ulice sjever-jug se ukidaju, jer su unutar provedbene prostorno planske dokumentacije (UPU-a Ciglana), te će se ta ulična mreža definirat kroz detaljnu razradu i prethodno izradenu prometnu studiju. Generalnim urbanističkim planom predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješaka i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora, te se slijedom toga longitudinalna sjeverna prometnica (spojnica Kustošijanske i Bračunove (ulice Črnomerec) ne ukida, već produžava do ulice Črnomerec, jer ta GUP-om kategorizirana gradska ulica osigurava povezivost prostora, osnovnu razdiobu prometnih tokova i održivost prometnog sustava u zoni okretišta Črnomerec (da se sav promet ne odvija Bračunovom ulicom, te da ona i budućnosti kao i danas za sve sudionike u prometu osim vozila ZET-a bude jednosmjerna prema sjeveru).	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			11. Kod eventualnih smanjenja širina koridora prometnica definiranim važećim GUP-om treba voditi računa da se osigura prostor za zadovoljavajuće elemente javnog prometnog sustava.	11. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Generalnim urbanističkim planom predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Člankom 38 GUP-a, mjerama provedbe je određeno da građevna čestica ulice može biti i šira od koridora ulice, zbog prometno - tehničkih uvjeta kao što su: formiranje raskrižja, prilaza raskrižju, autobusnih ugibaldišta, posebnih traka za javni prijevoz, podzida, nasipa i sl. Građevna čestica ulice može biti uža od planiranog koridora ulice.	2
			12. Po mogućnosti osigurati površinu za parkiralište osobnih automobila u neposrednoj blizini predložene rezervirane površine za tramvajsko autobusni terminal u zoni raskrižja Ulice Ivane Brlić Mažuranić i buduće produžene ulice Medpotoki. Po mogućnosti za što veći broj automobila.	12. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne, ...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, športsko-rekreacijske i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima	2
			13. Podnositelj zahtjeva NK Vrapčec, Klasa 350-01/13-003/15 i 350-01/13-003/366 predlaže prenamjenu čestica iz zone sportsko - rekreacijske namjene - sport bez izgradnje - R2 u zonu športsko - rekreacijske namjene - sport s izgradnjom - R1 radi omogućavanja izgradnje pratećih sportskih sadržaja. U svezi s navedenim apeliramo na stručnog izrađivača plana da u predmetnoj zoni osigura koridor po Vrapčanskoj aleji gdje voze autobusne linije ZET-a i gdje se u budućnosti planira autobusni terminal.	13. Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća. Predmetna prometnica Vrapčanska aleja nije prometnica osnovne ulične mreže GUP-a grada Zagreba, nego je prometnica brutto zone i nalazi se u športsko rekreacijskoj namjeni - sport bez gradnje - R2. Vrapčanska aleja je dio zaštićenog graditeljskog sklopa, Komplex Psihijatrijske bolnice Vrapčec s pripadajućim perivojem, Bolnička cesta 32_7-0704 (f.l. 93.)	2
			14. Podnositelj zahtjeva Nevenka Gagić, Klasa 350-01/13-003/170 traži da se suzi koridor produžene Ulice Črnomerec na dijelu između Zagrebačke avenije i Horvaćanske ceste u zoni izgrađene, stambene zgrade u Kostrenskoj 9. Prema trenutnom rješenju jedan dio zgrade cca 3 m zadire u rubni dio koridora. Apeliramo na stručnog izrađivača plana da se zbog predviđene tramvajске pruge u predmetnom koridoru ne usvoji zahtjev za smanjenje koridora do konačnog usvajanja prijedloga buduće ulice Črnomerec.	14. Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća. GUP-om i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Ulica Črnomerec je žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada koja osigurava razdiobu prometnih tokova, tj. rastećenje prometa danas preopterećenom Selskom cestom, koja osigura zatvaranje zapadnog tramvajskog prstena - Horvaćanska - okretište Črnomerec i bitna je prometna poveznica sjever-jug. Širina javno prometnih površina od 40 m planirana je u važećoj prostorno planskoj dokumentaciji (GUP-u grada Zagreba) od 1986 g (27 g). Planom je određena ukupna širina javno prometnih površina. Konačno oblikovanje prometnice kojim će se odrediti raspored i širina pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedice detaljnog tehničkog rješavanja, definirat će se lokacijskom dozvolom, te će se tada moći eventualno definirati suženje, tj. odnos predmetne stambene zgrade i koridora.	2
			15. Podnositelj zahtjeva Željko Kos, Klasa 350-01/13-003/245 traži prenamjenu građevinskog područja čiji je dio u rezervaciji koridora produžene Vatikanske ulice. Apeliramo na stručnog izrađivača plana da se zbog buduće produžene Vatikanske ulice i javnoga prijevoza putnika sačuva potrebna širina koridora.	15. Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća. Generalnim urbanističkim planom grada Zagreba definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Vatikanska je gradska avenija koja predstavlja dio središnjeg distributivnog prstena grada. Ostali dijelovi predmetnih katastarskih čestica dio su zaštitnog zelenog pojasa unutar granica zaštitne zone za čiju prenamjenu je potrebno ishoditi pozitivno očitovanje Ministarstva obrane.	2
			16. Podnositelj zahtjeva Gavroprom d.o.o., Klasa 350-01/13-003/312 traži suženje koridora Avenije Većeslava Holjevca na 40 m. Apeliramo na stručnog izrađivača plana da se zbog buduće produžene Avenije Većeslava Holjevca i javnoga prijevoza putnika sačuva potrebna širina koridora.	16. Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća. Postoji neophodnost razvoja prometne mreže grada Zagreba i potreba za realizacijom pojedinih prometnih koridora. Jedan od prioritarnih prometnih koridora je i Avenija V. Holjevca (produžena gradska avenija) sa deniveliranim prolaskom iznad kolosjeka Ranžirnog kolodvora i sa priključkom na čvorište postojeće južne zagrebačke obilaznice. Slijedom toga, planski je predviđen koridor javno prometnih površina sa osiguranjem mogućnosti realizacije građevinsko-prometnih elemenata unutar njega. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			17. Podnositelj zahtjeva za izmjenu GUP-a Zagreb Ivan Kramarić (Klasa: 350-01/13-003/552;oznaka prijedloga 2a) traži korekciju prometnice na katastarskaj čestici 878/1; k.o. Jakuševac u cilju legalizacije građevine. Duž predmetne prometnice predviđeno je prometovanje šinskog vozila pa bi kod razmatranja prijedloga trebalo voditi računa o prostornim zahtjevima takvog prijevoza.	17.Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća.GUP-om i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Predmetna prometnica (produžena Av.Večeslava Holjevca) je GUP-om kategorizirana kao glavna gradska ulica koja predstavlja žilu kucavicu prometnog sustava tog dijela grada (povezuje AV.V.Holjevca, odnosno SR.Njemačku sa Sarajevskom, Radničkom i Slavonskom avenijom). Slijedom toga, planski je predviđen koridor javno prometnih površina sa osiguranjem mogućnosti realizacije građevinsko-prometnih elemenata unutar njega. Planom je prometnica uskladena sa paralelnom zonom dalekovoda, kao i sa definiranim zonama provedbenih planova, a u prostorno planskoj dokumentaciji je od 1986 g. (26 g.). Prilikom planiranja vodilo se računa o specifičnim uvjetima trasiranja, te je koridor sužen (20 m. umjesto 26 m). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru.	3
			18. Podnositelj zahtjeva za izmjenu GUP-a Zagreb Ivan Margetić (Klasa: 350-01/13-003/626;oznaka prijedloga 2a) traži sužavanje prometnice na k.č. 2571 u k.o. Resnik zbog legalizacije objekta.. S obzirom da se čestica nalazi na koridoru produljene Vukovarske ulice koja će imati važnu ulogu u rasterećenju postojećih prometnica na istočnom dijelu Grada smatramo da zahtjevu ne bi trebalo udovoljiti.	18.Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća. Građevina se nalazi 4,1 m unutar planiranog koridora (30 m) javno prometnih površina produžene Vukovarske ulice, kategorizirane glavne gradske ulice, središnje longitudinalne gradske prometnice koja povezuje Sesvete (od istočnog čvorišta zagrebačke obilaznice kroz Jelkovec i Vukomerec) sa središtem grada. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Urbanim pravilima (2.7.) određeno je uređenje i obnova prostora niske gradnje, obnova i dovršetak naselja omogućavanjem promjena oblika i veličine građevnih čestica, gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i postupnom zamjenom trošnih građevina. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6.	4
			19. Podnositelj zahtjeva za izmjenu GUP-a Zagreb BETON LUCKO d.o.o. (Klasa: 350-01/13-003/826;oznaka prijedloga 4) traži iznimku u urbanom pravilu na kč. 647/1, 648/1 i 648/3 i 6493 k.o.Jakuševac. S obzirom da se čestica nalazi na koridoru produljene Sarajevske ulice smatramo da bi prethodno trebalo provjeriti da li je prijedlog u skladu s već izrađenim glavnim projektom produljenja te prometnice.	19.Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća.GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Sarajevska ulica je ključna jugoistočna ulica i glavna poveznica sa autocestom Zagreb-Sisak i budućom južnom remizom ZET-a uz razni kolodvor, te provođenje sužavanja koridora nije uputno.	2
			20.Postojeća površina koja je u važećem GUP-u namijenjena za autobusni terminal (površina između Jarunske ceste, Selske ceste, Jadranskag mosta i Servisne prometnice ispod Jadranskog mosta) može se, što se tiče ZET-a, prenamijeniti u zelenu površinu što je i danas namjena te površine.	20. Prijedlog se djelomično prihvaća. U članak 18. i 22.Odluke dodat će se mogućnost gradnje parkovnih površina u svim namjenama, a zadržati će se površina zone infrastrukturnog koridora -IS, u slučaju da se ukaže potreba za takvim sadržajima.	1
			21. Molimo vas da u cilju stvaranja uvjeta za bolji javni gradski prijevoz putnika razmotrite mogućnost organiziranja novih željezničkih postaja na postojećim željezničkim prugama kod naselja Buzina i Blato i uz planirani novi studentski kampus na Borongaju. Ujedno vas molimo da razmotrite mogućnost premještanja željezničke postaje u Maksimiru na novu poziciju, neposredno uz postojeći terminal ZET-a na Borongaju te pomicanje postaje Klara na poziciju bliže budućem naselju Podbrežje.	21.Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Prostori za razvoj željezničkog prometa određeni su i označeni u kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet. Planira se modernizacija zagrebačkoga željezničkog čvora i dogradnja dijelova željezničke mreže te osposobljavanje željeznice za daljnje uključivanje u sustav javnoga gradskog i prigradskog prijevoza putnika. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), člankom 40 je određeno da se stajališta u funkciji javnoga gradskog prijevoza putnika mogu, prema potrebi, graditi i na lokacijama koje nisu označene u kartografskom prikazu, ako to pridonosi poboljšanju javnog prijevoza. Stajališta se ucrtavaju sukladno smjernicama HŽ-Infrastrukture. UPU-om Studentski kampus Borongaj (SGGZ 9/2013) planirano je željezničko stajalište, kao i UPU-om Podbrežje sukladno predloženoj (SGGZ 8/2007, 12/2011)	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			22. Potrebno je na karti GUP-a predvidjeti nov koridor tračničkog prijevoza koji bi povezivao tračnički prijevoz po Ulici Grada Vukovara i Mandlovoj Ulici. Za razliku od već ucrtanog koridora pruge koji bi povezivao dvije spomenute prometnice predloženi koridor bio bi pomaknut prema istoku i prolazio bi kroz središnji dio Sveučilišnog kampusa u pravcu osi produžene Mandlove ulice.	22. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Generalnim urbanističkim planom grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) s kartografskim prikazom 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet određena je trasa tramvaja koja prolazi središnjim dijelom Sveučilišnog kampusa Borongaj i spaja se s trasom tramvaja u Mandlovoj ulici. Sukladno važećem GUP-u (SGGZ 7/2013) izrađen je UPU Studentski kampus Borongaj (SGGZ 9/2013) po predmetnom.	2
			23. U UPU Sveučilišni kampus Borongaj predviđeno je vođenje tramvaja samo do središnjeg dijela Kampusa. Predlažemo da se izmjenom UPU-a ispita mogućnost produljenja tramvajske pruge do željezničke pruge Zagreb - Sesvete i buduće željezničke postaje Borongaj. Na taj način osigurali bi se zadovoljavajući uvjeti presjedanja s vlaka na tramvaj i obratno. Na taj način pruga kroz Kampus dobila bi već u prvoj fazi, prije spajanja s Maksimirskom ulicom, funkciju boljeg povezivanja istočnog i jugozapadnog dijela Grada.	23. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Generalnim urbanističkim planom grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) s kartografskim prikazom 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet određena je trasa tramvaja koja prolazi središnjim dijelom Sveučilišnog kampusa Borongaj i spaja se s trasom tramvaja u Mandlovoj ulici. Sukladno važećem GUP-u (SGGZ 7/2013) izrađen je UPU Studentski kampus Borongaj (SGGZ 9/2013). U UPU Studentski kampus Borongaj (SGGZ 9/2013) javni putnički promet odvija se autobusnim i tramvajskim linijama. Pored toga, s unutarnje strane tkzv. „priljavog“ prometnog prstena Kampus će imati svoj interni promet ekološki prihvatljivim vozilima. Unutar planskog obuhvata definiran je dio koridora tramvajske pruge. Koridor prolazi centralnim dijelom obuhvata plana. Predviđena je faznost izgradnje i to na način da bi prva faza bila izgradnja tramvajske pruge iz smjera Borongajske ulice do centralnog dijela kampusa gdje bi se izvelo privremeno okretišta tramvaja odnosno završna stanica. Druga faza podrazumjeva nastavak izgradnje pruge, koja bi se kroz tunelsku građevinu pružila ispod sadašnjeg željezničkog kolodvora te nastavila u ulicu Dragutina Mandla.	2
			24. Predlažemo da se u izmjenama UPU Sveučilišnog kampusa Borongaj razmotri i mogućnost uređenja mini autobusnog terminala za autobuse 2, 3 linije koje bi sjeveroistočno područje grada direktno povezivale s Kampusom.	24. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Prijedlog se ne odnosi na GUP, već se izriekom novodi prijedlog koji se odnosi na buduću izmjenu UPU Sveučilišnog kampusa Borongaj (SGGZ 9/2013) donesenog 18. travnja 2013 i projekta koji se aplicira za EU fondove.	2
			25. Već planirani i ucrtni koridor tračničkog vozila između ulice Vukovara i Mandlove ulice na karti GUP-a potrebno je zadržati kao alternativnu mogućnost u slučaju da se predloženi koridor zbog tehničkih razloga ne može realizirati.	25. Prijedlog se ne prihvaća. Podloga za izmjenu GUP-a (SGGZ 7/2013) bio je Prometni elaborat kao podloga za raspisivanje međunarodnog javnog natječaja za Sveučilišni kampus Borongaj, Fakulteta prometnih znanosti iz prosinca 2008. godine, a kojim je neupitno utvrđena potreba pretrasiranja i napuštanja postojeće trase. Trasa tramvaja planirana GUP-u (SGGZ 16/2007, 8/2009) bila upitne tehničke i prostorne mogućnosti realizacije, te ju nije potrebno zadržati.	2
			26. U tekstualnom dijelu GUP-a trebalo bi cjelokupnu površinu u Jakuševcu s ucrtanom namjenom IS, definirati kao površinu namjenjenu isključivo za izgradnju remize za tračnička vozila i/ili autobusnu garažu.	26. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Generalnim urbanističkim planom grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) je traženo određeno. U članku 40 Odluke GUP-a piše: "Površine za gradnju novih spremišta autobusa i tračničkih vozila javnog prijevoza predviđene su u Jakuševcu, Jankomirui Blatu."	2
			27. Podnositelj zahtjeva za izmjenu GUP-a Zagreb ZAGREBACKI HOLDING d.o.o. (Klasa:350-01/13-003/1176; oznaka prijedloga 4/1176) traži prenamjenu k.č. 138/1, ko. Peščenica iz zone „Z" u, „M1". Usvojenim projektom povezivanja Sveučilišnog kampusa „Borongaj" s javnim prijevozom predviđeno je povezivanje tramvajskog prometa po Vukovarskoj cesti s tramvajskim prometom po Ulici Dubrava preko područja „Kampusa" i duž Mandlove ulice. Napominjemo u svezi s tim da duž zapadne strane Mandlove ulice treba osigurati koridor za prometovanje tramvaja i smještaj prolaznih tramvajskih stajališta.	27. Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća. Povezivanje Sveučilišnog kampusa „Borongaj" (s javnim prijevozom) s tramvajskim prometom po Vukovarskoj cesti i s tramvajskim prometom po Ulici Dubrava preko područja „Kampusa" i duž Mandlove ulice je već sadržano u važećem GUP-u (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i nema intencije izmjene predmetnog. U Mandlovoj ulici je od postojećih kolosijeka osigurano cca.15 m prema zapadu infrastrukturnog koridora za razvoj i smještaj tramvajskih stajališta.	2
			28. U svezi zahtjeva koji vam je tvrtka MILER CENTAR d.d. uputila 20. lipnja 2013. g. a koji se u vašoj evidenciji vodi pod brojem klase 350-01/13-003/953 i oznakom prijedloga 3, obavještavamo vas da nismo suglasni s prijedlogom povezivanja područja Milerovog brega s llicom preko Bračunove ulice, jer bi to imalo negativan učinak na funkcioniranje tramvajskog i autobusnog prometa na terminalu Črnomerec. Zbog istog razloga nismo suglasni ni s prijedlogom da se Milerov breg spoji s llicom preko planirane servisne ceste 250 m zapadnije od Bračunove ulice.	28. Prijedlog se djelomično prihvaća. GUP-om planirana osnovna ulična mreža, GUP-om nekategorizirane ulice sjever-jug se ukidaju, jer su unutar provedbene prostorno planske dokumentacije (UPU-a Ciglana), te će se ta ulična mreža definirati kroz detaljnu razradu i prethodno izradenu prometnu studiju. Generalnim urbanističkim planom predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora, te se slijedom toga longitudinalna sjeverna prometnica (spojnica Kustošijanske i Bračunove (ulice Črnomerec) ne ukida, već produžava do ulice Črnomerec, jer ta GUP-om kategorizirana gradska ulica osigurava poveznost prostora, osnovnu razdiobu prometnih tokova i održivost prometnog sustava u zoni okretišta Črnomerec (da se sav promet ne odvija Bračunovom ulicom, te da ona i budućnosti kao i danas za sve sudionike u prometu osim vozila ZET-a bude jednosmjerna prema sjeveru).	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			<p>29. Podnositelji zahtjeva za izmjenu GUP-a Zagreb Martina i Žarko Šibenik (Klasa: 350-01/13-003/510;oznaka prijedloga 10/1083) traži ukidanje planirane prometnice koja spaja Kustošijansku i Bračunovu ulicu, južno od područja UPU Millerov breg.</p> <p>U svezi s tim apeliramo no stručni tim da u slučaju ukidanja te prometnice ne dopusti i povezivanje područja UPU Millerov breg i budućeg UPU Ciglana s llicom preko Bračunove ulice ili preko planirane nove prometnice između Kustošijanske ulice i postojećeg zapadnog kolnog ulaza u autobusni terminal Črnomerec.</p> <p>U protivnom u pitanje bi došlo zadovoljavajuće funkcioniranje prometa na autobusnom terminalu Črnomerec.</p>	<p>29. Prijedlog se ne prihvaća.</p> <p>Prijedlog ukidanja koridora GUP-om definirane osnovne ulične mreže se ne prihvaća. Nije prihvatljivo prekidati - ukidati koridor definiran Generalnim urbanističkim planom, a kojim se predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješackog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Predmetna ulica osigurava povezivost prostora koji će biti definiran provedbenom prostorno planskom dokumentacijom (UPU "Millerov breg" i UPU „Ciglana“), te osigurava razdiobu prometnih tokova (unapređenje prometnog sustava) u zoni okretišta Črnomerec.</p> <p>Privitak ODLUCI o izradi Urbanističkog plana uređenja Müllerov breg (SGGZ 3/2012) bila je prometna studija pod nazivom: "Idejno rješenje povezivanja na prometnu mrežu, za građevinu: Prostor UPU Müllerov breg i Ciglana", od srpnja 2011., što ju je izradila Elipsa - S.Z. d.o.o. iz Zagreba, u okviru postavljenih uvjeta, a kojom su utvrđivani prometni uvjeti užeg i šireg prostora, a kojom je potvrđena potrebitost predmetne prometnice, spojnice Kustošijanske i Bračunove (ulice Črnomerec).</p>	2
			<p>30. GUP Zagreb - Zahtjev ZET-a za Tramvajske remize:</p> <p>30a. Predlažemo da se u GUP-u Zagreb odrede granice buduće tramvajske remize u Blatu u skladu s projektom remize koji je izradio Institut građevinarstva iz Zagreba</p> <p>30b. Površinu uz Ranžirni kolodvor u Jakuševcu i nadalje treba zadržati kao rezervaciju za moguću izgradnju autobusne garaže i tramvajske remize (IS).</p> <p>30c. Molimo vas da u GUP-u grada Zagreba izvršite prenamjenu na k.č. 3368, ko. Trešnjevka (postojeća tramvajska remiza na Ljubljanići), iz „M1" u „IS".</p> <p>30d. Molimo vas da na dijelu Remize Ljubljanića za dio površine definirane u grafičkom prilogu sivom bojom odredite namjenu površine "K1" (gospodarska - poslovna namjena). Zahtjev za prenamjenom zemljišta opravdamo činjenicom da u postojećoj situaciji još uvijek nije definirana dugoročna organizacija tramvajskog prijevoza na području Grada, a u svezi s tim ni optimalan broj i raspored tramvajskih remiza.</p> <p>30e. S obzirom na nedefiniranu konačnu organizaciju tramvajskih remiza molimo vas da na području Jankomira osigurate površinu za tramvajsku remizu prema priloženoj slici. (Od tri parcele označene ljubičastom bojom zahtjevana parcela je najistočnija).</p> <p>Zahtjevana površina parcele obuhvća 130 000 m² i zadire u slijedeće čestice u K.O. Podsused: : 2478, 2480/1, 2532/1, 2532/2, 2532/3, 2627/1, 2627/2, 2627/3, 2576, 2889, 2644/1, 2474, 2599, 2537/3, 2538/3 i 2891/5.</p>	<p>30a. Prijedlog se ne prihvaća.</p> <p>Generalnim urbanističkim planom (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) omogućena je izgradnja remize u Blatu kroz kartografski prikaz 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet., a dodatno člankom 40 navedena mogućnost izgradnje spremišta autobusa i tračničkih vozila javnog prijevoza u Blatu. Projekt remize u Blatu nismo dobili na uvid.</p> <p>30b. Prijedlog se prihvaća.</p> <p>Generalni urbanistički plan grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) traženje sadržava i vidljivo je na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet, a dodatno u članku 40 Odluke GUP-a piše:</p> <p>"Površine za gradnju novih spremišta autobusa i tračničkih vozila javnog prijevoza predviđene su u Jakuševcu, Jankomir i Blatu."</p> <p>30.c) Prijedlog se prihvaća.</p> <p>Prihvaća se prenamjena predmetne zone iz zone mješovite - pretežito stambene namjene - M1 u zonu infrastrukturnih sustava - IS. Budući da u Odluci ne postoje detaljna pravila za zone infrastrukturnog sustava - IS u urbanom pravilu 2.9., urbano pravilo 2.9. mijenja se u 2.10.</p> <p>30.d) Prijedlog se ne prihvaća.</p> <p>Prelaskom predmetne lokacije u zonu infrastrukturnog sustava - IS omogućena je realizacija benzinske postaje na južnom dijelu predmetne lokacije. Ne prihvaća se prema grafičkom prilogu predložena prenamjena u zonu gospodarske - poslovne namjene - K1.</p> <p>30e. Prijedlog nije potrebno prihvatiti.</p> <p>Generalni urbanistički plan grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) traženje sadržava, jer GUP-om planirana namjena površina IS u Jankomiru nalazi se na nabrojanim katastarskim česticama i na 130000 m² površine - upravo sukladno traženju neophodne površine za realizaciju remize. Traženje širenja površine parcele za dodatnih 90 000 m² je u koliziji s opisom katastarskih čestica i navodom za potrebnom površinom za remizu (više se ne bi radilo o 130000m²).</p>	2
			<p>30f. Zbog veće mogućnosti izbora povoljnijeg rješenja željeli bismo, povrh lokacija za remize za koje smo već izrazili naš interes (Blato, Jakuševac, Jankomir i Ljubljanića) osigurati kao moguću lokaciju za Remizu i na području Savske Opatovine na lokaciji važećeg UPU Prečko - zapad a neposredno uz postojeću tramvajsku zaokretnicu Prečko ili uz produžetak ulice Medpotoki, površine od 130 000 m², s namjenom zone IS za obje potencijalne lokacije.</p>	<p>30f. Prijedlog se ne prihvaća.</p> <p>Planski nije prihvatljivo prenamjenjivati zelenu površinu koja se nalazi u II. vodozaštitnom području, za remizu, površine 130 000 m² kada je tolika površina osigurana na Jankomiru. Također, površinu na području Savske Opatovine, za koju je donesen Urbanistički plan uređenja "Prečko-zapad" (SGGZ8/09), neposredno uz tramvajsku zaokretnicu, nije prihvatljivo prenamjenjivati. Prema važećem planu to područje je zona mješovite-pretežito poslovne namjene M2, za koje je propisana obveza provođenja arhitektonsko-urbanističkog natječaja. Bez detaljnije elaboracije odnosno izrade studije koja će ispitati potrebu optimalizacije vođenja postojećih tramvajskih linija, izgradnju novih pruga, kapacitete postojećih tramvajskih remiza, radi objektivno nedostajuće argumentacije predložene lokacije nije moguće prihvatiti za prenamjenu.</p>	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			<p>31.A) U odgovarajuću kartu GUP-a grada Zagreba na kartografskom prikazu 3. Prometna i komunalna infrastrukturna mreža, 3a. Promet ucrtati tramvajski koridor do remize Jankomir. (sve prema grafičkom prilogu u podnesku)</p> <p>a. Tramvajski koridori do remize Jankomir: Za funkcioniranje remize Jankomir potrebno je osigurati koridor za tramvajski promet u planiranim prometnicama prema grafičkom prikazu:</p> <p>a1. Produžetak ul. I.B. Mažuranić prema zapadu do planirane prometnice produžene Ulice Medpotoki u smjeru sjever-jug</p> <p>a2. Planiranom produženom prometnicom Medpotoki od križanja s ul.I.B. Mažuranić prema jugu do križanja s Ulicom Savska opatovina I. odvojak</p> <p>a3. i dalje Ulicom Savska opatovina 1. odvojak do zaokretne u Prečkom</p> <p>a4. spoj remize prema sjeveru na planiran tramvajski pravac u ul. K. Golika - dvije varijante</p>	<p>31..Prijedlog se djelomično prihvaća. Postojeća tramvajska mreža, trase za proširivanje tramvajske mreže i gradnju lakotračničke željeznice označene su na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet. Tramvaj, žičara i lakotračnička željeznica mogu se graditi i na trasama koje nisu označene na karti Prometne i komunalne infrastrukturne mreže, ako će to pridonijeti poboljšanju prometa.</p> <p>a1. Prijedlog se prihvaća. Kartografski prikaz 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet dopunit će se sa produžetkom planirane trase tramvajda do križanja sa Ulicom Medpotoki.</p> <p>a2.i a3. Prijedlog se ne prihvaća. Postojeća tramvajska mreža, trase za proširivanje tramvajske mreže i gradnju lakotračničke željeznice označene su na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet. Tramvaj, žičara i lakotračnička željeznica mogu se graditi i na trasama koje nisu označene na karti Prometne i komunalne infrastrukturne mreže, ako će to pridonijeti poboljšanju prometa. Predloženo se neprihvaća budući da se GUP-om ne predviđa lokacija remize Savska opatovina.</p> <p>a4. Prijedlog se prihvaća. Generalni urbanistički plan grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) osigurava i planira povezivost remize na tramvajsku mrežu (I.B.Mažuranić-produžena Vrapčanska-produžena Šoljanova-Golikova-remiza) kroz planirane širine koridora koje osiguravaju realizaciju tramvajda (urbanog vida javnog prometa umjesto autobusnog koji je više primjeren prigradskom prostoru) u prostoru intezivne višestambene izgradnje na prostoru Španskog i Malešnice. Kartografski prikaz 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet dopunit će se sa ucrtanom trasom tramvajda Babajinom ulicom i novom nekategoriziranom ulicom osnovne ulične mreže GUP-a, tj. spojnicom Golikove i nove remize Jankomir.</p>	2
			<p>31 b. Tramvajski koridor do remize Savska opatovina Za funkcioniranje remize Savska opatovina potrebno je osigurati koridor za tramvajski promet u planiranim prometnicama prema grafičkom prikazu - Produžetak ulice Savska opatovina I. odvojak do produžene ulice Medpotoki.</p>	<p>31.b Prijedlog se ne prihvaća. Budući da smo mišljenja da bez detaljnije elaboracije odnosno izrade studije koja će ispitati potrebu optimalizacije vođenja postojećih tramvajskih linija, izgradnju novih pruga, kapacitete postojećih tramvajskih remiza, radi objektivno nedostajuće argumentacije, predložene lokacije nije moguće prihvatiti za prenamjenu, pa tako nema potrebe niti za tračničkom vezom do produžene ulice Medpotoki.</p>	2
			<p>32. U važećoj grafičkoj definiciji proširenja tramvajsko autobusnog terminala Črnomerec potrebno je i nadalje zadržati po GUP-u predviđenu površinu za proširenje terminala duž cjelokupne duljine sjeverne servisne prometnice autobusnog dijela terminala u smjeru sjevera.Također tražimo novo prometno rješenje šire lokacije u cilju rasterećenja prometa terminala Črnomerec. Prema važećem planu treba ucrtati novu prometnicu na udaljenosti samo 20 m zapadnije od postojećeg zapadnog kolnog izlaza sa terminala čije bi aktiviranje negativno utjecalo na funkcioniranje tramvajsko-autobusnog prometa, te tražimo da se ova prometnica ukine, a da se promet preusmjeri na planiranu prometnicu zapadno od Ciglane čiju trasu bi u njenom sjevernom dijelu trebalo korigirati na način da se podudara sa prometnim rješenjem UPU-a Mullerov breg. Sjevernu gradsku ulicu bi na tom križanju trebalo zaustaviti, bez proboja na Kustošijansku ulicu. U svrhu usklađenja prometnih rješenja spomenutog UPU-a i GUP-a također predlažemo korekciju na sjevernom djelu produžene Bračunove ulice, sve prema grafičkom prilogu.Predlažemo i smanjenje površine za proširenje terminala koja je realnija za realizaciju s financijske točke gledišta, budući da se na predloženu površinu mogu smjestiti svi planirani kapaciteti proširenja terminala, a rekonstrukcijom cijele zone izbjeglo bi se križanje prometa ZET-a s prometom trgovačkog centra koji se nalazi u neposrednoj blizini.</p>	<p>Prijedlog se djelomično prihvaća. Ne planira se izmjena GUP-a (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) vezano na smanjenje površine predviđene za terminal Črnomerec -IS. Mišljenja smo da treba zadržati GUP-om predviđenu površinu za proširenje terminala, a i Sektor za promet predlaže zadržavanje planirane površine, radi mogućnosti širenja terminala za novu tramvajsku liniju na tom prostoru, te predlaže apliciranje P&R sustava na sjeveru zone. Zahtjev za smanjenje zone u koliziji je sa dosadašnjim vašim zahtjevima. GUP-om planirane prometnice koje su unutar obuhvata UPU-a "Ciglana" ukidaju se i definirat će se kroz detaljniju razradu. Longitudinalna sjeverna prometnica (spojnica Kustošijanske i Bračunove (ulice Črnomerec) osigurava povezivost prostora koji će biti definiran provedbenom prostorno planskom dokumentacijom (UPU "Millerov breg" i UPU „Ciglana”), te se osigurava razdiobu prometnih tokova (unapređenje prometnog sustava) u zoni okretišta Črnomerec. Privitak ODLUCI o izradi Urbanističkog plana uređenja Müllerov breg (SGGZ 3/2012) bila je prometna studija pod nazivom: "Idejno rješenje povezivanja na prometnu mrežu, za građevinu: Prostor UPU Müllerov breg i Ciglana", od srpnja 2011., što ju je izradila Elipsa - S.Z. d.o.o. iz Zagreba, u okviru postavljenih uvjeta, a kojom su utvrđivani prometni uvjeti užeg i šireg prostora, a kojom je potvrđena potrebitost predmetne prometnice, spojnice Kustošijanske i Bračunove (ulice Črnomerec), kao i ostalih prometnica. Zbog problematike odnosa grafičkih priloga provedbenog plana (UPU „Mullerov brijeg”, UPU „Ciglana”) i GUP-a neće se Bračunova ulica ukidati ili sav promet njome voditi, nego će se u cilju osiguranja neophodne razdiobe prometnih tokova provesti korekcija trase Bračunove i ucrtati spoj sa Ulicom Črnomerec.</p>	2
			<p>33. Predlažemo da se ukine obveza izrade UPU-a Ciglana, te da se izmjeni namjena površine na način da se zapadni dio lokacije prenamjenu u zonu K1, sjeveroistočni dio na kojemu je sada postojeći trgovački centar u zonu M1, sve prema grafičkom prilogu, uz primjenu urbanog pravila 2.9.</p>	<p>33.Prijedlog se ne prihvaća. Ukidanje obaveze plana nije prihvatljivo jer se radi o niskokonsolidiranom gradskom području na kojem se planira urbana obnova uz zamjenu gradskog tkiva, stanje i namjena koji nisu adekvatni položaju u gradu (M), pa treba zadržati obvezu detaljne elaboracije područja uz sudjelovanje javnosti i nadležnih ureda i stručnih institucija.</p>	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			<p>34. Rekonstrukcija Žičare Sljeme s izgradnjom nove Donje stanice kod okretišta tramvaja. Molimo Vas da unutar raspoloživog terena vlasništva grada Zagreba predvidite izmjenu i prenamjenu zone "M2" na Dolju u "IS" u skladu s grafičkim prilogom s tim da se sjeverozapadni dio granice prema zoni "T" korigira u skladu s granicom vlasništva grada Zagreba. Ovom izmjenom i dopunom GUP-a omogućiti će se izgradnja Donje stanice žičare Sljeme s pratećim objektima na lokaciji istočno od okretišta tramvaja na Dolju. Istočno i južno od Gračanske ceste zadržava se namjena IS u cjelini zone. Molimo vas da prema grafičkom pilogu omogućite izvedbu trase žičare s nosivom konstrukcijom od okretišta Dolje do postrojenja za promjenu smjera na planiranoj trasi u koridoru širine 16 m.</p>	<p>Prijedlog se prihvaća. U cilju realizacije predmetnog zahvata u prostoru i revitalizacije žičare, te osiguranja održive dostupnosti i zaštite prostora (s tramvajskim prometom žičara odigrala značajnu ulogu u dostupnosti Sljemena i smanjenju automobilske prometa) provest će se tražene izmjene važećeg Plana sukladno grafičkom prilogu (izmjenu i prenamjenu zone "M2" na Dolju u "IS", korekcija zone namjene "T", te pretasiranje trase žičare od okretišta Dolje do postrojenja za promjenu smjera.</p>	2
47.	350-07/12-02/323; 251-05-01-001-14-290	GRADSKI URED ZA STRATEGIJSKO PLANIRANJE I RAZVOJ GRADA Ulica Republike Austrije 18, 10 000 Zagreb			
			<p>1. Traže se prostorno-planske prilagodbe u cilju omogućavanja pripreme i realizacije projekata sufinanciranih od Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije za dvije projektne ideje:</p>		-
			<p>1.1. Projekt "Stvaranje predujeta za održivu podršku razvoju konkurentnosti gospodarstva i za daljnji razvoj tehnološke infrastrukture u Sjeverozapadnoj Hrvatskoj - KREATIVNI KLASTER ZAGREB - GREDELI"; iako je određena mogućnost rekonstrukcije u čl. 101., ističu se elementi koji će možda otežavati realizaciju: - s obzirom da je jedan od ciljeva projekta što hitnija sanacija najvrijednijih građevina kompleksa Gredelj, uz potencijal korištenja EU fondova, pretpostavka je da će njegova realizacija prethoditi sveukupnom rješenju gradskog projekta Gredelj; u tom smislu, moli se uvesti mogućnost u Odlukom definirani Postupak za provođenje gradskog projekta, čl. 101. Odluke, da se <i>iznimno u dopuštene zahvate do donošenja Odluke o realizaciji gradskog projekta uvrsti i mogućnost uklanjanja bezvrijednih prigradnji prema uvjetima nadležnog tijela zaštite (npr. istočno od velike hale), kako bi se kroz projekt uistinu provela obnova hale u izvornim gabaritima</i> - moli se u <i>iznimno dopuštene zahvate do donošenja Odluke o realizaciji gradskog projekta uvrstiti mogućnost uređenja zelenih i parkirališnih prostora kojima će se do realizacije cjelokupnog gradskog projekta omogućiti funkcioniranje u novoj namjeni, i zadovoljavajuće oblikovno rješenje.</i></p>	<p>Prijedlog se prihvaća na način: U čl. 101., poglavlje "Postupak za provođenje gradskog projekta", predzadnji stavak se briše i zamjenjuje novim koji glasi: "Iznimno, na području gradskih projekata, do donošenja odluke o realizaciji gradskog projekta te do donošenja provedbenog dokumenta prostornog uređenja, omogućuje se rekonstrukcija postojećih građevina, kao i uklanjanje prigradnji, te uređenje pripadajućeg otvorenog prostora, radi funkcionalno-oblikovnog poboljšanja građevine, uz suglasnost GU za strategijsko planiranje i razvoj grada, a po potrebi prema posebnim uvjetima nadležnog tijela zaštite."</p>	1
			<p>Traži se preispitivanje <i>primjene predloženih parametara i na druge gradske projekte</i>, budući da postoji veliki broj nekretnina namijenjenih za gradske projekte i nije realno očekivati njihovu simultanu realizaciju u kratkom roku, te GUP treba podržavati inicijative koje teže obnovi nasljeđa i racionalnije korištenje gradske imovine do realizacije velikih zahvata.</p>	<p>Prijedlog se prihvaća na način: U čl. 101., poglavlje "Postupak za provođenje gradskog projekta", predzadnji stavak se briše i zamjenjuje novim koji glasi: "Iznimno, na području gradskih projekata, do donošenja odluke o realizaciji gradskog projekta te do donošenja provedbenog dokumenta prostornog uređenja, omogućuje se rekonstrukcija postojećih građevina, kao i uklanjanje prigradnji, te uređenje pripadajućeg otvorenog prostora, radi funkcionalno-oblikovnog poboljšanja građevine, uz suglasnost GU za strategijsko planiranje i razvoj grada, a po potrebi prema posebnim uvjetima nadležnog tijela zaštite."</p>	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			<p>1.2. Projekt "Regija digitalnih muzeja - očuvanje kulturne i povijesne baštine korištenjem novih tehnologija u prezentaciji i međunarodnoj promociji Sjeverozapadne Hrvatske - MUZEJ OSJETA U TUNELU GRIČ"; u čl. 58. definirana je mogućnost navedenog projekta: "- iznimno, omogućuje se realizacija javne namjene "Muzej osjeta Zagreb" (revitalizacija postojećeg tunela Grič), uz uvjet da se realizira unutar prostora tunela Grič, bez kompleksnijih zahvata i izgradnje u okolnome podzemnom i nadzemnom prostoru, osobito na prostoru Vranicanijeve poljane koja je arheološki lokalitet"; ovime se ističu elementi koji će otežavati realizaciju, a odnose se na potrebu dopune članka kako bi se omogućila intervencija u pristupnim dvorištima (uređenje ploha, evakuacijskih puteva i sl.).</p>	<p>Prijedlog se prihvaća na način: U čl.58.definirana je mogućnost realizacije navedenog projekta, koja se pojednostavljuje i glasi: "- iznimno, omogućuje se realizacija javne namjene "Muzej osjeta Zagreb" (revitalizacija postojećeg tunela Grič), uz posebne uvjete nadležnog tijela zaštite."</p>	1
			<p>2. U članku 101. dopuniti i izmijeniti tekst tako da glasi: "Obuhvat i utjecajna područja strateških razvojnih i drugih gradskih projekata prema strateškim programskim smjernicama za gradske projekte i podlogama za izradu programa za zahvate gradskih projekata utvrđuje Gradski ured za stratejsko planiranje i razvoj Grada u suradnji s drugim gradskim institucijama. Program gradskih projekata izrađuje Gradski ured za stratejsko planiranje i razvoj Grada ili druga ovlaštena osoba u suradnji s Gradskim uredom za stratejsko planiranje. Program za urbanističko-arhitektonski natječaj verificira Gradski ured za stratejsko planiranje i razvoj Grada." Navedene odredbe sustavno provesti kroz Odluku o izmjenama dopunama Generalnog urbanističkog plana Grada Zagreba. <i>Obrazloženje:</i> <i>-Prijedloge strateških razvojnih ali i drugih gradskih projekata prikuplja, predlaže, o njima vodi bazu podataka te definira Gradski ured za stratejsko planiranje i razvoj Grada, od strane Ministarstva regionalnog razvoja i fondova EU imenovani koordinator regionalnog razvoja za Grad Zagreb. Prijedlozi se formiraju u skladu sa ciljevima, prioritetima i mjerama ZAGREBPLANA, uvažavajući prostorna ograničenja i mogućnosti određene Generalnim urbanističkim planom, a Gradski ured za stratejsko planiranje i razvoj Grada razrađuje ih u partnerstvu s drugim upravnim tijelima, tvrtkama u vlasništvu Grada Zagreba, javnim, privatnim i nevladinim sektorom.</i></p>	<p>2. Prijedlog se djelomično prihvaća. Stavak 6.članka 101. mijenja se i glasi: Program gradskog projekta izrađuje, odnosno koordinira izradu, Gradski ured za strateško planiranje i razvoj grada. Stavak 7. i stavak 8. istog članka, mijenjaju se prema prijedlogu u Odluci.</p>	1
			<p>3. Kada se predlaže osnivanje građevne čestice od dijela zemljišta osobe koja ima pravni interes i dijela zemljišta na kojem je Grad nositelj prava na zemljištu koje se nalazi unutar obuhvata javnog natječaja, pri izradi odnosno verifikaciji Programa urbanističko-arhitektonskog natječaja potrebno je ishoditi mišljenje Gradskog ureda nadležnog za strateško planiranje. <i>Obrazloženje:</i> <i>Člankom 13. Odluke o građevinskom zemljištu i utvrđivanju tržišne vrijednosti nekretnina (SLGL 22/13) određena je obveza davanja mišljenja Gradskog ureda za stratejsko planiranje i razvoj Grada na prijedlog osnivanja građevne čestice. Zbog učinkovitosti i transparentnosti postupka raspolaganja gradskim zemljištem predlaže se sudjelovanje Gradskog ureda za stratejsko planiranje i razvoj Grada na početku procesa planiranja i donošenja stratejskog interesa Grada za zemljište.</i></p>	<p>3. Prijedlog se ne prihvaća. Nadležnost gradskih upravnih tijela nije tema GUP-a grada Zagreba.</p>	1
			<p>4. Potrebno je izvršiti provjeru mogućnosti realizacije strateških projekata Grada u razdoblju do 2020. godine, povezanih s mjerama ZAGREBPLAN-a i ostvarenjem njegovih strateških ciljeva:</p>	<p>4.Prijedlog se ne prihvaća, provjeru mogućnosti realizacije strateških projekata provodi nadležni gradski ured u postupku predlaganja projekata, izrade programa za realizaciju projekata odnosno izrade strateških planova.</p>	1
			<p>4.1. Stvoriti prostorno-planske preduvjete za implementaciju cjelovitog sustava gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu</p>	<p>4.1. Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Prostorno-planski preduvjete za implementaciju cjelovitog sustava gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu određuju se Planom gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu čija se rješenja adekvatno ugrađuju u Prostorni plan Grada Zagreba, a potom u lokalne planove - generalne urbanističke planove odnosno urbanističke planove uređenja. Po donošenju navedenih izmjena i dopuna PPGZ-a i Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu izvršit će se eventualne nužne korekcije GUP-a grada Zagreba radi usklađenja s Prostornim planom Grada Zagreba. Radi unaprjeđenja sustava odvojenog prikupljanja otpada izvršit će se eventualne potrebne korekcije GUP-a grada Zagreba.</p>	3

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			4.2. Analizirati i naznačiti moguće lokacije za realizaciju projekta tehnološkog parka i inkubatora za "start-up" tvrtke;	4.2. Prijedlog nije potrebno prihvaćati. U važećem planu postoji niz lokacija koje planskom namjenom "G", "I" te "K1" omogućavaju projekte ovakve vrste. Ukoliko postoji prijedlog konkretne lokacije koja je izgledna za realizaciju ovih projekata a da planska namjena ne odgovara potrebno je dati primjedbu na plan.	1
			4.3. Kao prioritetne gradske projekte od strateškog značaja za Grad Zagreb naznačiti: Zagrebački velesajam, Paromlin, Gredelej, Zagrepčanka, Blok Badel, Sveučilišni kampus u Borongaju, Bolnica u Blatu, Zračna luka Zagreb -NPT	4.3. Prijedlog se djelomično prihvaća. Odgovarajuće će se izmijeniti tekstualni i grafički dio Plana. Za područje Bolnice u Blatu u kartografskom prikazu 4a Urbana pravila dodat će se simbol GP. Prioritet, odnosno terminsko određenje gradskog projekta, nije tema GUP-a.	1
			4.4. Istražiti, valorizirati i predložiti lokacije značajnih projekata iz područja kulture: a) nove Glavne gradske knjižnice i Zagrebačke filharmonije; b) provjeriti mogućnost realizacije planiranih zahvata rekonstrukcije i dogradnje objekta Jedinstvo uz trnjanski nasip (POGON)	4.4. Prijedlog se ne prihvaća. a) U važećem planu postoji niz lokacija koje planskom namjenom omogućavaju projekte ovakve vrste i dio su mreže društvenih djelatnosti. Ukoliko one ne odgovaraju potrebno je u posebnom postupku stručno provjeriti mogućnost prenamjene drugih prostora u gradu te dati primjedbu. b) Prijedlog se ne prihvaća. Ideja javne i društvene namjene prostora uz sjevernu obalu Save obostrano uz Most Slobode prisutna je u prostorno planskoj dokumentaciji Grada od druge polovice 20.st. Prostor uz Trnjanski nasip namjenjen je reprezentativnim sadržajima iz oblasti kulture i javnih djelatnosti koji formiraju novi kontakt grada s rijekom Savom. Osmišljavanje razvoja predmetnog šireg područja u okviru kojega se nalazi predmetna čestica definirati će se izradom i donošenjem dokumenta prostornog uređenja "UPU Potez uz Savu južno od Ulice Prisavlje ", tako da je dogradnja i rekonstrukcija objekta moguća jedino u skladu s člankom 104. Odluke GUP-a. Prostor uz Trnjanski nasip namjenjeno je reprezentativnim sadržajima iz oblasti kulture i javnih djelatnosti koji formiraju novi kontakt grada s rijekom Savom.	1
			4.5. Stvoriti prostorno-planske uvjete i istražiti alternativne lokacije za uređenje zagrebačkog autokampa, sukladno uputi Ministarstva turizma	4.5. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. U važećem planu postoji lokacija autokampa zapadno od RSC Jaran, urbanog pravila 1.8-Zaštita i uređenje cjelovitih kompleksa. Istraživanje novih lokacija biti će tema novog Plana.	1
			4.6. Izvršiti provjeru provedivosti gradskih projekata i drugih projekata od posebnog značaja: SEECEL, Dom obrtnika s učilištem, Kongresni centar, Kompleks URIHO i Dom invalida, Centar za autizam	4.6. Prijedlog se djelomično prihvaća. Provjeru mogućnosti realizacije gradskih projekata provodi nadležni gradski ured u postupku predlaganja projekata, izrade programa za realizaciju projekata odnosno provjeru rezultata natječajnih radova. SEECEL: Moguća je izmjena grafičkog dijela GUP-a prema provedenom natječaju na način: izmjena grafičkog dijela GUP-a, kartografski prikaz ZG 44, 1. (Korištenje i namjena prostora) i 2. (Mreža gospodarskih i društvenih djelatnosti): zonu za izgradnju Regionalnog centra za razvoj poduzetničkih kompetencija za zemlje jugoistočne Europe, dio k.č.br. 596/1, k.o. Klara, prenamijeniti iz K1 u D (primarni sadržaj je edukacija); izmjena grafičkog dijela GUP-a, kartografski prikaz 4.a (Urbana pravila): simbol GP dodati na predmetnu zonu jer je provedeni natječaj rezultirao nekim parametrima koji se razlikuju od parametara za 2.10., čl. 77.; DOM OBRTNIKA S UČILIŠTEM, KOMPLEKS URIHO I DOM INVALIDA: Prema dostavljenim podacima nije utvrđena potreba izmjene grafičkog dijela GUP-a radi provedbe ovih projekata Tekstualni dio: U čl. 101., stavak: "Područja na kojima je omogućena izrada gradskih projekata prema temama su:", točka 4. prenamjena stare industrije briše se alineja "- zona istočno od planirane prometnice, sjeverno od Avenije Dubrovnik i zapadno od Zagrebačkog velesajma", te se ista dodaje na kraju točke 5. javni sadržaji (budući da se odnosi na SEECEL i Dom obrtnika); u točki 4. prenamjena stare industrije, dopunjuje se pojam URIHO tako da alineja glasi "- URIHO u Aveniji Dubrovnik ; stavak "Područja na kojima je omogućena izrada gradskih projekata prema temama su:", točka 3., alineju "Siget uz Aveniju Dubrovnik" brisati. CENTAR ZA AUTIZAM: Prijedlog nije tema GUP-a, sadržaj je reguliran Urbanističkim planom uređenja "Oporovec-jug" (SLGL 13/12).	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			4.7. Stvoriti prostorno-planske preduvjete za uređenje Eko-parka Savica i Zagrebačkog bio-parka	4.7.a). Prijedlog nije potrebno prihvaćati. U važećem planu omogućena je realizacija ovog parka na lokacije Eko-park Savica Petruševac sjever i Eko-park Savica Petruševac jug. b). Prijedlog se prihvaća. K.č.br 3886/1, k.o. Stenjevec, dijelom se nalazi u zoni športsko-rekreativne namjene - R1, a dijelom u zoni javne zelene površine - tematski park Z3, dok se k.č.br. 3890, k.o. Stenjevec, u cijelosti nalazi u zoni športsko-rekreativne namjene - R1, sve urbanog pravila 2.10. Uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene, uz obavezu izrade javnog natječaja sve prema kartografskom prikazu 4b) procedure urbano-prostornog uređenja. Lokacija je u II. zoni vodozaštitnog područja u blizini lokacije postojećeg vodocrpilišta Stara Loza. Prihvaća se prenamjena dijela katastarske 3886/1 koji se nalazi u zoni športsko-rekreativne namjene - R1 u zonu tematskog parka - Z3. K.č.br. 3890 prenamjenjuje se u zonu tematskog parka - Z3 u cijelosti. NAPOMENA: temeljem primjedbe GU za poljoprivredu i šumarstvo 251-12-01/1-13-47	1
			5. U cilju poboljšanja gradskog prometa i održive mobilnosti, provjeriti i, po potrebi, ugraditi u plan mogućnost realizacije značajnih prometno-infrastrukturnih objekata i projekata:		
			5.1. Žičara Sljeme	5.1. Prijedlog se prihvaća. U cilju realizacije donje stanice Žičare u Dolju provest će se tražene izmjene važećeg Plana sukladno grafičkom prilogu (izmjenu i prenamjenu zone "M2" na Dolju u "IS", korekcija zone namjene "T", te pretasiranje trase žičare od okretišta Dolje do postrojenja za promjenu smjera.	1
			5.2. Intermodalni putnički terminal Sava - Sjever	5.2. Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Izgradnja terminala predviđena je važećim GUP-om i važećim provedbenim planom: UPU "Savska - Šaregradska - jug" (SGGZ-a 1/228 i 8/2009). Rješenje iz Studije treba stručno preispitati u sadržajnom i oblikovnom smislu: - adekvatno istaknuti osnovni sadržaj (pješački trg), - razraditi oblikovnu komponentu u skladu s urbanističkim potencijalima (značenje mjesta dodira Savske ceste i Save) - provjera prometne funkcije - dimenzioniranje u odnosu na generiranje automobilskog prometa preko Jadranskog mosta prenamjenom podzemne javne garaže u sustavu park&ride, u javnu garažu za korisnike rekreacione zone i domicilno stanovništvo, - preispitivanje organizacije prijevoza (ruta) autobusa ZET-a i nove logističke modele smanjenog broja autobusnih linija i broja perona na terminalu i kroz Jadranski most - racionalizaciju planiranog broja kolosijeka na terminalu	1
			5.3. Tračnička veza Zagreb -ZLZ	5.3. Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) je predmetno ugrađeno u plan u proceduri sukladno važećoj zakonskoj regulativi. Člankom 40 GUP-a je određeno da se tramvaj, žičara i lakotračnička željeznica mogu graditi i na trasama koje nisu označene na karti 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet. Zračna luka je izvan granica GUP-a. Podnesak je dugoročno potrebno realizirati, ali je priritetno potrebno predvidjeti spojeve tračničkog koridora Zračne luke Zagreb s koridorima lokalnog i daljinskog željezničkog prometa.	2
			5.4. Spoj Sarajevske ceste i autoceste Zagreb -Sisak	5.4. Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Spoj Sarajevske ceste i autoceste Zagreb -Sisak je ugrađena u važeći Generalni urbanistički plan(SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i u važeći PPGZ (SGGZ 8/01, 16/02, 11/03, 2/06, 1/09, 8/09).	2
			5.5. Produžena Radnička cesta (puni profil), Šaregradska, Branimirova (spoj u punom profilu i nastavak prema istoku -sjeverna obilaznica Sesveta), produžena Samoborska (od Oranica do Zagrebačke)	5.5. Prijedlog nema potrebe prihvaćati: GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) je predmetno ugrađeno u plan u proceduri sukladno važećoj zakonskoj regulativi. Etapnost realizacije nije predmet GUP-a. GUP-om je određena je ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			5.6. Mostovi Jarun i Bunde	5.6. Prijedlog nema potrebe prihvaćati: GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) je predmetno ugrađeno u plan u proceduri sukladno važećoj zakonskoj regulativi.	2
			5.7. Stvoriti prostorno-planske preduvjete za razvoj sustava integriranog javnog putničkog prometa u suradnji sa Krapinsko-zagorskom i Zagrebačkom županijom	5.7. Prijedlog nema potrebe prihvaćati: GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) su stvoreni preduvjete za razvoj sustava integriranog putničkog prometa. Člankom 40 GUP-a je određeno da se tramvaj, žičara i lakotračnička željeznica mogu graditi i na trasama koje nisu označene na karti 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet. Određivanje da li će biti jedinstvena karta ili..., nije predmet GUP-a.	2
			5.8. Stvoriti prostorno-planske preduvjete za razvoj tramvajske mreže	5.8. Prijedlog nema potrebe prihvaćati: GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) su stvoreni preduvjete za razvoj sustava integriranog putničkog prometa. Člankom 40 GUP-a je određeno da se tramvaj, žičara i lakotračnička željeznica mogu graditi i na trasama koje nisu označene na karti 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet. Člankom 22 je određeno da se na površinama svih namjena što su utvrđene Generalnim urbanističkim planom mogu se graditi ulice, trgovi, dječja igrališta, biciklističke staze, pješačke staze, infrastrukturna mreža....Članak 24..	2
			5.9. Utvrditi optimalnu lokaciju nove remize ZET-a	5.9. Prijedlog nije potrebno prihvaćati. GUP grada Zagreba omogućava realizaciju remize sjeverno od postojećeg ranžirnog kolodvora (zona IS), a na kraju Sarajevske ulice i Blatu (članak 40). Na zapadu, u Jankomiru, južno od buduće proizvedene Šoljanove, predlaže se na 130000 m2 zona za remizu (namjena površine "IS").	2
			5.10. Definirati prostorne komponente projekta "Zagreb -grad biciklista" utvrđivanjem magistralnih koridora, uvođenjem mogućnosti uređenja infrastrukture prema "shared space" konceptu uvođenjem zona umirenog prometa; i drugih preduvjeta za siguran biciklistički promet u gradu	5.10. Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet, planirana je jedinstvena i povezana biciklistička mreža, te je uspostavljen kontinuitet biciklističkog prometa. GUP-om je omogućeno da se biciklističke staze i trake grade i uređuju na potezima označenim na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet, a mogu se graditi i uređivati i na drugim površinama. GUP-om je definiran samo minimum. Važećom planskom dokumentacijom su osigurani svi preduvjete za razvoj biciklističkog prometa (GUP grada Zagreba, članak 18,22,27,38,39,41,42,56,78 i 98). Neophodno je:u cilju ubrzanja razvoja biciklističkog prometa izraditi: 1. potrebne norme 2. izvedbene projekte sa pripadajućim troškovnicima 3. reviziju i izmjenu zakonske regulative koja ograničava razvoj biciklističkog prometa (Zakon o sigurnosti prometa na cestama ne osigurava mogućnost „shared space“ koncepta). Određivanje mjera smirivanja prometa uz potrebu postavljanja prometnih znakova kojim se određuje "da se vozila ne smiju kretati brzinom većom od brzine hoda pješaka i u kojem je dječja igra svugdje dopuštena" nije predmet GUP-a - određuje se kroz posebne uvjete građenja, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju.	2
			6. Ispitati prostorno-planske mogućnosti planiranih zahvata investicijskog održavanja, rekonstrukcije i gradnje novih sportskih građevina, u sklopu priprema Grada Zagreba za Univerzijadu 2016. te izmjenama i dopunama planova omogućiti potrebne zahvate i njihovu realizaciju u zadanom roku.	6.Prijedlog nije potrebno prihvaćati Provjera mogućnosti realizacije projekata Univerzijada 2016. provedena je tijekom izrade programske zadatka u postupku predlaganja projekata. Nisu dostavljeni elaborati temeljem kojih bi trebalo provesti izmjene ovog plana.	1
			7. Potrebne površine planom predviđenih zona javne i društvene namjene, koje osim gradskog vlasništva zauzimaju i privatno vlasništvo, analizirati u suradnji s nadležnim uredima s obzirom na gravitacijsko područje, gustoću gradnje, broj djece i druge pokazatelje.	7.Prijedlog se ne prihvaća. Analiza potrebnih površina javne i društvene namjene, obzirom na vlasništvo, gravitacijsko područje, gustoću gradnje, odnosno broj stanovnika i djece, te druge pokazatelje, nije tema ovih izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba, već novog Plana, a analizu radi Gradski ured za obrazovanje, kulturu i sport u suradnji s drugim nadležnim uredima, Gradskim uredom za strateško planiranje i razvoj grada, Gradskim uredom za imovinsko pravne polove i dr.	1
			8. Radi prijedloga pješačko-biciklističkog povezivanja sjeverne i južne savske obale, odnosno SRC Jarun i Mladost s kompleksom Arene Zagreb, uz ostvarenje novog zagrebačkog landmarka" na Savi, predlaže se izmjena u članku 22. Odluke o donošenju GUP-a grada Zagreba, na način da se izgradnja pješačko-biciklističkih mostova s prilazima omogući u svim namjenama utvrđenim Generalnim urbanističkim planom.	8. Prijedlog se prihvaća. Generalnim urbanističkim planom predviđa se gradnja mostova kao prometnih građevina i kao građevina iznimnog značenja za formiranje identiteta grada na rijeci i to na točno određenim lokacijama. Uz zadržavanje i rekonstrukciju postojećih, Generalnim se urbanističkim planom predviđa gradnja deset novih mostova, od kojih sedam kolno-pješačko-biciklističkih. U članak 22. i 38. dodat će se mogućnost gradnje novih pješačko-biciklističkih mostova u svim namjenama.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			9. Predlaže se promjena obuhvata UPU-a Savska -Šaregradska --jug na način da se Intermodalni putnički terminal Sava -Sjever isključi iz obuhvata plana. U sklopu rada na međunarodnom projektu CIVITAS ELAN, koji je sufinancirala Europska unija, izrađena je studija i idejno rješenje terminala prema kojem je dio prostora terminala unutar UPU-a a dio je izvan obuhvata plana. Izdvajanjem iz obuhvata UPU-a omogućiti će se promptni nastavak rada na izradi dokumentacije i otkupu zemljišta za ovaj strateški gradski projekt koji je potrebno pripremiti za sufinanciranje iz fondova Europske unije.	9. Prijedlog se ne prihvaća. Predmetno područje unutar je obuhvata važećeg provedbenog plana, UPU "Savska - Šaregradska - jug" (SGGZ-a 1/228 i 8/2009), koje zajedno s prostorom omeđenim Savskom cestom, željezničkom prugom i mostom, čini prostorno plansku cjelinu i kao takvu je treba valorizirati i sačuvati. Rješenje iz Studije treba stručno preispitati u sadržajnom i oblikovnom smislu: - adekvatno istaknuti osnovni sadržaj (pješački trg), - razraditi oblikovnu komponentu u skladu s urbanističkim potencijalima (značenje mjesta dodira Savske ceste i Save) - provjera prometne funkcije - dimenzioniranje u odnosu na generiranje automobilske prometa preko Jadranskog mosta prenamjenom podzemne javne garaže u sustavu park&ride, u javnu garažu za korisnike rekreacione zone i domicilno stanovništvo, - preispitivanje organizacije prijevoza (ruta) autobusa ZET-a i nove logističke modele smanjenog broja autobusnih linija i broja perona na terminalu i kroz Jadranski most - racionalizaciju planiranog broja kolosijeka na terminalu	2
			10. Definirati tračničku vezu središta grada s novim putničkim terminalom Zračne luke Zagreb. Predložimo trasu Zagreb Glavni kolodvor -Avenija Marina Držića -Radnička cesta (stara) Radnička cesta -Domovinski most -Novi putnički terminal zračne luke Zagreb - (Grad Velika Gorica). Takva trasa omogućila bi najbržu vezu za putnike između Velike Gorice i novog putničkog terminala Zračne luke Zagreb i centra Zagreba a preko autobusnog i željezničkog kolodvora kao značajnih terminala za transfer do zračne luke.	10. Prijedlog se prihvaća. U cilju kvalitetnije povezanosti grada sa zračnom lukom i prostorom Velike Gorice predmetni prijedlog (trasa Zagreb Glavni kolodvor -Avenija Marina Držića -Radnička cesta (stara) Radnička cesta -Domovinski most) bit će ugrađen u plan. Napominjemo da je u važećem GUP-u postoji planiran tračnički promet Radničkom ulicom do Domovinskog mosta, te da je zračna luka izvan granica GUP-a i da je podnesak potrebno dugoročno realizirati, ali je priritetno potrebno predvidjeti spojeve tračničkog koridora Zračne luke Zagreb s koridorima lokalnog i daljnjskog željezničkog prometa.	2
			11. Predlaže se da se u sklopu izrade kartografskih prikaza pripremi i GIS baza podataka GUP-a grada Zagreba, što bi ubrzalo objavu podataka građanima (ZG Geoportal) i olakšalo daljnju analizu podataka.	11. Prijedlog se ne odnosi na GUP. GUP-ovi od 2003. godine do 2009. su konvertirani.	-
			12. Sugerira se da se istraži mogućnost usklađenja tehničkog oblika kartografskih prikaza GUP-a grada Zagreba s novim službenim geodetskim datumom i kartografskom projekcijom Republike Hrvatske (HTRS 96 TM) i novom podjelom na kartografske listove, obzirom da se sve nove geodetske podloge i druge karte izrađuju u tom formatu (uključujući i Geoportale DGU i Grada Zagreba).	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakojenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
48.	350-07/12-02/323; 378-14-291	HRVATSKA POŠTA d.d. Divizija podrška Sektor upravljanja nekretninama Služba kapitalnih investicija Jurišićeva 13, 10 000 Zagreb	1.Prenamjena zone infrastrukturnih sustava IS u Branimirovoj 4 u zonu gospodarske namjene - poslovne K1 za k.č.7497, 7498, 2956/7; sve k.o.Centar radi gradnje novog logističkog centra HP u Buzinu, jer objekti HP u Branimirovoj nisu više adekvatni za poslovanje i razvoj novih usluga	Prijedlog se ne prihvaća. Prema Prostornom planu grada Zagreba (Službeni glasnik br. 8/01, 16/02, 11/03, 2/06, 1/09 i 8/2009) na kartografskim prikazima u mjerilu 1:25.000, 1. KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA - 1.B. Promet, Pošta i telekomunikacije - izmjene i dopune 2008. lokacija je evidentirana kao II Pošta - direkcija pošta, poštansko središte i III javne telekomunikacije UPS. Prvo treba promijeniti plan višeg reda, odnosno dati primjedbu na Prostorni plan. Lokacija je dio Povijesne urbane cjeline Grad Zagreb, sustav zaštite A i B, a dio se nalazi i u zoni 2. područje posebnih uvjeta zaštite Donji grad. Zgrada je vrijedno i prepoznatljivo arhitektonsko ostvarenje arhitekta E.Steinmmana (1939.g). Na mikrolokaciji je GUP-om određena primjena urbanih pravila 1.2. - zaštita, uređenje i dogradnja u povijesnim graditeljskim cjelinama. Zona gradskog projekta GP obilježena je na kartografskom prikazu 4.a) Urbana pravila, a obuhvat gradskog projekta definira se naknadno kroz Program (čl.101.Odluke).	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			2. Prenamjena zone infrastrukturnog sustava- IS u zonu mješovite- pretežito poslovne namjene M2.	Prijedlog se ne prihvaća. Prema Prostornom planu grada Zagreba(Službeni glasnik br. 8/01, 16/02, 11/03, 2/06, 1/09 i 8/2009) na kartografskim prikazima u mjerilu 1:25.000, 1. KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA - 1.B. Promet, Pošta i telekomunikacije - izmjene i dopune 2008. lokacija je evidentirana kao III. javne telekomunikacije, telefonska mreža- komutacijski čvorovi u nepokretnoj mreži - mjesna centrala. Prvo treba promijeniti plan višeg reda, odnosno dati primjedbu na Prostorni plan.	1
49.	350-07/12-02/323; 251-06-02/10-14-292	VIJEĆE GRADSKJE ČETVRTI NOVI ZAGREB-ZAPAD Avenija Dubrovnik 12, 10 000 Zagreb	Daje se podrška prenamjeni čestica:		-
			1. u svrhu izgradnje OŠ Hrvatski Leskovac (lokacija uz prugu)	1. Prijedlog se ne odnosi na GUP. Čestica se nalazi izvan obuhvata GUP-a grada Zagreba.	-
			2. K.č.br. 1061 k.o. Blato zadržati u zoni športa i rekreacije kao dio mreže javnih sadržaja Grada	2. Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Predmetna čestica u dijelu ostaje u postojećoj planskoj namjeni R1, dok je drugim dijelom već obuhvaćena namjenom M1.	1
			3. k.č.br. 1013, 1014/1, 1014/2, k.o. Blato iz zone mješovite- pretežito poslovne namjene- M2 u zonu sporta s gradnjom- R1.	3. Prijedlog se ne prihvaća. Kao preduvjet za stručno razmatranje prijedloga, budući da se radi o zemljištu u posjedu Grada , potrebno je od strane Gradskog ureda za strategijsko planiranje i razvoj grada u suradnji s ostalim nadležnim uredima ishoditi načelnu suglasnost o egzaktno definiranom aktualnom gradskom interesu na predmetnom području, što postaje osnova izrađivaču za izmjenu Plana.	1
			4. K.č.br. 990/1 i 982/1 iz javne namjene- D u Z.	4. Prijedlog se ne prihvaća. Kao preduvjet za stručno razmatranje prijedloga, budući da se radi o zemljištu u posjedu Grada , potrebno je od strane Gradskog ureda za strategijsko planiranje i razvoj grada u suradnji s ostalim nadležnim uredima ishoditi načelnu suglasnost o egzaktno definiranom aktualnom gradskom interesu na predmetnom području, što postaje osnova izrađivaču za izmjenu Plana.	1
			5. K.č.br. 997/1 iz mješovite- pretežito poslovne namjene- M2 u javnu namjenu- D.	5. Prijedlog se ne prihvaća. Kao preduvjet za stručno razmatranje prijedloga, budući da se radi o zemljištu u posjedu Grada , potrebno je od strane Gradskog ureda za strategijsko planiranje i razvoj grada u suradnji s ostalim nadležnim uredima ishoditi načelnu suglasnost o egzaktno definiranom aktualnom gradskom interesu na predmetnom području, što postaje osnova izrađivaču za izmjenu Plana.	1
50.	350-07/12-02/323; 251-12-01/1-14-293	GRADSKI URED ZA POLJOPRIVREDU I ŠUMARSTVO Avenija Dubrovnik 12/IV, 10 000 Zagreb	Predlaže se prenamjena prostora iz zone športsko-rekreacijske namjene - sport sa izgradnjom - R1 u zonu javnih zelenih površina - tematski park - Z3, radi osiguranja prostora za tematski park " Flora i fauna", kao dodatna lokacija za projekt EKO NASELJE sve sukladno utvrđenom cilju iz Odluke o izradi ID GUP-a GZ, osiguranje prostorno-planskih preduvjeta za realizaciju projekata utvrđenih strateškim razvojnim dokumentima Grada Zagreba. <i>Potrebno je osigurati prostorno planske preduvjete za organizaciju parka sa biljnim vrstama u staništima koji izgledom oponašaju prirodnu cjelinu, objekte za opremu, preradu, edukaciju , te opskrbe i servisne staze odvojene od staza za posjetioce.</i>	Prijedlog se djelomično prihvaća. K.č.br 3886/1, k.o. Stenjevec, dijelom se nalazi u zoni športsko-rekreacijske namjene - R1, a dijelom u zoni javne zelene površine - tematski park Z3, dok se k.č.br. 3890, k.o. Stenjevec, u cijelosti nalazi u zoni športsko-rekreacijske namjene - R1, sve urbanog pravila 2.10. Uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene, uz obavezu izrade javnog natječaja sve prema kartografskom prikazu 4b) procedure urbano-prostornog uređenja. Lokacija je u II. zoni vodozaštitnog područja u blizini lokacije postojećeg vodocrpilišta Stara Loza. Prihvaća se prenamjena dijela katastarske 3886/1 koji se nalazi u zoni športsko-rekreacijske namjene - R1 u zonu tematskog parka - Z3. K.č.br. 3890 prenamjenjuje se u zonu tematskog parka - Z3 u cijelosti.	1
51.	350-07/12-02/323; 251-12-01/1-14-294	GRADSKI URED ZA POLJOPRIVREDU I ŠUMARSTVO Avenija Dubrovnik 12/IV, 10 000 Zagreb	Na dijelu navedene katastarske čestice koja se nalazi u zoni javnih zelenih površina - tematski park - Z3, urbanog pravila 1.8. Zaštita i uređenje cjelovitih kompleksa, RŠC Jarun, pod obavezom izrade UPU RŠC Jarun, predlaže se stvaranje preduvjeta za realizaciju Edukacijskog centra za posjetitelje "Izvorne pasmine domaćih životinja" sve sukladno utvrđenom cilju iz Odluke o izradi ID GUP-a GZ, osiguranje prostorno-planskih preduvjeta za realizaciju projekata utvrđenih strateškim razvojnim dokumentima Grada Zagreba. <i>Potrebno je osigurati preduvjete za realizaciju niz nastambi za domaće životinje, pčelinjak te multifunkcionalnu edukativnu dvoranu i knjižnicu.</i>	Prijedlog se ne prihvaća. K.č. br 6266/34, k.o. Rudeš, nalazi se u zoni javne zelene površine - tematski park Z3, urbanog pravila 1.8. Zaštita i uređenje cjelovitih kompleksa, RŠC Jarun, pod obavezom izrade UPU-a RŠC Jarun, prema kartografskom prikazu 4b) procedure urbano-prostornog uređenja. Već iz naziva kompleksa jasno je da se radi o zoni rezerviranoj za sport i rekreaciju i da tu nije mjesto za predloženi sadržaj.	1
52.	350-07/12-02/323; 251-12-01/1-14-295	GRADSKI URED ZA POLJOPRIVREDU I ŠUMARSTVO Avenija Dubrovnik 12/IV, 10 000 Zagreb	1. Predlaže se prenamjena k.č.br. 2055, k.o. Jakuševac iz Z u PGK zbog potrebe osiguranja prostora za izmještanje proizvodnih objekata - farmi za tov svinja i uzgoj mliječnih grla goveda i prupadajućih gospodarskih građevina - skladišni, garažni i drugi objekti u službi navedene poljoprivredne proizvodnje. 2. U cilju istoga predlaže se promjena granica GUP-a kao bi čestica u cijelosti bila izvan predmetnog plana.	1.-2.Prijedlog se ne prihvaća. Traženo nije u skladu s Odlukom o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba, čl. 6., Ciljevi i programska polazišta izmjena i dopuna Plana (SLGL 24/2013) budući da zahtijeva izmjenu granica GUP-a, koja je određena planom višeg reda, PPGZ-a, a što je predmet posebnog postupka. Napominjemo da je južna granica predmetne čestice ujedno i granica GUP-a grada Zagreba i granica PPGZ sa Planom Velika Gorica.	o2
53.	350-07/12-02/323; 251-06-02/16-14-296	VIJEĆE GRADSKJE ČETVRTI TREŠNJEVKA-SJEVER Park Stara Trešnjevaka 2, 10 000 Zagreb	VGČ Trešnjevka - sjever predlaže slijedeće izmjene i dopune GUP-a grada Zagreba:		-

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			1. Izgradnja podzemne garaža na lokaciji Trešnjevački trg .	1. Prijedlog nema potrebe prihvaćati. Prostor Trešnjevačkog trga, prostor trešnjevačke tržnice nalazi se u mješovitoj namjeni površina ("M"). GUP-om grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), člankom 8 je određeno da se mogu graditi i uređivati prostori za javne garaže. Radi se o prostoru definiranom za gradski projekt uz obvezu provedbe urbanističko-arhitektonskog natječaja. GUP ne definira dinamiku izgradnje konkretnog objekta.	2
			2. Izgradnja podzemne garaže na lokaciji Trg Krešimira Čosića (Dom sportova).	2. Prijedlog se ne prihvaća. Prostor Trga K.Čosića nalazi se u neposrednoj blizini dvaju javnih parkirališta, neposredno u ortogonalnom sjecištu (zavoju) Metalčeve i Žajine ulice, te bi se eventualnim apliciranjem ulazno-izlaznih rampi za ulaz u podzemnu javnu garažu narušila prostorna i funkcionalna cjelina trga i neposrednih pješačkih komunikacija do i oko sportske dvorane. Umjesto toga predlažemo da se ispod postojećih parkirališnih površina uz "istočno pročelje Doma sportova sa postojećim kolnim ulazom iz Nove Ceste" izgradi podzemna garažna etaža (jedna ili više) i time riješi manjak PM.	2
			3. Produžetak tramvajske pruge od Ozaljske ulice, trasom Vukovarske ulice do Savske.	3. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Postoji neophodnost razvoja prometne mreže grada Zagreba i potreba za realizacijom pojedinih prometnih koridora. Jedan od prioritarnih prometnih koridora je i Avenija grada Vukovara, a koja je GUP-om grada Zagreba definirana kao gradska avenija. Planirana širina koridora Avenije grada Vukovara iznosi 36m, a predviđen je za realizaciju planiranih cestovnih, tramvajskih (lakošinske željeznice) i pješačko-biciklističkih komunikacija, a uz osiguranje mogućnosti realizacije planiranih građevinsko-prometnih elemenata unutar njega.	2
			4. Izgradnja zamjenskog objekta za Dječji vrtić Zvončić na lokaciji Voltino.	4. Prijedlog nije potrebno prihvatiti.. Za predmetni vrtić proveden je arhitektonsko-urbanistički natječaj, a kada će Grad realizirati izgradnju nije tema Plana.	1
			5. Tramvajska pruga na trasi potoka koja bi spajala okretište na Črnomercu i okretište Jarun.	5. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predložena trasa javnog gradskog tramvajskog prometa od okretišta Črnomerec, produženom planiranom Ulicom Črnomerec, duž potoka Črnomerec, dve do križanja sa Horvačanskom ulicom planirana je u predloženoj obliku i ucrtana u GUP-u grada Zagreba.	2
			6. Izmještanje tramvajskog spremišta s Ljubljance u Blato.	6. Prijedlog se ne prihvaća. Traženje je u koliziji sa prijedlozima i zahtjevima ZGH d.o.o., Podružnica ZET. (Predlažu zadržavanje lokacije remize Ljubljana, te su rezervirali za izgradnju novih remiza prostore u Blatu i Jankomiru.)	2
			7. Zabrana prenamjene postojećih zona zelenih površina i parkova u druge zone.	7. Prijedlog se djelomično prihvaća. Odlukom o izradi ovih izmjena i dopuna Plana (SLGL24/13, 8/14 i 15/15), definirana su programska polazišta i određeni ciljevi, a između ostalih je i očuvanje kontinuiteta i integriteta javnih zelenih površina, očuvanje šume i šumskog zemljišta, te je njihova prenamjena moguća samo iznimno ako se dokaže i dokumentira na razini grada ili dijela grada potreba za tim.	1
			8. Zabrana prenamjene postojećih zona dječjih igrališta i zona rekreacije u druge zone.	8. Prijedlog se djelomično prihvaća. Površine postojećih dječjih igrališta nalaze se u zonama stanovanja S,M1 i M2, kao i u zonama javnih namjena D, unutar zelenih površina i površina drugih namjena. Zone predviđene za šport i rekreaciju s gradnjom R1 i bez gradnje R2, su zone koje sa planerskog stajališta svakako treba zadržati. Prenamjene takvih površina iznimno su moguće uz detaljnu analizu i dokumentaciju.	1
			9. Zabrana prenamjene postojećih zona javne i društvene namjene u druge zone.	9. Prijedlog se djelomično prihvaća. Odlukom o izradi ovih izmjena i dopuna Plana (SLGL24/13), definirana su programska polazišta i određeni ciljevi, a između ostalih je i preispitivanje i osiguranje potrebnih kapaciteta sadržaja društvene i javne namjene. Prenamjene takvih površina iznimno su moguće uz detaljnu analizu i dokumentaciju.	1
			10. Zabrana prenamjene postojećih prometnih koridora.	10. Prijedlog se prihvaća. Postoji neophodnost razvoja prometne mreže grada Zagreba i potreba za realizacijom prometnih koridora. Nije prihvatljivo prekidati - ukidati koridore definirane Generalnim urbanističkim planom budući da se planiranom mrežom predviđa gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekatégoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, kao i širenje te razvoj čitave infrastrukturne mreže za grad Zagreb, tkd. se osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Postojeći prometnih koridori u GUP-u grada Zagreba se čuvaju.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			11. Kompletno preuređenje Trešnjevačkog trga i natkrivanje tržnice.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predmetna lokacija prema članku 101. Odluke nalazi se u 9. Nosilac identiteta pojedinih urbanističkih cjelina, urbani potezi grada - prostor središta Trešnjevke te je za njega propisana procedura gradskog projekta - GP. Dodatno prema procedurama urbano - prostornog uređenja za predmetno područje određena je provedba arhitektonsko-urbanističkog natječaja. Kada će doći do realizacije nije tema GUP-a.	1
			12. Proširenje prometnice s drugim prometnim trakom Vukovarskom ulicom u smjeru istoka od Trešnjevačkog trga do Ulice Florijana Andrašeca.	12. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predloženo proširenje planirano je postojećim GUP-om. U odgovarajućem katografskom prikazu GUP-a grada Zagreba: 3) PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3a) Promet, planirani koridor predmetnog segmenta prometnice planiran je u širin 40m. Dinamika realizacije planiranih koridora nisu tema GUP-a. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Sukladno mjerama provedbe članka 38. omogućeno je i da građevna čestica ulice može biti i šira od koridora ulice, zbog prometno - tehničkih uvjeta kao što su: formiranje raskrižja, prilaza raskrižju, autobusnih ugibališta, posebnih traka za javni prijevoz, podzida, nasipa i sl.	2
			13. U novom naselju u Selskoj ulici - bivša vojarna osigurati i druge sadržaje osim stambenih (škola, dječji vrtić, trgovine, kulturni sadržaji).	13. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Na predmetnoj lokaciji planom se predviđaju mnogi sadržaji od javnog i društvenog interesa. Planom se predviđa zona za javnu i društvenu namjenu - školsku - D5, javni park - Z1 kao i potezi zona mješovite pretežito stambene i poslovne namjene - M1 i M2 unutar kojih je moguće realizirati čitav niz različitih namjena od javnog interesa.	1
54.	350-07/12-02/323; 251-18-01-14-297	GRADSKI ZAVOD ZA ZAŠTITU SPOMENIKA KULTURE I PRIRODE Kuševičeva 2/II, 10 000 Zagreb	Dostavit će dopune i izmjene Konzervatorske podloge vezano uz novu zakonsku regulativu i valorizaciju zaštićenih kulturnih dobara	Nije dostavljeno.	
55.	350-07/12-02/323; 378-14-298	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica Arena Zagreb , Lanište bb, 10 000 Zagreb	U svrhu povećanja iskoristivosti i isplativosti objekta sportske višenamjenske dvorane s pratećim sadržajima Arena Zagreb, predlaže se prenamjena manjeg dijela garaže u sportske, skladišne i komercijalne svrhe, zbog slabe iskoristivosti garaže i s obzirom na postojeći višak garažno-parkirališnih mjesta u odnosu na zahtijevane norme (74 pgm).		
			Realizaciji navedene ideje suprotstavljaju se dvije osnovne postavke odredbi trenutno važećega GUP-a grada Zagreba: 1. članak 39., stavak 3. -potreban broj PGM-a za posebne djelatnosti; 2. članak 39., stavak 8.: da se "postojeće garaže ne mogu prenamijeniti u druge sadržaje". Slijedom svega navedenoga, traži se da se u konačni prijedlog izmjena i dopuna GUP- a grada Zagreba uvrsti odredbu iznimke prema slijedećem prijedlogu: 1. u članku 39. iza stavka 9. dodaje se novi stavak koji glasi: "Iznimno, za garažu u građevini Zagreb Arene na lokaciji u Blatu omogućuje se prenamjena u prostor druge namjene, uz promjenu kriterija propisanih u stavku 3. članka 39. za koncertne odnosno sportske dvorane i igrališta s gledalištima, na po 1PGM na 23 sjedala i za jedan autobus na 500 mjesta, zbog specifičnih lokalnih uvjeta." Ukoliko predložena formulacija iz formalnih razloga nije potpuno adekvatna, ili se predložena pozicija za uvrštavanje treba mijenjati i/ili nadopuniti, moli se stručni izrađivač dokumentacije (Zavod za prostorno uređenje Grada Zagreba) da izvrši sve potrebne prilagodbe.	Prijedlog se djelomično prihvaća. U članku 39., iza stavka "Iznimno, za garaže u Hribarovom prilazu u Dugavama.....", uvrstić će se novi stavak koji glasi: "Iznimno, za garažu u građevini Zagreb Arene na lokaciji u Blatu, omogućuje se prenamjena dijela prostora garaže u prostor druge namjene, uz uvjet da se ne utječe na ispunjavanje bitnih zahtjeva za postojeću građevinu i da se potreban broj parkirališnih mjesta prenamijenjenog prostora određuje sukladno odredbama ovog članka". Prijedlogom se omogućava tražena komercijalizacija, ali u okviru i uz zadovoljavanje odredbi članka 39. GUP-a i točke 7.3. Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13).	1
56.	350-07/12-02/323; 251-02-01-14-299	URED GRADONAČELNIKA Trg Stjepana Radića 1, 10 000 Zagreb	U sklopu djelatnosti stručnih i analitičkih poslova investicijskog planiranja i pripreme projekata od interesa za Grad, te zaprimanja i vednovanja inicijativa, kao i njihovih odobranja, uspostave i provedbe, daju se prijedlozi porjekata za koje je potrebno osigurati prostorno-planske preduvjete za realizaciju:		-

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			<p>1. HRVATSKA U MALOM: u skladu s prezentacijom projekta, na prostoru planirane parkovne površine u Novom Zagrebu, na dijelu južno od Islandske ulice i istočno od Avenije Vječeaslava Holjevca, planira se izgraditi tematski park, te se predlaže:</p> <ul style="list-style-type: none"> - utvrđivanje adekvatne planske namjene: tematski park - Z3 uz usklađivanje svih ostalih preduvjeta za realizaciju projekta - omogućavanja aktiviranja cijele zone (Z3) na način da se na preostalom dijelu tematskog parka osigura približno 50% zelene parkovne površine, a da se u obodnoj zoni, uz prometnice koje omeđuju zonu, omogući izgradnja tematskih sadržaja utvrđenih kroz izradu prethodne procedure (javni natječaj i izrada urbanističkog plana uređenja). 	<p>1. Prijedlog se prihvaća. Prijedlog se prihvaća izmjenom tekstualnog dijela Plana: čl. 83., stavak Programске smjernice, točka 20. UPU Park Novi Zagreb, nakon prve alineje dodaje se nova druga alineja koja glasi: "- u dijelu prostora južno od Islandske ulice i istočno od Avenije Večeaslava Holjevca uređenje tematskog parka „Hrvatska u malom“, a u sklopu prethodne razrade cjelovite zone Park Novi Zagreb;" U kartografskom dijelu Plana, na kartama ZG-45 i VG-5, uz simbol namjene Z1 u prosotru omeđenom navedenim ulicama dodati i simbol namjene Z3.</p>	1
			<p>2. AQUAPARK: u sklopu realizacije projekta uređenja prostora Racinjak (Zapruđe sjever), u zoni planske namjene Z4 omogućiti izgradnju aquaparka te alternativno i skate-parka i adrenalinskog parka, te u skladu s potrebama planiranih zahvata uskladiti urbanističke propozicije.</p>	<p>2. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Traženo je već omogućeno kartografskim i tekstualnim dijelom GUP-a Grada Zagreba (Sl.gl.16/07, 8/09, 7/13).</p>	1
			<p>3. AUTOKAMP Na prostoru planske oznake - Z3, zapadno od UPU RŠC Jarun na GUP-om predviđenoj lokaciji autokampa uskladiti plansku namjenu, urbana pravila i propozicije radi lakše realizacije.</p>	<p>3. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Traženo je već omogućeno kartografskim i tekstualnim dijelom GUP-a Grada Zagreba (Sl.gl.16/07, 8/09, 7/13).</p>	2
			<p>4. REALIZACIJA: SKATE PARK, RAGBY I ADRENALINSKI PARK na lokaciji ŠRC Chromos, u planskoj namjeni R1.</p>	<p>4. Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Važećim planom moguće je realizirati traženi sadržaj, namjena je šport s gradnjom-R1 i urbano pravilo prema čl.77.Odluke, Uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene-(2.10.).</p>	1
			<p>5. GARAŽA NA TRGU STJEPANA RADIĆA 1 Za potrebe zgrade gradske uprave na prostoru postojeće garaže potrebno je omogućiti realizaciju izgradnje nove garaže, prema prilogu u privitku i alternativno dodatne etaže za smještaj informatičkog arhiva i servera, te u skladu s tim utvrditi plansku namjenu i urbana pravila</p>	<p>5. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Prema čl.66.Odluke moguća je rekonstrukcija i prenamjena postojećih građevina u skladu s funkcionalno- oblikovnim karakteristikama parka.</p>	2
			<p>6. REKONSTRUKCIJA ŽIČARE SLJEME U radu smo zaprimili prijedlog podružnice ZGH, ZET-a kojim se traži promjena namjene zemljišta, izmjene odnosnih urbanih pravila i izmjene trase žičare u sklopu projekta. Prema grafičkom prilogu potrebno je promijeniti namjene T i M2 u IS.</p>	<p>6. Prijedlog se prihvaća. U cilju realizacije predmetnog zahvata u prostoru i revitalizacije žičare, te osiguranja održive dostupnosti i zaštite prostora (s tramvajskim prometom žičara odigrala značajnu ulogu u dostupnosti Sljemena i smanjenju automobilske prometa) provest će se tražene izmjene važećeg Plana sukladno grafičkom prilogu (izmjeni i prenamjeni zone "M2" na Dolju u "IS", korekcija zone namjene "T", te pretasiranje trase žičare od okretišta Dolje do postrojenja za promjenu smjera.</p>	1
57.	350-07/12-02/323; 378-14-300	VODOOPSKRBA I ODVODNJA d.o.o. Tehnički sektor Služba razvoja Odjel razvoja odvodnje Folnegovičeva 1, 10 000 Zagreb	<p>Dostavljeni podatci o postojećem i planiranom sustavu vodoopskrbe i odvodnje na području obuhvata GUP-a Grada Zagreba koje treba respektirati:</p> <p>1. VODOOPSKRBA:</p>		
			<p>1.1. Crpilište Mala Mlaka - prijedlogom GUP-a u budućoj II zoni sanitarne zaštite predviđa se vrlo intenzivna izgradnja i proizvodnja pa u prostoru osnovne namjene K1 dozvoljena je čak i gradnja benzinskih postaja što je pogon za skladištenje opasnih tvari iz čl.15 Pravilnika o utvrđivanju zona sanitarne zaštite izvorišta. Predlažemo prenamjenu tog prostora u mješovitu namjenu, pretežito stambenu (M1) što nije u koliziji sa čl.15. Pravilnika.</p>	<p>1.1. Prijedlog se ne prihvaća. U postupku definiranja posebnih uvjeta za provedbu određenog zahvata u prostoru definirati će se, u skladu s posebnim propisima i mogućnost određenih zahvata, a u svrhu provedbe tih posebnih propisa - u predmetnom slučaju navedeno se odnosi i na Pravilnik o utvrđivanju zona sanitarne zaštite izvorišta - a po utvrđenju javnopravnog tijela na način propisan Zakonom, dakle za svaki pojedinačni slučaj zahvata u prostoru za koji se ishođuju akti za provedbu prostornog plana.</p>	2
			<p>1.2. Lokacija za budući vodospremnik Zatišje - predlažemo brisanje oznake IS u GUP-u jer je ustanovljeno da rezervirana lokacija budućeg vodospremnika Zatišje ne odgovara.</p>	<p>1.2. Prijedlog se djelomično prihvaća. Lokacija za budući vodospremnik Zatišje u pripadajućem kartografskom prikazu GUP-a grada Zagreba 3) PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom se briše, jer je ustanovljeno da rezervirana lokacija budućeg vodospremnika Zatišje ne odgovara. Površina namjene IS se zadržava.</p>	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			1.3. Lokacija za budući vodospremnik Vinogradska - umjesto predviđene lokacije Zatišje utvrđena je daleko povoljnija lokacija za vodospremnik na lokaciji Vinogradska k.č.2590/2, 2591 i 2592/1 k.o.Črnomerec. Vodoopskrba i odvodnja d.o.o. planira izgraditi vodospremnik na toj lokaciji kapaciteta 30.000 m ³ s magistralnim cjevovodima prema karti koju dostavljamo u prilogu.	1.3. Prijedlog se djelomično prihvaća. Umjesto predviđene lokacije Zatišje utvrđena je daleko povoljnija lokacija za vodospremnik na lokaciji Vinogradska na k.č.2590/2, 2591 i 2592/1 k.o.Črnomerec, koja je već ucrтана u pripadajućem kartografskom prikazu GUP-a grada Zagreba 3) PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom. Dotad će se samo naziv "Vinogradska".	2
			1.4. Lokacije ugroženih gradskih crpilišta - predložemo prenamjenu u GUP-u za slijedeće		
			1.4.1.lokacija crpilišta Zadarska - umjesto IS staviti oznaku M i izbrisati simbol bunara	1.4.1.Prijedlog se ne prihvaća. U pripadajućem kartografskom prikazu GUP-a grada Zagreba 3) PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom se oznake bunara ne briše, jer prijedlog nije sukladan planu višeg reda (PPGZ-u). Predložena prenamjena se ne prihvaća, ostaje u zoni infrastrukturnog sustava-IS.	2
			1.4.2.lokacija crpilišta Držičeva - umjesto oznake IS staviti oznaku M i izbrisati simbol bunara	1.4.2.Prijedlog se ne prihvaća. U pripadajućem kartografskom prikazu GUP-a grada Zagreba 3) PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom se oznake bunara ne briše, jer prijedlog nije sukladan planu višeg reda (PPGZ-u). Već se nalazi u traženoj namjeni, M1.	2
			1.4.3.lokacija crpilište Prečko - umjesto oznake IS staviti oznaku M i izbrisati simbol bunara	1.4.3.Prijedlog se ne prihvaća. U pripadajućem kartografskom prikazu GUP-a grada Zagreba 3) PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom se oznake bunara ne briše, jer prijedlog nije sukladan planu višeg reda (PPGZ-u).	2
			1.4.4.lokacija crpilište Daničićeva - umjesto oznake IS staviti oznaku M i izbrisati simbol bunara.	1.4.4.Prijedlog se ne prihvaća. U pripadajućem kartografskom prikazu GUP-a grada Zagreba 3) PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom se oznake bunara ne briše, jer prijedlog nije sukladan planu višeg reda (PPGZ-u). Već se nalazi u traženoj namjeni M1.	2
			1.4.5.lokacija crpilišta Selska - umjesto oznake IS staviti oznaku M i izbrisati simbol bunara.	1.4.5.Prijedlog se ne prihvaća. U pripadajućem kartografskom prikazu GUP-a grada Zagreba 3) PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom se oznake bunara ne briše, jer prijedlog nije sukladan planu višeg reda (PPGZ-u).	2
			1.5. Lokacije ispostave vodoopskrbe i odvodnje d.o.o: 1.5.1.ispostava Dubrava na k.č.2477/27 k.o.Dubrava što odgovara z.k.č.2909/35 k.o.Granešina nalazi se u S zoni Predložemo obzirom na postojeće stanje i moguće potrebe u budućnosti prenamjenu prostora u zonu mješovite namjene M	1.5.1.Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna čestica nalazi se u dubini cjelovite zone stambene namjene. Odredbama čl. 9 GUP-a grada Zagreba su u zonama stambene namjene dozvoljeni prateći sadržaji koji ne ometaju stanovanje, uključivo poslovni prostori - uredi.	1
			1.5. Lokacije ispostave vodoopskrbe i odvodnje d.o.o: 1.5.2.ispostava Novi Zagreb na k.č.596/5 k.o.Klara nalazi se u zoni posebne namjene N. Predložemo prenamjenu tog dijela prostora u zonu mješovite namjene M	1.5.2. Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Predmetna čestica nalazi se u zoni gospodarske poslovne namjene K1, za koju se uvjeti izgradnje i uređenja utvrđuju na temelju čl. 77. Odluk, a što se stručno smatra prihvatljivijim za predmetnu lokaciju. Prihvaćanje tražene prenamjene zahtijevalo bi provođenje procedure izrade detaljnijeg prostornog plana. kao tabela gospodarstvenika 350-01/12-02/323; 251-06-02/4-13-304-105)	1
			1.5. Lokacije ispostave vodoopskrbe i odvodnje d.o.o: 1.5.3.Radićevo šetalište, stambeni objekt na k.č.3547/3, 3547/4, 3547/5,3547/6, 3547/7 i 3547/8 k.o.Gračani nalazi se u zoni zelene površine javni park Z1 i javne i društvene namjene D. Predložemo prenamjenu tog dijela prostora u zonu mješovite namjene M	1.5.3.Prijedlog se ne prihvaća. Čitava istočna strana Ksaverske, od Gupčeve zvijezde do Mihaljevca, dužine oko 1500 m je potez zelenila postojećih i planiranih javnih parkova na pristupu medvedničkom podbrežju s reprezentativnim javnim objektima, a i prema mišljenju Gradskog zavoda za zaštitu spomenika kulture i prirode predmetni pojas treba ostati neizgrađen i u postojećoj namjeni Z1 - javna zelena površina, javni park.	1
			1.6. PS Dešćevac gradska četvrt Podsijeme - lokacija PS se planira u zelenom pojasu gdje je zabranjena stambena izgradnja. Čestica na kojoj se planira izgradnja nalazi se u selu Dešćevac i važna je za vodoopskrbu Podsijemena kako bi se mogao staviti u funkciju vodospremnik Medvedski Breg kapaciteta 1000 m ³ .	1.6.Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Konstatira se potreba izgradnje PS Dešćevac. GUP omogućava čl.22 i 24 izgradnju predmetne građevine (infrastrukturna mreža i manje infrastrukturne građevine mogu se graditi na površinama svih namjena što su utvrđene Generalnim urbanističkim planom).	2
			1.7. Fotonaponska postrojenja - ovim navedenim izmjenama GUP-a ne spominje se prostor za izgradnju fotonaponskih postrojenja a imamo ideju za izgradnju postrojenja na parcelama vodocrpilišta Mala Mlaka , Petruševac i Sašnjak	1.7. Prijedlog se ne prihvaća. Prijedlog nije sukladan točki 5.2.1. (1) Vodocrpilišta, važećeg Prostornog plana grada Zagreba (SGGZ 8/01, 16/02, 11/03, 2/06, 1/09 i 8/2009), Plana višeg reda.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			<p>1.8. Varijante A i B: Trasa spojnog cjevovoda do vodospremnika Šalata - definirana trasa DN 1200 mm. Odvodni cjevovod DN 500 mm prema opisu trase. Spojni cjevovod vodospremnik Šalata - Vinogradska prema opisu trase. Trasa spojnog cjevovoda za vodospremnik Vinogradska DN 1200 mm prema opisu trase. Veza vodospremnika Vinogradska s vodospremnikom Sokolovac DN 500 mm prema opisu trase. Ugovorena je izgradnjadospremnika Cerje kao i izgradnja magistralnih cjevovoda što znači da bi se vodospremnik Cerje punio preko vodocrpilišta Petruševac. Ako se ustanovi mogućnost izgradnje vodospremnika "O" zone Vinogradske i Šalate potrebno je izgraditi magistralni cjevovod DN 1200 mm od Radničke ceste do Mosta mladosti, mosta Slobode i dalje do Jadranskog mosta. Predviđena je interpolacija tri precrpne stanice u blizini križanja Bukovačke ceste i Petrove ulice uz vezu cjevovoda DN 500, na lokaciji uz Dubravkin put uz cjevovod DN 700 mm, te u okviru napuštenog gradskog crpilišta Selska i križanju postojećeg cjevovoda DN 500 mm.</p> <p>Po varijanti A i B za razvoj vodoopskrbnog sustava Grada Zagreba potrebno je:</p> <p>-završetak izgradnje vodocrpilišta Petruševac;-izgradnja magistralnog cjevovoda DN 1200 mm, Radnička cesta - Most mladosti-Most slobode - Jadranski most uz lijevu obalu rijeke Save;-izgradnja magistralnog cjevovoda DN 700 mm, od Podusedskog mosta do Jankomirskog mosta spoja na cjevovod DN 700 mm u Ljubljanskoj aveniji;-sanacija spojnog cjevovoda vodospiemnik Tuškanac - Jurjevska;-izgradnja pilot postrojenja za uklanjanje atrazina na maloJ Mlak(i u stvari btrvljenje kopanih bunara);-izgradnja vodospremnika Mikulasi;-rušenje vodotornja Bukovec;-proširenje vodospremnika Jačkovina za 1000 m3;-izgradnja magistralnog cjevovoda DN 700 mm - Aleja Bologne za punjenje vodospremnika Lsičina;-sanacija PS Pile;-sanacija PS Remete;-sanacija PS Soklovac;-sanacija PS Vrapče;-postavljanje regulacije tlaka i protoka na magistralnom cjevovodu Čulinečka -Ivanja Reka , zbog punjenja vodospremnika Cerje;-izgradnja PS Horyati;-izgradnja PS Žlebec- Podsljeme;-Izgradnja PS Prepuštovec;-izgradnja PS Sutinska vrela;-Izgradnja PS Donji Dragonožec;-Vodospremnik Gornji Dragonožec;-izgradnja PS Šestinski Kraljevec;-izgradnja VS Sveta Barbara;-izgradnja PS Jalševac;-sanacija magistralnog cjevovoda DN 500 mm, ACC za Grad Dugo Selo; - izgradnja magistralnog cjevovoda Sesvetska Selinca Božjakovina (paralelno s postojećim cjevovodom DN 500 za grad Dugo Selo.</p>	<p>1.8.Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>Sukladno dostavljenim prilogima u digitalnom obliku u kartografski prikaz 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom GUP-a ucrtat će se traženje koje je predmet prostorno planske dokumentacije (ne predmet održavanja) i unutar obuhvata plana. Traženje brisanja bunara na lokacijama Držičeva, Selska, Zagorska, Daničićeva, Zadarska i Prečko se ne može prihvatiti, jer nije sukladno planu višeg reda, PPGZ-u.</p>	2
			<p>1.9. Smanjivanje gubitaka u vodoopskrbnom sustavu grada Zagreba: Natječajna dokumentacija za sustav centralnog nadzora i upravljanja sa ciljem smanjivanja gubitaka u vodoopskrbnom sustavu Grada Zagreba, Hydroexpert d.o.o - Zagreb, 2011.g., podijeljeno na trl faze. Prema navedenim projektima , ZH d.o.o. - Podružnica vodoopskrba i odvodnja bi trebala godišnje sanirati cca 56 km vodoopskrbne mreže u periodu od 2011. do 2035. godine kako bi se smanjio trend porasta gubitaka.</p>	<p>1.9. Prijedlog nema potrebe prihvatiti.</p> <p>Prijedlog se ne odnosi na ID Plana, već o potrebi saniranja vodoopskrbnog sustava u cilju smanjivanja gubitaka - Planom i zakonskom regulativom omogućava se sanacija cjevovoda</p>	2
			<p>1.10. BAZE:</p> <p>1.10.1. Unijeti na k.Č. 2737/2 u k.o. Dubrava objekt „BAZA KLAKA“ te prenamijeniti površinu iz K1 u K1+IS.</p> <p>1.10.2. Trešnjevka-također je potrebno u planu namjene površina k.č.548/1 u k.o. Trešnjevka na kartografskom prikazu Zg_3c_33 prenamijeniti od zone M1 + IS u zonu K1 + IS (Zagorska ulica) i izbrisati simbol bunara.</p> <p>1.10.3. Kajzerica: b) Postoića baza u Cimermanovoj ulici na Kajzerici na k.č. 596/5 k.o.Klara PREBAČUJE SE NA K.Č.2881/1 K.O.kLARA- prenamijeniti u K1 + IS</p> <p>1.10.4.brisati Vodotoranj Bukovac iznad vodospreme i točno ucrtati položaj precrpnice Bukovac.</p> <p>1.10.5. treba ucrtati precrpnicu Žlebec- Podsljeme, također i precrpnicu Sutinska vrela</p> <p>1.10.6. treba ucrtati trasu magistralnog cjevovoda Zagorska - Magazinska - Brozova - Savska</p>	<p>1.10.1.Prijedlog nema potrebe prihvatiti:</p> <p>GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) se omogućava realizacija predmetnog zahvata u prostoru, člancima 56 i 77. Člankom 56 (opće odredbe urbanih pravila) se dodatno omogućava se će se gradnja manjih komunalnih baza i drugih manjih komunalnih građevina određuje tehničkim uvjetima za tu vrstu građevina, bez obzira na pozicije iz urbanih pravila. GUP-om, strateškim planom nije planirano i ne unose se pojedinačne „baze“, već se omogućava planiranom namjenom prostora njihova realizacija (npr. K1- komunalno-servisni i prateći skladišni prostori).</p> <p>1.10.2.Prijedlog se ne prihvaća.</p> <p>U pripadajućem kartografskom prikazu GUP-a grada Zagreba 3) PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom se oznake bunara ne briše, jer prijedlog nije sukladan planu višeg reda (PPGZ-u). Sukladno zahtjevima HEP-a i Ureda uprave Holdinga predmetna čestica prenamjenjuje se u M2 i Z1.</p> <p>1.10.3. Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>Katastarska čestica prenamjenjuje se iz M1 u K1 u kojoj je planski omogućena i realizacija komunalno-servisnih i pratećih skladišnih prostora, te stoga nije potrebna i planska oznaka IS.</p> <p>1.10.4.Prijedlog se prihvaća:</p> <p>Sukladno dostavljenim prilogima u digitalnom obliku u kartografski prikaz 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom GUP-a ucrtat će se traženje.</p> <p>1.10.5.Prijedlog se prihvaća:</p> <p>Sukladno dostavljenim prilogima u digitalnom obliku u kartografski prikaz 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom GUP-a ucrtat će se traženje.</p> <p>1.10.6.Prijedlog se prihvaća:</p> <p>Sukladno dostavljenim prilogima u digitalnom obliku u kartografski prikaz 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom GUP-a ucrtat će se traženje.</p>	2
			2. ODVODNJA:		

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			<p>2.1. Potrebno korigirati u kartografskim prikazima GUP-a Zagreba: -korigirati trasu Glavnog sakupljača u Sarajevskoj cesti kod preljeva Vatikanska, prema Izvedenom stanju;- ucrtati CS Mičevac i ispust kao postojeće objekte;- izbaciti višak kanala uz Domovinski most;- kolektor Čulinečka od Slavonske do GOK-a označiti kao postojeće, izbaciti dupli kanal;- CS sjever-jug i preljev Čulinečka označiti kao postojeći;- CUPOVZ označiti kao postojeći;- kolektor dovod iz Sesveta na Uredaj ucrtati u trasi uz GOK, izbaciti planirani kolektor kroz Resnik;- kolektor Čulinečka od Trnave do Slavonske - korigirati trasu prema glavnom projektu s potvrdom;- ucrtati CS Žitnjak kao postojeću;- kolektor Žitnjak II ucrtati s druge strane pruge, dio ozračiti kao postojeći, dio kao planirani;- uz CS Jakuševac ucrtati preljev (planirani); - ucrtati kolektor u Sarajevskoj do Ratora (planirani); - korigirati trase postojećih i planiranih kanala u naselju Središće;- ucrtati kolektor uz prugu (rasadnik Zrinjevac) - planirani;- ucrtati kolektor u Klari;- sabirne kanale u Puškarićevoj i Gospodarskoj označiti kao postojeće;- korigirati trasu kolektora u Ježdovečkoj;- korigirati prolaz kolektora preko kanala Sava-Odra;- korigirati poziciju CS Blato - postoeće stanje;- označiti kolektor Blato, kolektor Remetinečka i kolektor Karlovačka kao postojeće;- ucrtati CS Sunjska kao planiranu;- na CS Klara -korigirati trasu kolektora na ulazu u CS;- unijeti kolektor u ulici Remetinečki gaj (postojeći) i korigirati prolaz ispod pruge;- unijeti CS Arena i ispust u Savu (postojeći); - kolektor preko trgovačkog centra Arena - izbaciti;- CS Remetinec označiti kao postojeću;- korigirati trasu kolektora Sveučilišna bolnica - postojeće;- kolektor u Aveniji Dubrovnik (Savski gaj) izbaciti - napušten;- kolektor Buzinski Krčič - produžiti planirani kolektor kao "druge paralelne"; - korigirati kanale na području UPU-a Buzinski Krčič;- kolektor Ravnice II u Ulici grada Gospića - korigirati trase (planirano) i izbaciti višak kanala;- preljev Radnička označiti kao postojeći;- GOK napušten u Radničkoj preljev Kozari Bok - označiti kao postojeći;- Kolektor Štefanovec - unijeti planiranu trasu na dionici južno od ulice Miroševčina;- Kolektor spoj Ljubljanske i Horvaćanske - unijeti kao postojeće;Kolektor Hrvatskih banitelja - unijeti kao postojeće;- Kanal u Stenjevačkoj - izbaciti; Ucrtati kolektor Medpotoki;-Ucrtati kolektor,produžena Mažuranićeva' (planirano);- Kolektor u ulici Vučak-unijeti kao izvedeno;- Sabirni kana Veliki potok - unijeti kao postojeće;-CS Zlatarska - unijeti kao postojeće;-Sabirni kanal Kraljevec - korigirati trasu (planirano);- Kolektor Šestinski dol - korigirati trasu (postojeće).</p>	<p>2.1.Prijedlog se prihvaća. Sukladno dostavljenim prilogima u digitalnom obliku u kartografski prikaz 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom GUP-a ucrtat će se traženje.</p>	2
			<p>2.2.Smatramo da bi u sklopu daljnje rasprave, uključujući nadležne službe (lokalna samouprava, Hrvatske vode, Vodoopskrba i odvodnja,Zagrebačke ceste idr.) trebalo nužno definirati način rješavanja odvodnje oborinskih voda na prostorima gdje se ne primjenjuje mješoviti sustav odvodnje, jer postojeća važeća legislativa (Vodnogospodarska osnova grada Zagreba, Odluka o odvodnji otpadnih voda) tu problematiku ne rješava.U urbanim pravilima trebalo bi u slučaju nepostojanja sustava odvodnje, što je najčešći slučaj na područjima koja su pretežno neizgrađena, definirati uvjete gradnjeza gospodarske objekte, objekte društvenih namjena i dr. ovisno i veličini gradnje i vrsti djelatnosti koja se u njima obavlja - propisati ograničenja u korištenju prostorom.</p>	<p>2.2.Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om (SGGZ 7/2013) u kartografski prikaz GUP-a unijeto je nedostajuće sukladno Pravilniku o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obavezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda (NN 03/11) - članak 47 se dopunio s alinejom 8: grade retencijski bazeni, kao i alinejom 9: grade ispusti u prijemnik i druge građevine za javnu odvodnju otpadnih voda. GUP-om (SGGZ 7/2013) su traženja obrađena i zauzet je stručni stav da su prijedlozi već sadržani u odredbi članka 47 Odluke Gup-a sukladno potrebi i sadržaju strateške prostorno planske dokumentacije, kao i u važećoj Odluci o odvodnji otpadnih voda (Službeni glasnik Grada Zagreba 12/02, 23/03 i 1/08), te da dio prijedloga nije predmet GUP-a nego predmet posebnih uvjeta građenja i tehničke dokumentacije, jer se javna se kanalizacija gradi u skladu s propisima o građenju, vodnogospodarskom osnovom i aktima koji takvu osnovu zamjenjuju.</p>	2
58.	350-07/12-02/323; 251-06-02/14-14-301	SLUŽBA ZA MJESNU SAMOUPRAVU Odjel za rad gradskih četvrti i mjesnih odbora Područni odsjek Stenjevec (Susedgrad) Sigetje 2, 10 000 Zagreb			-
			<p>1. Predlažu da se provjere planske mogućnosti za realizaciju projekta dogradnje Doma zdravlja Špansko, na lokaciji u zoni javne i društvene namjene - zdravstvene - D3, urbanog pravila 1.6..</p>	<p>1. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predmetna lokacija nalazi se u zoni javne i društvene namjene - zdravstvene - D3. Prema urbanom pravilu nalazi se u zoni 1.6. Zaštita i uređenje dovršenih naselja - Špansko. Prema detaljnim pravilima u zoni javne i društvene namjene moguća je gradnja novih i rekonstrukcija starih građevina prema programu i normativima osnovne namjene.</p>	1
			<p>2.Predlažu promjenu dijela predmetne katastarske čestice iz zone mješovite - pretežito stambene - namjene - M1 u zonu sportsko-rekreativne namjene - sport sa građnjom - R1 radi izgradnje bazenskog kompleksa uz provjeru planske mogućnosti realizacije tog projekta unutar tražene namjene.</p>	<p>2. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predmetna lokacija nalazi se unutar obuhvata detaljnijeg plana DPU Uređenja stambenog naselja na lokaciji vojarne Špansko - Oranice, zbog čega cijelo područje u GUP-u nosi plansku namjenu mješovitu - pretežito stambenu namjenu - M1, 3.1. Urbana obnova. Prema važećem DPU Stambenog naselja na lokaciji vojarne Špansko - Oranice, izmjene i dopune, na predmetnoj lokaciji se planira sportsko-rekreativna namjena - sport s građnjom- R2, na dijelu predmetne čestice je predviđena gradnja bazenske dvorane.</p>	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			3.A) Na predmetnoj lokaciji koja se nalazi u zoni javne i društvene namjene - D planirati izgradnju vrtića većeg kapaciteta (300 djece) sukladno Odluci Skupštine.	3.A) Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Izgradnju vrtića većeg kapaciteta (300 djece) moguće je realizirati unutar postojeće planske namjene u zoni javne i društvene namjene - D. U neposrednoj blizini unutar UPU Jankomir - Malešnica postoji lokacija označena kao zone javne i društvene namjene -predškolske - D4. Na predmetnoj lokaciji čuva se postojeća planska oznaka kako bi se osigurala površina za dodatne javne i društvene sadržaje deficitarne u naselju Špansko.	1
			3.B) Na predmetnoj lokaciji zadržati postojeću plansku javnu i društvenu - predškolsku - D4 - namjenu u GUP-u grada Zagreba do rješavanja imovinsko-pravnih odnosa za predmetne katastarske čestice radi izgradnje dječjeg vrtića.	3.B) Prijedlog se prihvaća. Zone javne i društvene namjene definicitarne su u GUP-u grada Zagreba te je planerski neprihvatljivo ionako deficitarne zone dodatno smanjivati. Predmetne katastarske čestice ostaju u zoni javne i društvene - predškolske - D4 namjene.	1
			4. Traže zadržavanje planske namjene javne i društvene - socijalne - D2 na predmetnoj lokaciji radi osiguravanja površine potrebne za izgradnju doma za starije i nemoćne.	4. Prijedlog se prihvaća. Zone javne i društvene namjene - socijalne - D2, planirane za izgradnju studentskih, učeničkih i umirovljeničkih domova, deficitarne su na cijelom području grada. U GUP-u grada Zagreba čuvaju se zone javne i društvene namjene. Na širem području predmetne lokacije nepostoji površina rezervirana za javnu i društvenu namjenu - socijalnu - D2 sukladno čemu planirana javna i društvena namjena - socijalna D2 na predmetnoj k.č.br. 3568/7, k.o. Vrapče ostaje.	1
			5. Na predmetnoj katastarskoj čestici zadržati postojeću plansku namjenu mješovitu-pretežito stambenu - M1 ukoliko je unutar nje moguća realizacija izgradnje prostora za mjesnu samoupravu MO Matija Gubec.	5. Prijedlog se prihvaća. Na predmetnoj lokaciji se zadržava se postojeća planska namjena, mješovita - pretežito stambena - M1, urbanog pravila 2.4. Uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje, u zoni iznimke uz Zagrebačku cestu. Detaljna pravila prema članku 71. Odluke GUP-a grada Zagreba.	1
			6. Predlaže se zadržavanje svih površina unutar gradske četvrti Stenjevec koje su GUP-om planirane kao športsko-rekreacijske namjena - sport sa gradnjom - R1 radi izgradnje sportske multifunkcionalne dvorane.	6. Prijedlog se djelomično prihvaća. Zone planirane za športsko-rekreacijsku namjenu - sport sa gradnjom - R1, čuvaju se u GUP-u. Temeljem prijedloga GU za poljoprivredu i šumarstvo i GU za strategijsko planiranje i razvoj grada, na području Stare Loze, k.č.br 3886/1 i 3890, k.o. Stenjevec, koje se nalaze u u zoni športsko-rekreacijske namjene - R1, prenamijenili smo u zonu tematskog parka -Z3 za Zagrebački bio park. Ostale zone planirane za športsko-rekreacijsku namjenu - sport sa gradnjom - R1, unutar gradske četvrti čuvaju se u GUP-u.	1
			7. Predlaže se da se na dijelu predmetne katastarske čestice bezuvjetno zadrži planska namjena javne zelene površine - javni park - Z1 (kako bi se na njoj moglo realizirati predviđeno uređenje Parka hrvatskih dragovoljaca), za preostali dio predmetne čestice traži se prenamjena iz zone javne zelene površine - javni park - Z1 u javnu i društvenu namjenu - D kako bi se na predmetnoj lokaciji mogla planirati izgradnja Doma kulture.	7. Prijedlog se djelomično prihvaća. Grad Zagreb i Društvo arhitekata Zagreb proveli su 2008. godine Natječaj za izradu idejnog urbanističko-arhitektonskog rješenja uređenja javnog perivoja u naselju Špansko u Zagrebu. Prema idejnom rješenju prvonagrađenog rada trebala bi se realizirati izgradnja perivoja, u cijelom obuhvatu javnog parka -Z1, kakav je prikazan na kartografskom prikazu 1)Korištenje i namjena površina, GUP-a grada Zagreba. Prenamjena dijela predmetne čestice u zonu javnu i društvenu namjenu - D se ne prihvaća.	1
			8.1. Predmetnu lokaciju planirati kao reciklažno dvorište.	8.1. Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno zahtjevu GU za imovinsko pravne poslove predmetna katastarska čestica k. č. br 1359/1, k.o. Stenjevec, postaje zona gospodarske namjene - trgovački kompleksi - K2, urbanog pravila 2.10. Uređenje i obnova kompleksa jedne namjene. Na dijelu čestice je stambeni objekt koji ostaje u zoni mješovite-pretežito poslovne namjene - M2.	3
			8.2. Predmetnu lokaciju planirati kao reciklažno dvorište.	8.2. Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna katastarska čestica nalazi se u zoni javne zelene površine - javni park -Z1, urbanog pravila 2.12. Uređenje zaštitnih zelenih površina.	3

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			9. Predlažu zadržavanje GUP-om planiranog spoja Ulice kralja Tomislava i Samoborske kako bi se nakon rješavanja imovinsko pravnih poslova planirana prometnica mogla realizirati.	9. Prijedlog se prihvaća. Postoji neophodnost razvoja prometne mreže grada Zagreba i potreba za realizacijom prometnih koridora. Nije prihvatljivo prekidati - ukidati koridore definirane Generalnim urbanističkim planom budući da se planiranom mrežom predviđa gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, kao i širenje te razvoj čitave infrastrukturne mreže za grad Zagreb, tkd. se osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Postojeći prometnih koridori u GUP-u grada Zagreba se čuvaju, pa tako i predmetni spoj Ulice kralja Tomislava sa Samoborskom cestom.	2
			10. Predlažu da se dio predmetne čestice u zoni mješovite namjene- pretežito stambene - M1 preuredi u parkiralište vezano uz postojeću prometnu infrastrukturu jer je lokacija u neposrednoj blizini željezničkog stajališta Kustošija a zemljište je nedavno napustio stari korisnik.	10. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predloženo uređenje parkirališta na predmetnoj lokaciji u neposrednoj blizini željezničke postaje Kustošija moguće je realizirati i u postojećoj mješovitoj - pretežito stambenoj namjeni - M1.	2
			11. Predlažu zadržavanje planom predviđene površine u zoni groblja kako bi se omogućila realizacija proširenja groblja Stenjevec.	11. Prijedlog se prihvaća. Predmetne katastarske čestice zadržavaju se u zoni groblja , urbanog pravila 1.6. Zaštita i uređenje dovršenih naselja, prema kartografskom prikazu 4b) Procedure urbanog-prostornog uređenja u zoni DPU Groblje Stenjevec.	1
			12. Predlažu zadržavanje svih u planu postojećih površina javne i društvene namjene - D radi izgradnje prostora za rad VGČ Stenjevec.	12. Prijedlog se prihvaća. GUP-om grada Zagreba čuvaju se površine javne i društvene namjene radi osiguranja javnog interesa.	1
			13. Predlažu zadržavanje svih površina u javnoj i društvenoj namjeni - vjerskoj - D8 kako bi se unutar njih mogla predvidjeti izgradnja pastoralnih centara i crkve.	13. Prijedlog se prihvaća. GUP-om grada Zagreba čuvaju se površine osigurane za javnu i društvenu namjenu - vjersku - D8.	1
59.	350-07/12-02/323; 378-14-302	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Ured uprave Ulica grada Vukovara 41, 10 000 Zagreb	a. Lokacija Mandlova Predlaže se prenamjena predmetne lokacije na način da obodni dio koji graniči sa Mandlovom i Maksimirskom prenamijeni iz zone javnog parka (Z1) u gospodarsku zonu (G) ili trgovačke komplekse (K2), a unutarnji dio lokacije u zonu mješovite pretežito poslovne namjene (M2). Također se traži vraćanje statusa gradskog projekta i promjena urbanog pravila u 2.9. Uređenje i obnova prostora visoke gradnje.	a. Prijedlog se djelomično prihvaća. Temeljem dostavljene Odluke Skupštine trgovačkog društva Zagrebački holding d.o.o., od 20. prosinca 2013., o podržavanju inicijative Uprave Društva za izmjene i dopune GUP-a Grada Zagreba nekretnine na lokaciji Mandlova - Maksimirska na način da se istoj vrati status Gradskog projekta i namjena koju je imala u vrijeme stjecanja nekretnine od Grada Zagreba prihvaćaju se tražene izmjene i dopune, na navedenoj čestici, ali se određuje u južnom dijelu čestice zona javne i društvene namjene temeljem zahtjeva 350-01/13-003/1281, a sve prema grafičkom prikazu.	1
			b. Lokacija Zagorska Za predmetnu lokaciju u Zagorskoj ulici u vlasništvu ZGH koja se prema važećem GUP-u grada Zagreba nalazi u zoni mješovite - pretežito stambene namjene - M1, urbano pravilo 2.9. predlaže se prenamjena u zonu mješovite - pretežito poslovne namjene - M2, a dio od cca 20 000 m2 uz Zagorsku ulicu u zonu gospodarske namjene - G ili u zonu gospodarske namjene - trgovački kompleksi - K2, sve u urbanom pravilu 2.9.. Predlaže se uvrštavanje predmetne lokacije prema procedurama prostornog uređenja u lokaciju Gradskog projekta.	b. Prijedlog se djelomično prihvaća. Pojas prema ogradi sa EL-TO u širini od 50 m prenamjenjuje se u javnu parkovnu površinu (Z1), kao što je traženo u njihovoj primjedbi iz javne rasprave, Klasa:350-07/12-02/208, 378-13-144,3.1.2013. . Ostatak predmetne površine prenamjenjuje se u zonu mješovite - pretežito poslovne namjene - M2. Urbano pravilo 2.9. ostaje nepromijenjeno. Za predmetnu lokaciju određuje se procedura gradskog projekta - GP. Sve prema grafičkom prilogu.	1
			c. Lokacija Folnegovićeve Zagrebački Holding d.o.o. je vlasnik k.č.br.2710/11 i 2710/24 k.o.Trnje, površine 56.556m2 u Folnegovićevoj ul. Predlaže se promjena namjene iz M1 u M2 ili G-uz ostanak procedure Gradskog projekta te urbano pravilo 2.9.	c. Prijedlog se prihvaća. Na način da se predmetna čestica iz zone M1 prenamjenjuje u zonu M2 prema grafičkom prikazu.	1
			d. Lokacija Patačičkina 1b preispitati potrebu izrade DPU-a i zadržavanje zelene zone u središtu bloka	d. Prijedlog se ne prihvaća. Za predmetni blok ionako nije predviđen DPU, a zelenu površinu treba zadržati i urediti kao javni park u cilju poboljšanja uvjeta stanovanja u donjogradskom bloku s pretežitom stambenom namjenom.	1
			e. Lokacija Barutanski brijeg 5 Traži se prenamjena predmetne čestice (u vlasništvu Zagrebačkog Holdinga d.o.o.) iz javne zelene površine - javni park (Z1) u gospodarsku namjenu (G).	e. Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna čestica u naravi je Park maksimirskih branitelja, hortikulturno uređena cjelina sa spomenikom i ograđenim dječjim igralištem, funkcionalno se nadovezuje na zgradu mjesnog odbora sagrađenu na susjednoj čestici 3348, te doprinosi urbanom standardu dovršenog naselja.	1
60.	350-07/12-02/323; 251-19-20-14--303	GRADSKI URED ZA ENERGETIKU, ZAŠTITU OKOLIŠTA I ODRŽIVI RAZVOJ Dukljanova 3, 10 000 Zagreb	Na lokaciji rezerviranoj za postrojenje za termičku obradu otpada dodati oznaku za centar za gospodarenje otpadom jer je ona sastavni dio istog.	Prijedlog se ne prihvaća. Lokacija centra za gospodarenje otpadom utvrdit će se Prostornim planom Grada Zagreba temeljem usvojenog Plana gospodarenja otpadom. Nakon usvajanja izmjena i dopuna PPGZ-a moći će se pristupiti nužnim usklađenjima prostorno - planske dokumentacije niže razine.	3

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
61.	350-07/12-02/323; 251--09-01-14-304	GRADSKI URED ZA GOSPODRASTVO, RAD I PODUZETNIŠTVO Trg Stjepana Radića 1, 10 000 Zagreb	IZDVOJENA TABLICA: 02_GUP_GZ_PRETHODNA RASPRAVA_GOSPODARSTVO_UR BR 304 GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA PRETHODNA RASPRAVA, KLASA 350-07/12-02/323, UR.BR.: 251-06-02/4-13-304- XY	VIDJETI U IZDVOJENOJ TABLICI.	1
62.	350-07/12-02/323; 378-14--305	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica ZET Ozaljska 105, 10 110 Zagreb	1. GUP grada Zagreba predviđa izgradnju tramvajske pruge po Ulici Svetice između Budakove i Maksimirske ulice. Definirana širina koridora ulice Svetice u GUP-u grada Zagreba ne omogućuje međutim realizaciju poprečnog profila te prometnice u koji bi bila smještena dvoeleosječna tramvajska pruga, po dvije prometne trake za oba smjera kretanja po Ulici Svetice, dodatne trake za lijeva skretanja, jedna traka za autobus na autobusnom terminalu, ,peron za putnike autobusnog terminala, tramvajska stajališta, pješačke staze i zelenilo. Da bi se prometnica zadovoljila sve prethodno navedene zahtjeve ali uz uvjet proširenja koridora ulice Svetice na prostor Sportskog centra Svetice za oko 1400 m2. Najviše bi se zadiralo na parcelu sportskog centra na sjevernom dijelu te prometnice - 9.5 m. Širina zadiranja u parcelu postupno bi se smanjila na 0 m nakon 240 m u smjeru juga.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om je tramvajska pruga planirana Ulicom Svetice. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 22 je određeno da na površinama svih namjena što su utvrđene Generalnim urbanističkim planom mogu se graditi ulice, biciklističke staze, pješačke staze, a člankom 24. je određeno da se građevine i zahtvi od važnosti za Republiku Hrvatsku u Grad Zagreb - prometne,...grade, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, športsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira od planiranog koridora ulice (Građevna čestica ulice može biti i šira od koridora ulice, zbog prometno - tehničkih uvjeta kao što su: formiranje raskrižja, prilaza raskrižju, autobusnih ugibališta, posebnih traka za javni prijevoz, podzida, nasipa i sl.). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama.	2
			2. Podnositelj zahtjeva za izmjenu GUP-a Zagreb, Agrosvesvete d.o.o. (Klasa: 350-01/13- 003/881) oznaka prijedloga 7) traži prenamjenu kč. 644, ko Rudeš iz zone namjene "IS" u "S". Predmetna čestica nalazi se unutar koidora produžene Baštijanove ulice. U okviru po GUP-u definiranog koridora projektantska kuća „Elipsa" izradila je ideini projekt produžene Baštijanove ulice na koji je ZET već izdao suglasnost.U svezi s tim smatramo da zahtjev ne bi trebalo usvojiti.	Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna čestica k.č.644k.o.Rudeš nalazi unutar koridora javno prometnih površina produžene Baštijanove (Šoljanove), kategorizirne glavne gradske ulice, te je planerski nije moguće prenamijeniti u zonu stambene namjene -S, sukladno stavu ZET-a. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčevićevu (Ivanu Brlić Mažuranić) , Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Ilicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Za predmetnu prometnicu započete su aktivnosti na izradi projektne dokumentacije, te postoje predložene 3 faze realizacije (od Golikove do Rudeške, od Rudeške do Zagrebačke ceste, te od Zagrebačke ceste do Šoljanove). (Ali na temelju zahtjeva Sektora za promet korigirana je širina koridora od minimum 26,0 m (od Golikove do Rudeške) i kao takva osigurava mogućnost realizacije svih potrebnih građevinsko-prometnih elemenata unutar njega.)	2
			3.Podnositelj zahtjeva za izmjenu GUP-a Zagreb Veselka Ugljarević (Klasa: 350-01/13-003/562). Oznaka prijedloga 2a) traži prenamjenu koridora Čulinečke ceste na katastarskoj čestici 2454/1; ko. Resnik, u zonu mješovite namjene (MI). Smatramo da prijedlog ne bi trebalo usvojiti, jer zahtjev zadiru u koridor Čulinečke ceste definiranim GUP-om.	Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća. K.č. se nalazi unutar koridora javno prometnih površina Čulinečke ulice (Klin) kategorizirne glavne gradske ulice (25 m), a u zoni koridora željeznice i željezničke stanice. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Čulinečka ulice (Ulica Klin) je dio sustava unapređenja prometne mreže Dubrave u smjeru sjever-jug (promet iz gornje Dubrave(Novoselačkog puta) dovodi do najznačajnijih poveznica grada u smjeru istok-zapad: Avenije Dubrava, Branimirove, te, južnije, Slavonske avenije), te je kontinuirano planirana dosadašnjom prostornom dokumentacijom. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.	2
			4.Postojeća površina koja je u važećem GUP-u namijenjena za autobusni terminal (površina između Jarunske ceste, Selske ceste, Jadranskog mosta i Servisne prometnice ispod Jadranskog mosta) može se, što se tiče ZET-a, prenamijeniti u zelenu površinu što je i danas namjena te površine.	4. Prijedlog se djelomično prihvaća. U članak 18. i 22.Odluke dodat će se mogućnost gradnje parkovnih površina u svim namjenama, a zadržati će se površina zone infrastrukturnog koridora -IS, u slučaju da se ukaže potreba za takvim sadržajima.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			5. Molimo vas da u cilju stvaranja uvjeta za bolji javni gradski prijevoz putnika razmotrite mogućnost organiziranja novih željezničkih postaja na postojećim željezničkim prugama kod naselja Blato i uz planirani novi studentski kampus na Borongaju. Ujedno vas molimo da razmotrite mogućnost premještanja željezničke postaje u Maksimiru na novu poziciju, neposredno uz postojeci terminal ZET-a na Borongaju te pomicanje postaje Klara na poziciju bliže budućem naselju Podbrežje.	Prijedlog nema potrebe prihvaćati: Prostori za razvoj željezničkog prometa određeni su i označeni u kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet. Planira se modernizacija zagrebačkoga željezničkog čvora i dogradnja dijelova željezničke mreže te osposobljavanje željeznice za daljnje uključivanje u sustav javnoga gradskog i prigradskog prijevoza putnika. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), člankom 40 je određeno da se stajališta u funkciji javnoga gradskog prijevoza putnika mogu, prema potrebi, graditi i na lokacijama koje nisu označene u kartografskom prikazu, ako to pridonosi poboljšanju javnog prijevoza. Stajališta se ucrtavaju skladno smjernicama HŽ-Infrastrukture. UPU-om Studentski kampus Borongaj (SGGZ 9/2013) planirano je željezničko stajalište, kao i UPU-om Podbrežje skladno predloženom (SGGZ 8/2007, 12/2011)	2
			6. Predlažemo da se parcela koja je u UPU Jankomir – Malešnica predviđena za tramvajsku zaokretnicu poveća za 50 m u duljinu na račun planirane zelene površine neposredno uz južnu granicu te parcele. Veća parcela omogućila bi da se na njoj smjeste zaokretnica i izlazno i polazno tramvajsko stajalište. U cilju U GUP-u Zagreb treba koridor tramvaja po Ulici I.B. Mažuranić produžiti od postojeće krajnje točke na raskrižju s Ulicom Hrvatskih branitelja do raskrižja s Ulicom Medpotoki.	Prijedlog se djelomično prihvaća. Ucrtati će se produljenje tramvajske trase Ulicom I.B. Mažuranić do križanja sa produženom Ulicom Medpotoki skladno važećem UPU Jankomir - Malešnica. Potrebno je napomenuti da članak 40 GUP-a (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) omogućuje da se tramvaj, žičara i lakotračnička željeznica grade i na trasama koje nisu označene na karti Prometne i komunalne infrastrukturne mreže, ako to pridonosi poboljšanju prometa. Uvjeti za svim gradnju utvrdit će se detaljnijom prostorno planskom dokumentacijom (u konkretnom slučaju je tako provedeno kroz provedbeni plan i ucrtano u UPU-u Jankomir-Malešnica (SGGZ 1/2008)). Okretništa javnog prijevoza uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima, a konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, zbog čega povećanje parcele IS namjene za 50m prema jugu namijenjene za planirano okretnište nije potrebno prihvatiti.	2
			7. Poželjno je u zoni buduće tramvajske zaokretnice uz produljenu Ulicu I.B. Mažuranić osigurati uvjete za prihvat autobusa 3 do 4 linije koje u postojećoj situaciji prometuju do Črnomerca. Poželjno bi bilo osigurati i parkirni prostor za P&R sistem prijevoza.	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, športsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretništa javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju (UPU JANKOMIR-MALEŠNICA (SGGZ 1/2008)) prema lokalnim uvjetima.	2
			8. Poželjno je osigurati prostor za prihvat autobusa 2 do 3 autobusne linije na budućoj zelenoj površini između Produljene Vrapčanske, Šoljanove i produljene Ulice I.B. Mažuranić. I u ovom području koje je obrađeno u UPU Oranice TEP tematski park, poželjno je osigurati prostor za P&R sistem prijevoza.	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, športsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretništa javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima.	2
			9. Predlažemo da se razmotri mogućnost uređenja autobusnog terminala na postojećem istočnom parkiralištu Velesajma. Terminal bi mogao biti bio u funkciji nakon izgradnje i stavljanja u funkciju LGŽ prijevoza koji će direktno povezivati Novi Zagreb, Glavni kolodvor i Trg bana Josipa Jelačića. Stavljanjem u funkciju ovog terminala smanjio bi se ili potpuno eliminirao autobusni promet na Glavnom kolodvoru.	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, športsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. Konkretna potrebna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			10. U slučaju opstanka terminala Črnomerec na postojećoj poziciji ne smije se dozvoliti prometno povezivanje područja UPU Ciglana i UPU Mullerov breg preko Bračunove ulice s ilicom jer je Bračunova ulica u prometnoj funkciji autobusnog terminala Črnomerec te bi dodatni promet znatno pogoršao uvjete prometovanja autobusa. Iz istog razloga ne smije se iz navedenih područja dopustiti ni promet preko zapadnog kolnika terminala.	10. Prijedlog se djelomično prihvaća. GUP-om planirana osnovna ulična mreža, GUP-om nekategorizirane ulice sjever-jug se ukidaju, jer su unutar provedbene prostorno planske dokumentacije (UPU-a Ciglana), te će se ta ulična mreža definirat kroz detaljnu razradu i prethodno izradenu prometnu studiju. Generalnim urbanističkim planom predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješakačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora, te se slijedom toga longitudinalna sjeverna prometnica (spojnica Kustošijanske i Bračunove (ulice Črnomerec) ne ukida, već produžava do ulice Črnomerec, jer ta GUP-om kategorizirana gradska ulica osigurava povezivost prostora, osnovnu razdiobu prometnih tokova i održivost prometnog sustava u zoni okretišta Črnomerec (da se sav promet ne odvija Bračunovom ulicom, te da ona i budućnosti kao i danas za sve sudionike u prometu osim vozila ZET-a bude jednosmjerna prema sjeveru).	2
			11. Kod eventualnih smanjenja širina koridora prometnica definiranim važećim GUP-om treba voditi računa da se osigura prostor za zadovoljavajuće elemente javnog prometnog sustava.	Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Generalnim urbanističkim planom predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješakačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Člankom 38 GUP-a, mjerama provedbe je određeno da građevna čestica ulice može biti i šira od koridora ulice, zbog prometno - tehničkih uvjeta kao što su: formiranje raskrižja, prilaza raskrižju, autobusnih ugibalšta, posebnih traka za javni prijevoz, podzida, nasipa i sl. Građevna čestica ulice može biti uža od planiranog koridora ulice.	2
			12. Po mogućnosti osigurati površinu za parkiralište osobnih automobila u neposrednoj blizini predložene rezervirane površine za tramvajsko autobusni terminal u zoni raskrižja Ulice Ivane Brlić Mažuranić i buduće produžene ulice Medpotoki. Po mogućnosti za što veći broj automobila.	Prijedlog nema potrebe prihvaćati. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne, ...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, sportsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima	2
			13. Podnositelj zahtjeva NK Vrapče, Klasa 350-01/13-003/15 i 350-01/13-003/366 predlaže prenamjenu čestica iz zone sportsko - relaeacijske namjene - šport bez izgradnje - R2 u zonu sportsko - rekreacijske namjene - šport s izgradnjom - R1 radi omogućavanja izgradnje pratećih sportskih sadržaja. U svezi s navedenim apeliramo na struinog izrađivača plana da u predmetnoj zoni osigura koridor po Vrapčanskoj aleji gdje voze autobusne linije ZET-a i gdje se u budućnosti planira autobusni terminal.	Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća. Predmetna prometnica Vrapčanska aleja nije prometnica osnovne ulične mreže GUP-a grada Zagreba, nego je prometnica brutto zone i nalazi se u športsko rekreacijskoj namjeni - sport bez gradnje - R2. Vrapčanska aleja je dio zaštićenog graditeljskog sklopa, Komplex Psihijatrijske bolnice Vrapče s pripadajućim perivojem, Bolnička cesta 32, Z-0704 (čl.93.).	2
			14. Podnositelj zahtjeva Nevenka Gagić, Klasa 350-01/13-003/170 traži da se suzi koridor produžene Ulice Črnomerec na dijelu između Zagrebačke avenije i Horvačanske ceste u zoni izgrađene ,stambene zgrade u Kostrenskoj 9. Prema trenutnom rješenju jedan dio zgrade cca 3 rn zadire u rubni dio koridora. Apeliramo na stručnog izrađivača plana da se zbog predviđene tramvajske pruge u predmetnom koridoru ne usvoji zahtjev za smanjenje koridora do konainog usvajanja prijedloga buduće ulice Črnomerec.	Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća. GUP-om i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Ulica Črnomerec je žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada koja osigurava razdiobu prometnih tokova, tj. rasterećenje prometa danas preopterećenom Selskom cestom, koja osigura zatvaranje zapadnog tramvajskog prstena - Horvačanska - okretište Črnomerec i bitna je prometna poveznica sjever-jug. Širina javno prometnih površina od 40 m planirana je u važećoj prostorno planskoj dokumentaciji (GUP-u grada Zagreba) od 1986 g (27 g). Planom je određena ukupna širina javno prometnih površina. Konačno oblikovanje prometnice kojim će se odrediti raspored i širina pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedice detaljnog tehničkog rješavanja, definirat će se lokacijskom dozvolom, te će se tada moći eventualno definirati suženje, tj odnos predmetne stambene zgrade i koridora.	2
			15. Podnositelj zahtjeva Željko Kos, Klasa 350-01/13-003/245 traži prenamjenu građevinskog područja čiji je dio u rezervaciji koridora produžene Vatikanske ulice. Apeliramo na stručnog izrađivača plana da se zbog buduće produžene Vatikanske ulice i javnoga prijevoza putnika sačuva potrebna širina koridora.	Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća. Generalnim urbanističkim planom grada Zagreba definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Vatikanska je gradska avenija koja predstavlja dio središnjeg distributivnog prstena grada. Ostali dijelovi predmetnih katastarskih čestica dio su zaštitnog zelenog pojasa unutar granica zaštitne zone za čiju prenamjenu je potrebno ishoditi pozitivno očitovanje Ministarstva obrane.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			16. Podnositelj zahtjeva Gavroprom d.o.o., Klasa 350-01/13-003/312 traži suženje koridora Avenije Većeslava Holjevca na 40 m. Apeliramo na stručnog izrađivača plana da se zbog buduće produžene Avenije Većeslava Holjevca i javnoga prijevoza putnika sačuva potrebna širina koridora.	Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća. Postoji neophodnost razvoja prometne mreže grada Zagreba i potreba za realizacijom pojedinih prometnih koridora. Jedan od prioriteta prometnih koridora je i Avenija V.Holjevca (produžena gradska avenija) sa deniveliranim prolaskom iznad kolosjeka Ranžirnog kolodvora i sa priključkom na čvorište postojeće južne zagrebačke obilaznice. Slijedom toga, planski je predviđen koridor javno prometnih površina sa osiguranjem mogućnosti realizacije građevinsko-prometnih elemenata unutar njega. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).	2
			17. Podnositelj zahtjeva za izmjenu GUP-a Zagreb Ivan Krumarić (Klasa: 350-01/13-003/552;oznaka prijedloga 2a) traži karekciju prometnice na katastarskaj čestici 878/1; k.o. Jakuševac u cilju legalizacije građevine. Duž predmetne prometnice predviđeno je prometovanje šinskog vozila pa bi kod razmatranja prijedloga trebalo voditi računa o prostornim zahtjevima takvog prijevoza.	Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća.GUP-om i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Predmetna prometnica (produžena Av.Većeslava Holjevca) je GUP-om kategorizirana kao glavna gradska ulica koja predstavlja žilu kucavicu prometnog sustava tog dijela grada (povezuje AV.V.Holjevca, odnosno SR.Njemačku sa Sarajevskom, Radničkom i Slavonskom avenijom). Slijedom toga, planski je predviđen koridor javno prometnih površina sa osiguranjem mogućnosti realizacije građevinsko-prometnih elemenata unutar njega. Planom je prometnica uskladena sa paralelnom zonom dalekovoda, kao i sa definiranim zonama provedbenih planova, a u prostorno planskoj dokumentaciji je od 1986 g. (26 g.). Prilikom planiranja vodilo se računa o specifičnim uvjetima trasiranja, te je koridor sužen (20 m. umjesto 26 m). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru.	2
			18. Podnositelj zahtjeva za izmjenu GUP-a Zagreb Ivan Margetić (Klasa: 350-01/13-003/626;oznaka prijedloga 2a) traži sužavanje prometnice na k.č. 2571 u k.o. Resnik zbog legalizacije objekta.. S obzirom da se čestica nalazi na koridoru produžene Vukovarske ulice koja će imati važnu ulogu u rasterećenju postojećih prometnica na istočnom dijelu Grada smatramo da zahtjevu ne bi trebalo udovoljiti.	Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća. Građevina se nalazi 4,1 m unutar planiranog koridora (30 m) javno prometnih površina produžene Vukovarske ulice, kategorizirane glavne gradske ulice, središnje longitudinalne gradske prometnice koja povezuje Sesvete (od istočnog čvorišta zagrebačke obilaznice kroz Jelkovec i Vukomerec) sa središtem grada. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013.)i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Urbanim pravilima (2.7.) određeno je uređenje i obnova prostora niske gradnje, obnova i dovršetak naselja omogućavanjem promjena oblika i veličine građevnih čestica, gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i postupnom zamjenom trošnih građevina. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6.	2
			19. Podnositelj zahtjeva za izmjenu GUP-a Zagreb BETON LUCKO d.o.o. (Klasa: 350-01/13-003/826;oznaka prijedloga 4) traži iznimu u urbanom pravilu na k.č. 647/, 648/1 i 648/3 i 6493 k.o.Jakuševac. S obzirom da se čestica nalazi na koridoru produžene Sarajevske ulice smatramo da bi prethodno trebalo provjeriti da li je prijedlog u skladu s već izrađenim glavnim projektom produženja te prometnice.	Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća.GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013.)i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Sarajevska ulica je ključna jugoistočna ulica i glavna poveznica sa autocestom Zagreb-Sisak i budućom južnom remizom ZET-a uz ranžirni kolodvor, te provođenje sužavanja koridora nije uputno.	2
			20. Postojeća površina koja je u važećem GUP-u namijenjena za autobusni terminal (površina između Jarunske ceste, Selske ceste, Jadranskag mosta i Servisne prometnice ispod Jadranskog mosta) može se, što se tiče ZET-a, prenamijeniti u zelenu površinu što je i danas namjena te površine.	20. Prijedlog se djelomično prihvaća. U članak 18. i 22.Odluke dodat će se mogućnost gradnje parkovnih površina u svim namjenama, a zadržati će se površina zone infrastrukturnog koridora -IS, u slučaju da se ukaže potreba za takvim sadržajima.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			21. Molimo vas da u cilju stvaranja uvjeta za bolji javni gradski prijevoz putnika razmotrite mogućnost organiziranja novih željezničkih postaja na postojećim željezničkim prugama kod naselja Blato i uz planirani novi studentski kampus na Borongaju. Ujedno vas molimo da razmotrite mogućnost premještanja željezničke postaje u Maksimiru na novu poziciju, neposredno uz postojeći terminal ZET-a na Borongaju te pomicanje postaje Klara na poziciju bliže budućem naselju Podbrežje.	Prijedlog nema potrebe prihvaćati: Prostori za razvoj željezničkog prometa određeni su i označeni u kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet. Planira se modernizacija zagrebačkoga željezničkog čvora i dogradnja dijelova željezničke mreže te osposobljavanje željeznice za daljnje uključivanje u sustav javnoga gradskog i prigradskog prijevoza putnika. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), člankom 40 je određeno da se stajališta u funkciji javnoga gradskog prijevoza putnika mogu, prema potrebi, graditi i na lokacijama koje nisu označene u kartografskom prikazu, ako to pridonosi poboljšanju javnog prijevoza. Stajališta se ucrtavaju skladno smjernicama HŽ-Infrastrukture. UPU-om Studentski kampus Borongaj (SGGZ 9/2013) planirano je željezničko stajalište, kao i UPU-om Podbrežje skladno predloženom (SGGZ 8/2007, 12/2011)	2
			22. Potrebno je na karti GUP-a predvidjeti nov koridor tračničkog prijevoza koji bi povezivao tračnički prijevoz po Ulici Grada Vukovara i Mandlovoj Ulici. Za razliku od već ucrtanog koridora pruge koji bi povezivao dvije spomenute prometnice predloženi koridor bio bi pomaknut prema istoku i prolazio bi kroz središnji dio Sveučilišnog kampusa u pravcu osi produžene Mandlove ulice.	Prijedlog nema potrebe prihvaćati: Generalnim urbanističkim planom grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) s kartografskim prikazom 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet određena je trasa tramvaja koja prolazi središnjim dijelom Sveučilišnog kampusa Borongaj i spaja se s trasom tramvaja u Mandlovoj ulici. Sukladno važećem GUP-u (SGGZ 7/2013) izrađen je UPU Studentski kampus Borongaj (SGGZ 9/2013) po predmetnom.	2
			23. U UPU Sveučilišni kampus Borongaj predviđeno je vođenje tramvaja samo do središnjeg dijela Kampusa. Predlažemo da se izmjenom UPU-a ispita mogućnost produženja tramvajske pruge do željezničke pruge Zagreb - Sesvete i buduće željezničke postaje Borongaj. Na taj način osigurali bi se zadovoljavajući uvjeti presjedanja s vlaka na tramvaj i obratno. Na taj način pruga kroz Kampus dobila bi već u prvoj fazi, prije spajanja s Maksimirskom ulicom, funkciju boljeg povezivanja istočnog i jugozapadnog dijela Grada.	Prijedlog nema potrebe prihvaćati: Generalnim urbanističkim planom grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) s kartografskim prikazom 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet određena je trasa tramvaja koja prolazi središnjim dijelom Sveučilišnog kampusa Borongaj i spaja se s trasom tramvaja u Mandlovoj ulici. Sukladno važećem GUP-u (SGGZ 7/2013) izrađen je UPU Studentski kampus Borongaj (SGGZ 9/2013). U UPU Studentski kampus Borongaj (SGGZ 9/2013) javni putnički promet odvija se autobusnim i tramvajskim linijama. Pored toga, s unutarnje strane tkzv. „prljavog“ prometnog prstena Kampus će imati svoj interni promet ekološki prihvatljivim vozilima. Unutar planskog obuhvata definiran je dio koridora tramvajske pruge. Koridor prolazi centralnim dijelom obuhvata plana. Predviđena je faznost izgradnje i to na način da bi prva faza bila izgradnja tramvajske pruge iz smjera Borongajske ulice do centralnog dijela kampusa gdje bi se izvelo privremeno okretište tramvaja odnosno završna stanica. Druga faza podrazumjeva nastavak izgradnje pruge, koja bi se kroz tunelsku građevinu pružila ispod sadašnjeg željezničkog kolodvora te nastavila u ulicu Dragutina Mandla.	2
			24. Predlažemo da se u izmjenama UPU Sveučilišnog kampusa Borongaj razmotri i mogućnost uređenja mini autobusnog terminala za autobuse 2, 3 linije koje bi sjevero istočno područje grada direktno povezivale s Kampusom.	Prijedlog nema potrebe prihvaćati: Prijedlog se ne odnosi na GUP, već se izriekom novodi prijedlog koji se odnosi na buduću izmjenu UPU Sveučilišnog kampusa Borongaj (SGGZ 9/2013) donesenog 18. travnja 2013 i projekta koji se aplicira za EU fondove.	2
			25. Već planirani i ucrtni koridor tračničkog vozila između ulice Vukovara i Mandlove ulice na karti GUP-a potrebno je zadržati kao alternativnu mogućnost u slučaju da se predloženi koridor zbog tehničkih razloga ne može realizirati.	Prijedlog se ne prihvaća. Podloga za izmjenu GUP-a (SGGZ 7/2013) bio je Prometni elaborat kao podloga za raspisivanje međunarodnog javnog natječaja za Sveučilišni kampus Borongaj, Fakulteta prometnih znanosti iz prosinca 2008. godine, a kojim je neupitno utvrđena potreba pretrasiranja i napuštanja postojeće trase. Trasa tramvaja planirana GUP-u (SGGZ 16/2007, 8/2009) bila upitne tehničke i prostorne mogućnosti realizacije, te ju nije potrebno zadržati.	2
			26. U tekstualnom dijelu GUP-a trebalo bi cjelokupnu površinu u Jakuševcu s ucrtanom namjenom IS, definirati kao površinu namjenjenu isključivo za izgradnju remize za tračnička vozila i/ili autobusnu garažu.	Prijedlog nema potrebe prihvaćati: Generalnim urbanističkim planom grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) je traženo određeno. U članku 40 Odluke GUP-a piše: "Površine za gradnju novih spremišta autobusa i tračničkih vozila javnog prijevoza predviđene su u Jakuševcu, Jankomiru i Blatu."	2
			27. Podnositelj zahtjeva za izmjenu GUP-a Zagreb ZAGREBACKI HOLDING d.o.o. (Klasa:50-01/13-003/1176; oznaka prijedloga 4/1176) traži prenamjenu k.č. 138/1, ko. Peščenića iz zone „Z“ u „M1“. Usvojenim projektom povezivanja Sveučilišnog kampusa „Borongaj“ s javnim prijevozom predviđeno je povezivanje tramvajskog prometa po Vukovarskoj cesti s tramvajskim prometom po Ulici Dubrava preko područja „Kampusa“ i duž Mandlove ulice. Napominjemo u svezi s tim da duž zapadne strane Mandlove ulice treba osigurati koridor za prometovanje tramvaja i smještaj prolaznih tramvajskih stajališta.	Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća. Povezivanje Sveučilišnog kampusa „Borongaj“ (s javnim prijevozom) s tramvajskim prometom po Vukovarskoj cesti i s tramvajskim prometom po Ulici Dubrava preko područja „Kampusa“ i duž Mandlove ulice je već sadržano u važećem GUP-u (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i nema intencije izmjene predmetnog. U Mandlovoj ulici je od postojećih kolosjeka osigurano cca.15 m prema zapadu infrastrukturnog koridora za razvoj i smještaj tramvajskih stajališta.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			28. U svezi zahtjeva koji vam je tvrtka MILER CENTAR d.d. uputila 20. lipnja 2013. g. a koji se u vašoj evidenciji vodi pod brojem klase 350-01/13-003/953 i oznakom prijedloga 3, obavještavamo vas da nismo suglasni s prijedlogom povezivanja područja Milerovog brega s ilicom preko Bračunove ulice, jer bi to imalo negativan učinak na funkcioniranje tramvajskog i autobusnog prometa na terminalu Črnomerec. Zbog istog razloga nismo suglasni ni s prijedlogom da se Milerov breg spoji s ilicom preko planirane servisne ceste 250 m zapadnije od Bračunove ulice.	Prijedlog se djelomično prihvaća. GUP-om planirana osnovna ulična mreža, GUP-om nekategorizirane ulice sjever-jug se ukidaju, jer su unutar provedbene prostorno planske dokumentacije (UPU-a Ciglana), te će se ta ulična mreža definirat kroz detaljnu razradu i prethodno izrađenu prometnu studiju. Generalnim urbanističkim planom predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora, te se slijedom toga longitudinalna sjeverna prometnica (spojnica Kustošijanske i Bračunove (ulice Črnomerec) ne ukida, već produžava do ulice Črnomerec, jer ta GUP-om kategorizirana gradska ulica osigurava povezivost prostora, osnovnu razdiobu prometnih tokova i održivost prometnog sustava u zoni okretišta Črnomerec (da se sav promet ne odvija Bračunovom ulicom, te da ona i budućnosti kao i danas za sve sudionike u prometu osim vozila ZET-a bude jednosmjerna prema sjeveru).	2
			29. Podnositelji zahtjeva za izmjenu GUP-a Zagreb Martina i Žarko Šibenik (Klasa: 350-01/13-003/510;oznaka prijedloga 10/1083) traži ukidanje planirane prometnice koja spaja Kustošijansku i Bračunovu ulicu, južno od područja UPU Millerov breg. U svezi s tim apeliramo na stručni tim da u slučaju ukidanja te prometnice ne dopusti i povezivanje područja UPU Millerov breg i budućeg UPU Ciglana s ilicom preko Bračunove ulice ili preko planirane nove prometnice između Kustošijanske ulice i postaječkog zapadnog kolnog ulaza u autobusni terminal Črnomerec. U protivnom u pitanje bi došlo zadovoljavajuće funkcioniranje prometa na autobusnom terminalu Črnomerec.	Prijedlog se ne prihvaća. Prijedlog ukidanja koridora GUP-om definirane osnovne ulične mreže se ne prihvaća. Nije prihvatljivo prekidati - ukidati koridor definiran Generalnim urbanističkim planom, a kojim se predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Predmetna ulica osigurava povezivost prostora koji će biti definiran provedbenom prostorno planskom dokumentacijom (UPU "Millerov breg" i UPU „Ciglana“), te osigurava razdiobu prometnih tokova (unapređenje prometnog sustava) u zoni okretišta Črnomerec. Privitak ODLUCI o izradi Urbanističkog plana uređenja Müllerov breg (SGGZ 3/2012) bila je prometna studija pod nazivom: "Idejno rješenje povezivanja na prometnu mrežu, za građevinu: Prostor UPU Müllerov breg i Ciglana", od srpnja 2011., što ju je izradila Elipsa - S.Z. d.o.o. iz Zagreba, u okviru postavljenih uvjeta, a kojom su utvrđivani prometni uvjeti užeg i šireg prostora, a kojom je potvrđena potrebitost predmetne prometnice, spojnice Kustošijanske i Bračunove (ulice Črnomerec).	2
			30. GUP Zagreb - Zahtjev ZET-aza Tramvajske remize: 30a. Predlažemo da se u GUP-u Zagreb odrede granice buduće tramvajske remize u Blatu u skladu s projekdom remize koji je izradio Institut građevinarstva iz Zagreba 30b. Površinu uz Ranžirni kolodvor u Jakuševcu i nadalje treba zadržati kao rezervaciju za moguću izgradnju autobusne garaže i tramvajske remize (IS). 30c. Molimo vas da u GUP-u grada Zagreba izvršite prenamjenu na k.č. 3368, ko. Trešnjevka (postojeća tramvajska remiza na Ljubljanciji), iz „M1" u „IS". 30d. Molimo vas da na dijelu Remize Ljubljancija za dio površine definirane u grafičkom prilogu sivom bojom odredite namjenu površine "K1" (gospodarska - poslovna namjena). Zahtjev za prenamjenom zemljišta opravdavam činjenicom da u postojećoj situaciji još uvijek nije definirana dugoročna organizacija tramvajskog prijevoza na području Grada, a u svezi s tim ni optimalan broj i raspored tramvajskih remiza. 30e. S obzirom na nedefiniranu konačnu organizaciju tramvajskih remiza molimo vas da na području Jankomira osigurate površinu za tramvajsku remizu prema priloženoj slici. (Od tri parcele označene ljubičastom bojom zahtjevana parcela je najistočnija). Zahtjevana površina parcele obuhvća 130 000 m2 i zadire u slijedeće čestice u K.O. Podsused : 2478, 2480/1, 2532/1, 2532/2, 2532/3, 2627/1, 2627/2, 2627/3, 2576, 2889, 2644/1, 2474, 2599, 2537/3, 2538/3 i 2891/5.	30a. Prijedlog se ne prihvaća. Generalnim urbanističkim planom (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) omogućena je izgradnja remize u Blatu kroz kartografski prikaz 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet., a dodatno člankom 40 navedena mogućnost izgradnje spremišta autobusa i tračničkih vozila javnog prijevoza u Blatu. Projekt remize u Blatu nismo dobili na увид. 30b.Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Generalni urbanistički plan grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) traženje sadržava i vidljivo je na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet, a dodatno u članku 40 Odluke GUP-a piše. 30.c) Prijedlog se prihvaća. Prihvaća se prenamjena predmetne zone iz zone mješovite - pretežito stambene namjene - M1 u zonu infrastrukturnih sustava - IS. Budući da u Odluci nepostoje detaljna pravila za zone infrastrukturnog sustava - IS u urbanom pravilu 2.9., urbano pravilo 2.9. mijenja se u 2.10. 30.d) Prijedlog se ne prihvaća. Prelaskom predmetne lokacije u zonu infrastrukturnog sustava - IS omogućena je realizacija benzinske postaje na južnom dijelu predmetne lokacije. Ne prihvaća se prema grafičkom prilogu predložena prenamjena u zonu gospodarske - poslovne namjene - K1. 30e.Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Generalni urbanistički plan grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) traženje sadržava, jer GUP-om planirana namjena površina IS u Jankomiru nalazi se na nabrojanim katastarskim česticama i na 130000 m2 površine - upravo sukladno traženju neophodne površine za realizaciju remize. Traženje širenja površine parcele za dodatnih 90 000 m2 je u koliziji s popisom katastarskih čestica i navodom za potrebnom površinom za remizu (više se ne bi radilo o 130000m2, nego 220000 m2 (dvije remize u Dubravi).	2
			30f. Zbog veće mogućnosti izbora povoljnijeg rješenja željeli bi, povrh lokacija za remize za koje smo već izrazili naš interes (Blato, Jakuševac, Jankomir i Ljubljancija) osigurati kao moguću lokaciju za Remizu i na području Savske Opatovine na lokaciji važećeg UPU Prečko -zapad a neposredno uz postojecu tramvajsku zaokretnicu Prečko ili uz produžetak ulice Medpotoki, površine od 130 000 m2, s namjenom zone IS za obje potencijalne lokacije.	Planski nije prihvatljivo prenamjenjivati zelenu površinu koja se nalazi u II. vodozaštitnom području, za remizu , površine 130 000 m2 kada je tolika površina osigurana na Jankomiru. Također, površinu na području Savske Opatovine, za koju je donesen Urbanistički plan uređenja "Prečko-zapad" (SGGZ8/09), neposredno uz tramvajsku zaokretnicu, nije prihvatljivo prenamjenjivati. Prema važećem planu to područje je zona mješovite-pretežito poslovne namjene M2, za koje je propisana obveza provođenja arhitektonsko- urbanističkog natječaja.Bez detaljnije elaboracije odnosno izrade studije koja će ispitati potrebu optimizacije vođenja postojećih tramvajskih linija, izgradnju novih pruga, kapacitete postojećih tramvajskih remiza, radi objektivno nedostajuće argumentacije predložene lokacije nije moguće prihvatiti za prenamjenu.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			<p>31.A) U odgovarajuću kartu GUP-a grada Zagreba na kartografskom prikazu 3. Prometna i komunalna infrastrukturna mreža, 3a. Promet ucrtati tramvajski koridor do remize Jankomir. (sve prema grafičkom prilogu u podnesku)</p> <p>a. Tramvajski koridori do remize Jankomir: Za funkcioniranje remize Jankomir potrebno je osigurati koridor za tramvajski promet u planiranim prometnicama prema grafičkom prikazu:</p> <p>a1. Produžetak ul. I.B. Mažuranić prema zapadu do planirane prometnice produžene Ulice Medpotoki u smjeru sjever-jug</p> <p>a2. Planiranom produženom prometnicom Medpotoki od križanja s ul.I.B. Mažuranić prema jugu do križanja s Ulicom Savska opatovina I. odvojak</p> <p>a3. i dalje Ulicom Savska opatovina 1. odvojak do zaokretnice u Prečkom</p> <p>a4. spoj remize prema sjeveru na planiran tramvajski pravac u ul. K. Golika - dvije varijante</p>	<p>31..Prijedlog se djelomično prihvaća. Postojeća tramvajska mreža, trase za proširivanje tramvajske mreže i gradnju lakotračničke željeznice označene su na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet. Tramvaj, žičara i lakotračnička željeznica mogu se graditi i na trasama koje nisu označene na karti Prometne i komunalne infrastrukturne mreže, ako će to pridonijeti poboljšanju prometa.</p> <p>a1. Prijedlog se prihvaća. Kartografski prikaz 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet dopunit će se sa produžetkom planirane trase tramvaja do križanja sa Ulicom Medpotoki.</p> <p>a2.i a3. Prijedlog se ne prihvaća. Postojeća tramvajska mreža, trase za proširivanje tramvajske mreže i gradnju lakotračničke željeznice označene su na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet. Tramvaj, žičara i lakotračnička željeznica mogu se graditi i na trasama koje nisu označene na karti Prometne i komunalne infrastrukturne mreže, ako će to pridonijeti poboljšanju prometa. Predloženo se neprihvaća budući da se GUP-om ne predviđa lokacija remize Savska opatovina.</p> <p>a4. Prijedlog se prihvaća. Generalni urbanistički plan grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) osigurava i planira povezivost remize na tramvajsku mrežu (I.B.Mažuranić-produžena Vrapčanska-produžena Šoljanova-Golikova-remiza) kroz planirane širine koridora koje osiguravaju realizaciju tramvaja (urbanog vida javnog prometa umjesto autobusnog koji je više primjeren prigradskom prostoru) u prostoru intezivne višestambene izgradnje na prostoru Španskog i Malešnice. Kartografski prikaz 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet dopunit će se sa ucrtanom trasom tramvaja Babajinom ulicom i novom nekategoriziranom ulicom osnovne ulične mreže GUP-a, tj. spojnicom Golikove i nove remize Jankomir.</p>	2
			<p>31b. Tramvajski koridor do remize Savska opatovina Za funkcioniranje remize Savska opatovina potrebno je osigurati koridor za tramvajski promet u planiranim prometnicama prema grafičkom prikazu - Produžetak ulice Savska opatovina I. odvojak do produžene ulice Medpotoki.</p>	<p>31.b Prijedlog se ne prihvaća. Budući da smo mišljenja da bez detaljnije elaboracije odnosno izrade studije koja će ispitati potrebu optimizacije vođenja postojećih tramvajskih linija, izgradnju novih pruga, kapacitete postojećih tramvajskih remiza, radi objektivno nedostajuće argumentacije, predložene lokacije nije moguće prihvatiti za prenamjenu, pa tako nema potrebe niti za tračničkom vezom do produžene ulice Medpotoki.</p>	2
			<p>32. U važećoj grafičkoj definiciji proširenja tramvajsko autobusnog terminala Čnomerec potrebno je i nadalje zadržati po GUP-u predviđenu površinu za proširenje terminala duž cjelokupne duljine sjeverne servisne prometnice autobusnog dijela terminala u smjeru sjevera.Također tražimo novo prometno rješenje šire lokacije u cilju rasterećenja prometa terminala Čnomerec. Prema važećem planu treba ucrtati novu prometnicu na udaljenosti samo 20 m zapadnije od postojećeg zapadnog kolnog izlaza sa terminala čije bi ahiviranje negativno utjecalo na funkcioniranje tramvajska-autobusnog prometa, te tražimo da se ova prometnica ukine, a da se promet preusmjeri na planiranu prometnicu zapadno od Ciglane čiju trasu bi u njenom sievernom dijelu trebalo korigirati na način da se podudara sa prometnim rješenjem UPU-a Mullerov breg. Sjevernu gradsku ulicu bi na tom križanju trebalo zaustaviti, bez proboja na Kustošijansku ulicu. U svrhu usklaćenja prometnih rješenja spomenutog UPU-a i GUP-a također predlažemo korekciju na sjevernom djelu produžene Bračunove ulice, sve prema grafičkom prilogu.Predlažemo i smanjenje površine za proširenje terminala koja je realnija za realizaciju s financijske točke gledišta, budući da se na predloženu površinu mogu smjestiti svi planirani kapaciteti proširenja terminala, a rekonstrukcijom cijele zone izbjeglo bi se križanje prometa ZET-a s prometom trgovačkog centra koji se nalazi u neposrednoj blizini.</p>	<p>32.Prijedlog se djelomično prihvaća. Ne planira se izmjena GUP-a (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) vezano na smanjenje površine predviđene za terminal Čnomerec -IS. Mišljenja smo da treba zadržati GUP-om predviđenu površinu za proširenje terminala, a i Sektor za promet predlaže zadržavanje planirane površine, radi mogućnosti širenja terminala za novu tramvajsku liniju na tom prostoru, te predlaže apliciranje P&R sustava na sjeveru zone. Zahtjev za smanjenje zone u koliziji je sa dosadašnjim vašim zahtjevima. GUP-om planirane prometnice koje su unutar obuhvata UPU-a "Ciglana" ukidaju se i definirat će se kroz detaljniju razradu. Longitudinalna sjeverna prometnica (spojnica Kustošijanske i Bračunove (ulice Čnomerec) osigurava povezivost prostora koji će biti definiran provedbenom prostorno planskom dokumentacijom (UPU "Millerov breg" i UPU „Ciglana“), te se osigurava razdiobu prometnih tokova (unapređenje prometnog sustava) u zoni okretišta Čnomerec. Privitak ODLUCI o izradi Urbanističkog plana uređenja Müllerov breg (SGGZ 3/2012) bila je prometna studija pod nazivom: "Idejno rješenje povezivanja na prometnu mrežu, za građevinu: Prostor UPU Müllerov breg i Ciglana", od srpnja 2011., što ju je izradila Elipsa - S.Z. d.o.o. iz Zagreba, u okviru postavljenih uvjeta, a kojom su utvrđivani prometni uvjeti užeg i šireg prostora, a kojom je potvrđena potrebitost predmetne prometnice, spojnice Kustošijanske i Bračunove (ulice Čnomerec), kao i ostalih prometnica. Zbog problematike odnosa grafičkih priloga provedbenog plana (UPU „Mullerov brijeg“, UPU „Ciglana“) i GUP-a neće se Bračunova ulica ukidati ili sav promet njome voditi, nego će se u cilju osiguranja neophodne razdiobe prometnih tokova provesti korekcija trase Bračunove i ucrtati spoj sa Ulicom Čnomerec.</p>	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			33. Predlažemo da se ukine obveza izrade UPU-a Ciglana, te da se izmjeni namjena površine na način da se zapadni dio lokacije prenamjeni u zonu K1, sjeveroistočni dio na kojemu je sada postoji trgovački centar u zonu M1, sve prema grafičkom prilogu, uz primjenu urbanog pravila 2.9.	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetske projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	02
			34. Rekonstrukcija Žičare Sljeme s izgradnjom nove Donje stanice kod okretišta tramvaja. Molimo Vas da unutar raspoloživog terena vlasništva grada Zagreba predvidite izmjenu i prenamjenu zone "M2" na Dolju u "IS" u skladu s grafičkim prilogom s tim da se sjeverozapadni dio granice prema zoni "T" korigira u skladu s granicom vlasništva grada Zagreba. Ovom izmjenom i dopunom GUP-a omogućiti će se izgradnja Donje stanice žičare Sljeme s pratećim objektima na lokaciji istočno od okretišta tramvaja na Dolju. Istočno i južno od Gračanske ceste zadržava se namjena IS u cjelini zone. Molimo vas da prema grafičkom prilogu omogućite izvedbu trase žičare s nosivom konstrukcijom od okretišta Dolje do postrojenja za promjenu smjera na planiranoj trasi u koridoru širine 16 m.	34. Prijedlog se prihvaća. U cilju realizacije predmetnog zahvata u prostoru i revitalizacije žičare, te osiguranja održive dostupnosti i zaštite prostora (s tramvajskim prometom žičara odigrala značajnu ulogu u dostupnosti Sljemena i smanjenju automobilske prometa) provest će se tražene izmjene važećeg Plana sukladno grafičkom prilogu (izmjeni i prenamjenu zone "M2" na Dolju u "IS", korekcija zone namjene "T", te pretasiranje trase žičare od okretišta Dolje do postrojenja za promjenu smjera.	2
63.	350-07/12-02/323; 378-14-306	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica ZGOS Zeleni trg 3, 10 000 Zagreb	U cilju ishođenja dozvola za obavljanje svih potrebnih djelatnosti i dograđivanja, rekonstruiranja i unapređivanja postojećeg sustava, traži se k.č.br.390, 392i 394 izuzeti iz obuhvata GP i obuhvata UPU Sajem automobila - istok i UPU Savski park - istok. Slijedom prethodnog, nadalje traži se: 1. Ucertati odlagalište otpada Prudinec/Jakuševac. 2. Rok za odlaganje otpada produžiti do 31.12.2018. 3. Na k.č.br. 390 i 394/1, k.o. Jakuševac, predvidjeti postrojenje za mehaničku obradu iskoristivih sastojaka otpada. 4. Na lokaciji k.č.br. 390, 392, 394, k.o. Jakuševac na platou bivšeg PUT-a predvidjeti skladište za odvojeno prikupljanje iskoristive komponente otpada. 5. Na lokaciji k.č.br. 390, k.o. Jakuševac predvidjeti nadogradnju plinskog postrojenja s vrelovodnim priključkom na sustav HEP-Toplinarstva za predaju i prodaju toplinske energije, u najbližoj točki naselja Jakuševac. 6. Na lokaciji k.č.br. 390, k.o. Jakuševac predvidjeti zahvat nadogradnje plinskog postrojenja uređajem za obradu plina na kvalitetu za primjenu istoga za vozila ZET-a i Čistoće (punionica plina).	1.-6.Prijedlog se ne prihvaća. Lokacija se mora definirati Prostornim planom Grada Zagreba i u tom smislu je pokrenut postupak izmjena i dopuna istog koji je vezan uz postupak izrade i donošenja Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu. Ovisno o konačnim rezultatima tih postupaka pristupit će se detaljnijoj razradi predmetnog prostora GUP-om grada Zagreba.	3
			7. Na lokaciji Prudinec, k.č.br. 390 k.o. Jakuševac, ucrtati postojeću građevinu: postrojenje za reciklažu građevinskog otpada.	7.Prijedlog se ne prihvaća. Na predmetnoj čestici već postoji oznaka za reciklažno dvorište. Inače, lokacija se mora definirati Prostornim planom Grada Zagreba i u tom smislu je pokrenut postupak izmjena i dopuna istog koji je vezan uz postupak izrade i donošenja Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu. Ovisno o konačnim rezultatima tih postupaka kojima će se odrediti sadržaji na toj lokaciji pristupit će se detaljnijoj razradi predmetnog prostora GUP-om grada Zagreba.	3
64.	350-07/12-02/323; 378-14-307	HRVATSKE AUTOCESTE Širolina 4, 10 000 Zagreb	1. Sukladno članku 55. Zakona o cestama (NN 84/11), potrebno je osigurati zaštitni pojas autoceste koje se mjeri od vanjskog ruba zemljišnog pojasa autoceste, a iznosi minimalno 40 m sa svake strane. Unutar zaštitnog pojasa nije dozvoljeno planiranje nikakvih objekata visokogradnje (poslovnih, stambenih i drugih građevina).	1. Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Plan je crtan sukladno važećoj zakonskoj regulativi, Pravilniku o sadržaju, mjerilima kartografskih prikaza, obveznim prostornim pokazateljima i standardu elaborata prostornih planova (106/98, 39/04, 45/04, 163/04), kao i odredbama Odluke GUP-a.	2
			2. Za svaki zahvat u prostoru od strane pravnih ili fizičkih osoba, a koji su planirani unutar zaštitnog pojasa autoceste ili na cestovnom zemljištu (polaganje TK kabela, priključak na TS, plinovod, prometnice, svjetla javne rasvjete i drugi komunalni infrastrukturni priključci), potrebno je sukladno Zakonu o prostornom uređenju (NN br. 153/13), podnijeti zahtjev za izdavanje posebnih uvjeta građenja i dostaviti na daljnje rješavanje Hrvatskim autocestama d.o.o.	2. Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Detaljno (će) se svaki pojedini zahvat u prostoru u zoni zaštitnog pojasa autoceste rješava(t) kroz posebne uvjete građenja Hrvatskih autocesta.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
65.	350-07/12-02/323; 378-14-309	ZAGREBAČKA NADBISKUPIJA NADBISKUPSKI DUHOVNI STOL Kaptol 31, 10 000 Zagreb	Traži se prenamjena zone javne i društvene namjene D u zonu stambene namjene S.	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetske projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	2
66.	350-07/12-02/323; 366-07-4-14--310	DRŽAVNI ZAVOD ZA ZAŠTITU PRIRODE Trg Mažuranića 5, 10 000 Zagreb	1.DZZP je izradio studiju "Obilježja područja sa stanovišta zaštite prirode s prijedlogom mjere zaštite za potrebe izrade izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana Grada Zagreba".U studiji su definirane mjere zaštite čija provedba bi osigurala dugoročno očuvanje biološke, krajobrazne i geološke raznolikosti područja obuhvata GUP-a Grada Zagreba, zaštićenih područja, ciljnih vrsta i stanišnih tipova područja ekološke mreže RH te ostalih ekološki značajnih područja.	1. Prijedlog se prihvaća. Studija "Obilježja područja sa stanovišta zaštite prirode s prijedlogom mjere zaštite za potrebe izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana Grada Zagreba" izrađena je u skladu sa Zakonom o zaštiti prirode (NN 80/13),koji je na snazi od 06.srpnja 2013., te je stoga potrebno s stručnom podlogom uskladiti tekstualni dio Odluke i kartografski prikaz zaštićenih područja (karta 4c Zaštićeni i evidentirani dijelovi prirode).	1
			2.U bazi podataka DZZP-a na području GUP-a Grada Zagreba postoje evidentirana i potvrđena nalazišta strogo zaštićenih vrsta flore, čija nalazišta je potrebno sačuvati kako površine bez gradnje objekata i infrastrukture, izuzev mogućnosti postavljanja edukativnih tabli i/ili izgradnje poučne staze.	2. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Većina nalazišta strogo zaštićenih vrsta flore u obuhvatu GUP-a grada Zagreba nalazi se na područjima koja su zaštićena temeljem Zakona o zaštiti prirode ili mjerama GUP-a kao posebno vrijedni dijelovi prirode.Za nalazišta koja nisu unutar već zaštićenih područja bit će potrebna revidiranje podloga sa Gradskim zavodom za zaštitu spomenika kulture i prirode.	1
67.	350-07/12-02/323; 378-14--311	USTANOVA UPRAVLJANJA SPORTSKIM OBJEKTIMA Trg Krešimira Čosića 11, 10 000 Zagreb	Traži se dopuna članka 104. Odluke, 12.3. Druge mjere, na način da se, na prostorima definiranim kao cjeloviti kompleksi jedne namjene za koje je određeno urbano pravilo 1.8. (npr. SRC Jarun i sportski centri) do donošenja UPU-a omogućiti postavljanje instalacija za pojedine vrste sportova, a posebno sport na vodi.	Prijedlog se ne prihvaća. Postavljanje instalacija za pojedine sportove na vod, prema čl.20 Odluke o donošenju GUP-a grada Zagreba, nije omogućeno, odnosno, na/u vodi nema gradnje.	1
68.	350-07/12-02/323; 378-14--312	ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Ured uprave Ulica grada Vukovara 41, 10 000 Zagreb	Traži se prenamjena šire zone predmetne nekretnine na lokaciji Bukovačka cesta 4, u zonu gospodarske namjene (G).	Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna lokacija nalazi se unutar granica parka Maksimir, koji je zaštićen temeljem Zakona o zaštiti prirode kao Spomenik parkovne arhitekture te kao zaštićeni graditeljski sklop: Maksimirski perivoj Z-1528, temeljem Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara. Predložena namjena u kojoj je moguće graditi građevine proizvodne namjene kao i trgovačke centre nije sukladna odrednicama za zaštićeni prostor.	1
69.	350-07/12-02/323; 251-06-02/5-14-313	SLUŽBA ZA MJESNU SAMOUPRAVU Odjel za rad gradskih četvrti i mjesnih odbora Područni odsjek Gornja Dubrava Dubrava 49 10 000 Zagreb	Traži se prenamjena čestice iz zone sporta i rekreacije bez gradnje (R2) u zonu u kojoj bi bila moguća izgradnja objekta za potrebe Vijeća MO Zeleni brijeg, u površini koja zadovoljava zakonske propise za izgradnju samostojećeg objekta..	Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna čestica nema dodira sa zonom stambene namjene i dio je cjelovite zone sporta i rekreacije, kontinuirano planirane dosadašnjom prostornom dokumentacijom kao deficitarni sadržaj na području GČ Gornja Dubrava. Smještanje građevina društvenog sadržaja u zonama sportsko-rekreacijske namjene moguće je u skladu s odredbama članka 26 odluke o donošenju Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br. 16/2007., 8/2009. i 7/2013.).	1
70.	350-07/12-02/323; 378-14-314	HRVATSKI OPERATOR PRIJENOSNOG SUSTAVA d.o.o. Kupska 4, 10 000 Zagreb	1. Svi postojeći dalekovodi i trafostanice napona 110, 220 i 400 kW precizno su ucrtani u kartografskom prikazu 3B- infrastrukturni sustavi, elektroenergetika.	1.Nema projekta izmjene Plana: Nema konkretnog prijedloga izmjene Plana, već se konstatira da su svi postojeći dalekovodi i trafostanice napona 110, 220 i 400 kW precizno su ucrtani u kartografskom prikazu 3B- infrastrukturni sustavi, elektroenergetika.	2
			2. Predloženo ucrtavanje nove trase kabelačke dionice planiranog KB 110 kW L-TO - pITS Vrapče - TS Stenjevec. Planirana kabelačka dionica bit će situirana u rubnom dijelu zaštitnog koridora izvedenih dionica Rudeške ceste i Medarske ulice sa ulazom iz smjera jugoistoka u prostor predviđen za izgradnju TS 110/kW Vrapče.	2.Prijedlog se prihvaća. Sukladno dostavljenom grafičkom prikazu dopunit će se Plan s novom trasom kabelačke dionice planiranog KB 110 kW L-TO - pITS Vrapče - TS Stenjevec. Planirana kabelačka dionica bit će situirana u rubnom dijelu zaštitnog koridora izvedenih dionica Rudeške ceste i Medarske ulice sa ulazom iz smjera jugoistoka u prostor predviđen za izgradnju TS 110/kW Vrapče.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			3. Predložimo upis nove trase priključnog kabela KB 2x 110 kW TS Botinec na postojeći dalekovod DV 2x110 kW TS Rakitje - TS Botinec - TE - TO (obje varijente). Planirana kabelska dionica bit će situirana u rubnom dijelu zaštitnog koridora novoprojektiranih i dijelom izvedenih prometnica Sisačke ceste, Buričevog odvojka, produžene prometnice >Otočec, odnosno u rubnom dijelu paralelno sa postojećim DV 2x 110 kW TS Botinec TS Tumbri i DV 2 x 110 kW TS Botinec - TS Sopot - TE - TO.	3.Prijedlog se prihvaća. Sukladno dostavljenom grafičkom prikazu dopunit će se Plan s novom trasom priključnog kabela KB 2x 110 kW TS Botinec na postojeći dalekovod DV 2x110 kW TS Rakitje - TS Botinec - TE - TO (obje varijente). Planirana kabelska dionica bit će situirana u rubnom dijelu zaštitnog koridora novoprojektiranih i dijelom izvedenih prometnica Sisačke ceste, Buričevog odvojka, produžene prometnice >Otočec, odnosno u rubnom dijelu paralelno sa postojećim DV 2x 110 kW TS Botinec - TS Tumbri i DV 2 x 110 kW TS Botinec - TS Sopot - TE - TO.	2
			4. Predložimo upis i rezervaciju markice za izgradnju trafostanice TS x/110 kW PTOO sa priključnim kabelom KB 110 kW trafostanica PTOO - TS Resnik. Planirana trafostanica bila bi situirana u granicama obuhvata predložene građevine a priključni kabel 110 kW protezao bi se u rubnom dijelu zaštitnog koridora novoprojektiranih i izvedenih prometnica Čulinečkom, manjim dijelom uz Slavonsku aveniju u koridoru planirane kabelske trase KB 110kW TS Resnik - TS Ferenčica - TE-TO do ograde TS Resnik.	4.Prijedlog se prihvaća. Sukladno dostavljenom grafičkom prikazu dopunit će se Plan s rezervaciju markice za izgradnju trafostanice TS x/110 kW PTOO sa priključnim kabelom KB 110 kW trafostanica PTOO - TS Resnik. Planirana trafostanica bila bi situirana u granicama obuhvata predložene građevine a priključni kabel 110 kW protezao bi se u rubnom dijelu zaštitnog koridora novoprojektiranih i izvedenih prometnica Čulinečkom, manji9m dijelom uz Slavonsku aveniju u koridoru planirane kabelske trase KB 110kW TS Resnik - TS Ferenčica - T-TO do ograde TS Resnik.	2
			5. Izvršenom kontrolom tekstualnog dijela GUP-a Grada Zagreba - uočili smo nedostatke i tražimo nadopunu - članak 51. dopuniti sa vrijednosti zaštitnog koridora kabela naponske razine 110 kW - ispod tablice sa zaštitnim koridorima dodati tekst "tijelo koje vodi upravni postupak izdavanja dozvola za zahvat u prostoru (provođenje dokumenata prostornog uređenja) i dozvola za gradnju građevina u zaštitnom koridoru dalekovoda ili prostoru u okruženju transformatorske stanice dužno je zatražiti posebne uvijete gradnje od nadležnog elektroprivrednog poduzeća/tvrtke (operator prijenosnog sustava) u čijoj se nadležnosti nalazi postojeći ili planirani dalekovod/kabel ili transformatorska stanica" - u članku 51. kao zasebnu alineju navesti mogućnost da se postojeći dalekovodi napona 35, 110, 220 kW mogu rekonstrukcijom, po njihovim postojećim trasama, ukoliko postoje tehničke pretpostavke izvedivosti, preoblikovati u dalekovode ili kabele više naponske razine i povećane prijenosne moći.	5. Prijedlog se ne prihvaća. Obuhvat Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba je građevno područje i zaštitne širine koridora su kao takve u Planu desecima godina - traženje o širenju zaštitnih koridora je primjereno prostoru izvan građevnog područja (pristup vidljiv iz općih i zaključnih napomena), te nije argumentirano važećom zakonskom regulativom. Člankom 36 Odluke GUP-a je određeno da su koridori magistralnih elektroenergetskih vodova 110 kV prikazani načelno na kartografskim prikazima 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3b Energetski sustav, pošta i telekomunikacije, te da će se njihov detaljni položaj odredit provedbenim planovima i/ili lokacijskom dozvolom. Uputnije bi bilo da se inicira prijedlog da se unutar obuhvata Plana (građevnog područja) više neće graditi novi dalekovodi, već isključivo podzemni kabelski razvodi u postojećoj i planiranoj uličnoj mreži, te da će se postojeći dalekovodi u budućnosti zamijeniti kabliranim razvodom, a svaka nova rekonstrukcija dalekovoda provest će kabliranjem. Prijedlog širenja koridora dalekovoda je u kontradikciji sa prijedlogom rekonstrukcije dalekovoda u postojećim trasama sa mogućnošću apliciranja više naponske razine i povećane prijenosne moći (danas je zgrada izgrađena izvan zaštitnog koridora, a sutra, po rekonstrukciji odjednom je unutar zaštitnog koridora?). Prema Zakonu o prostornom uređenju svaki zahvat u prostoru provodi se u skladu s dokumentima prostornog uređenja, posebnim propisima i lokacijskom dozvolom. Lokacijska dozvola je upravni akt koji se izdaje na temelju Zakona i propisa i u kojem postoji obveza ishođenja posebnih uvjeta građenja tijela i osoba određenih prema posebnim propisima. Upisivanje u Odluku Plana zakonsku obvezu nije uputno i neophodno. Prostorno planska dokumentacija nije tržišni regulator.	2
71.	350-07/12-02/323; 251-13-42/2-206-14-315	GRADSKI URED ZA PROSTORNO UREĐENJE, IZGRADNJU GRADA, GRADITELJSTVO, KOMUNALNE POSLOVE I PROMET Sektor za promet Trg Sjepana Radića 1, 10 000 Zagreb	Predlaže se razmatranje prijedloga ukidanja postojeće trase Čulinečke ceste (karte ZG-47 i ZG-48) i njeno premještanje sjevernije, kako je prikazano u dostavljenom prilogu	Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Nije uputno provoditi pretrasiranja planiranih koridora koji su u GUP-u grada Zagreba već kontinuirano preko 27 godina-formirali timovi prometnih stručnjaka (istovremeno i trase postojeće i planirane telekomunikacijske, energetske i vodnogospodarske infrastrukturne mreže). GUP-om Grada Zagreba su određeni prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preklopljena katastarska podloga u mjerilu 1:1000, ali je točnost i ograničenja izvornog mjerila ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38 Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe date odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. Člankom 38 određeno je da se ulice mogu graditi etapno i po dužini i širini, te da građevna čestica ulice može biti i uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru i neminovno se preko tuđeg vlasništva (legalno sagrađene građevine, građevinskog zemljišta,...) mora provesti pretrasiranje, a što nije prihvatljivo (jedna kriva odluka ispravlja se novom nepravdom za koju mnogi neće ni znati u prvom trenutku da je učinjena bez obzira na javnu raspravu – „zna se već 30-tak godina gdje prolaze koridori . Usvajajući prijedloga treba prethoditi ishodenje suglasnosti svih fizičkih i pravnih (nova trasa vodi se preko industrijskog kruga, a da ne postoji suglasnost vlasnika?) osoba na novoplaniranoj trasi - u konačnici GUP omogućava člankom 22 da se ulice mogu graditi na površinama svih namjena što su utvrđene Generalnim urbanističkim planom, a člankom 38 je određeno da je moguće osim ulične mreže ucrtane na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet graditi i drugu uličnu mrežu te prometne građevine i površine.Ako se riješi vlasništvo, riješila se i izgradnja ulice.	2
72.	350-07/12-02/323; 251-06-02/10-14--316	VIJEĆE GRADSKJE ČETVRTI NOVI ZAGREB-ZAPAD Avenija Dubrovnik 12, 10 000 Zagreb	Daje se podrška prenamjeni čestica:		-

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			1. u svrhu izgradnje OŠ Hrvatski Leskovac (lokacija uz prugu)	1. Prijedlog se ne odnosi na GUP. Čestica se nalazi izvan obuhvata GUP-a grada Zagreba.	1
			2. K.č.br. 1061 k.o. Blato zadržati u zoni športa i rekreacije kao dio mreže javnih sadržaja Grada	2. Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Predmetna čestica u dijelu ostaje u postojećoj planskoj namjeni R1, dok je drugim dijelom već obuhvaćena namjenom M1.	1
			3. k.č.br. 1013, 1014/1, 1014/2, k.o. Blato iz zone mješovite- pretežito poslovne namjene- M2 u zonu sporta s gradnjom- R1.	3. Prijedlog se ne prihvaća. Kao preduvjet za stručno razmatranje prijedloga, budući da se radi o zemljištu u posjedu Grada , potrebno je od strane Gradskog ureda za stratejsko planiranje i razvoj grada u suradnji s ostalim nadležnim uredima ishoditi načelnu suglasnost o egzaktno definiranom aktualnom gradskom interesu na predmetnom području, što postaje osnova izrađivaču za izmjenu Plana.	1
			4. K.č.br. 990/1 i 982/1 iz javne namjene- D u Z.	4. Prijedlog se ne prihvaća. Kao preduvjet za stručno razmatranje prijedloga, budući da se radi o zemljištu u posjedu Grada , potrebno je od strane Gradskog ureda za stratejsko planiranje i razvoj grada u suradnji s ostalim nadležnim uredima ishoditi načelnu suglasnost o egzaktno definiranom aktualnom gradskom interesu na predmetnom području, što postaje osnova izrađivaču za izmjenu Plana.	1
			5. K.č.br. 997/1 iz mješovite- pretežito poslovne namjene- M2 u javnu namjenu- D.	5. Prijedlog se ne prihvaća. Kao preduvjet za stručno razmatranje prijedloga, budući da se radi o zemljištu u posjedu Grada , potrebno je od strane Gradskog ureda za stratejsko planiranje i razvoj grada u suradnji s ostalim nadležnim uredima ishoditi načelnu suglasnost o egzaktno definiranom aktualnom gradskom interesu na predmetnom području, što postaje osnova izrađivaču za izmjenu Plana.	1
73.	350-07/12-02/323; 251-06-02/13-14-318	VIJEĆE GRADSKÉ ČETVRTI PODSUSED - VRAPČE Sigetje 2, 10 000 Zagreb	1. Predvidjeti proširenje mjesnog groblja u Gornjem Vrapču.	1. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Traženo proširenje mjesnog groblja u Gornjem Vrapču omogućeno je važećim GUP grada Zagreba.	1
			2. Planirati sjevernu poveznicu u smjeru istok-zapad u naseljima Podsused, Gornji Stenjevec, Perjavica-Borčec, Gornje Vrapče i to po slijedećoj trasi: - iz pravca Ulice Gorenci prema Krvariću, pa sjeverno od Kukuljine ulice u pravcu Štrahošćaka do križanja sa Zelenom magistralom. -nastaviti Zelenom magistralom do križanja sa Novoselovom ulicom i ulicom Dubravica, pa južnim pravcem ulice Dubravica do ulice Rušičice i dalje sjeverozapadnim pravcem do Horvatovog puta do križanja s ulicom Bizek III, a zatim novom trasom između Bizeka III i Bizeka IV, po jugoistočnom rubu zone zelenila, pa po postojećoj trasi puta odvojak Bizek II do kraja i dalje u pravce sjeverozapada novom trasom po šumskom putu prema glavnoj cesti koju treba povezati sa prilaznom "petljom" na Zagorsku magistralu.	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
			3. Urcrtati puteve i ulice koji su izgrađeni i u naravi postoje u zoni zaštitnih zelenih površina - Z, javnih zelenih površina - javnog parka - Z1 i gradskih park šuma - Z2, npr. južni nastavak Rušičćaka do Zelene magistrale, sjeverozapadni dio ulice Rušičice do Horvatovog puta.	3.Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Generalnim urbanističkim planom predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješakačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Sve katastrom utvrđene ulice nisu i ne mogu biti predmet GUP-a, strateškog plana, nego provedbene prostorno planske dokumentacije ili lokacijske dozvole.	2
			4. U naseljima visoke i niske izgradnje u općim pravilima uređenje i urbana obnova prostora treba stimulirati investitore stambenih i poslovnih objekata da u podzemnim etažama rješavaju parkirališna mjesta na način da se u urbanim pravilima umjesto koeficijenta iskoristivosti (ki) odredi primjena koeficijenta iskoristivosti nadzemno (kin) s izračunom BRP-a samo nadzemnih etaža neračunajući podrum ili da se odredi obveza rješavanja 60% od ukupno potrebnih parkirališnih mjesta u podzemnim etažama objekta.	4. Prijedlog se djelomično prihvaća. U zonama visoke gradnje-2.9. računa se koeficijent iskoristivosti nadzemno, odnosno podrumске etaže ne ulaze u ukupni GBP. Za zone niske gradnje-2.7. uvodi se ki nadzemno, da se stimulira gradnja podzemnih etaža.	2
			5. GUP-om predvidjeti proširenje postojećih puteva ili izgradnju nove prometnice Gornji Jarek - Jagodišće radi povezivanja naselja Jarek sa centrom Podsuseda preko Sutinskih vrela, Jagodišća, Meglenjaka do Gornjeg Jarka.	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
			6. Predlaže se da se za građevinske čestice u privatnom ne planira javna i društvena namjena ukoliko ih Grad Zagreb nije u mogućnosti otkupiti.	6. Prijedlog se ne prihvaća. Prostorno planska dokumentacija na području grada osigurava prostore za javni i društveni sadržaj. Mogućnost otkupa ili dinamika tog otkupa nisu tema GUP-a grada Zagreba.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			7. Predvidjeti prostor istočno od Podsusedskog mosta do granice UPU "Jankomir- Prisavišće" za sport i rekreaciju bez gradnje.	7. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Zahtjevom nije detaljno precizirano o kojem se području točno radi. Veći dio prostora uz rijeku Savu a istočno od Podsusedskog mosta do granice sa UPU "Jankomir-Prisavišće" nalazi se u zoni športsko-rekreativne namjene - sport bez gradnje - R2, u zoni vode i vodnih dobra - površine povremeno pod vodom - V2, dio u zoni zaštitnog zelenila - Z, te na njima nije predviđena gradnja a dio su kontinuiranog poteza uz rijeku Savu koji se štiti mjerama GUP-a grada Zagreba a služe kao zone odmora i rekreacije.	1
			8. Traži se da se GUP-om planirana trasa tramvaja do naselja Španskog produlji do Podsuseda.	8. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predloženo će se preispitati tijekom izrade cjelovite prometne studije grada Zagreba te će se sukladno izrađenoj studiji i planerskoj intenciji povezivanja javnog prijevoza grada Zagreba u cjelovit integralni sustav produžetak predmetne trase tramvaja produžiti do budućeg intermodalnog terminala Podsused. Planirana trasa tramvaja prema GUP-u grada Zagreba i prema odgovarajućem kartografskom prikazu 3) PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3a) Promet je do Podsuseda i velike zone infrastrukturnog sustava - IS previđenog za remizu i okretište tramvaja u Jankomiru na k.č.br. 1506/1, 1506/19, 1506/20, 1506/21, 1506/22 i druge, k.o. Podsused, karta SA 40. Postojeća tramvajska mreža, trase za proširivanje tramvajske mreže i gradnju lakotračničke željeznice označene su na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet. Tramvaj, žičara i lakotračnička željeznica mogu se graditi i na trasama koje nisu označene na karti Prometne i komunalne infrastrukturne mreže, ako će to pridonijeti poboljšanju prometa (npr. produženom Šoljanovom do budućeg intermodalnog terminala Podsused). Postojeća mreža javnog prijevoza (autobusna i željeznička) osigurava dobru pokrivenost prostora i povezanost sa središtem grada.	2
			9. Na području nekadašnje tvornice cementa u Podsusedu predlaže se slijedeće: 1. Planirati stambeno-poslovne objekte uz Aleju Bologne maksimalne visine P+4 radi boljeg uklopanja u okolinu obližnjeg brdskog područja. 2. Planirati uklanjanje objekata postrojenja bivše cementare osim onih koji se mogu prenamijeniti.	9. Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna lokacija nalazi je prema GUP-u grada Zagreba u kartografskom prikazu 4) Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora, 4b) Procedure urbano-prostornog uređenja u zoni 3.1. Urbana obnova, pod obvezom donošenja UPU Područja nekadašnje tvornice cementa u Podsusedu formiranog između ostalog i zbog sanacije aktivnog klizišta laporoloma Kostanjek. Čl. 82 Odluke određene su osnovne programske smjernice za prostore urbane obnove pa tako i područja nekadašnje tvornice cementa u Podsusedu. Detaljne smjernice za transformaciju predmetnog područja propisati će, uz prethodnu stručnu valorizaciju prostora, za to nadležna tijela, a u fazi izrade nacrtu prijedloga predmetnog plana traži će se smjernice, mišljenja, prijedlozi i očitovanja od nadležnih sa predmetnog područja.	1
			10. Predvidjeti izgradnju športsko rekreacijskog centra u sklopu streljane "Vrapčanski potok".	10. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predmetno područje nalazi se izvan obuhvata GUP-a grada Zagreba.	1
			11. Predvidjeti gradnju škole, dječjeg vrtića, doma umirovljenika, dječjeg igrališta te športskog centra sa bazenom na području između Ulice Karažnik i Huzjanove ulice sve unutar UPU Dubravica - Karažnik.	11. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predmetno područje nalazi se unutar važećeg plana UPU Dubravica - Karažnik (SI.GI.GZ 9/07), kojim su detaljno definirana razgraničenja namjene površina kao i sadržaji primjereni planskim namjenama i lokaciji..	1
			12. Traže uređenje parkirališta uz željezničku postaju Podsused.	12. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predloženo uređenje parkirališta uz željezničku postaju nije tema GUP-a. Zahtjevom nije precizno definirana točna lokacija za predloženo uređenje parkirališta pa nije evidentno da li je predloženo planom omogućeno. Prema današnjem stanju na terenu postojeće parkiralište nalazi se dijelom u zoni infrastrukturnog sustava - IS, dok je dio u koridoru planiranog željezničkog koridora, planirana trasa prema Samoboru, te je u navedenim namjenama uređenje parkirališta uz željezničku postaju važećim GUP-om omogućeno.	2
			13. Predlažu izgradnju sportsko-rekreativnog centra sa bazenom na području bivšeg kamenoloma Tempo.	13. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Lokacija bivšeg kamenoloma Tempo nalazi se izvan obuhvata GUP-a grada Zagreba.	1
			14. Predlaže se da se na prostoru između Ulice Susedsko polje i Priobalne izgradi športsko-rekreativni centar.	14. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Za područje između Priobalne ceste i Ulice Susedsko polje GUP-om grada Zagreba prema procedurama urbano-prostornog uređenja izrađen je UPU Jankomir-Prisavišće kojim je tražena izgradnja Športsko-rekreativnog centra omogućena.	1
			15. Predlaže se izgradnja "skate parka" na Samoborskoj cesti.	15. Prijedlog se ne prihvaća. Prijedlog nije moguće pravilno stručno valorizirati niti osigurati prostorno planske mjere u Planu za omogućavanje predložene izgradnje skate parka bez točne lokacije gdje se predloženi sadržaj predlaže.	1
			16. Predlaže se izgradnja dječjeg vrtića, škole i crkve u Susedskom polju.	16. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Važećim GUP-om grada Zagreba osigurane su površine za javnu i društvenu namjenu na cijelom području grada Zagreba sukladno standardu o pokrivenosti javne i društvene namjene, prema toj mreži u Susedskom polju tkd. su osigurane predmetne površine. Unutar UPU-a Jankomir-Prisavišće detaljnije su predložene točne lokacije za predložene izgradnje. Na taj način su osigurane sve prostorno - planske smjernice za navedene sadržaje: dječji vrtić, škola, crkva, u pogledu prostorno planske dokumentacije. Dinamika realizacije i sama realizacija planiranih sadržaja nisu tema GUP-a grada Zagreba.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			17. Predlaže se izgradnja hostela na prostoru ugostiteljskog objekta "Aralica" na Podsusedskom trgu.	17. Prijedlog se djelomično prihvaća. Predloženo nije tema GUP-a grada Zagreba, ali sukladno prijedlozima klase predmeta: 350-01/12-005/1124, 350-01/13-003/339 za ID GUP-a grada Zagreba, predmetna katastarska čestica k.č.br. 1111, k.o. Podsused, iz zone mješovite pretežito stambene namjene - M1 tradicijski lokalitete "Aralica" prenamjenjuje se u zonu turističke namjene - T, u kojoj je predložena izgradnja moguća. Za traženu prenamjenu dobili smo suglasnost Gradskog zavoda za zaštitu spomenika kulture i prirode, ali smo ograničili visinu na tri nadzemne etaže sukladno njihovom traženju.	1
			18. Predlaže se izgradnja etno muzeja u Podsusedu	18. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Prijedlogom nije specificirana lokacija za izgradnju etno muzeja. Predložena lokacija Podsusedski trg se prema katografskom prikazu GUP-a grada Zagreba 4) UVJETI ZA KORIŠTENJE, UREĐENJE I ZAŠTITU PROSTORA, 4d) Nepokretna kulturna dobra nalazi u zoni Zaštićena gradska naselja na području obuhvata Plana : dio naselja - povijesna jezgra Podsuseda - oznake Z - 1529. Zaštita gradskih naselja podrazumijeva očuvanje njihove autentičnosti i poštovanje izvornih urbanističko-arhitektonskih zamisli, te se moguće intervencije u njima ponajprije odnose na sanaciju i održavanje kako prostora u cjelini, tako i svake pojedine građevine, poštujući primijenjenu karakterističnu tehnologiju i građevinske materijale. Većim dijelom lokacija je u mješovitoj - pretežito stambenoj namjeni - M1. Predloženi sadržaj je primjeren je lokaciji, a za sve zahvate unutar granica zaštićenih gradskih naselja potrebno je ishoditi posebne uvjete i prethodno odobrenje nadležnog tijela za zaštitu kulturnih dobara.	1
			19. Predlaže se starački dom na prostoru Hutterove vile u Podsusedu.	19. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Lokacija Hutterove vile u Podsusedu nalazi se prema važećem GUP-u grada Zagreba u zoni javne i društvene namjene - socijalne - D2 planirana za izgradnju umirovljeničkih, studentskih ili učeničkih domova.	1
			20. Predlaže se starački dom na prostoru između ulice Kerestinečkih žrtava i Jovinovačke ulice.	20. Prijedlog se ne prihvaća. Predmetno područje nalazi se unutar urabnog pravila 2.8. Uređenje i obnova prostora mješovite gradnje, najvećim dijelom unutar zone mješovite - pretežito stambene namjene - M1. Potrebno je točno definirati lokaciju za predloženu izgradnju kako bi se prijedlog mogao stručno valorizirati i osigurati prostorno planske smjernice ukoliko se prijedlog pokaže prihvatljivim.	1
			21. Predlaže se izgradnja novog dječjeg vrtića na prostoru između Ulice Rašljica i do ulice Kerestinečkih žrtava.	21. Prijedlog se ne prihvaća. Predmetno područje nalazi se unutar urabnog pravila 2.8. Uređenje i obnova prostora mješovite gradnje, najvećim dijelom unutar zone mješovite - pretežito stambene namjene - M1. Potrebno je točno definirati lokaciju za predloženu izgradnju kako bi se prijedlog mogao stručno valorizirati i osigurati prostorno planske smjernice ukoliko se prijedlog pokaže prihvatljivim.	1
			22. Planirati reciklažna dvorišta na 7 lokacija po mjesnim odborima.	22. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om je prema čl.97.Odluke omogućeno planirati reciklažna dvorišta i tamo gdje nema oznake i to u zonama S, M1, M2, D, G, te IS.	3
			23. Planirati izgradnju muzeja Medvednica u blizini špilje Veternica.	23. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Špilja Veternica nalazi se izvan obuhvata GUP-a grada Zagreba. Budući da nije precizirano na koju lokaciju se prijedlog odnosi za pretpostaviti je da se ciljano područje za izgradnju Muzeja Medvednica nalazi u obuhvatu Prostornog plana Parka prirode Medvednica.	1
74.	350-07/12-02/323 251-06-02/17-14-319	SLUŽBA ZA MJESNU SAMOUPRAVU Vijeće Gradske četvrti Trnje Ulica grada Vukovara 56a 10000 Zagreb	a) prenamjena površine tematske zone Z4 na području Mjesnog odbora Miramare, dio između Ličke ulice i parkirališta NSK-e, u zonu M.	a) Prijedlog se ne prihvaća.. Prostor Središnjeg prostora Brezja koji se nalazi u zoni javnih gradskih površina-tematske zone-Z4, potrebno je zadržati u planiranoj namjeni kao jedini prostor gdje bi se mogao realizirati javni park i trg ili sadržaji predviđeni čl.15.odluke, unutar zone omeđene jakim gradskim koridorima: Ulicom grada Vukovara, Avenijom Hrvatske bratske zajednice, Vukovarskom ulicom i Ulicom Ivana Lucića.	1
			b) definiranje denivelacije Slavonske avenije od Savske do Radničke ceste (Sveučilišna aleja i i Kruge)	b) Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), u kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet određeni su koridori za ulična i željezničko-ulična čvorišta (ukupna širina javno prometnih površina), a 2 detaljni visinski odnosi određuju se provedbenim dokumentima prostornog uređenja ili detaljnijim rješenjima ulica (članak 37 Odluke GUP-a).	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			c) da se u GUP-U brišu Gradski projekti	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	o2
			d) da se prostor između Ulice grada Vukovara 239 i Avenije Marina Držića 10 (dječje igralište) prenamijeni iz M2 u Z1.	d) Prijedlog se ne prihvaća.. Prostor između Ulice grada Vukovara 239 i Avenije Marina Držića 10 (dječje igralište) se nalazi u zoni M2-mješovitata pretežito poslovna namjena, u urbanom pravilu 1.6. uz oznaku GP. Smatramo da je i u zoni M2 moguća realizacija javnog parka - Z1 , te prenamjena na predmetnom području nije prihvatljiva .	1
			e) da se unese obaveza izrade UPU-a za prostore južno od budućeg koridora ulice Prisavje do nasipa na području mjesnih odbora Staro Trnje i Cvjetno naselje sa smjernicom da je na cijelom prostoru društvena namjena.	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	o2
			f) ucrtati koridor spojne prometnice Zmajanske i Čiovske ulice, uz Aveniju Marina Držića.	f) Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013)predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Ulice Zmajanska, Čiovska, Paška, Pašmanska nisu dio GUP-om definirane osnovne mreže, ali su prometnice koje su evidentirane u katastarskom operatu (kao i spojnica Zmajanske i Čiovske - k.č.2644, k.o.Trnje) i nalaze se u "M1" brutto zoni. Prilikom eventualne rekonstrukcije postojećih ulica ili realizacije spojnica pojedinih ulica, predmetno se treba izvršiti sukladno važećoj zakonskoj i tehničkoj regulativi, kao i člancima 38,39,41,42 i 77 važećeg Generalnog urbanističkog plana Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 16/2007, 8/2009 i 7/2013).	2
			g) prostor sjeverno od NSK-a, uz ulicu HBZ prenamijeniti u društvenu namjenu.	g) Prijedlog se ne prihvaća. Prostor sjeverno od NSK-e se nalazi u mješovitoj namjeni-M i pod obavezom je izrade UPU-a Središnji prostor Brezja, te će se kroz izradu plana detaljno analizirati i definirati namjena .	1
			h)izraditi UPU za preostali dio Starog Trnja(istočni dio), koji nije obuhvaćen zadnjim UPU-om.	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	2
			i)brisati obavezu izgradnje podzemnih javnih garaža na Kninskom trgu i prometnice uz Slavonsku aveniju zapadno od XIII. Vrbika.	i)Prijedlog nije potrebno prihvatiti: GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 39 ne postoji obaveza izgradnje podzemnih javnih garaža na Kninskom trgu, kao ni kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet nije određena realizacije prometnice uz Slavonsku aveniju zapadno od XIII. Vrbika (osnovna ulična mreža su Slavonska i Lucićeva). Prijedlozi se odnose na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju.	2
			j) prostor NK Trnje na Slavonskoj aveniji prenamijeniti iz Z4 u R1.	j) Prijedlog se ne prihvaća. Prostor NK Trnje na Slavonskoj aveniji u skladu s GUP-om se prema namjeni nalazi u zoni Z4 u urbanom pravilu 2.11.- iznimka, u kojoj se na javnim gradskim prostorima-tematskim zonama - Z4 na Krugama mogu graditi građevine za kulturu, znanost, rekreaciju i vjerske građevine, uz uvjet da kin zone nije veći od 0,2.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			k) park između Ulica Prisavlje i Ulice Zinke Kunc prenamijeniti iz Z4 u R1	k) Prijedlog se ne prihvaća. Velika zona sporta s gradnjom- R1 nalazi se južno od Prisavlja, a predmetna zona Z4 vezana je na visoku stambenu izgradnju u okruženju u kojoj se mogu graditi građevine za kulturu, znanost, rekreaciju i vjerske građevine, uz uvjet da kin zone nije veći od 0,2.	1
			l) prostore društvene namjene (D) iz UPU unijeti u GUP.	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	2
			m) područje Društva za sportsku rekreaciju Trnje, Ulica grada Vukovara 236e, prenamijeniti iz R1 u R2	m) Prijedlog se ne prihvaća. Nismo suglasni sa prenamjenom prostora iz R1-šport sa gradnjom u R2-šport bez gradnje, s obzirom da zona R1 omogućava sve ono što i zona R2 uz mogućnost gradnje športskih građevina.	1
			n) ucrtati produžetak Ulice Ljubomira Marakovića na Bosutsku ulicu.	n) Prijedlog nije potrebno prihvatiti GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013)predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Način povezivanja Bosutske i Marekovićeve definirano je kroz provedbenu prostorno plansku dokumentaciju (UPU Kruge (SGGZ 7/2009).	2
75.	350-07/12-02/323 378-14-324	VODOOPSKRBA I ODVODNJA d.o.o. Tehnički sektor Služba razvoja Odjel razvoja odvodnje Folnegovićeva 1, 10 000 Zagreb	U prilogu dopisa su dva DVD-a s grafičkim dijelom prijedloga izmjena GUP-a (stavak 3. Prometna i komunalna infrastruktura mreža;3c. Vodnogospodarski sustav - kartografski prikazi u mjerilu 1 : 5 000), gdje su unešene izmjene, dopune i popravci u prikazu instalacija vodovoda i kanalizacije: 1.VODOOPSKRBA:		
			1.1. VODOOPSKRBA - BRISANO: - zbog ukidanja bunara na crpilištu Daničićeva ul. na k.č. 555/2, k.o. Trešnjevka,izbrisane su njihove oznake i pripadni dio cjevovoda od bunara do planiranog cjevovoda u Metalčevjoj ulici (ZG-34);-- zbog ukidanja dva bunara na crpilištu Selska ul., k.č. 544, k.o. Trešnjevka, izbrisane su njihove oznake i cjevovod između ta dva bunara i nastavno do bunara koji se zadržava (ZG-43); - zbog ukidanja jednog bunara na crpilištu u Zagorskoj ulici briše se njegova oznaka i pripadni dio cjevovoda do bunara koji se nalazi na parceli Toplane na k.č. 561/1, k.o. Trešnjevka (ZG-33); - zbog ukidanja dva bunara i precrpnice na crpilištu Prečko, na k.č. 6287/1,6396/1, 6396/2, 6927/2 i 6927/4, k.o. Vrapče, brišu se njihove oznake i pripadni cjevovodi u Ulici Slavenskog do križanja s Jarnovićevom ulicom (ZG-42); - zbog ukidanja vodocrpilišta u Zadarskoj ulici na k.č. 4613, k.o. Tmje, briše se oznaka bunara i pripadajući cjevovod (ZG-44); - zbog ukidanja crpilišta Držićeva na k.č. 2198, k.o. Trnje, briše se oznaka bunara i pripadnog cjevovoda do Vukovarske ulice (ZG-35); - postoji projekt za ukidanje vodotornja Bukovac pa se briše njegova oznaka (ZG-25);- ukida se lokacija za vodospremu Zatišje pa se oznaka premiješta u Vinogradsku ulicu (ZG-33); - planirani magistralni cjevovod Jadranski most - Most Mladosti (desna obala Save) (ZG-44 i ZG-45); - planirani magistralni cjevovod Jankomirski most - otderetni kanal Sava - Odra (desna obala Save) (SA-50, ZG-41 i VG-2); - u vodozaštitnom području Stara Loza bunari i cjevovodi nisu postojeći nego planirani pa su izmijenjene oznake. Zbog toga je uveden novi layer vodocrpilišta buduća te pripadna oznaka u legendi (ZG-41); - izbrisana vodosprema Gornji Jarek (SA-29);	1.8.Prijedlog se djelomično prihvaća. Sukladno dostavljenim prilogima u digitalnom obliku u kartografski prikaz 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom GUP-a ucrtat će se traženje koje je predmet prostorno planske dokumentacije (ne predmet održavanja) i unutar obuhvata plana. Traženje brisanja bunara na lokacijama Držićeva, Selska, Zagorska, Daničićeva, Zadarska i Prečko se ne može prihvatiti, jer nije sukladno planu višeg reda, PPGZ-u.	2

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			<p>1.2. VODOOPSKRBA - UNESENO: - planirani magistralni cjevovod Jalševac - Sv. Barbara (ZG-7); - planirana vodosprema i hidroforско postrojenje Sv. Barbara (ZG-7); - planirana precrpna stanica Jalševac (izmjenjen simbol) (ZG-17); - planirana komunalna baza Klake (ZG-27); - planirana komunalna baza Jug (VG-4); - planirani magistralni cjevovod Zagorska - Magazinska - Brozova - Savska (ZG-33 i ZG-34); - postojeći cjevovod u ul. Luje Naletilića (Sisačka cesta - Karlovačka ulica) (VG-3); - promjena planiranog u postojeći cjevovod u ul. Luje Naletilića (od Sisačke ceste prema jugu) (VG-3); - postojeći cjevovod u ul. Aleja seljačke bune (SA-39); - postojeća precrpna stanica Susedgrad (SA-39); - planirana vodosprema Jagodišće (SA-39); - planirana precrpna stanica Jagodišće (SA-29); - planirana vodosprema Maglenjak (SA-29); - planirana precrpna stanica Žlebec (ZG-5); - planirana precrpnica Gornji Jarek (SA-29); - planirani cjevovod u produženoj Branimirovoj, od zapada do Zagrebačke (ZG-28); - planirani cjevovod u budućoj ulici Koledovečina od Branimirove na sjever pa na zapad do kraja (Novoselski put) te budućoj sjeverni ogranak Ulice Koledovečina (Poljanice) od Koledovečine do produžene Oporovečke, u budućoj Ulici Klin od Koledovečine do produžene Oporovečke i dalje na sjever te u spojnoj Ulici od Ulice Klin do Poljanica (Repeški put) (ZG-28); - dvostruki cjevovod u produženoj Oporovečkoj ulici; - planirani dvostruki cjevovod u budućoj Oporovečkoj ulici do Dankovečke, postojeći cjevovod u Ulici Vile Velebita do produžene Oporovečke i nastavno na sjever do potoka planirani cjevovod, planirani cjevovod u budućoj produženoj Ulici Koledovečina do postojećeg cjevovoda na križanju s Ulicom Klin, dio postojećeg cjevovoda u Dankovečkoj ulici, postojeći cjevovod u Ulici Klin do produžene Oporovečke i nastavno planirani na sjever do kraja (ZG-27); - planirani cjevovod u produženoj Branimirovoj ulici od Strojarske ulice u Zagrebu do Zagrebačke ulice u Sesvetama (ZG-26,37,38); - planirani kanal u budućoj produženoj Ulici grad Vukovara od Ulice grada Gospića do Ulice Ljudevita Posavskog u Sesvetama (ZG-26,37,38);</p>	<p>1.2. Prijedlog se prihvaća. Sukladno dostavljenim prilogima u digitalnom obliku u kartografski prikaz 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom GUP-a ucrtat će se traženje.</p>	2
			<p>1.3. VODOOPSKRBA - POMAKNUTO: - postojeća precrpna stanica Bukovac pomanuta na točnu lokaciju (ZG-25)</p>	<p>1.3. Prijedlog se prihvaća.. Sukladno dostavljenim prilogima u digitalnom obliku u kartografski prikaz 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom GUP-a ucrtat će se traženje.</p>	2
			<p>1.4. VODOOPSKRBA - PRENAMJENA PROSTORA: 1.4.1. za komunalnu bazu Dubrava - Klake; k.č. 2737/2, k.o. Dubrava, potrebno je prenamijeniti iz K1 u K1 + IS (ZG-27/ZG-28);</p>	<p>1.4.1. Prijedlog se ne prihvaća. U zonama planske namjene K1 moguće je realizirati komunalno-servisne i prateće skladišne prostore, te stoga nije potrebna dodatna planska oznaka IS.</p>	2
			<p>1.4.2. za komunalnu bazu Jug; k.č.2881/1, k.o. Klara, potrebno je prenamijeniti iz M1 u K1 + IS (VG-4);</p>	<p>1.4.2. Prijedlog se djelomično prihvaća. Katastarska čestica prenamjenjuje se iz M1 u K1, u kojoj je planski omogućena i realizacija komunalno-servisnih i pratećih skladišnih prostora, te stoga nije potrebna i planska oznaka IS.</p>	2
			<p>1.4.3. Radićevo šetaliste k.č. 3547/3, 3547/4, 3547/5, 3547/6, 3547/7 i 3547/8, k.o. Gračani potrebna je prenamjena iz D u M (ZG-24);</p>	<p>1.4.3. Prijedlog se ne prihvaća. Čitava istočna strana Ksaverske, od Gupčeve zvijezde do Mihaljevca, dužine oko 1500 m je potez zelenila postojećih i planiranih javnih parkova na pristupu medvedničkom podbrežju s reprezentativnim javnim objektima, a i prema mišljenju Gradskog zavoda za zaštitu spomenika kulture i prirode predmetni pojas treba ostati neizgrađen i u postojećoj namjeni Z1 - javna zelena površina, javni park.</p>	1
			<p>1.4.4. zbog ukidanja vodocrpilišta Držićeva na k.č. 2198, k.o. Trnje, potrebna je prenamjena prostora iz IS u M (ZG-35);</p>	<p>1.4.4. Prijedlog se ne prihvaća. U pripadajućem kartografskom prikazu GUP-a grada Zagreba 3) PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom se ne briše oznaka, jer prijedlog nije sukladan planu višeg reda, PPGZ-u. Već se nalazi u traženoj namjeni M1.</p>	1
			<p>1.4.5. Za vodocrpilište Selska ul.; k.č. 544, k.o. Trešnjevka, potrebna je prenamjena iz Z1 u M (ZG-33);</p>	<p>1.4.5. Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna katastarska čestica k.č.br. 544, k.o. Trešnjevka nalazi se unutar cjelovite zone javne zelene površine - javnog parka - Z1, za koji je proveden konceptualni javni urbanistički natječaj 2008. za uređenje parka i koji se u cijelosti u GUP-u grada Zagreba nastoji očuvati, budući da predstavlja važnu zelenu oazu za cijelo područje Trešnjevke.</p>	1
			<p>2. ODVODNJA:</p>		-

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 2

REDNI BROJ	KLASA	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV	KATEGORIJA
			<p>2. ODPOVORAK</p> <p>-3c-sa_30: kanal Bizek 1: - korigirana trasa postojećeg;-3c-sa 40: kolektor Kovinska, kolektor Škorpikova, kanal Vučak u postojeće;- 3c-sa_50: kolektor Ježdovečka - izbrisna linija viška, kolektor Škorpikova u postojeće, korigirana trasa, kolektor u Ljubljanskoj- korigirana trasa; - 3c-vg_01: kanali u Puškarićevoj i Gospodarskoj prebačeni u postojeće, Sabirni kanal Hrvatski Leskovec prebačen u postojeći;- 3c-vg_02:CS Blato prebačena u postojeće, na novu lokaciju kolektor Blato, kolektor Karlovačka, CS Hrvatski I-eskovac - u postojeće, prolaz ispod odteretnog kanala (postojeći) korigiran u novu trasu;- 3c-vg_03: kolektor Blato, kolektor Karlovačka u postojeće, izbrisan spojni kanal Blato-Karlovačka, ucrtan kolektor Remetinečka (postojeći), korigirana trasa kolektora Remetinečka, CS Remetinec u postojeću, korigiran pločaj; - kolektor Sveučilišna - korigirana trasa, izbrisan kanal ispod Centra Arena,unesen postojeći kolektor u ulici južno od Arene, unesen kolektor u Remetinečkom Gaju i prolaz ispod pruge (postojeći), korigirana trasa postojećeg kolektora u Karlovačkoj do ulice Remetinečki Gaj, dodani planirani kolektori uz zaobilaznicu; - 3c-vg_04: unesen kolektor Klara (postojeći), uneseni planirani kolektori uz zaobilaznicu; - 3c-vg_05: korigirani kanali u Buzinu, CS Klara - korigiran ulaz, korigirani (izbrisani i ispravljeni) kolektori na prostoru ispod Ranžirnog kolodvora, glavni sakupljač u Sarajevskoj kod preljevnog objekta Vatikanska - korigirana trasa postojećeg; - 3c-vg-06: prostor ispod Ranžirnog kolodvora - uctan nastavak planiranog kolektora Buzinski Krči iznad Ranžirnog kolodvora, CS Jakuševac (planirana) - pomaknuta na drugu parcelu ucrtan preljevni ispust (planirani) kod planirane cs Jakuševac, korigirana trasa glavnog sakupljača (postojeći) kod Ranžirnog kolodvora; - 3c-vg_07: Glavni sakupljač i tlačni kanal od CS Mičevac na CUPOVZ u postojeće, CS Mičevac i preljevni ispust u postojeće, ucrtani planirana crna stanica i planirani preljevni ispust (za sustav odvodnje Buzinski Krči); - 3c-vg-08: tlačni kanal od CS Mičevac u postojeći; - 3c-zg-16: unesena nova trasa kolektora Štefanovec (planirani) u ulici Štefanovec i oko retencije Štefanovec; - 3c-zg=18: kolektor u Branovečkoj cesti- korigirana dijelom trasa, prebačen u postojeći; - 3c-zg_23: kolektor Veliki potok u postojeći; - 3c-zg-24: kolektor Kraljevec - korigirana trasa sabirnog kanala (planiranog) i istočnog dolinskog kanala (planiranog); - 3c-zg_25 :korigiran dolinski kanal iza Imunološkog zavoda; - 3c-zg.26 unesen kolektor Štefanovec u novoj trasi; - 3c-zg_28: izbrisani mali kanali u VII Retkovcu; - 3c-zg-31: kolektor Medpotoki unesen kao postojeći (dio) i planirani kolektor u Šoljanovoj u postojeći kolektor u Hrvatskih branitelja u postojeći (dio) izbrisan kanal u Stenjevečkom odvoju, korigiran kolektor u ulici Kotanica, ucrtan kolektor u novom koridoru Stenjevečke, izbrisan stari kanal, korigirana trasa kanala u Ulici Hrvatskih branitelja kod Samoborske; - 3c-zg_32: kanal u ulici Rudeški ogranak II u postojeći, dodan postojeći kanal u Rudeškoj cesti kanal zapadno od bolnice Vrapče u postojeći, Bolnidka ulica - u postojeći, izbrisan napušteni kanal; 3c-zg_33: CS Zlatarska u postojeću; - 3c-zg-4: dio kolektora u Šarengradskoj iz postojećeg u planirano; - 3c-zg_36: kolektor Radnička u izvedeno, kolektor Ravnice- izbrisan paralelni planirani izbrisan kanal preko objekata; - 3c-zg_37: izbrisan kanal preko objekata, izbrisan paralelni planirani, izbrisan paralelni planirani kolektor Dubrava, planirani kolektor Čilinedka sjverno od Slavonske - korigirana trasa; - 3c-zg_38: izbrisan mali kanal u VII Retkovcu; izbrisan stari kanal kolektor Buzinski Krči; izbrisan spojni kanal Blato-Karlovačka; izbrisan kanal u ulici Vukobratara</p>	<p>2. Prijedlog se prihvaća. Sukladno dostavljenim prilozima u digitalnom obliku (kartografski prikaz 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom GUP-a ucrtat će se traženje.</p>	2
76.	35-07/12-02/323; 251-06-02/11-14-327	Grad Zagreb Služba za mjesnu samoupravu Područni odsjek Peščenica - Žitnjak	Dostava Zaključka VGČ Peščenica - Žitnjak koje ne prihvaća prijedlog VMO Resnik da se podrži zahtjev Franje Relje, I. Resnik 74A, koji traži da se predmetna katastarska čestica prenamijeni iz Z u građevinsku namjenu radi gradnje obiteljske kuće.	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetske projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.</p>	2
77.	35-07/12-02/323; 251-06-02/03-14--329	REPUBLIKA HRVATSKA, GRAD ZAGREB, SLUŽBA ZA MJESNU SAMOUPRAVU	Vijeće nema prijedloga, primjedbi ni zahtjeva.	Nema prijedloga.	-

B3 – GOSPODARSTVENICI

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA - IZMJENE I DOPUNE

PRETHODNA RASPRAVA

PRIJEDLOZI GRADSKOG UREDA ZA GOSPODARSTVO, RAD I PODUZETNIŠTVO

KLASA: 350-07/12-002/323 UR.BR.: 251-09-14-304

NACRT PRIJEDLOGA PLANA ZA PONOVNJU JAVNU RASPRAVU

ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE GRADA ZAGREBA
Studenj, 2015.

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304	13.02.2014.	GRADSKI URED ZA GOSPODARSTVO, RAD I PODUZETNIŠTVO Trg Stjepana Radića 1, 10 000 Zagreb							
1.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-1		HRVATSKA BANKA ZA OBNOVU I RAZVITAK Trg J.J.Strossmayera 9, 10 000 Zagreb					Mogućnost izgradnje podzemne garaže na Strossmayerovom trgu.	Prijedlog se ne prihvaća: Provest će se izmjena članaka 39 i 59 GUP-a, te će se na prostoru omeđenom: ulicama Vlačkom,....., Kačićevom i Illicom omogućiti gradnja javnih garaža uz uvjet da se najmanje 50% garažnih mjesta osigura za potrebe okolnog stanovanja (domicilno stanovišтво s povlaštenim parkirnim kartama), ali neće biti moguće na površinama evidentiranim kao „spomenik parkovne arhitekture“: Trg N.Š.Zrinjskog (634), Trg J.J. Strossmayera (636), Trg kralja Tomislava (635), botanički vrt FBF (591) graditi javne garaže (sve sukladno izrađenom popisu prirodnih vrijednosti zaštićenih na temelju Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine br. 70/05., 139/08 i 57/11).	1
2.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-2		KONČAR ELEKTROINDUSTRIJA d.d. Fallerovo šetalište bb, 10 000 Zagreb	2680/15, 2674	Stenjevec	ZG 31	350-01/13-03/538	Traži se dopuna Odluke o donošenju GUP-a grada Zagreba na slijedeći način: U čl. 77, urbano pravilo 2.10. Uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene, u Detaljna pravila, b) gospodarska namjena dodati tekst: - Iznimno, unutar poslovnog kompleksa Jankomir, dozvoljava se zadržavanje postojećeg profila pristupnih prometnica koji su u suvlasništvu gospodarskih subjekata koji posluju unutar tog poslovnog kruga - prometnice na k.č.br 2680/15, 2674, k.o.Stenjevec.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Činjenično stanje je da se Interna prometna mreža koristi za interni transport materijala i proizvoda unutar proizvodnog kruga i ne koristi se za odvijanje javnog prometa ne može se tretirati kao dio ulične mreže - industrijski krug ima preko "porte" pristup na javno-prometnu površinu. Eventualnim prelaskom interne prometnice industrijskog kruga (kolnik širine od 6 – 7,5m), u status javne prometne površine (nekategorizirane ili kategorizirane javne ulice) vrijede uvjeti definirani člancima 38,39,41,42 i 77 važećeg Generalnog urbanističkog plana Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 16/2007,8/2009 i 7/2013).	1
3.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-3		KONČAR ELEKTROINDUSTRIJA d.d. Fallerovo šetalište bb, 10 000 Zagreb	2472/1, 2473/2, 2473/7	Stenjevec	ZG-31	350-01/10-003/48 350-01/12-005/1116 350-01/13-003/1058	1.Traži se prenamjena iz zone mješovite namjene-pretežito stambene - M1 u zonu gospodarske namjene - G. 2. Traži se dozvola izgradnje parkirališnih prostora i proširenje parkirališnih prostora na susjedne parcele.	1. Prijedlog se ne prihvaća. Predmetne čestice unutar su zone Uređenja i obnove prostora niske gradnje- (2.7.),čl.74.Odluke, u kojoj nije predviđena gospodarska namjene -G. Gospodarska namjena,u zoni je Uređenja, zaštite i obnove kompleksa jedne namjene (2.10.), čl.77.Odluke, te treba činiti neku prostornu cjelinu, biti omeđena prometnicama, zelenilom..., a predmetne čestice unutar su zone mješovite pretežito stambene namjene- M1. 2. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Izgradnja parkirališnog prostora je u funkciji konkretne izgradnje i namjene prostora. Izgradnju parkirališnog prostora treba riješiti na čestici na kojoj parkirališna potreba nastaje, a ako se ne može riješiti u nivou terena, treba tražiti rješenje kroz jedne ili više podzemnih (nadzemnih), razina ovisno o potrebi. Čl. 39 GUP-a određuje da se potreban broj PGM-a određuje na 1000 m2 građevinske (brutto) površine, ovisno o namjeni prostora u građevini.	1
4.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-4		KONČAR ELEKTROINDUSTRIJA d.d. Fallerovo šetalište bb, 10 000 Zagreb	1322/23 i dr.	Peščenica	ZG-36		U odredbe urbanog pravila 2.10. dodati iznimku: "Iznimno, unutar poslovnog kompleksa Končar koji je omeđen ulicama Borongaj aerodrom, Borongajska cesta i Ulica kneza Branimira u Peščenici, poslovna namjena (K1), urbano pravilo 2.10., dozvoljava se zadržavanje postojećeg profila pristupnih prometnica koji su u suvlasništvu gospodarskih subjekata koji posluju unutar tog poslovnog kruga - prometnice na k.č.br. 1322/23 i druge, k.o. Peščenica."	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Činjenično stanje je da se Interna prometna mreža koristi za interni transport materijala i proizvoda unutar proizvodnog kruga i ne koristi se za odvijanje javnog prometa ne može se tretirati kao dio ulične mreže - industrijski krug ima preko "porte" pristup na javno-prometnu površinu. Eventualnim prelaskom interne prometnice industrijskog kruga (kolnik širine od 6 – 7,5m), u status javne prometne površine (nekategorizirane ili kategorizirane javne ulice) vrijede uvjeti definirani člancima 38,39,41,42 i 77 važećeg Generalnog urbanističkog plana Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 16/2007,8/2009 i 7/2013).	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
5.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-5		KONČAR ELEKTROINDUSTRIJA d.d. Fallerovo šetaliste bb, 10 000 Zagreb	363/1	Rudeš	ZG 33	350-01/12-005/1113, 350-01/13-003/1061	Tvrtka Končar elektroindustrija d.d., Fallerovo šetaliste 22, nalazi se unutar gospodarske namjene -G, urbano pravilo 2.10. Uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene. Lokacija je zaokružena i ograđena cjelina sa zajedničkom infrastrukturom. Kako je svrha zajedničkih prometnica interni transport materijala i proizvoda unutar proizvodnog kruga i neće se koristiti za odvijanje javnog prometa ovim prijedlogom (dodavanjem teksta) se predlaže izmjena GUP-a kojim bi se trebalo osigurati da se prilikom izdavanja potrebnih dozvola interna prometna mreža unutar ograde i zajedničke porte ne tretira kao javna: Predlaže se unošenje slijedećeg teksta u GUP grada Zagreba: <i>"Iznimno, unutar poslovnog kompleksa KONČAR koji je omeđen ulicama Dragutina Golika, Fallerovo šetaliste, Baštijanovo i Klanječka u Rudešu, gospodarska namjena (G), urbano pravilo 2.10., dozvoljava se zadržavanje postojećeg profila pristupnih prometnica koji su u vlasništvu KONČAR ELEKTROINDUSTRIJE d.d., a koriste se od svih subjekata koji se nalaze unutar poslovnog kruga - prometnice na k.č.br. 363/1 i druge, k.o. Rudeš"</i>	Prijedlog se djelomično prihvaća. Na predmetnu zonu stavlja se oznaka gradskog projekta- GP, da bi se kroz proceduru propisanu člankom 101.Odluke, preispitali svi urbanistički parametri naročito oni za koje se traži iznimka za cjelovitu gospodarsku zonu (širina prometnica, izgrađenost čestice, udaljenost od međe, normativi za parkirališna mjesta...). Uvodi se nova tema gradskog projekta - afirmacija i poticanje zagrebačkog gospodarstva. Činjenično stanje je da se interna prometna mreža koristi za interni transport materijala i proizvoda unutar proizvodnog kruga i ne koristi se za odvijanje javnog prometa ne može se tretirati kao dio ulične mreže - industrijski krug ima preko "porte" pristup na javno-prometnu površinu. Eventualnim prelaskom interne prometnice industrijskog kruga (kolnik širine od 6 – 7,5m), u status javne prometne površine (nekategorizirane ili kategorizirane javne ulice) vrijede uvjeti definirani člancima 38,39,41,42 i 77 važećeg Generalnog urbanističkog plana Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 16/2007,8/2009 i 7/2013).	1
6.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-6		KONČAR ELEKTROINDUSTRIJA d.d. Fallerovo šetaliste bb, 10 000 Zagreb	363/1 i druge	Rudeš	ZG 33	350-01/13-003/1062	Tvrtka Končar elektroindustrija d.d., Fallerovo šetaliste 22, nalazi se unutar gospodarske namjene -G, urbano pravilo 2.10. Uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene. Traži se iznimka unutar pravila: "Iznimno, unutar poslovnog kompleksa Končar, koji je omeđen ulicama D.Golika, Fallerovo šetaliste, Baštijanovo i Klanječka u Rudešu, gospodarska namjena G, urbano pravilo 2.10. dozvoljava se izgrađenost 70%.	Prijedlog se djelomično prihvaća. Na predmetnu zonu stavlja se oznaka gradskog projekta- GP, da bi se kroz proceduru propisanu člankom 101.Odluke, preispitali svi urbanistički parametri naročito oni za koje se traži iznimka za cjelovitu gospodarsku zonu (širina prometnica, izgrađenost čestice, udaljenost od međe, normativi za parkirališna mjesta...). Uvodi se nova tema gradskog projekta - afirmacija i poticanje zagrebačkog gospodarstva. Površina predmetne zone gospodarske namjene -G je cca 200 000 m ² , sa vrijednim hortikulturnim uređenjem i kvalitetnim zelenilom koje treba sačuvati, te kroz proceduru gradskog projekta sagledati cjelovito rješenje i mogućnost veće izgrađenosti.	1
7.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-7		KONČAR ELEKTROINDUSTRIJA d.d. Fallerovo šetaliste bb, 10 000 Zagreb	1325	Peščenica	ZG-36		1. Izmicanje trase prometnice. 2. Dio površine k.č.br. 1325, k.o. Peščenica, prenamijeniti iz D u M2.	1. Prijedlog se ne prihvaća. Generalnim urbanističkim planom se predviđa gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Koridori planiranih prometnica osnovne mreže dio su cjelovitog rješenja. 2. Prijedlog se ne prihvaća. Javna i društvena namjena (D) je cjelovita zona kampusa Borongaj, koja se uređuje u skladu s odredbama Urbanističkog plana uređenja Studentski kampus Borongaj (Službeni glasnik Grada Zagreba 9/2013.).	1
8.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-8		LUKOIL CROATIA d.o.o. Ulica grada Vukovara 284, 10 000 Zagreb			Zagreb		Predlažemo da se u planske dokumente i grafičke priloge uvrsti igradnja benzinskih postaja na slijedećim lokacijama: 1. Zagrebačka avenija-Savska – lokacija unutar pojasa između sjevernog kolnika Zagrebačke avenije i kolnika koji se odvaja od Savske ceste na dijelu gdje je kolnik Zagrebačke avenije deniveliran u odnosu na okolni teren na dijelu k.č. 6715/1 k.o. Trešnjevka. 2. Ljubljanska avenija - Jankomir – predložena lokacija je uz sjeverni kolnik Zagrebačke avenije iza križanja s ulicom Jankomir na dijelu k.č. 3200/1 k.o. Podsused. 3. Avenija Večeslava Holjevca – predlaže se lokacija na dijelu k.č. 2314, k.o.Zaprudski otok), odnosno na istočnom traku Avenije Večeslava Holjevca iza križanja s Potočnjakovom ulicom. 4. Selska – predlaže se lokacija za izgradnju manjeg tipa benzinske postaje na zapadnom traku Selske ceste na k.č. 6673/1 k.o. Trešnjevka na dijelu neposredno prije križanja s Jarunskom ulicom. 5. Branimirova – lokacija se predviđa na južnom kolniku Branimirove ulice između trase pruge i samog kolnika na dijelu k.č. 6985/11 k.o. Centar. 6. Ulica grada Vukovara – lokacija nasuprot benzinske postaje INE uz južni trak kolnika na k.č.5500/1, k.o. Trnje. 7. Ulica baruna Filipovića – južni trak kolnika na k.č.3194/6, k.o. Črnomerec 8. Mandlova ulica – istočni trak kolnika na k.č.138/5, k.o. Peščenica 9. Slavonska av.jug – prije raskrižja sa Hrvatskom bratskom zajednicom-južni kolnički trak –k.č. 4002 i 4005 k.o. Trnje 10. Zagrebačka avenija sjever – sjeverni kolnik – na dijelu Remize Zet-a, na dijelu k.č. 3368 k.o. Trešnjevka	1. 14.Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet Generalnog urbanističkog plana Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 16/2007, 8/2009 i 7/2013) prikazane su postojeće i planirane benzinske postaje. Lokacije planiranih benzinskih postaja su načelne. Benzinske se postaje mogu graditi i na drugim lokacijama pod uvjetom da su smještene: - u mješovitom - pretežito poslovnoj namjeni(M2), veličine građevne čestice do 2000 m ² , s tim da se obvezno 20% prirodnog terena građevne čestice uredi kao cjelovita zelena hortikulturna površina prema postojećim ili planiranim građevinama susjednih građevnih čestica; - u gospodarskoj namjeni; - u površinama infrastrukturnih sustava. Urcrtavanje načelnih lokacija benzinskih postaja koje nisu prošle stručnu provjeru nije neophodno i potrebno, a pogotovo kada se traži prenamjena površina - sukladno odredbama GUP-a moguće je realizirati gradnju benzinskih postaja i na drugim lokacijama koje GUP-om nisu prikazane kao načelne i potencijalne lokacije.Prema Zakonu o prostornom uređenju (NN 153/13), svaki zahvat u prostoru provodi se u skladu s dokumentima prostornog uređenja, posebnim propisima i lokacijskom dozvolom, ako Zakonom o prostornom uređenju nije određeno drukčije. Lokacijska dozvola je upravni akt koji se izdaje na temelju Zakona i propisa, te u skladu s dokumentima prostornog uređenja i posebnim propisima. Kroz postupak ishodaenja lokacijske dozvole i utvrđivanja mjera zaštite okoliša i načina sprječavanja nepovoljna utjecaja na okoliš, ishodaenja posebnih uvjeta građenja tjela i osoba određenih prema posebnim propisima i utvrđivanja ostalih uvjeta iz dokumenta prostornog uređenja od utjecaja na zahvat u prostoru utvrdit će se (ne)jupitnost mogućnosti realizacije svake pojedine moguće lokacije za gradnju benzinske postaje. Razvojna strategija Grada Zagreba (ZagrebPlan) nije utvrdila ni u razvojnim problemima, a ni u razvojnim potrebama nedostatak benzinskih postaja. Razvoj maloprodajne mreže privatne kompanije i definiranje mikrolokacije je stvar poslovne odluke same kompanije. Prostorno planska dokumentacija sa važećom zakonskom i tehničkom regulativom utvrđuje zakonske okvire. Mišljenja smo da pri planiranju veći značaj treba dobiti promišljanje o maksimalnom zadržavanju posebnosti urbanizma i arhitekture grada, te ovisno o lokaciji, razvoj maloprodajne mreži temeljiti na izgradnji „blokovskih benzinskih postaja“, „malih benzinskih postaja na tlocrtnoj površini do max 1000 m ² “ uz buduće novo izgrađene prometnice, „ benzinskih postaja uz garaže“ i „benzinskih postaja uz velike trgovačke centre, na njihovim izgrađenim parkiralištima“, kao i u rekonstrukciji postojećih benzinskih postaja u cilju usklađena ponude sa potreba motoriziranih građana.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								11. Slavonska av.-jug - na kč 280/1, 281/1, 282/1, 283/1, 284/1 i 285 k.o. Žitnjak 12. Ul-grada Vukovara - kč 1439, 1440, 1441, 1442, 1444 i 1445 k.o. Trnje 13. Ilica sjever - kč. 1756/3, 1757/2, 1758, 1757/1, 1756/1, 1761, 1762, 1763, 1766, i 1756 k.o. Vrapče 14. Ulica Marina Držića - sjeverni dio kč 2733/2 k.o. Trnje	Uz naprijed navedeno neophodno bi bilo predviđati primjenu biodizela i ukapljenog naftnog plina, kao i mogućnost punjenja akumulatora elekromobila na svakoj benzinskoj postaji, a u cilju očuvanja okoliša grada. U razvoju benzinskih postaja također se je potrebno usmjeriti na automatski sustav punjenja vozila gorivom, tj. na rad sličan radu bankomata koji su se pojavili na tržištu prije 25 godina, a danas su standard poslovanja u bankarskom sustavu.	1
9.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-10		HRVATSKA LUTRIJA d.o.o. Ulica grada Vukovara 72, 10 000 Zagreb	835/2	Zaprudski otok	ZG-45		Prenamjena iz javne namjene- D, urbanog pravila (1.6.)- zaštita i uređenje dovršenih naselja, u mješovit-u-pretežito poslovnu namjenu- M2, urbanog pravila (2.9.)- uređenje i obnova prostora visoke gradnje.	Prijedlog se djelomično prihvaća. Na predmetnoj katastarskoj čestici nije iskazan gradski interes za konkretnim sadržajem socijalnog standarda - niti na razini samog naselja koje je kapacitirano pratećim sadržajima stanovanju, niti na razini strateškog interesa Grada, a pozicija čestice uz prometnu gradsku avenuju na rubnom prostoru naselja Sopot lokacijski je prihvatljivija za izgradnju poslovne namjene od postojećim planom predviđene javne i društvene namjene. Stoga, stručno je prihvatljivo formiranje kontinuiteta poslovnih sadržaja uz Aveniju Dubrovnik, odnosno izgradnja tražene poslovne građevine u smislu prihvatljivog zadovoljenja vlasničkih interesa, istovremeno i na način kontinuiteta fizionomijskog definiranja pročelja ovog dijela Avenije. Slijedom navedenog prostor se dovršava na način omogućavanja izgradnje visoke građevine mješovite -pretežito poslovne namjene, u okviru postojećeg urbanog pravila 1.6., uz obaveznu provedbu urbanističko-arhitektonskog natječaja.	1
10.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-11		BRODARSKI INSTITUT d.o.o. Avenija Vijećaslava Holjevac 20, 10 000 Zagreb	632/1; 875/1, 875/5	Klara; Zaprudski otok	ZG-44, ZG-45		Na dijelu između stambenih zgrada br. 1abc i 3-17 u Sortinoj ulici brisati parkovnu arhitekturu, ostaviti stambenu namjenu i predvidjeti pristupnu prometnicu do k.č.br. 875/1, k.o. Zaprudski otok, kao produžetak Resselove ulice. To bi riješilo pitanje pristupne prometnice za k.č.br. 875/1, k.o. Zaprudski otok, i parkirališna mjesta za stanare Sortine ulice 1abc.	Prijedlog se ne prihvaća. Utvrđena kategorija zaštite dijelova prirode, u ovom slučaju parkovna arhitektura koja se štiti mjerama GUP-a opravdano je vrednovana kao dio veće tematske uređene zelene površine perivojne cjeline uz Brodarski institut, a što nije u koliziji s postojećom GUP-ovom namjenom prostora: predmetni prostorni segment koji nije predviđen za izgradnju već dovršenog stambenog naselja, te se i dalje predviđa za održavanje na način hortikulturnog uređenja, a kao takav - negradiv - predstavlja dio cjelovitog stambenog naselja uz Brodarski Institut. Traženo prometno rješenje nije predmet GUP-a budući da ne predstavlja dio osnovne prometne mreže već se rješava kroz posebni postupak lokacijske dozvole za pristupnu prmetnicu i uređenje parkirališnih mjesta prema čl. 39. GUP-a. Nadalje, traženi pristup na k.č. br. 875/1 moguće je ostvariti preko k.č.br. 875/11 koja je u katastru već evidencirana kao ulica.	1
11.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-13		INCEL d.o.o. Benecečkovića 33, 10 000 Zagreb	147, 148, 150/1, 153/1	Klara	ZG-44		1. Prenamjena iz D u M1 zbog neizvršenja obveza Grada (odustajanje od gradnje škole). 2. Ukiniti ograničenja BRP-a na 400, 650 i 800 m2 i vratiti ranija ograničenja visine i postotka izgrađenosti. Ograničenje BRP-a bi se trebalo odnositi samo na nadzemni dio u svrhu poticanja gradnje spremišta i garaža u podrumskim etažama.	1. Prijedlog se ne prihvaća. U tijeku je realizacija projekata izgradnje osnovne i srednje škole sa športskom dvoranom kao i dječjeg vrtića unutar zone javne i društvene namjene u naselju Kajzerica, planski definirano južno od ulice Žarka Dolinara na površini cca 15000 m2. Bez obzira na prethodno zona javne namjene koja je predmetom upita nije stručno prihvatljiva za prenamjenu budući da u naselju relativno velike gustoće postoje potrebe za realizacijom i drugih sadržaja javne i društvene namjene, primjerice socijalna namjena, kulturna namjena i vjerska namjena, a zbog neplanskog i stihijskog nastanka naselje ne sadrži niti jednu parkovnu površinu, a što bi doprinosilo kvaliteti življenja. 2. Prijedlog se ne prihvaća. Predloženi parametri definirani kao iznimka upravo za naselje Kajzerica datiraju u planskoj dokumentaciji već dugi niz godina, a upravo su uvedeni iz razloga omogućavanja veće gustoće izgrađenosti na temelju planske razrade prostora regulacijskim planom, stoga daljnje smanjenje urbanog standarda povećanjem normativa izgradnje na navedenom prostoru dijelom substandardnih lokalnih uvjeta (veličina građ. čestica, ulična mreža, nedostatak javnih površina) stručno nije prihvatljiva.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
12.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-14		PLINACRO d.o.o. Savska 88a, 10 000 Zagreb					Na području obuhvata grada Zagreba Plinacro d.o.o. je vlasnik sljedećih magistralnih plinovoda: - magistralni plinovod Lučko-Ivanja Reka DN 700/75 - magistralni plinovod Zagreb-Karlovac DN 700/75 - magistralni plinovod Zagreb istok-Kutina DN 600/75 - magistralni plinovod Zagreb zapad-istok DN 500/50 - magistralni plinovod Ivanič-Zagreb DN 500/50 - magistralni plinovod Zagreb jug-Velika Gorica DN 400/50 - magistralni plinovod Ivanič-Zagreb DN 250/50 - spojni plinovod Ivanja Reka-MRS Zagreb istok DN 300/50 - spojni plinovod Čvor Ivanja Reka-MRS Zagreb istok DN 250/50 - spojni plinovod za MRS Dumovec DN 100/50 - spojni plinovod za MRS Dumovec stari U koridoru postojećih plinovoda planirana je izgradnja novih visokotlačnih plinovoda Karlovac-Lučko i Zabok-Lučko. Zaštitni koridori (zabrana gradnje 30 m lijevo i desno od osi plinovoda) definirani su s člankom 9. Pravilnika o tehničkim uvjetima i normativima za siguran transport tekućih i plinovitih ugljikovodika magistralnim naftovodima i plinovodima te naftovodima i plinovodima za međunarodni transport (Sl.list., br.26/85)	Prijedlog se prihvaća. Sukladno zaprimljenom CD-u provest će se usklađenje i dočrtati planirani magistralni plinovodi.	1
13.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-15		ING-GRAD d.o.o. Kalinovca 3, 10 000 Zagreb	1451/1 i dr.	Granešina	ZG-17, ZG-27		Predlaže se prenamjena zone sportsko-rekreativne namjene - sport bez gradnje (R2) i mješovite - pretežito stambene namjene (M1) u zonu javne i društvene namjene - socijalne (D2).	Prijedlog se ne prihvaća. Smještaj građevina društvenih djelatnosti unutar zona mješovite namjene već je omogućen člankom 26 GUP-a, dok zona sporta i rekreacije bez gradnje (R2) čini cjelovitu zelenu zonu unutar zaštićenog područja Krajobraza doline potoka Čučerska reka.	1
14.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-16		DIS d.o.o. Bencekovićeva 33, 10 000 Zagreb					Na prostoru Kajzerice ukinuti ograničenja BRP-a na 400, 650 i 800 m2 i vratiti ranija ograničenja visine i postotka izgrađenosti. Ograničenje BRP-a bi se trebalo odnositi samo na nadzemni dio u svrhu poticanja gradnje spremišta i garaža u podrumskim etažama.	Prijedlog se ne prihvaća. Predloženi parametri definirani kao iznimka upravo za naselje Kajzerica datiraju u planskoj dokumentaciji već dugi niz godina, a upravo su uvedeni iz razloga omogućavanja veće gustoće izgrađenosti na temelju planske razrade prostora regulacijskim planom, stoga daljnje smanjenje urbanog standarda povećanjem normativa izgradnje na navedenom prostoru dijelom substandardnih lokalnih uvjeta (veličina građ. čestica, ulična mreža, nedostatak javnih površina) stručno nije prihvatljiva.	1
15.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-17		HOTEL ASTORIA d.o.o. Petrijska 71, 10 000 Zagreb	7428 i dio 7427	Centar	ZG-35		Prenamjena iz zone mješovite-pretežito poslovne namjene M2 u zonu gospodarske - ugostiteljsko turističke namjene T radi mogućnosti proširenja hotela.	Prijedlog se djelomično prihvaća. Dio M2 prenamjenjuje se u T prema grafičkom prikazu.	1
16.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-19		JADRANSKI NAFTOVOD d.d. Savska cesta 10, 10 000 Zagreb	4829/1	Trnje	ZG-44		Predlaže se prenamjena predmetne čestice, ili čitavog prostora od Savske ceste zapadno do predmetne čestice iz sportsko - rekreativne namjene (R1 - sport s gradnjom) u mješovitu - pretežito poslovnu namjenu (M2) i uvrsti urbano pravilo 2.9. Kao razloge navodi se sljedeće: činjenica da predmetna čestica nema površinu dostatnu za gradnju, a nalazi se u neposrednom susjedstvu stambeno-poslovne zone u Savsku cestu, nadalje da su sportsko-rekreativne potrebe područja već ispunjene i intencija je grada graditi stambeno poslovne objekte u Savu.	Prijedlog se ne prihvaća. Predmetno područje predstavlja kontaktni prostor između gusto izgrađenog gradskog područja i savskog priobalja. Za navedeno područje stručni planerski stav Zavoda je da je potrebno osigurati etapnu gradaciju različitih tipologija i gustoća izgradnje, što se postiže smanjivanjem gustoće i strukturiranjem transparentnosti u približavanju rijeci Savi, te u što većoj mjeri očuvati postojeći karakteristični doprinosi ambijent savskog priobalja, stoga se predviđa sportsko-rekreativna namjena. Navedena namjena povećati će urbani standard građana grada, kao i postati sastavnicom u dijelu već definiranog predmetnog krajobraza kao javno pristupačnog i pretežito neizgrađenog, a visokokvalitetno uređenog urbanog resursa grada. Smatra se neutemeljenim izjava da su prohtjevi Zagrebačana za sportom i rekreacijom ispunjeni budući da ista nije potkrijepljena stvarnim pokazateljima kako bi postala relevantna podloga za uvažavanje podnesenog prijedloga..	1
17.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-22		KODAK CENTAR d.o.o. Maksimirska 112a, 10 000 Zagreb	1782	Remete	ZG-26	350-01/11-003/14 350-01/13-003/504 350-01/13-003/1213	Predlaže se prenamjena čestice iz zone javnih zelenih površina - gradskih park šuma (Z2) u zonu stambene namjene (S) zbog izgradnje 2 stambena objekta i dječjeg vrtića (ili neki drugi deficitarni objekt javne namjene vezan uz gradsku četvrt koji bi poklonili Vijeću gradske četvrti ili Gradu Zagrebu).	Prijedlog se ne prihvaća. Čestica je u zemljišnoj knjizi i katastarskom elaboratu evidentirana kao šuma, te je dio kontinuirano i cjelovito planirane javne zelene površine - gradske park šume (Z2).	1
18.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-23		PET CENTAR d.o.o. Heinzlova 60, 10 000 Zagreb	3649/3	Rudeš	ZG 43		Temeljem dopisa gradonačelnika Milana Bandića s pozivom na dostavu prijedloga izmjene GUP-a Zagreba navodimo potrebu za uvođenjem u Plan skretanja s južnog traka Zagrebačke avenije na odvojak Našičke ulice ispred Našičke 144.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet Generalnog urbanističkog plana Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 16/2007, 8/2009 i 7/2013) definirana je osnovna ulična mreža. Izgradnja pojedinog priključka unutar namjene površine infrastrukture (IS) nije predmet strateške prostorno planske dokumentacije (GUP-a). Planom je određena ukupna širina javno prometnih površina. Konačno oblikovanje prometnice (neposrednog raskrižja, detalj lijevog skretača i itd.) kojim se određuje raspored i širina pojedinog dijela uličnog profila, a kao posljedice detaljnog tehničkog rješavanja, definira se kroz postupak ishoda lokalne dozvole.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
19.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-24		AGROKOR d.d. Trg Dražena Petrovića 3, 10 000 Zagreb					a)izmjena prometnog rješenja (ukidanje prometnica unutar UPU Ciglana i korekcija trasa prometnica koje ga omeđuju) b) smanjenje zone IS terminala Črnomerec c)ukidanje obveze UPU-a i GP d)prenamjena zapadnog dijela lokacije u K2 uz izgrađenost građevnice 90%, prirodni teren min 10%, kin 3,5 e)prenamjene sjeveroistočnog dijela terminala IS i lokacije K1 u M1 i urbano pravilo 2.9.	a). Prijedlog se djelomično prihvaća GUP-om planirane prometnice koje su unutar obuhvata UPU-a ukidaju se i definirat će se kroz detaljniju razradu, ucrtaava se spoj s ulicom Črnomerec i korigira se trasa Bračunove prema grafičkom prikazu. b,c,d,e)Prijedlog se ne prihvaća. Smanjenje površine terminala Črnomerec- IS nije prihvatljivo. Sektor za promet predlaže zadržavanje planirane površine IS radi mogućnosti širenja terminala za novu tramvajsku liniju. Zadržavanje planirane površine tražio je i ZET u svojim inicijativama i prijedlozima u postupku izrade Nacrta prijedloga plana. Također, Sektor za promet na sjevernom dijelu predmetne površine predlažao je apliciranje P&R sustava. Ukidanje obaveze plana i gradskog projekta nije prihvatljivo jer se radi o niskokonsolidiranom gradskom području na kojem se planira urbana obnova uz zamjenu gradskog tkiva, stanje i namjena koji nisu adekvatni položaju u gradu, pa treba zadržati obvezu detaljne elaboracije područja uz sudjelovanje javnosti i nadležnih ureda i stručnih institucija.	1
20.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-25		CRODUX d.o.o. Kaptol 19, 10 000 Zagreb	2087, 2088	Jakuševac	ZG-45		Prenamjena iz zone zaštitnog zelenila-Z u mješovitu- pretežitno poslovnu namjenu-M2 ili poslovnu- K1.	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	
21.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-26		FOSSURA GRADNJA d.o.o. Jamine 38, 10 000 Zagreb	7428 i dio 7427	Centar	ZG-35		Predlaže se prenamjena iz zone mješovite-pretežitno poslovne namjene M2 u zonu gospodarske - ugostiteljsko turističke namjene T radi mogućnosti proširenja hotela.	Prijedlog se djelomično prihvaća. Dio M2 prenamjenjuje se u T prema grafičkom prikazu.	1
22.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-28		HRVATSKI TELEKOM Savska cesta 32, 10 000 Zagreb					Osiguranje preduvjeta za razvoj elektroničko komunikacijske infrastrukture na području grada Zagreba. Kroz pokrenute aktivnosti HT svakako vidi potencijal daljnje suradnje s gradom Zagrebom i mogućnost znatnog doprinosa razvoju infrastrukture grada, odnosno kvaliteti telekomunikacijskih usluga koje pružamo građanima i gospodarstvu. Pri tom želimo naglasiti da je za efikasan i učinkovit razvoj infrastrukture nužnoregulirati otvorena pitanja iz oblasti korištenja i održavanja, odnosno gradnje i razvoja elektroničke komunikacijske infrastrukture (EKI) na nekretninama u vlasništvu i pod upravljanjem Grada Zagreba. U cilju postizanja dogovora i usuglašenih zaključaka oko osiguranja preduvjeta daljnjoj suradnji i razvoju infrastrukture Grada predlažemo vam održavanje bilateralnog radnog sastanka sa slijedećim dnevnim redom po pitanju izmjena Plana, ugovora o osnivanju služnosti na javnim površinama i ugovora o uređenju međusobnih odnosa na području nove EKI na području grada Zagreba.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Generalni urbanistički plan grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 16/07, 8/09 i 7/13), kao podzakonski akt izrađuje se sukladno važećoj zakonskoj regulativi i usklađen je s planom višeg reda. Planom se poštuje obveza planiranja elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme, koja osobito obuhvaća samostojeće antenske stupove, na način kojim se ne ograničava razvoj elektroničke komunikacijske mreže i elektroničke komunikacijske infrastrukture, ali uz pažnju da gradnja ne narušava zahtjeve zaštite ljudskog zdravlja, očuvanja okoliša ili zaštite prirode, zaštite prostora ili kulturnih dobara, u skladu s posebnim propisima. GUP-om u člancima 5, 18, 22, 24, 36, 44, 56 i 104 omogućava se razvoj elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme. Uredbom Vlade RH (NN 131/12) o mjerilima razvoja elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme je određeno da u slučaju eventualne neusklađenosti Plana i Uredbe, neposredno se primjenjuje Uredba.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
23.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-29		KONZUM d.d. Marijana Čavića 1a, 10 000 Zagreb					1. Predlaže se: Ili smanjiti obuhvat UPU Heinzelova - Vukovarska prema priloženoj grafici ili UPU staviti van snage. Trasu toplovođa (parovođa) izmjestiti u najbližu prometnicu. Ukinuti obvezu gradskog projekta i urbanim pravilom omogućiti izgrađenost čestice do max. 90%, uređeni prirodni teren min. 10% i kin 3,5. 2. Uskladiti razgraničenje zona I i Z na predmetnoj katastarskoj čestici s detaljnim razgraničenjem Gradskog zavoda za prostorno uređenje, KLASA: UP/-350-05/06-001/486, od 14.06.2006.	1. Prijedlog se ne prihvaća. Izmjenu UPU-a, odnosno stavljanje van snage nije moguće ostvariti ovim postupkom izmjena i dopuna GUP-a već je potrebno pokrenuti posebnu zakonsku proceduru. Navedenim provedbenim planom osigurani su planski preduvjeti za realizaciju sadržaja od javnog interesa (zelene i javne površine, infrastruktura, predškolska namjena). Trasa toplovođa definirana je u Urbanističkom planu uređenja Heinzelova- Vukovarska i nalazi se u planiranim prometnicama. Obzirom na značaj lokacije zadržava se oznaka gradskog projekta. 2. Prijedlog se prihvaća. Predloženo se prihvaća sukladno zahtjevu.	1
24.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-30		HRVATSKE ŠUME d.o.o. Vladimir Nazora 7, 10 000 Zagreb					a) 1.Priikom određivanja korištenja i namjene prostora uvažiti odredbu čl. 37. Zakon o šumama (NN 140/05,82/06, 129/08,80/10,124/10,25/12) između ostalog,zaštititi rub šume a ujedno osigurati sigurnost objekata u neposrednoj blizine šume. 2.Prema kriterijima razgraničenja osjetljivosti prostora detaljno razgraničiti površine osjetljivosti:i.kategorija-područje zabrane gradnje-šume;II.kategorija-područje strogog ograničenja izgradnje-pojas 50m od šume. 3.Članak 88.-mjere zaštite i uređenja park-šume - na kraj trećeg stavka dodati:...i na površinama koje su na udaljenosti manjoj od 50m od ruba šume. 4.Uskladiti karte:1.Korištenje i namjena prostora i karte; 4.Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora;4c.Zaštićeni i evidentirani dijelovi prirode	a) 1.Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Njegovanje, održavanje i zaštita šuma na području GUP-a grada Zagreba provodi se sukladno Zakonu o zaštiti šuma i Zakonu o zaštiti prirode. 2.,3.,4. Prijedlozi se ne prihvaćaju. Navedeni prijedlozi zahtijevaju izradu studije sa pripadajućim kartama i opsežniju analizu svih parametara,što nije moguće provesti ovim izmjenama i dopunama GUP-a Grada Zagreba. Tema će se rješavati novim GUP-om Grada Zagreba.	1
								b) Zbog potreba izgradnje poslovne zgrade predlažu lokaciju na lijevoj obali rijeke Save između UPU ŠRC Jarun i GUP-om planiranih UPU Sportski Jarun i UPU Stara Loza-jug Donje Prečko, na kč.br. 6866 k.o. Vrapče, površine 110342 m2 kojom gospodare Hrvatske šume d.o.o. Zagreb, Uprava šuma Podružnica Zagreb, u gospodarskoj jedinici Limbuš Sava.Na neobraslom dijelu predložene lokacije, površine cca 10000 m2, sukladno čl. 37. Zakon o šumama (NN 140/05,82/06,129/08), uklopiti objekt za potrebe gospodarenja šumama i šumskim zemljištem, a na preostaloj površini od 100342 m2, sukladno odredbama GUP-a, uređenje prostora karakteristikama ekološkog sustava kao prostora biološke raznolikosti.Slijedom navedenog predlažemo da se u čl. 65 Zaštita i uređenje cjelovitih kompleksa (1.8.)-prostori -doda: Upravna zgrada za Hrvatske šume d.o.o.-Uprava šuma Podružnica Zagreb Pod detaljna pravila dodati: -iznimno, uz Petrovaradinsku ulicu, u dubini od 50m, u sklopu tematskog parka moguće je izgraditi upravnu zgradu Hrvatskih šuma d.o.o.-Uprave šuma Podružnice Zagreb.	b) Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna lokacija zapadno od prostora UPU-a "rŠC Jarun", GUP-om je predviđena za gradnju Auto kampa Jarun, po namjeni je zona tematskog parka - Z3, a prema urbanim pravilima zona zaštite i uređenja cjelovitih kompleksa - 1.8.(čl.65.). Prema kartografskom prikazu 4c -Zaštićeni i evidentirani dijelovi prirode, nalazi se u zoni krajobraza-K-Jarun, koji se kao poseno vrijedni dijelovi prirode štite mjerama GUP-a članak 54. Traženo dodavanje iznimke unutar urbanog pravila nije dopušteno. U izmjenama i dopunama GUP-a Grada Zagreba (Sl.gl.8/09) temeljem inicijative Hrvatskih šuma d.o.o., za potrebu izgradnje poslovne zgrade, prenamijenjena je lokacija uz Domovinski most na dijelu k.č.br.2572 k.o.Žitnjak, iz zone javne zelene površine – gradske park šume – Z2 u gospodarsku namjenu-poslovnu – K1.	1
25.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-31		ŠERIF EXPORT- IMPORT d.o.o. Prvi oranički odvojak 4, 10 000 Zagreb	3584/1	Vrapče	ZG 32		Predlaže se suženje planiranog koridora proširenja gradske avenije - produžena Vrapčanska aleja na potezu između Kozinčevog puta i Medarske radi legalizacije građevine na predmetnoj parceli.	Prijedlog se ne prihvaća. Sporna građevina nalazi se 19,9 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Vrapčanske, kategorizirne gradske avenije (40 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Vrapčanska sa produženom Vatikanskom (most Jakuševec-Radnička cesta-Slavonska avenija) je žila kućavica prometnog sustava grada i vanjski distributivni prsten grada. Za predmetnu prometnicu je rađena tehnička dokumentacija i izdana lokacijska dozvola (2011). Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.	1
26.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-32		KRAŠ d.d. Ravnice 48, 10 000 Zagreb	153/1	Peščenica	ZG 36		Predlaže se za predmetnu česticu utvrditi mješovitu namjenu - M.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predmeta čestica već je obuhvaćena traženom namjenom, a detaljnija prenamjena definirat će se Urbanističkim planom uređenja Kraš. .	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
27.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-33		BETON LUČKO d.o.o. Puškariceva 1b, 10 250 Lučko-Zagreb	647/1, 648/1, 648/3, 649/1 i dr	Jakuševac	VG 6		1. Traže iznimku u urbanom pravilu 2.7. (čl.74 Odluke) za M2 na način: - izgradnja građevina visine do 9 nadzemnih etaža - kin do 3,5 - udaljenost građevnog pravca glavne građevine od rubne linije rezervacije proširenja Sarajevske ulice 0,0m (izgradnja na budućem regulacijskom pravcu Sarajevske ulice)	1. Prijedlog se djelomično prihvaća. Povećanje gustoće izgradnje na predmetnom prostoru stručno je opravdano zbog lokacijskih uvjeta prostora, na temelju kojih je moguća značajnija izgradnja uz prometnicu kategorije gradska avenija, u blizini Ranžirnog kolodvora i s planiranim kontinuitetom na buduću Sisačku autocestu. Iz navedenih razloga urbano pravilo za uređenje predmetnog prostora mijenja se iz 2.7. Uređenje i obnova prostora niske gradnje (čl.74. Odluke) u urbano pravilo 2.9. Uređenje i obnova prostora visoke gradnje (čl. 76. Odluke), te se sukladno tome predmetni prostor uređuje prema propozicijama čl. 76. Odluke. Iz obuhvata prenamjene se izuzima prostor rezervacije proširenja Sarajevske ceste. Navedene izmjene će se evidentirati na kartografskim prikazima. Sukladno čl.99. Odluke, za uređenje poteza uz gradske avenije i glavne gradske ulice ostaje obveza raspisa javnog natječaja, u kojoj proceduri će se detaljno provjeriti mogućnost realizacije traženih parametara.	1
				1930, 1935/1, 1935/2, 1942/2, 1942/3, 1929 dio	Blato	VG 1, VG2	(uključenu zonu zaštitnog zelenila iz skice u prilogu primjedbe iz dopisa 103/12 od 03.01.2013)	2. Proširiti zonu gospodarske namjene - proizvodne - I, samim time i obuhvat UPU Petlja Lučko - sjever, na predmetne čestice (sada su u zoni zelenih zaštitnih površina - Z) radi lakšeg priključenja zone na prometnu mrežu.	2. Prijedlog se ne prihvaća: GUP-om grada Zagreba predviđena je gradnja i uređenje osnovne ulične mreže. Urbanistički plan uređenja Petlja Lučko – sjever ima priključak na GUP-om kategoriziranu Karlovačku cestu (glavna gradska ulica). Traženo proširenje na zonu zaštitnog zelenila inako ne obuhvaća cijeli planirani priključak (dio planiranog istočnog priključka je i dalje u zoni Z).	1
					Blato	VG 2	Obuhvat UPU Petlja Lučko - sjever	3.Traži se izmjena planiranog izmještanja trase postojećeg 110 kv nadzemnog dalekovoda unutar obuhvata UPU Petlja Lučko - sjever u skladu s izvedenom rekonstrukcijom dalekovoda iz 2011.	3.Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Trase dalekovoda ucrtane u GUP sukladno traženju HEP-Operator distribucijskog sustava d.o.o. Elektra Zagreb, Služba za razvoj investicije, Odjel za razvoj mreža. Člankom 36., GUP-a grada Zagreba jednoznačno je određeno da se postojeće i planirane trase vodova komunalne infrastrukture, ovisno o lokalnim i tehničkim uvjetima, vode u pravilu označenim koridorima, te da lokalne i tehničke uvjete za realizaciju komunalne infrastrukture utvrđuju nadležne službe, kao i da su koridori magistralnih elektroenergetskih vodova 110 kv i vodova komunalne infrastrukture prikazani načelno na kartografskim prikazima 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3b Energetski sustav, pošta i telekomunikacije, a da će se njihov detaljni položaj odrediti provedbenim planovima (DPU, UPU) i/ili lokacijskom dozvolom. Infrastrukturni sustavi grade se prema posebnim propisima i pravilima struke, te odredbama ove odluke. Člankom 51 je nedvosmisleno rečeno da je širina DV 110 kv koridora najmanje 20 m i da unutar koridora posebnog režima nadzemnih elektroenergetskih vodova gradnja nije moguća, ali da je moguće ovisno o lokalnim i tehničkim uvjetima voditi i kabelskim vodom (podzemno), u pravilu, istom trasom. Prostorni planovi imaju snagu i pravnu prirodu podzakonskog propisa, kao što je i preuzeti Pravilnik o tehničkim normativima za izgradnju elektro-energetskih vodova napona od 1kV do 400 kV (Službeni list broj 65/88, NN broj 53/91 – Zakon o standardizaciji, 24/97), a kojim su definirani propisi o izgradnji objekata, te pratećih sadržaja (ograda, pristupna cesta, parkiralište i sl.) u neposrednoj blizini dalekovoda.	1
28.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-34		ODAŠILJAČI I VEZE d.o.o. Ulica grada Vukovara 269d, 10 000 Zagreb					U prilogu Vam dostavljamo podatke o komunikacijskoj infrastrukturi Odašiljača i veza: - odašiljački objekti Oiv, aktivni i planirani - koridori mikrovalnih veza - svjetlovodna infrastruktura	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Generalnim urbanističkim planom grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 16/07, 8/09 i 7/13) planirani su navedeni odašiljački objekti OIV, kao i koridori mikrovalnih veza. Arhitektura svjetlovodnih distribucijskih mreža definirana od strane regulatora (HAKOM-a) podrazumijeva razvod od operatora do kuće, a to nije predmet GUP-a U GUP-u, strateškom planu se sukladno Pravilniku o sadržaju, mjerilima kartografskih prikaza, obveznim prostornim pokazateljima i standardu elaborata prostornih planova (NN 106/98, 39/04, 45/04, 163/04) prikazuju samo magistralni postojeći i planirani vodovi. GUP u člancima 5, 18, 22, 24, 36 i 44 omogućava razvoj elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme i tamo gdje nije sada GUP-om ucrтана (na površinama svih namjena što su utvrđene Generalnim urbanističkim planom mogu se graditi infrastrukturna mreža, manje infrastrukturne građevine i uređaji...). Sukladno Uredbi o mjerilima razvoja elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme (NN 131/2012) predmetna problematika (svjetlovodna infrastruktura) je predmet provedbenih dokumenata prostornog uređenja.	1
29.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-36		ODAŠILJAČI I VEZE d.o.o. Ulica grada Vukovara 269d, 10 000 Zagreb					U prilogu Vam dostavljamo dodatne podatke o planiranoj komunikacijskoj infrastrukturi Odašiljača i veza.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Generalnim urbanističkim planom grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 16/07, 8/09 i 7/13) planirani su navedeni odašiljački objekti OIV, kao i koridori mikrovalnih veza.	1
30.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-37		ZAGREB PLAKAT d.o.o. Koturaška 51, 10 000 Zagreb					Nema prijedloga.	Nema prijedloga.	1
31.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-38		KOM-EKO d.o.o. Radnička 228, 10 000 Zagreb	2696/2, 2696/6, 2696/7, 2696/10	Žitnjak	ZG- 47		Prenamjena iz poslovne namjene- K1 u gospodarsku namjenu-G.	Prijedlog se prihvaća. Usvaja se prijedlog za prenamjenom predmetnih katastarskih čestica u svrhu razvoja gospodarskih djelatnosti, sukladno podršci Gradskog uređa za gospodarstvo, rad i poduzetništvo.	1
32.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-39		ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica ČISTOČA Radnička cesta 82, 10 000 Zagreb					1. k.č.br. 74/17, k.o. Jakuševac, izuzeti iz obuhvata GP i UPU Sajam automobila Jakuševac; zadržati izvedeno stanje izgrađenih objekata i omogućiti druge predviđene objekte; planskom namjenom omogućiti djelatnost gospodarenja otpadom.	1. Prijedlog se ne prihvaća. Uređenje predmetnog prostora ovisi o Planu gospodarenja otpadom i izmjenama i dopunama PPGZ-a.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								<p>2. Na kartografskom prikazu rezervirati za RD:</p> <p>2.1. k.č. 3875, k.o. Dubrava;</p> <p>2.2. k.č. 5324/1, k.o. Rudeš;</p> <p>2.3. k.č. 3298/2, k.o. Črnomerec;</p> <p>2.4. k.č. 4985, k.o. Trnje;</p> <p>2.5. k.č. 2886/3, k.o. Klara;</p> <p>2.6. k.č. 7597/1, k.o. Dubrava;</p> <p>2.7. k.č. 525, k.o. Dragonožec;</p> <p>2.8.k.č. 3071/1, k.o. Maksimir;</p> <p>2.9. k.č. 2677/1, k.o. Žitnjak.</p>	<p>2. Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>2.1. Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Postoji oznaka.</p> <p>2.2. Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Postoji oznaka.</p> <p>2.3. Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Postoji oznaka.</p> <p>2.4. Prijedlog se ne prihvaća. Unutar je zone javne namjene-D, UPU Potez uz Savu južno od Ulice Prisavlje. RD je predviđeno u UPU Staro Trnje.</p> <p>2.5. Prijedlog se prihvaća. M1, 2.9., nema procedura, niti zaštite.</p> <p>2.6. Prijedlog se prihvaća. Potrebno staviti oznaku.</p> <p>2.7. Prijedlog se ne odnosi na GUP- grada Zagreba. Izvan granica GUP-a (PPGZ).</p> <p>2.8. Prijedlog se prihvaća. Potrebno pomaknuti postojeću oznaku 150m južnije.</p> <p>2.9. Prijedlog se ne prihvaća. U k.o. Žitnjak nema čestice pod navedenim brojem. Postoji čestica br. 2677/11, ali ona nije prikladna za RD jer se nalazi u zoni namjene Z1 za koju nije navedena iznimka u Planu.</p>	1
								<p>3. Dio k.č. 394/1, k.o. Jakuševac, (kompostana i bivši PUTO) prenamijeniti iz V2 u IS.</p>	<p>3.Prijedlog se ne prihvaća.</p> <p>Uređenje predmetnog prostora ovisi o Planu gospodarenja otpadom i Izmjenama i dopunama PPGZ-a.</p>	1
								<p>4. Na prostoru odlagališta Prudinec i SOC Jakuševac (k.č. 74/17, 390, 394/1 i 1515, sve k.o. Jakuševac, predvidjeti CGO.</p>	<p>4. Prijedlog se ne prihvaća.</p> <p>Uređenje predmetnog prostora ovisi o Planu gospodarenja otpadom i Izmjenama i dopunama PPGZ-a.</p>	1
33.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-40		PANORAMA BUS d.o.o. Strojarska 12/VI, 10 000 Zagreb	2568, 2569, 2570, 2571/3, 2572/2, 2573/2, 2574/2, 2575/2, 2576/2, 2577/2, 2578/2, 2582/2, 2702/2, 2703/2, 2704, 2705 i 2706	Blato	VG-2	područje UPU Petlja Lučko-sjever	<p>Za izgradnju poslovno-servisnog centra na području za koje je donesen plan, UPU "Petlja Lučko-sjever", i za kojeg je dobivena lokacijska dozvola, traži se mogućnost izgradnje pet etaža umjesto dozvoljenih tri. Radi se o servisnom centru za prijevoz putnika i održavanje autobusa, a servisni centar za autobuse ima visinu min. 6,0 m.</p>	<p>Prijedlog nije potrebno prihvatiti.</p> <p>Urbanistički parametri nisu propisani važećim GUP-om već urbanističkim planom uređenja, Izmjene i dopune UPU "Petlja Lučko-sjever" (SIGZ 1/08), pa se mogu mijenjati jedino kroz izmjene i dopune navedenog plana. Dakle, nije tema GUP-a.</p>	1
34.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-41		ANIMUS PRIMO d.o.o. Roberta Frangaša Mihanovića 9, 10 000 Zagreb	2070/1 2070/14	Maksimir	ZG-25	350-01/09-003/413 350-01/13-005/405 350-01/13-003/601	<p>Za predmetne čestice predlaže se:</p> <p>1. Prenamjena iz javne i društvene namjene (D) u zonu mješovite pretežito poslovne namjene (M2)</p> <p>2. Obuhvatiti iznimkom urbanog pravila 2.2. uz ulicu Karažnik i uz Laščinsku ulicu (gradnja novih građevina i rekonstrukcija najveće visine 4 nadzemen etaže)</p> <p>3. Zemljište izuzeti iz obuhvata posebno vrijednih područja (K-krajobraz)</p> <p>4. Iz GUP-a brisati odredbe koje zabranjuju gradnju više podzemne etaže, osobito odredbe u čl. 6. toč.3.1. i čl.69.</p> <p>5. čl. 69. b) u zoni javne i društvene namjene, poslovne namjene K1 i ugostiteljsko-turističke namjene odredba koja propisuje gradnju novih građevina prema javnom natječaju dopuni riječima "osim ako se gradnja planira na zemljištu u privatnom vlasništvu", te čl.99.</p>	<p>1.-5. Prijedlog se ne prihvaća.</p> <p>1. Predmetno zemljište smješteno je u drugom redu u odnosu na Laščinsku ulicu, dio je zaštićenog krajobraza Dolina Rebro i sa postojećim javnim građevinama čini funkcionalnu cjelinu.</p> <p>2. Iznimkom uz Laščinsku ulicu obuhvaćene su čestice neposredno uz ulicu.</p> <p>3. Krajobraz Dolina Rebro značajan je kao zaštita pretežito neizgrađenog prirodnog prostora između gusto izgrađenih podsljemenskih rebara.</p> <p>4. Ograničenje gradnje jedne podzemne etaže u podsljemenskom području proizlazi iz ograničenja vezanih za stabilnost terena.</p> <p>5. Za gradnju građevina javne namjene na cijelom području grada Zagreba propisana je obveza provođenja javnog natječaja u cilju osiguranja što veće kvalitete građevine i prostora.</p>	1
35.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-42		TVŽ GREDELJ d.o.o. Vukomerečka cesta 89, 10 000 Zagreb		Resnik	ZG-37	područje UPU Trnava	<p>Predlaže se formiranje zone gospodarske namjene ili pojasa zaštitnog zelenila na južnom dijelu područja obuhvata UPU Trnava, uz sjeverni dio zemljišta TŽV "Gredelj".</p>	<p>Prijedlog se ne prihvaća.</p> <p>Uređenje prostora unutar obuhvata Urbanističkog plana uređenja (UPU) Trnava definirat će se u postupku donošenja navedenog plana. Odredbe GUP-a ne sprečavaju uređenje zelenih površina. Stranka se upućuje da podnese primjedbu u postupku donošenja UPU Trnava.</p>	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
36.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-43		INTEREUROPA d.o.o. Josipa Lončara 3, 10 000 Zagreb					Predlažemo sanaciju Škorpirove od ulice V.Škorpika do Jankomira, te sanaciju ulice J.Lončara od Škorpkove ulice do Samoborske. Također postoji potreba sanacije dotrajale pruge -industrijskog kolosjeka Jankomir.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predloženo nije predmet Plana. Predlagatelj nema konkretnih prijedloga izmjene i dopune Plana, već predlaže sanacijsko-rekonstruktivne zahvate na postojećoj uličnoj mreži.	1
37.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-45		GOLF & COUNTRY CLUB ZAGREB d.o.o. Jadranska avenija 6, 10 000 ZAGREB			ZG-41, ZG-42		Predlaže se sljedeće: 1. Planiranje korita rijeke Save i hidrocentrale Prečko u postojećem koritu, a ne izmještanje.	1. Prijedlog se ne prihvaća. Uređenje Save trajna je preokupacija prostornog uređenja i oblikovanja Zagreba. Zbog svog ekološkog, energetskog te prostorno-urbanističkog potencijala može imati značajke strateškog (razvojnog) gradskog projekta. Planirana korekcija korita rijeke Save postoji u prostorno-planskoj dokumentaciji od 2001. godine (PPGZ 2001. , GUP 2003.), s ciljem omogućavanja realizacije hidrocentrale Prečko. Kao preduvjet za stručno razmatranje prijedloga zadržavanja današnjeg korita, potrebna je izrada stručnih studija i dogovor na državnoj i gradskoj razini, te izmjena Prostornog plana Grada Zagreb, kao plana višeg reda.	1
								2. Budući da se radi o kompleksu jedne namjene - golf igralištu s pratećim sadržajima, predlaže se proširenje zone javnih zelenih površina - tematski park (Z3) na čitav obuhvat Golf centra Zagreb (cca 90ha; današnja namjena je R2), te sukladno tome da se zadrži urbano pravilo 2.10. Uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene.	2. Prijedlog se ne prihvaća. Konceptcija odnosa Grada Zagreba i rijeke Save već desetljećima u prostorno planskoj dokumentaciji zadržava naglašenu pejzažnu komponentu, što je pozitivno visokovrednovano sa šireg stručnog i akademskog aspekta, a posebice zbog činjenice da se predmetno područje mjerama GUP-a štiti kao značajni krajobraz Mladoles. Predmetni prostor dio je obalnog pojasa Save za koji je u ZagrebPlanu, Razvojnoj strategiji Grada Zagreba određena posebna mjera razvoja C3.P1-M3 Vrednovanje, zaštita i održivo upravljanje konstitucijskim prirodnim elementima Grada: Međvednica i Sava, što se odnosi na strateški cilj C3. Zaštita okoliša i održivo gospodarjenje prirodnim resursima i energijom. Postojećim razgraničenjem namjena nastoji se zadržati pretežito neizgrađeni, doprinosni karakter područja, a predložena prenamjena pretpostavlja znatno veću izgrađenost prostora te se zbog toga smatra stručno neprihvatljivom.	1
								3. Traži se dopuna članka 77. Odluke o donošenju GUP-a grada Zagreba definiranjem detaljnih pravila za namjenu Z3 javne zelene površine - tematski park sljedećim parametrima: najveća izgrađenost građ.čest. 40%, najmanji prirodni teren 30%, najveća visina 6 nadzemnih etaža, i dr. kako bi se omogućila gradnja solarnog parka za proizvodnju električne energije, hotela, javnih i društvenih sadržaja (dom za starije, škola...) i drugih sportskih terena.	3. Prijedlog se ne prihvaća. Predložena namjena prostora, gustoća i visina izgradnje nije prihvatljiva kao normativni urbanistički parametar na razini GUP-a za zonu tematskog parka Z3, već za zonu visoke gradnje.	1
38.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-46		PALACE HOTEL ZAGREB d.d. Trg J.J. Strossmayer 10 10 000 Zagreb	2494	Centar	ZG-34	u koliziji sa zahtjevom Holdinga (ur.broj 312) da se k.č. 3071/14 prenamijeni u G te također ranijih prijedloga da se postojeći Zeleni otok proširi u Reciklažno dvorište	1.Izražavamo namjeru gradnje kompleksa staračkog doma s komplementarnim sadržajima, te zbog toga za predmetnu lokaciju tražimo prenamjenu u javnu i društvenu namjenu (D).	1.Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna lokacija nalazi se unutar granica parka Maksimir, koji je zaštićen temeljem Zakona o zaštiti prirode kao Spomenik parkovne arhitekture te kao zaštićeni graditeljski sklop: Maksimirski perivoj Z-1528, temeljem Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara. S obzirom da je za predmetne čestice Grad Zagreb naveden kao korisnik u katastarskom elaboratu, a u zemljišnim knjigama kao vlasništvo Općenarodna imovina, te za istu lokaciju postoje drugačiji zahtjevi od strane Zagrebačkog Holdinga, za razmatranje prijedloga potrebno ga je detaljnije elaborirati i ishoditi suglasnost Gradskog ureda za strategijsko planiranje i razvoj grada, te Gradskog zavoda zaštitu spomenika kulture i prirode.	1
								2.Predlaže se da se omogući izgradnja podzemne garaže na Strossmayerovom trgu.	2.Prijedlog se ne prihvaća. Lokacija je dio Povijesne urbane cjeline Grad Zagreb, zaštićeni spomenik parkovne arhitekture PA prema Zakonu o zaštiti prirode i prema čl.87.Odluke o GUP-u "Na spomeniku PA i prostoru u njegovoj neposrednoj blizini...nisu dopušteni zahvati ni radnje, kojima bi se mogle promijeniti ili narušiti vrijednosti zbog kojih je zaštićen."	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
39.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-47		ZAGREBAČKE OTPADNE VODE d.o.o. Čulinečka cesta 287, 10 000 Zagreb					Na prvotno planiranoj trasi Čulinečke ceste nalazi se nekoliko stambenih objekata koje bi trebalo ukloniti. Iz tog razloga tražimo izmjenu ovog dijela trase Čulinečke ceste prema skici iz privitka.	Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Nije uputno provoditi pretrasiranja planiranih koridora koji su u GUP-u grada Zagreba već kontinuirano preko 27 godina-formirali timovi prometnih stručnjaka (istovremeno i trase postojeće i planirane komunikacijske, energetske i vodnogospodarske infrastrukturne mreže). GUP-om Grada Zagreba su određeni prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000, ali je točnost i ograničenja izvornog mjerila ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38 Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe date odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. Člankom 38 određeno je da se ulice mogu graditi etapno i po dužini i širini, te da građevna čestica ulice može biti i uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru i neminovno se preko tuđeg vlasništva (legalno sagrađene građevine, građevinskog zemljišta,...) mora provesti pretrasiranje, a što nije prihvatljivo (jedna kriva odluka ispravlja se novom nepravdom za koju mnogi neće ni znati u prvom trenutku da je učinjena bez obzira na javnu raspravu – „zna se već 30-tak godina gdje prolaze koridori. Usvajanje prijedloga treba prethoditi ishođenje suglasnosti svih fizičkih i pravnih (nova trasa vodi se preko industrijskog kruga, a da ne postoji suglasnost vlasnika?) osoba na novoplaniranoj trasi - u konačnici GUP omogućava člankom 22 da se ulice mogu graditi na površinama svih namjena što su utvrđene Generalnim urbanističkim planom, a člankom 38 je određeno da je moguće osim ulične mreže ucrtane na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet graditi i drugu uličnu mrežu te prometne građevine i površine. Ako se riješi vlasništvo, riješila se i izgradnja ulice.	1
40.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-48		LIKOS d.o.o. Karlovačka cesta 2e, 10 000 Zagreb	1348/2 i okolne	Blato	VG-3		1. Unutar obuhvata UPU Remetinec - Lanište zonu M1 dopuniti s mogućnošću izgradnje turističko - hotelskih sadržaja; prijedlog se konkretno odnosi na k.č.br. 1348/2 i okolne parcele, k.o. Blato. 2. Zbog gradnje prometnica, javnih i drugih sadržaja od općeg interesa, pravnim osobama i građanima koji ne mogu koristiti svoje zemljište izvršiti pravičnu naknadu ili dati zamjensko zemljište na području Grada.	1. Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Traženo je omogućeno primjenom čl. 10., stavka 5. Odluke. 2. Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Traženo se ne odnosi na GUP.	1
41.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-50		HIDROELEKTRA NISKOGRADNJA d.d. Zelini trg 6a, 10 000 Zagreb	4557	Trešnjevka	ZG 44	350-01/12-005/1019, 350-01/13-003/988	Traži se proširivanje zone iznimke, unutar urbanog pravila 2.7. (čl.74.) i zone M1-mješovita pretežito stambena namjena, koja se proteže uz Novu cestu (od broja 146 do 166), na zapadnu stranu do Vrandučke (od br.2 do 6). Uz Vrandučku je zona stambene namjene S i urbano pravilo 2.7. (bez iznimke).		1
				4557	Trešnjevka	ZG 44	350-01/12-005/1019, 350-01/13-003/988	Predlaže se izmjena čl. 74 Odluke na sljedeći način: Iznimno, na prostoru središta Trešnjevke (uz ulične poteze Selske - istok, Sokolgradske, Ozaljske ulice, Dobojske, Krapinske, Trakošćanske, ulice Dužice, Nehajске ulice i produžene Crikveničke, te Ljubljanske avenije) najveća izgrađenost građevne čestice je 50%, najveći kin 2,5, visina u skladu s visinom poteza, te uz Novu cestu gdje je najveći kin 2,5, a najveća visina je pet nadzemnih etaža, pri čemu se peta etaža oblikuje kao potkrovlje ili uvučeni kat; najmanje 1 PGM/1 stan, uz obvezan smještaj vozila na građevnoj čestici (ne unutar rezervacije proširenja postojeće ulice), druge namjene prema normativima ove odluke; na prostoru Trešnjevke uz II. Vrandučku ul. omogućuje se dovršenje dodaje se: „istočnog uličnog poteza pročelja gdje je najveći kin 2,0, a najveća visina je četiri nadzemne etaže, pri čemu se četvrta etaža oblikuje kao potkrovlje ili uvučeni kat na parcelama u dubini do Nove ceste, uz uvjet da se iste parcele prometno priključuju isključivo na Novu cestu, sve ostalo po pravilima ove iznimke, također se omogućuje dovršenje“ gradnje stambeno-poslovne zgrade na k.č.br. 4559, k.o. Trešnjevka u zatečenim gabaritima; na k.č.br. 4286 k.o. Trešnjevka omogućuje se izgradnja poluugrađenog objekta na sjevernoj međi u cijeloj dubini iznimke; dodaje se: "Na prostoru središta Trešnjevke uz Novu cestu od kućnog broja 152 do 164 sa zapadne strane, te uz II Vrandučku ulicu od k.br. 4 do 6 sa istočne strane dozvoljava se gradnja ugrađenih građevina bez obzira na lokacijsko stanje, a u svrhu formiranja kontinuiteta pročelja uličnog poteza."	Prijedlog se djelomično prihvaća. Prihvaća se proširenje mješovite-pretežito stambene namjene -M1 od Vrandučke ulice do Nove ceste na česticama k.č.br. 4558, 4557 i 4556/1 k.o. Trešnjevka. Ne prihvaća se proširenje zone iznimke prema Vrandučkoj ulici, radi postizanja prijelazne zone niske gradnje, prema zoni individualne gradnje na zapadu. Što se tiče mogućnosti gradnje ugrađenih građevina na predmetnim česticama, to je već omogućeno lokalnim uvjetima, jer su na česticama k.č.br.4559/1 i 4555/1ugrađeni objekti. "Također, temeljem primjedbe i peticije građana Nove ceste smanjuje se koeficijent iskoristivosti iznimke uz navedenu prometnicu sa kin 2,5 na kin 2,0." - dio primjedbe koji se odnosi na izmjenu koeficijenta i bila je prihvaćeno po novoj Odluci nije predmet ovih izmjena i dopuna plana jer je pojedinačna primjedba 350-01/14-05/134 i ne prihvaća se.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
42.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-51		ADRIAINVEST INŽENJERING d.o.o. Bednjaska 8a, 10 000 Zagreb			ZG 34, ZG 35		1. Predlaže se da u Generalnom urbanističkom planu grada Zagreba, u dijelu 4b) Procedure urbano - prostornog uređenja, kao i u tekstu, prostor južno od Koturaške ulice (površina između Koturaške i „nove“ Koturaške na potezu od Unske ulice do Pothodnika) izuzme iz zone poteza uz prugu od Studentskog doma do Držičeve u posebno označenom dijelu IS i odgovarajućih urbanističkih pravila. Prostor nije potreban za formiranje infrastrukturnog koridora, niti spada u sustav zaštite, već ga je moguće koristiti za druge namjene. Predlaže se u izmjenama i dopunama GUP-a ovaj prostor definira kao prostor gospodarsko-poslovne namjene- "K1" ili mješovite namjene "M", a prema urbanim pravilima kao transformaciju urbane infrastrukture "3.1".	1. Prijedlog se ne prihvaća. Generalnim urbanističkim planom grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 16/07, 8/09 i 7/13) utvrđeno je da se radi o prostoru Glavnog kolodvora Zagreb, a gdje se omogućuje realizacija sadržaja sukladno utvrđenoj prometnoj studiji (Generalni prometni plan (MVA 1999 g - SGZ 7/2003)) i rezultatima po njoj provedenog javnog natječaja (gradnja i uređenje tramvajskih, autobusnih i željezničkih terminala s pratećim sadržajima prema javnom natječaju - prostor proširenja mreže javnog prometa). Predmetno je dodatno potvrđeno i kroz izrađenu Prostorno-prometnu studiju cestovno-željezničkog sustava šireg područja Grada Zagreba (Zagreb, siječanj 2009., dopunjen svibanj 2009.). Eventualno po izrađenoj novoj prometnoj studiji moguće je provesti traženje.	1
								2. Predlaže se da u Generalnom urbanističkom planu grada Zagreba, u dijelu 4b) Procedure urbano - prostornog uređenja, kao i u tekstu, ukine obveza izrade UPU-a Martinovka - istok.	2. Prijedlog se ne prihvaća. Utvrđena zona obuhvata za izradu predmetnog provedbenog dokumenta prostornog uređenja predstavlja prostornu cjelinu koja, uvjetovano svojim položajem u urbanoj matrici, zahtijeva detaljnu urbano-plansku razradu, stoga traženo nije moguće provesti. Urbanistički parametri kao programska polazišta za izradu UPU-a definiraju se Odlukom o izradi predmetnog Plana kao i samom izradom Plana. Prostorna provjera u cilju egzaktnog utvrđivanja urb. parametara, pa i preispitivanje mogućnosti predloženih koeficijenta, utvrditi će se upravo u postupku izrade predmetnog urb. plana.	1
43.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-52		KARTING CENTAR ZAGREB d.o.o. Gustava Krkleca bb, 10 000 Zagreb	435, 436, 437, 438, 439, 440, 442, 443, 444/3, 444/4, 444/7, 444/8, 466/2, 469/2	Lučko	SA-50		Traži se prenamjena predmetnog područja iz zaštitne zelene površine (Z) u športsko rekreacijsku namjenu- šport s gradnjom (R1) u cilju izgradnje sportskog centra - parka. (izmještanje Karting centra u Španskom)	Prijedlog se ne prihvaća. Iako postoji stručna osnova za mogućnost prihvaćanja navedenog prijedloga, na temelju pismenog očitovanja putem maila, od 31.03.2014., od strane Hrvatskih šuma, Odjel za ekologiju, prijedlog nije moguće prihvatiti iz izričkom navedenih razloga prema kojem su predmetne čestice obuhvaćene osnovom gospodarenja za gospodarsku jedinicu Stupnički lug (važnost 01.01.2010. - 31.12.2019.) kao odjel/odsjek 43c, u vlasništvu Republike Hrvatske a kojom gospodare Hrvatske šume d.o.o. Zagreb, UŠP Zagreb, Šumarija Remetinec.	1
44.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-53		KOLEDOVČINA NEKRETNINE d.o.o. Koledovčina 1, 10 000 Zagreb	526/1	Žitnjak	ZG-37, ZG-47		Ukinuti obvezu izrade UPU Elka (M, 3.1.) i prenamijeniti u K1, 2.10., radi omogućavanja proizvodnje bez negativnog utjecaja na okoliš i širenja djelatnosti u skladu s razvojnim planovima.	Prijedlog se prihvaća. Predloženo se prihvaća sukladno zahtjevu.	1
45.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-55		BORIS KUČIŠ I BIŠĆAN RENATA 3. Bizek 12, 10 090 ZAGREB	3322, 3323, 3324, 3325	Gornji Stenjevec	SA 30, ZG 21	350-01/12-005/1201, 350-01/13-003/586	Traži se prenamjena dijela predmetnih katastarskih čestica iz zone javne i društvene namjene - D u zonu stambene namjene - S. Pitanja: 1. Kada će zona javne i društvene namjene - D na predmetnoj lokaciji biti realizirana? Kada će Grad Zagreb od vlasnika otkupiti predmetno zemljište za realizaciju javne društvene namjene? 2. Ukoliko Grad Zagreb nema novaca za otkup predmetnog zemljišta da li se može izvršiti zamjena sa nekim gradskim zemljištem iste tržišne vrijednosti?	Prijedlog se ne prihvaća. Prema čl.26 Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba (Sl.GI.GZ 7/13) slijedi: " U Generalnome su urbanističkom planu osigurani prostorni uvjeti smještaja i razvoja sustava društvenih djelatnosti: predškolskih ustanova, osnovnih i srednjih škola, visokih učilišta, znanstvenih institucija, građevina kulture i športa, zdravstvenih i socijalnih ustanova, vjerskih građevina i drugih građevina javnog interesa. Vrsta i broj građevina društvenih djelatnosti određuju se mrežom građevina za svaku djelatnost na osnovi posebnih zakona i standarda. " Gradski ured za kulturu, obrazovanje i šport tražio je da se zadrže sve površine u obuhvatu GUP-a Grada Zagreba koje su planirane kao zone javne i društvene namjene.	1
46.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-56		OCCUPARE d.o.o. Drašnička 6, 10 000 Zagreb	1756/1, 1757/1, 1758	Vrapče	ZG-32		1. Traži se prenamjena zone mješovite- pretežito stambene namjene- M1 u zonu mješovite pretežito poslovne namjene- M2. 2.Traži da razgraničenje koridora glavne gradske ulice Ilice i namjene M1 naznači kao zona rezervacija proširenja postojeće ulice.	1. Prijedlog se prihvaća. Prihvaća se prenamjena u mješovitu - pretežito poslovnu namjenu - M2. 2. Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om kategorizirana glavne gradska ulica Ilica je širine 24,0 m u zoni prijedloga. Za realizaciju osnovnih elemenata karakterističnog poprečnog presjeka glavne gradske ulice s autobusnim javnim gradskim prometom, te pješačkim i biciklističkim prometom je neophodno i minimalno potrebno bez zelenih razdjelnih pojasa za drvorede 21 m. Dodatna nepovoljna okolnost za prijedlog je neposredna blizina raskrižja buduće produžene Aleje grada Bologne, te potreba apliciranja dodatnih prometnih traka, a to znači da je u konačnici upitno da li će i planiranih 24 m biti dovoljno za realizaciju buduće ulice Ilice u zoni prijedloga. Nema mogućnosti sužavanja koridora ili stvaranja nepovoljnih uvjeta za realizaciju koridora. Ne radi se o rekonstrukciji dijela ulice, nego o potrebi prikazivanja i realizacije priključka na postojeće stanje ulice i buduće planirano.	1
47.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-57		IKOM-GRADNJE d.o.o. Dobojska 17b, 10 000 Zagreb	1853, 1854	Vrapče	ZG-32		Traži se prenamjena zone mješovite - pretežito stambene namjene - M1 u zonu mješovite - pretežito poslovne namjene - M2.	Prijedlog se djelomično prihvaća. Katastarske čestice 1853, k.o. Vrapče se prenamjenjuju u zonu mješovite - pretežito poslovne namjene - M2. Dok k.č.br. 1854, k.o. Vrapče ostaje u zoni stambene namjene - S.	1
48.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-58		BETON-DIZEL PROIZVODI d.o.o. Trg Svetog Josipa 0, 33 520 Slatina	2958/2	Peščenica	ZG-37		Prenamijeniti u M1, 2.4. u M2, 2.8. ili čak M1, 3.1.	Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna čestica se nalazi unutar šire zone predviđene za razvoj stambene i mješovite stambeno - poslovne namjene. U zahtjevu nije precizirano kakvu vrstu poslovanja bi podnositelj želio razvijati na lokaciji, ali eventualnom prenamjenom u traženo i dalje se ne bi mogli razvijati "novi obrti niti drugi sadržaji koji zahtijevaju intenzivan promet ili na drugi način ometaju stanovanje" što podnositelj primjedbe navodi kao zapreku svojim planovima razvoja.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
49.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-59		MEDIKUS KLASIK d.o.o. Dobojska 21, 10 000 Zagreb	958, 959, 960/1 961/1	Zaprudski otok	ZG-44, ZG-45		Predlaže se prenamjena zone javnih zelenih površina - javnog parka (Z1) u zonu gospodarske namjene (G).	Prijedlog se ne prihvaća. Predmetne čestice dio su velikog neizgrađenog prostora na kojem se planira tematski, javni gradski park - buduća parkirna osovina grada preko Save. Ovo konceptijsko rješenje postoji u prostorno planskoj dokumentaciji već dugu niz godina, a njegova realizacija predviđa se kroz proceduru gradskog projekta, postupak javnog urbanističko - arhitektonskog natječaja te razradu Urbanističkim planom uređenja Park Novi Zagreb. Točkasta, lokalizirana prenamjena pojedinih čestica utjecala bi na razbijanje cjelovitosti koncepcije osmišljavanja uređenja negradivog visokovrjednog prostora, te se stoga smatra stručno neprihvatljivom.	1
50.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-60		HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. Širolina 4, 10 000 Zagreb					1. Sukladno članku 55. Zakona o cestama (NN 84/11), potrebno je osigurati zaštitni pojas autoceste koje se mjeri od vanjskog ruba zemljišnog pojasa autoceste, a iznosi minimalno 40 m sa svake strane. Unutar zaštitnog pojasa nije dozvoljeno planiranje nikakvih objekata visokogradnje (poslovnih, stambenih i drugih građevina).	1. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Plan je crtan sukladno važećoj zakonskoj regulativi, Pravilniku o sadržaju, mjerilima kartografskih prikaza, obveznim prostornim pokazateljima i standardu elaborata prostornih planova (106/98, 39/04, 45/04, 163/04), kao i odredbama Odluke GUP-a.	1
								2. Za svaki zahvat u prostoru od strane pravnih ili fizičkih osoba, a koji su planirani unutar zaštitnog pojasa autoceste ili na cestovnom zemljištu (polaganje TK kabela, priključak na TS, plinovod, prometnice, svjetla javne rasvjete i drugi komunalni infrastrukturni priključci), potrebno je sukladno Zakonu o prostornom uređenju (NN br. 153/13), podnijeti zahtjev za izdavanje posebnih uvjeta građenja i dostaviti u daljnje rješavanje Hrvatskim autocestama d.o.o.	2. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Detaljno (će) se svaki pojedini zahvat u prostoru u zoni zaštitnog pojasa autoceste rješava(ti) kroz posebne uvjete građenja Hrvatskih autocesta.	1
51.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-61		RING-PROJEKT d.o.o. Đakovština 3, 31 000 Osijek	482/7, 482/8, 483, 484, 485, 486....	Trnje	ZG-34,35		Za predmetne čestice predlaže se definiranje poslovne namjene-K1, te omogućavanje uklanjanja postojećih substandardnih građevina te gradnja novih stambeno-poslovnih građevina.	Prijedlog se ne prihvaća. Prenamjena nije moguća obzirom da se navedene čestice nalaze djelomično unutar prostora definiranog kao Gradski projekt željezničke pruge Grada Zagreba, a djelomično unutar obuhvata obveze izrade "UPU Martinovka-zona istok".	1
52.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-62		M SAN NEKRETNINE d.o.o. Buzinska prilaz 10, 10 000 Zagreb	13188, 13189	Markuševac	ZG-15		Traži se prenamjena dijela čestica iz zone zaštitnog zelenila-Z u stambenu namjenu-S.	Prijedlog se ne prihvaća. Veći dio čestica se već nalazi u zoni stambene namjene S, što je dovoljno za izgradnju građevine u skladu s urbanim pravilom.	1
53.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-63		M SAN NEKRETNINE d.o.o. Buzinska prilaz 10, 10 000 Zagreb	11307, 11327	Markuševac	ZG-15		Traži se prenamjena dijela čestica iz zone zaštitnog zelenila-Z u stambenu namjenu-S.	Prijedlog se ne prihvaća. Čestica se već jednim svojim dijelom uz cestu nalazi u zoni stambene namjene (S), što je dovoljno za formiranje građevinske parcele, dok je preostali dio čestica sastavni dio cjelovite površine zaštitnog zelenila-Z.	1
54.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-64		M SAN NEKRETNINE d.o.o. Buzinska prilaz 10, 10 000 Zagreb	981/2	Črnomerec	ZG-23	Šestinski dol zapad	Prenamjena javne zelene površine, gradske park šume Z2 u zonu mješovite pretežito stambene namjene M1	Prijedlog se ne prihvaća. Katastarska čestica je na posjedovnom listu evidentirana kao šuma, a na površinama pod šumom, ne može se graditi, osim infrastrukture i građevina u funkciji šumarstva, a u skladu sa Zakonom o šumama i Zakonom o zaštiti prirode (čl.56.Odluke o GUP-u).	1
55.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-65		HEP-TOPLINARSTVO d.o.o. Miševićka 15a, 10 000 Zagreb			Zagreb		1. Prema razvojnim planovima HEP - Toplinarstva d.o.o. I širenju mreže centralnog toplinskog sustava neophodno je planirati izgradnju vrelodnog sustava na području Savske Opatovine, Jankošmir, Podbrežja, Ferenšćice, Ravnica, Gornje Dubrave i Studentskog Grada.	1. Prijedlog se djelomično prihvaća. Sukladno dostavljenim grafičkim prikazima dopunit će se Planom prikazana mreža centralnog toplinskog sustava. Navedena područja (Jankomira-Malešnice, Podbrežja, Ferenšćice, Ravnica, Gornje Dubrave i Studentskog Grada) opremljena su centralnim toplinskim sustavom. Navedena gradska područja su i predmet izrade provedbene prostorno planske dokumentacije (detaljni položaj parovođa/toplovođa se određuje provedbenim planovima (DPU, UPU) i/ili lokacijskom dozvolom). Istovremeno ta područja su opremljena i plinom.	1
								2. U grafičkim prikazima koje dostavljam u pravitku ucrtano je stanje mreže i energetskih objekata CTS-a Grada Zagreba iz 2007. god., planirani koridori dostavljeni 18.07.2008. god, naš znak:G0-8793/08/MM/BC, planirani koridori dostavljeni 10.05.2010. god., naš znak: G01-5792/10/AV kao i novoplanirani koridori prema razvojnim planovima HEP Toplinarstva d.o.o..	2. Prijedlog se prihvaća. Iako je izmjenama i dopunama GUP-a grada Zagreba, SGGZ 7/2013, temeljem dostavljenih prijedloga i kartografskih prikaza provedeno usklađenje mreže centralnog toplinskog sustava u Planu, s obzirom na protek vremena i potrebom za dodatnim usklađenjem, provest će se traženo prema dostavljenom., te će se traženo ucrtati u kartografski prikaz GUP-a, 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3b. Energetski sustav, pošta i telekomunikacije.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								3. Molimo da se članak 52. GUP-a dopuni sa stavcima: - "distribucijska mreža centralnog toplinskog sustava (vrelovodi i parovodi) polažu se podzemno na dubini s nadslajem, od tjemena cijevi do kote uređenog terena, od minimalno 1 m." - "potreban koridor za polaganje distribucijske mreže centralnog toplinskog sustava (vrelovodi i parovodi) , ovisno o profilu cjevovoda, iznosi 2 m do 4 m" - "minimalna sigurnosna udaljenost susjednih građevina od distribucijske mreže centralnog toplinskog sustava (vrelovodi i parovodi) za: - energetske i komunalne instalacije pri paralelnom vođenju minimalni razmak od vanjskog ruba cijevi vrelovoda/parovoda iznosi 1 m - na mjestima križanja energetskih i komunalnih instalacija s vrelovodom i parovodom minimalni vertikalni razmak iznosi 0,5 m - veći broj 30 kW kabela ili kablova većih od 60kW iznosi 1,5 m" - "minimalni razmak sadnje visokog zelenila u zoni distribucijske mreže centralnog toplinskog sustava iznosi 2 m od vanjskog ruba cijevi" - "minimalne sigurnosne udaljenosti od susjednih graevina mogu se u iznimnim i opravdanim slučajevima smanjiti uz primjenu posebnih mjera zaštite i suglasnosti HEP Toplinarstva d.o.o." - "iznimno, postojeća i planirana distribucijska mreža centralnog toplinskog sustava (vrelovodi i parovodi) može se voditi, u pravilu, istom trasom, na površinama svih namjena, ovisno o lokalnim tehničkim uvjetima, u skladu s odredbama članka 22 i 56 ove Odluke"	3. Prijedlog se djelomično prihvaća. Članak 52 dopunit će se sa s dijelom traženja. Neugrađeno nije predmet Plana, već je predmet posebnih uvjeta HEP Toplinarstva d.o.o. prilikom ušohđenja lokacijskih dozvola za konkretan zahvat u prostoru.	1
								4. Nedavno smo se susreli s problemom u naselju Kruge gdje je došlo prilikom izgradnje zgrade do propusta u izvođenju kanalizacije i odvodnje što je rezultiralo kontinuiranim punjenjem kanala magistralnog vrelovoda 2x DN600 otpadnim vodama.Kako se ne nazire rok realizacije produžetka Strojarske ulice molimo da se sukladno trasi u privitku ucrtta alternativa trasa vrelovoda	4.Prijedlog se prihvaća. Iako smo mišljenja da postojeća prostorno planska dokumentacija (Generalni urbanistički plan grada Zagreba (SGGZ 16/07, 8/09 i 7/13) i Urbanistički plan uređenja Njivice (SGGZ 7/2006)) omogućava da se planirani zahvat u prostoru realizira, provest će se tražena izmjena u GUP-u s obzirom na potrebu žurnog sprečavanja opasnosti za ljude i objekte koji se nalaze u blizini ugroženog vrelovoda.	1
56.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-67		SPLENDID UGOSTITELJSTVO d.o.o. Mlinovi 28, 10 000 Zagreb	1449	Centar	ZG-34	Dubravkin put 2	Traži se nadogradnja prizemlja (zimskog vrta) cca 180 m2 za poduzetničku namjenu-unapređenje ugostiteljske ponude.	Prijedlog se ne prihvaća. Lokacija je dio Povijesne urbane cjeline Grad Zagreb, sustav zaštite A, unutar zone za koju vrijede 1. posebni uvjeti zaštite Gornji grad i Kaptol, te unutar zone park šume Tuškanac-Dubravkin put-Cmrok evidentirane na kartama nadležne službe zaštite i predložene za zaštitu temeljem Zakona o zaštiti prirode. Unutar je zone javne zelene površine - javni park Z1 i urbanog pravila 1.9. zaštita, održavanje i njegovanje parkova i gradskih park-šuma za koja vrijede uvjeti po kojima nije moguće realizirati ovakvu nadogradnju.	1
57.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-68		FRANCK d.d. Vodovodna 20, 10 000 Zagreb	3265/1	Črnomerec	ZG-33		Predlaže se da se ukine koridor planirane Gradišćanske na dijelu k.č.3265/1, k.o.Črnomerec u vlasništvu Franck d.d.	Prijedlog se ne prihvaća. Gradišćanska ulica je dio osnovne ulične mreže grada kategorizirana kao glavna gradska ulica. Napominjemo da je na Vaš zahtjev dio k.č.uz pretpostavku "ukidanje proizvodnje" na predmetnoj lokaciji prenamijenjen u zonu mješovite namjene M s obvezom izrade plana (JPU Franck), pa je uz pretpostavku "uređenja i obnove visoke gradnje" (urbano pravilo 2.9.) na prostoru mješovite namjene neophodno provesti planiranu prometnicu. Do donošenja plana moguća je rekonstrukcija postojećih građevina (čl.104.Odluke) u skladu s općim odredbama urbanog pravila (čl.56.Odluke o GUP-u).	1
58.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-69		ZVIJEZDA d.d. Marijana Čavića 1, 10 000 Zagreb	4262/1	Peščenica	ZG-36, ZG-37		Prenamjena iz gospodarske-proizvodne namjene - I u mješovitu pretežito poslovnu -M2, urbanog pravila za visoku gradnju-2.9.	Prijedlog se ne prihvaća. Čestica je dio cjelovite zone poslovne namjene sjeverno od Slavonske avenije, u poslovno-industrijskom okruženju neprimjerenom za uvođenje stambene namjene.	1
59.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-70		TONKO BARAČ Pantovčak 265, 10 000 Zagreb	3494/2, 3494/1,348 7 i dijelovi 3488 i 3489	Šestine	ZG-23	privatna inicijativa	Prenamjena dijela zone zaštitne zelene površine Z i zone javne zelene površine-javni park Z1 u zonu stambene namjene S.	Prijedlog se ne prihvaća. Katastarske čestice su dio neizgrađene posebno vrijedne cjeline krajnjeg sjevernog dijela ulice Pantovčak i neposredno uz park šumu Prekrižje koja se elaboratom nadležne službe zaštite predlaže za zaštitu kao dio "park šuma centra" temeljem Zakona o zaštiti prirode, pa prenamjena u stambenu zonu nije prihvatljiva. Osim toga na česticama je evidentirano klizište.	1
60.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-71		HUP - ZAGREB d.d. Trg Krešimira Čosića 9, 10 000 Zagreb			ZG-34	Kongresni centar	Preciznije uvrstiti i opisati GP Kongresni centar u bloku Savska-Jukićeva uz hotel Westin.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Prema čl.101.Odluke o GUP-u kroz Program gradskog projekta definiraju se svi potrebni parametri.	1
61.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-72		SB.PROJKTRANJE d.o.o. Horvatovac 84a, 10 000 Zagreb	3157	Šestine	ZG-24	Gornje Prekrižje-Mlinovi	prenamjena gradske park šume -Z2 u stambenu namjenu -S.	Prijedlog se ne prihvaća. Katastarska čestica dio je cjelovite neizgrađene površine između ulica Gornje Prekrižje i Mlinovi, bez pristupa na te ulice, prema zemljišnim knjigama na k.č. je evidentirana šuma, a šuma je i u naravi. Na površinama pod šumom, ne može se graditi, osim infrastrukture i građevina u funkciji šumarstva, a u skladu sa Zakonom o šumama i i Zakonom o zaštiti prirode (čl.56.Odluke o GUP-u).	1
				2376	Centar	ZG-34	Praška 4	Odluka, čl.59. - omogućiti u zahtovima rekonstrukcije usklađenje s pretežitom visinom poteza ili susjednih građevina i povećanje GBP-a i u slučaju kad prelazi kin=3,0, kako jedan uvjet ne bi isključivao drugi	Prijedlog se ne prihvaća. Katastarska čestica je dio Povijesne urbane cjeline Grad Zagreb, sustav zaštite A, posebni uvjeti zaštite za područje 2. Donji grad -poštivanje i afirmacija vrijednosti prostora - elementa urbanog koncepta i povijesne matrice, a napominjemo da je već važećom Odlukom određeno da "prigodom rekonstrukcije i gradnje nove građevine umjesto postojeće parametri veći od propisanih mogu se zadržati, ali bez povećanja, osim za gradnju dizala". (postojeći ki=3,2)	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
62.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-73		KONČAR ELEKTROINDUSTIJA d.d. Fallerovo šetalište bb, 10 000 Zagreb	363/1	Rudeš	ZG 33	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-73 isto kao 350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-83	Za predmetnu lokaciju u gospodarskoj namjeni - G, urbanog pravila 2.10. Uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene, traži se sljedeće:		1
								1. Traži se iznimka od pravila u čl. 38 Odluke o donošenju GUP-a po pitanju osiguranja širine prometnice od 9,0m.	1. Prijedlog se djelomično prihvaća. Na predmetnu zonu stavlja se oznaka gradskog projekta- GP, da bi se kroz proceduru propisanu člankom 101. Odluke, preispitali svi urbanistički parametri naročito oni za koje se traži iznimka za cjelovitu gospodarsku zonu (širina prometnica, izgrađenost čestice, udaljenost od međe, normativi za parkirališna mjesta...). Uvodi se nova tema gradskog projekta - afirmacija i poticanje zagrebačkog gospodarstva. Činjenično stanje je da se interna prometna mreža koristi za interni transport materijala i proizvoda unutar proizvodnog kruga i ne koristi se za odvijanje javnog prometa ne može se tretirati kao dio ulične mreže - industrijski krug ima preko "porte" pristup na javno-prometnu površinu. Eventualnim prelaskom interne prometnice industrijskog kruga (kolnik širine od 6 – 7,5m), u status javne prometne površine (nekategorizirane ili kategorizirane javne ulice) vrijede uvjeti definirani člancima 38,39,41,42 i 77 važećeg Generalnog urbanističkog plana Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 16/2007,8/2009 i 7/2013).	1
								2. Traži se zasebna kategorija ili olakšica za obračun broja potrebnih parkirališnih mjesta iz čl. 39 Odluke, zbog specifičnog režima korištenja.	2. Prijedlog se djelomično prihvaća. Na predmetnu zonu stavlja se oznaka gradskog projekta- GP, da bi se kroz proceduru propisanu člankom 101. Odluke, preispitali svi urbanistički parametri naročito oni za koje se traži iznimka za cjelovitu gospodarsku zonu (širina prometnica, izgrađenost čestice, udaljenost od međe, normativi za parkirališna mjesta...). Uvodi se nova tema gradskog projekta - afirmacija i poticanje zagrebačkog gospodarstva. Potreban broj PGM-a određuje se na 1000 m ² građevinske (bruto) površine, ovisno o namjeni prostora u građevini ili po 1 PM po određenoj djelatnosti. Primjenom normativa iz članka 39, dobiva se minimalni broj potrebnih PM, a točan broj potrebnih PM određuje se kroz posebne uvjete građenja prema lokalnim uvjetima. GUP kao strateški prostorno planski dokument nema intenciju definiranja potrebu za PM pojedinog objekta unutar industrijskog kruga i sagledavanja radnih procesa. Radni procesi unutar industrijskog kruga nisu javnoga karaktera, te su različiti i specifični, pa je tek izradom prometne studije moguće neupitno utvrditi rješenje prometa u mirovanju za specifičan industrijski krug.	1
								3. Traži se iznimka u čl. 77 Uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene 2.10., detaljna pravila: b) gospodarska namjena po pitanju obaveznog smještaja na građevinskoj čestici prema normativima GUP-a za određenu namjenu.	3. Prijedlog se djelomično prihvaća. Na predmetnu zonu stavlja se oznaka gradskog projekta- GP, da bi se kroz proceduru propisanu člankom 101. Odluke, preispitali svi urbanistički parametri naročito oni za koje se traži iznimka za cjelovitu gospodarsku zonu (širina prometnica, izgrađenost čestice, udaljenost od međe, normativi za parkirališna mjesta...). Uvodi se nova tema gradskog projekta - afirmacija i poticanje zagrebačkog gospodarstva. Potreban broj PGM-a određuje se na 1000 m ² građevinske (bruto) površine, ovisno o namjeni prostora u građevini ili po 1 PM po određenoj djelatnosti. Primjenom normativa iz članka 39, dobiva se minimalni broj potrebnih PM, a točan broj potrebnih PM određuje se kroz posebne uvjete građenja prema lokalnim uvjetima. GUP kao strateški prostorno planski dokument nema intenciju definiranja potrebu za PM pojedinog objekta unutar industrijskog kruga i sagledavanja radnih procesa. Radni procesi unutar industrijskog kruga nisu javnoga karaktera, te su različiti i specifični, pa je tek izradom prometne studije moguće neupitno utvrditi rješenje prometa u mirovanju za specifičan industrijski krug.	1
								4. Traži se iznimka u čl. 77 Uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene 2.10., detaljna pravila: b) gospodarska namjena od pravila: "Najmanja udaljenost građevine od međa građevne čestice je h/2, ali ne manje od 3,0 m, osim od javnoprometne površine ili površine rezervirane za proširenje postojeće ulice;"	4. Prijedlog se djelomično prihvaća. Na predmetnu zonu stavlja se oznaka gradskog projekta- GP, da bi se kroz proceduru propisanu člankom 101. Odluke, preispitali svi urbanistički parametri naročito oni za koje se traži iznimka za cjelovitu gospodarsku zonu (širina prometnica, izgrađenost čestice, udaljenost od međe, normativi za parkirališna mjesta...). Uvodi se nova tema gradskog projekta - afirmacija i poticanje zagrebačkog gospodarstva. Udaljenost građevine od međa građevne čestice je h/2 za visoke građevine, a to su građevine visine četiri i više nadzemnih etaža, dok niske građevine mogu biti udaljene 3,0 m. Ove opće odredbe proizašle su iz Pravilnika o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti u prostornom planiranju i uređivanju prostora („Narodne novine“ broj 29/83., 36/85. i 42/86.).	1
								5. Traži se iznimka od osiguravanja neposrednog pristupa građevne čestice na javno-prometnu površinu, uz osiguravanje prava služnosti na predmetnoj lokaciji u svrhu dobivanja satusa građevnih čestica ostalim česticama.	5. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Pravo služnosti definirano je Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13). Generalnim urbanističkim planom grada Zagreba, strateškim planom predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Generalni urbanistički plan, kao podzakonski akt u svemu treba poštivati važeću zakonsku regulativu, ali je u cilju boljeg razmjevanja citirao zakonsku regulativu i unio u članak 6 pojam služnosti: "34b.prometna površina - površina javne namjene, nerazvrstana cesta, površina u vlasništvu vlasnika građevne čestice ili površina na kojoj je osnovano pravo služnosti prolaza za pristup do građevne čestice"	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJOJ ODLUCI	KATEGORIJA
63.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-74		PAN-PEK d.o.o. Planinska 2c, 10 000 Zagreb	2017, 2018, 2019, 2022, 2023, 2024, 2044	Peščenica	ZG-36		Prenamjena iz mješovite pretežito stambene namjene- M1, urbanog pravila (2.8.), čl.75., u zonu poslovne namjene K1, urbanog pravila (2.10.) čl.77.	Prijedlog se djelomično prihvaća. U cilju poticanja gospodarskih aktivnosti prihvaća se prijedlog izmjene Plana na način da će se predmetne katastarske čestice, osim k.č.br.2017 k.o.Peščenica (postojeća stambena građevina), izdvojiti u zonu gospodarskih namjene - poslovne (K1) s urbanim pravilom 2.10. Ostatak zone M1 s jugozapadne strane uz Ulicu Stara Peščenica I. zajedno sa česticom 2017, mijenja urbano pravilo iz 2.8.-uređenje i obnova prostora mješovite gradnje (čl.75.) u 2.7.- uređenje i obnova prostora niske gradnje (čl.74.).	1
64.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-76		MARTINA - OBRT ZA IZRADU KOŽNE GALANTERIJE Tržna 4b, 10 000 Zagreb	2042, 2043, 2045, 2046, 2047, 2161, 2162, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 3625	Resnik	ZG-38		Predlaže se omogućavanje pristupa zemljištu sa Slavonske avenije - spojna cesta radi izgradnje proizvodne hale	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Generalni urbanistički plan određuje samo osnovnu prometnu mrežu grada Zagreba, dok se ostale prometnice određuju u postupku izdavanja lokacijskih dozvola.	1
65.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-77		SANAC d.o.o. Vi. Trnjanske struge 20, 10 000 Zagreb	1908/1, 1908/2	Gornji Stenjevec	ZG 21	350-01/11-003/61 350-01/12-005/1127 350-01/12-005/1223 350-01/12-005/1348 350-01/13-005/537 350-01/13-003/582 podnositelj Zdravka Sučić čija je inicijativa priložena u podnesku	1. Traži se prenamjena iz zone zaštitnih zelenih površina - Z, urbanog pravila 1.10. Održavanje i njegovanje zaštitnih zelenih površina u zonu stambene namjene - S. 2. U PODNESKU ZDRAVKE SUČIĆ: a). U čl. 80 Odluke u urbanom pravilu 2.13. Gradnja na građevnim česticama najmanje površine 5000 m2, na zaštitnim zelenim površinama omogućiti gradnju stambene građevine. b). Na k.č.br. 1908/1, k.o. Gornji Stenjevec omogućiti primjenu urbanog pravila 2.13. i gradnju stambene građevine do 400m2.	1. i 2.b)Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna lokacija utvrđena je kao posebno vrijedan dio prirode-oznake K krajobraz Dolina potoka Dubravica i krajolik uz Zelenu magistralu, koji se štiti mjerama GUP-a grada Zagreb čl.54. Temeļem programskih polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba određeni su ciljevi ovih izmjena i dopuna, između ostalog i očuvanje kontinuiteta i integriteta zelenih površina. 2.a) Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Traženo je već omogućeno važećim Planom.	1
66.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-78		AM NEPOS d.o.o. Maksimirska 284, 10 000 ZAGREB	1/13	Peščenica	ZG-27, ZG-37		Prenamjena zone poslovne namjene (K1), urbanog pravila 2.10., u zonu mješovite - pretežito stambene namjene (M1).	Prijedlog se djelomično prihvaća. Formiranjem zone mješovite namjene (M), urbanog pravila 3.1., uz obvezu izrade urbanističkog plana uređenja u skladu s odredbama čl.79 Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13).	1
67.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-79		PORT-PAK d.o.o. Domjanićeva 1, 10 000 Zagreb	710/130, 710/206, 710/220, 710/273	Zaprudski otok	ZG-45		Predmetne čestice prenamijeniti iz javne namjene -D i sportsko-rekreativne namjene s gradnjom- R1 u gospodarsku namjenu-trgovački kompleks- K2; u urbanim pravilima ukinuti obvezu gradnje građevina prema urbanističko - arhitektonskom natječaju za tipске objekte trgovačke namjene (tzv. Kaufland Utrine)	Prijedlog se ne prihvaća. Predmetne čestice dio su izgrađenog i uređenog (SRČ Utrine: građevina, parkiralište, nekoliko sportskih igrališta) i negradivog hortikulturnog ozelenjenog prostora kontaktno realiziranim površinama zona javne i društvene, odnosno sportsko-rekreativne namjene Novog Zagreba, što zajedno sa sjeverno lociranim objektima Bazena Utrine, i Gimnazija i IV Gimnazija sudjeluje u formiranju istočnog kraka tzv. novozagrebačke zelene potkove što južno graniči s koridorom Ukrajinske ulice, a s primarnom značajkom javnog korištenja. Stoga je izgradnja predmetnog prostora na način smanjenja javnog urbanog prostora stručno neprihvatljiva.	1
68.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-81		AUTO SERVIS - A.S. VIDOVIĆ Matuni 20, 10 000 Zagreb	2071, 2069	Mikuliči	ZG-23		Povećanje GBP-a sa 400 na 800 m2 i prenamjena satambene namjene -S u mješovitu namjenu-M.	Prijedlog se ne prihvaća. Pravila su definirana za cijelo područje, a ne za pojedinačne čestice.	1
69.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-82		HRVATSKA POŠTA d.d. Divizija podrška Sektor upravljanja nekretninama Služba kapitalnih investicija Jurišićeva 13, 10 000 Zagreb	7497, 7498, 2956/7	Centar	ZG-34	Branimirova 4	1.Prenamjena zone infrastrukturnih sustava IS u zonu gospodarske namjene - poslovne K1	1.Prijedlog se ne prihvaća. Prema Prostornom planu grada Zagreba(Službeni glasnik br. 8/01, 16/02, 11/03, 2/06, 1/09 i 8/2009) na kartografskim prikazima u mjerilu 1:25.000, 1. KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA - 1.B. Promet, Pošta i telekomunikacije - izmjene i dopune 2008. lokacija je evidentirana kao II Pošta - direkcija pošta, poštansko središte i III javne telekomunikacije UPS. Prvo treba promijeniti plan višeg reda, odnosno dati primjedbu na Prostorni plan. Lokacija je dio Povijesne urbane cjeline Grad Zagreb, sustav zaštite A i B, a dio se nalazi i u zoni 2. područje posebnih uvjeta zaštite Donji grad. Zgrada je vrijedno i prepoznatljivo arhitektonsko ostvarenje arhitekta E.Steinmmana (1939.g). Na mikrolokaciji je GUP-om određena primjena urbanih pravila 1.2. - zaštita, uređenje i dogradnja u povijesnim graditeljskim cjelinama. Zona gradskog projekta GP obilježena je na kartografskom prikazu 4.a) Urbana pravila, a obuhvat gradskog projekta definira se naknadno kroz Program (čl.101.Odluke).	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJOJ ODLUCI	KATEGORIJA
				249/1	Peščenica	ZG-36	Harambašićeva 41	2.Prenamjena zone infrastrukturnog sustava- IS u zonu mješovite- pretežito poslovne namjene M2.	2.Prijedlog se ne prihvaća. Prema Prostornom planu grada Zagreba(Službeni glasnik br. 8/01, 16/02, 11/03, 2/06, 1/09 i 8/2009) na kartografskim prikazima u mjerilu 1:25.000, 1. KORISTENJE I NAMJENA PROSTORA - 1.B. Promet, Pošta i telekomunikacije - izmjene i dopune 2008. lokacija je evidentirana kao III. javne telekomunikacije, telefonska mreža-komutacijski čvorovi u nepokretnoj mreži - mjesna centrala. Prvo treba promijeniti plan višeg reda, odnosno dati primjedbu na Prostorni plan.	1
70.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-83		KONČAR - INSTITUT ZA ELEKTROTEHNIKU d.d.d Fallerovo šetalište bb, 10 000 Zagreb	363/1	Rudeš	ZG 33	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-73 isto kao 350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-83	Za predmetnu lokaciju u gospodarskoj namjeni - G, urbanog pravila 2.10. Uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene, traži se sljedeće:		1
								1. Traži se iznimka od pravila u čl. 38 Odluke o donošenju GUP-a po pitanju osiguranja širine prometnice od 9,0m.	1.Prijedlog se djelomično prihvaća. Na predmetnu zonu stavlja se oznaka gradskog projekta- GP, da bi se kroz proceduru propisanu člankom 101.Odluke, preispitali svi urbanistički parametri naročito oni za koje se traži iznimka za cjelovitu gospodarsku zonu (širina prometnica, izgrađenost čestice, udaljenost od međe, normativi za parkirališna mjesta...). Uvodi se nova tema gradskog projekta - afirmacija i poticanje zagrebačkog gospodarstva. Činjenično starije je da se interna prometna mreža koristi za interni transport materijala i proizvoda unutar proizvodnog kruga i ne koristi se za odvijanje javnog prometa ne može se tretirati kao dio ulične mreže - industrijski krug ima preko "porte" pristup na javno-prometnu površinu. Eventualnim prelaskom interne prometnice industrijskog kruga (kolnik širine od 6 – 7,5m), u status javne prometne površine (nekategorizirane ili kategorizirane javne ulice) vrijede uvjeti definirani člancima 38,39,41,42 i 77 važećeg Generalnog urbanističkog plana Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 16/2007,8/2009 i 7/2013).	1
								2. Traži se zasebna kategorija ili olakšica za obračun broja potrebnih parkirališnih mjesta iz čl. 39 Odluke, zbog specifičnog režima korištenja.	2.Prijedlog se djelomično prihvaća. Na predmetnu zonu stavlja se oznaka gradskog projekta- GP, da bi se kroz proceduru propisanu člankom 101.Odluke, preispitali svi urbanistički parametri naročito oni za koje se traži iznimka za cjelovitu gospodarsku zonu (širina prometnica, izgrađenost čestice, udaljenost od međe, normativi za parkirališna mjesta...). Uvodi se nova tema gradskog projekta - afirmacija i poticanje zagrebačkog gospodarstva. Potreban broj PGM-a određuje se na 1000 m2 građevinske (bruto) površine, ovisno o namjeni prostora u građevini ili po 1 PM po određenoj djelatnosti. Primjenom normativa iz članka 39, dobiva se minimalni broj potrebnih PM, a točan broj potrebnih PM određuje se kroz posebne uvjete građenja prema lokalnim uvjetima. GUP kao strateški prostorno planski dokument nema intenciju definiranja potrebu za PM pojedinog objekta unutar industrijskog kruga i sagledavanja radnih procesa . Radni procesi unutar industrijskog kruga nisu javnoga karaktera , te su različiti i specifični, pa je tek izradom prometne studije moguće neupitno utvrditi rješenje prometa u mirovanju za specifičan industrijski krug.	1
								3. Traži se iznimka u čl. 77 Uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene 2.10., detaljna pravila: b) gospodarska namjena po pitanju obaveznog smještaja na građevinskoj čestici prema normativima GUP-a za određenu namjenu.	3.Prijedlog se djelomično prihvaća. Na predmetnu zonu stavlja se oznaka gradskog projekta- GP, da bi se kroz proceduru propisanu člankom 101.Odluke, preispitali svi urbanistički parametri naročito oni za koje se traži iznimka za cjelovitu gospodarsku zonu (širina prometnica, izgrađenost čestice, udaljenost od međe, normativi za parkirališna mjesta...). Uvodi se nova tema gradskog projekta - afirmacija i poticanje zagrebačkog gospodarstva. Potreban broj PGM-a određuje se na 1000 m2 građevinske (bruto) površine, ovisno o namjeni prostora u građevini ili po 1 PM po određenoj djelatnosti. Primjenom normativa iz članka 39, dobiva se minimalni broj potrebnih PM, a točan broj potrebnih PM određuje se kroz posebne uvjete građenja prema lokalnim uvjetima. GUP kao strateški prostorno planski dokument nema intenciju definiranja potrebu za PM pojedinog objekta unutar industrijskog kruga i sagledavanja radnih procesa . Radni procesi unutar industrijskog kruga nisu javnoga karaktera , te su različiti i specifični, pa je tek izradom prometne studije moguće neupitno utvrditi rješenje prometa u mirovanju za specifičan industrijski krug.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								4. Traži se iznimka u čl. 77 Uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene 2.10., detaljna pravila: b) gospodarska namjena od pravila: "Najmanja udaljenost građevine od međa građevne čestice je h/2, ali ne manje od 3,0 m, osim od javnoprometne površine ili površine rezervirane za proširenje postojeće ulice;"	4. Prijedlog se djelomično prihvaća. Na predmetnu zonu stavlja se oznaka gradskog projekta- GP, da bi se kroz proceduru propisanu člankom 101. Odluke, preispitali svi urbanistički parametri naročito oni za koje se traži iznimka za cjelovitu gospodarsku zonu (širina prometnica, izgrađenost čestice, udaljenost od međe, normativi za parkirališna mjesta...). Uvodi se nova tema gradskog projekta - afirmacija i poticanje zagrebačkog gospodarstva. Udaljenost građevine od međe građevne čestice je h/2 za visoke građevine, a to su građevine visine četiri i više nadzemnih etaža, dok niske građevine mogu biti udaljene 3,0 m. Ove opće odredbe proizašle su iz Pravilnika o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti u prostornom planiranju i uređivanju prostora („Narodne novine“ broj 29/83., 36/85. i 42/86.).	1
								5. Traži se iznimka od osiguravanja neposrednog pristupa građevne čestice na javno-prometnu površinu, uz osiguravanje prava služnosti na predmetnoj lokaciji u svrhu dobivanja satusa građevnih čestica ostalim česticama.	5. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Pravo služnosti definirano je Zakonom o prostornom uređenju (NN 153/13). Generalnim urbanističkim planom grada Zagreba, strateškim planom predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekatégoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješackog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Generalni urbanistički plan, kao podzakonski akt u svemu treba poštivati važeću zakonsku regulativu, ali je u cilju boljeg razumjevanja citirao zakonsku regulativu i unio u članak 6 pojam služnosti: "34b.prometna površina - površina javne namjene, nerazvrstana cesta, površina u vlasništvu vlasnika građevne čestice ili površina na kojoj je osnovano pravo služnosti prolaza za pristup do građevne čestice".	1
71.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-84		NIVOGRADNJA d.o.o. Medvedgradska 19, 10 000 Zagreb	7077	Centar	ZG-35		Predlaže se slijedeće: dopuniti čl.59. - urbano pravilo 1.2. "... i natkrivanje i zatvaranje postojećih krovnih terasa uz zadržavanje postojećeg volumena i geometrije kosog krova i pokriva, bez podizanja nadzida prema ulicama i podizanja krovnog vijenca i sljemena, a dogradnje na postojećim terasama ne prelaze visinu sljemena i ne smiju biti vidljive iz uličnih vizura;"	Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Prema Zakonu o prostornom uređenju (N.N.153/2013), članak 3. točka 3. u GBP se ne uračunava površina dijela potkrovlja i zadnje etaže svjetle visine manje od 2,00 m, te se ne uračunava površina lođa, vanjskih stubišta, balkona, terasa, prolaza i drugih otvorenih dijelova zgrade.	1
72.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-85		LUKA JURIĆ Gruška 14, 10 000 Zagreb	1837/2	Resnik	ZG-38		Prenamjena zone zaštitnih zelenih površina (Z) u zonu mješovite - pretežito stambene namjene (M1).	Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna čestica nalazi se u dubini cjelovite zone zaštitnih zelenih površina. Formiranje nove pojedinačne zone mješovite namjene na nereguliranom i komunalno neopremljenom području u dubini cjelovite zone zelenila predstavljalo bi ozbiljno narušavanje integriteta navedene zelene zone i derogiranje zelene infrastrukture grada.	1
73.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-86		TEHNIKA d.d. Ulica grada Vukovara 274, 10 000 Zagreb	4821/1, 4824/1, 4823, 4821/37	Trnje	ZG-44		1.U čl.76 GUP-a predlaže se brisanje iznimke od urbanog pravila 2.9 za prostor istočno od Veslačke ulice - ograničenje visine do pet nadzemnih etaža.	1.Prijedlog se ne prihvaća. Predmetno područje predstavlja kontaktni prostor sa starim dovršenim naseljem, sportsko-rekreativnom zonom i savskim priobaljem, te se ovom mjerom nastoji spriječiti značajna promjena postojećih obilježja naselja, odnosno očuvanje elemenata identiteta prostora (definirano u čl. 76. , stavak Opća pravila, treća alineja).	1
								2.U čl.82.GUP-a predlaže se u programskim smjernicama pod rednim brojem 25.UPU Martinovka-zona zapad dodaju nove alineje br.5 i dalje: 2.1.- gradske i pristupne ulice i prometnice za potrebe građevina mogu se graditi etapno i po dužini i po širini, a prije izgradnje pojedine građevine obavezna je izgradnja samo dijela prometnice nužnog toj građevini; 2.2.-pri određivanju broja potrebnih PGM mogu se smanjiti normativi za građevine poslovne namjene zbog blizine javnog prometa i na način da se može predvidjeti isto PGM za različite vrste i namjene objekata i različito vrijeme njihova korištenja; 2.3.-parkiranje je moguće predvidjeti u dvije i više podzemnih etaža; 2.4.-moguće je uplatiti za nedostajuća parkirališna-garažna mjesta koja nije moguće osigurati na parceli objekta za sve namjene osim stambene.	2.Prijedlog se ne prihvaća. U čl.82. Odluke u programskim smjernicama za pojedine planove navode se glavne urbanističke smjernice, u kojem smjeru treba ići transformacija prostora, a ne opća pravila iz čl.38. i 39. Odluke. 2.1. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Traženo je već sadržano u čl.38.Odluke 2.2. Prijedlog se ne prihvaća. Čl. 39. Odluke već je propisano u kojim slučajevima je iznimno moguće prilikom određivanja potrebnog broja PGM smanjiti normative. Traženo se određuje kroz posebne uvjete građenja u postupku lokacijske dozvole, te se kroz izradu studije dokazuje opravdanost smanjenih PGM-a. 2.3. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Gup ne ograničava broj etaža podzemnih garaža na predmetnom području. 2.4. Prijedlog se ne prihvaća. Člankom 39.Odluke omogućava se uplata za nedostajuća PGM samo na visokokonsolidiranom području Gornjeg grada i Kaptola i na dijelu Donjeg grada ili za prenamjene i rekonstrukcije u središnjem dijelu grada na području urbanog pravila 1.1, 1.2. i 1.6. iznimno.	1
74.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-87		GEOPROJEKT d.o.o. V. Ravnice 4, 10 000 Zagreb	132/1, 144, 151/10, 151/12, 151/13 i dr. (z.k.č. 7712/1 i dr.)	Peščenica (z.k.o. Grad Zagreb)	ZG-36	350-01/13-003/837 350-01/12-05/1360 IZMIJENJEN PRIJEDLOG	Traži se prenamjena zone omeđene ulicama Ravnice XI., Ravnice V., Branimirova i planirana prometnica s istočne strane, iz javne i društvene namjene (D) i mješovite-pretežito poslovne (M2) u jedinstvenu zonu mješovite - pretežito stambene namjene (M1).	Prijedlog se djelomično prihvaća. Prihvaća se prenamjena iz javne i društvene namjene (D) i mješovite - pretežito poslovne namjene (M2) u mješovitu pretežito stambenu namjenu (M1), za veći dio predmetne zone, osim za čestice koje su neposredno uz Ulicu Kneza Branimira, odnosno kat.čestice 1307/15, 1307/14, 1307/13 i 1307/12 k.o. Peščenica. Za navedene čestice zadržava se zona M2 jer je položaj uz brzu prometnicu - glavnu gradsku ulicu povoljniji za poslovne sadržaje.	1
75.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-88		ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica ZRINJEVAC Remetinečka cesta 15, 10 000 Zagreb					Ponavljaju već dostavljene zahtjeve: 1. Osigurati po jednu komunalnu bazu u svakoj GČ (P=400-700m2, odgovarajući pristup motornim vozilima, priključak na komunalnu infrastrukturu (struja, voda, kanalizacija, telefon)).	1. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) se omogućava realizacija predmetnog zahvata u prostoru. Člankom 56 (opće odredbe urbanih pravila) se omogućava da se gradnja manjih komunalnih baza i drugih manjih komunalnih građevina određuje tehničkim uvjetima za tu vrstu građevina, bez obzira na propozicije iz urbanih pravila. GUP-om, strateškim planom nije planirano i ne unose se pojedinačne „baze“, već se omogućava planiranom namjenom prostora njihova realizacija.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								2. Osigurati lokacije za kompostane za istočni, zapadni i južni dio Grada (P=100.000m ² , odgovarajući pristup motornim vozilima, priključak na komunalnu infrastrukturu (struja, voda, kanalizacija, telefon)).	2. Prijedlog se ne prihvaća. Lokacije za kompostane utvrdit će se Planom gospodarenja otpadom i IZID PPGZ.	1
76.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-89		ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica ZAGREBAČKI DIGITALNI GRAD Avenija Dubrovnik 15, 10 000 Zagreb					Sukladno članku 3. Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN 73/08, 90/II, I33/12 i 80/13), elektronička komunikacijska infrastruktura, obavljanje djelatnosti elektroničkih komunikacijskih mreža i usluga, prostorno planiranje, gradnja, održavanje, razvoj i korištenje elektroničkih komunikacijskih mreža, elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme, te upravljanje i uporaba radiofrekvencijskog spektra, adresnog i brojevnog prostora, kao prirodno ograničenih općih dobara, od interesa su za RH i da se prema članku 25. stavak 3 istoga Zakona, elektronička komunikacijska infrastruktura i povezana oprema mora planirati u dokumentima prostornog uređenja na način da ne ograničuje razvoj elektroničke komunikacijske mreže i elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme. Slijedom toga smatramo da GUP grada Zagreba treba dupuniti, konkretno članak 44 sa dva nova stavka prema tekstu iz podneska.	Prijedlog se prihvaća: Prijedlog se prihvaća u cilju osiguranja razvoja elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme na predloženi način, tj. članak 44 dopuniti će sa dva nova stavka: - Generalnim urbanističkim planom omogućuje se ubrzanje tehnološkog razvoja nepokretne širokopolasne mreže na području Grada Zagreba izgradnjom svjetlovodnih distribucijskih mreža. - Omogućuje se smještaj distribucijskih čvorova – samostojećih vanjskih kabineta u skladu sa zakonskom regulativom, pravilima struke i odredbama ove odluke.	1
77.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-91		ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica GRADSKA GROBLJA Aleja Hermana Bollea 27, 10 000 Zagreb	3506, 3507	Gračani	ZG-25		Traži se izgradnja podzemne garaže uz groblje Mirogoj, na k.č.br.3506 i 3507 k.o.Gračani.	Prijedlog se ne prihvaća. Lokacija je dio Povijesne urbane cjeline, sustav zaštite A. Prema kartografskom prikazu nadležne službe zaštite Zaštićeni i evidentirani dijelovi prirode dio parkovne arhitekture PA "Groblje Mirogoj s Krematorijem" koja se predlaže za zaštitu na temelju Zakona o zaštiti prirode (čl.88.Odluke).	1
				3258	Gračani	ZG-25		Traži se proširenje parkirališta uz Krematorij na predmetnu česticu.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Katastarska čestica je dio DPU-a Proširenje groblja Mirogoj. Do donošenja plana (čl.104.Odluke) moguća je rekonstrukcija i zamjenska gradnja te gradnja ulica i infrastrukturnih građevina,... uz suglasnost nositelja izrade plana.	1
				2284	Stenjevec	ZG 31	350-01/13-003/1124	Protive se prijedlogu prenamjene k.č.br. 2284, k.o. Stenjevec u zonu stambene namjene.	Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno mišljenju ZAGREBAČKOG HOLDINGA d.o.o.Podružnica GRADSKA GROBLJA prijedlog za prenamjenu k.č. 2284, k.o.Stenjevec se ne prihvaća. Predmetna katastarska čestica se prema važećem GUP-u grada Zagreba nalazi se u zoni predviđenoj za proširenje groblja Stenjevec za što je izrađen stručni prijedlog i provedena stručna rasprava.	1
				3255, 3256, 3257, 3258, 3259, 3260	Gračani	ZG-25	350-01/13-003/1182	ne podržava se prijedlog za ukidanje zone groblja oko k.č. 3237/2 k.o.Gračani	Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno mišljenju ZAGREBAČKOG HOLDINGA d.o.o.Podružnica GRADSKA GROBLJA prijedlog za prenamjenu k.č.3255, 3256, 3257, 3258, 3259, 3260;k.o.Gračani se ne prihvaća. Napominjemo da je za gradnju novih groblja obavezan urbanističko arhitektonski natječaj i izrada Detaljnog plana uređenja, te da uređenje groblja treba uskladiti sa Zakonom o grobljima i drugim posebnim propisima (čl.77g Odluke o GUP-u), pa će se kroz tu proceduru riješiti i zaštitna zona između groblja i stambenih građevina.	1
				372771, 3727/2, 3725, 3726	Gračani	ZG-25	350-01/13-003/1227	ne podržava se prijedlog za prenamjenu iz zone groblja Mirogoj i manjim dijelom iz zone mješovite namjene u zonu stambene namjene-S	Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno mišljenju ZAGREBAČKOG HOLDINGA d.o.o.Podružnica GRADSKA GROBLJA prijedlog za prenamjenu k.č.372771, 3727/2, 3725, 3726 ;k.o.Gračani se ne prihvaća. Napominjemo da je za gradnju novih groblja obavezan urbanističko arhitektonski natječaj i izrada Detaljnog plana uređenja, te da uređenje groblja treba uskladiti sa Zakonom o grobljima i drugim posebnim propisima (čl.77g Odluke o GUP-u), pa će se kroz tu proceduru riješiti i zaštitna zona između groblja i stambenih građevina.	1
78.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-92		ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica ZAGREBPARKING Šubičeva 40/III 10 000 Zagreb					1. Cilj Podružnice Zagrebaparking je daljnji razvoj sustava parkiranja u gradu Zagrebu između ostalog i kroz izgradnju novih garaža koje daju mogućnost izgradnje tzv. blokovskih garaža, koje će dijelom koristiti stanari, a dijelom će biti dostupne za javno parkiranje. Potrebno je utvrditi potrebne kapacitete tih garaža i etape izgradnje kako bi se u prvoj etapi ukinulo do 50% uličnih parkirnih mjesta. Na taj način bi se smanjilo „vizualno zagađenje“ grada i omogućilo proširenje pješačkih površina i zona bez automobila.	Prijedlog se ne prihvaća. Primjedba nije predmet Odluke o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj: 24/2013, 08/2015 i 15/2015.). Navedenom su Odlukom opseg i sadržaj izmjena i dopuna ovog plana ograničeni na rješavanje javnih potreba Grada te projekata od interesa za grad i to: prometnih, infrastrukturnih i energetskih projekata uključivo projekte mobilne telefonije i antenskih prihvata, realizaciju Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu te preispitivanje mogućnosti ozakonsjenja izgrađenih zgrada. Istovremeno, donošenjem odluke kojom je ograničen opseg i sadržaj izmjena i dopuna plana, donesena je i nova Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba br.: 15/2015.) kojom su obuhvaćena sva preostala programska polazišta iz Odluke o izradi izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba iz studenog 2013. i koja se vodi u posebnom i paralelnom postupku.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								2. Predlažemo planiranje Park&Ride parkirališta na lokacijama Zagrebački velesajam-istok i zapad, Trg Krešimira Čosića, terminal Borongaj, stadion Maksimir, Zapruđe-podvožnjak, terminal Črnomerec i Nacionalna knjižnica i sl.	2. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, sportsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima. Prostor Trga K.Čosića nalazi se u neposrednoj blizini dvaju javnih parkirališta, neposredno u ortogonalnom sjecištu (zavoju) Metalčeve i Zajine ulice, " u zoni u grad pješice", te bi se eventualnim apliciranjem ulazno-izlaznih rampi za ulaz u podzemnu javnu garažu narušila prostorna i funkcionalna cjelina trga i neposrednih pješačkih komunikacija do i oko sportske dvorane. Umjesto toga predlažemo da se ispod postojećih parkirališnih površina uz "istočno pročelje Doma sportova sa postojećim kolnim ulazom iz Nove Ceste" izgradi podzemna garažna etaža (jedna ili više) i time riješi manjak PM.	1
								3. Groblje Mirogoj - Predlažemo urbanističko i prometno redefiniranje prostora ispred glavnog ulaza u groblje Mirogoj i mrtvačnicu izmicanjem prilazne ceste, te predvidjeti mogućnost izgradnje javne garaže ispod nasuprotne zelene površine.	3. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. U cilju optimalne spomeničke prezentacije nepokretnog kulturnog dobra - kompleksa groblja Mirogoj, i uklanjanje uzroka i posljedica ugroženosti ovog graditeljskog sklopa, za prostor zapadno od Aleje Hermanna Bollea obuhvaćen urbanim pravilima 1.8. i 2.11 (članak 65) propisana je obveza izrade provedbenog dokumenta prostornog uređenja UPU Hermanna Bollea – zapad (sa krajobraznom studijom i konzervatorskom podlogom). Člankom 65, detaljnim urbanim pravilima je određeno da parkirališta i garaže treba smjestiti, u pravilu, na okolnom prostoru, ali ne na štetu uređenih zelenih površina.	1
								4. Predlažemo da se u GUP-u omogući denivelacija javno prometnih površina.	4. Prijedlog se ne prihvaća. Evidentna je nedostatna propusna moć prometne mreže grada i dnevno svjedočimo prometnim zagušenjima, te nije opravdano takvu prometnu mrežu dodatno sužavati i smanjivati njihovu propusnost gradnjom rampi za ulazak u podzemne garaže. Denivelacija površina kojima se kreću pješaci i biciklisti u cilju izgradnje rampi za ulazak u podzemne garaže nije sukladna promišljanju o prometu u gradovima, kao ni Strategiji održivog razvitka RH (NN 30/2009), tj razviku prometne infrastrukture koja mora biti u funkciji održivog i uravnoteženog razvoja, - ne smije biti u korist cestovnog motornog prometa i prisutnog zagađenja okoliša u gradovima, a na štetu nemotoriziranog i javnog prometa u gradovima. Inicijativa smanjivanja ili ukidanja postojećih ili planiranih pješačkih zona nije prihvatljiva. Rampu treba planirati i graditi u sklopu vlastite građevinske čestice, predmeta zahvata u prostoru.	1
								5. Predlažemo da se prije i za vrijeme realizacije ovakvih projekata i prijedloga organiziraju javne tribine radi upoznavanja građana s efektima takvih zahvata.	5. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Generalnim urbanističkim planom, u skladu sa Strategijom i Programom prostornog uređenja Republike Hrvatske i Prostornim planom Grada Zagreba, utvrđuje se temeljna organizacija prostora, zaštita prirodnih, kulturnih i povijesnih vrijednosti, korištenje i namjena površina, s prijedlogom uvjeta i mjera njihova uređenja. Generalni urbanistički plan sadrži način i oblike zaštite i korištenja, uvjete i smjernice za uređenje i zaštitu prostora, mjere za unapređivanje i zaštitu okoliša, područja s posebnim i drugim obilježjima, te druge elemente važne za grad Zagreb. GUP je podzakonski akt, javni dokument, te dostupan na uvid javnosti u sjedištu nositelja izrade u svim fazama izrade i donošenja te važna dokumenta prostornog uređenja. Izmjene i dopune GUP-a provode se i donose sukladno Zakonu o prostornom uređenju, a gdje između ostalog postoji obveza javnog uvida, javne rasprave i javnog izlaganja.	1
79.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-93		ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica ZAGREBAČKI VELESAJAM Avenija Dubrovnik 15, 10 000 Zagreb		Klara	ZG-44	područje Zagrebačkog velesajma	Predlaže se nova prostorna koncepcija kroz podjelu prostora Velesajma u nekoliko zona, za: - multifunkcionalne sajamske objekte s pratećim sadržajima, - kongresni centar s pratećim sadržajima, - znanstveno-tehnološki park i edukacijsko-poduzetnički centar, - poslovno-komercijalne sadržaje, - sportsko-rekreativno-komercijalne objekte	Prijedlog nije potrebno prihvatiti jer je ugrađen u Plan. Traženo je već omogućeno kartografskim i tekstualnim dijelom GUP-a Grada Zagreba (Sl.gl.16/07, 8/09, 7/13). U sklopu GUP-om propisane procedure razrade prostora, moguće je u postupku provedbe te procedure, definirati i omogućiti sve potrebne namjene i oblike intervencija koje će omogućiti planirani razvoj i restrukturiranje Velesajma. Detaljna provjera usklađenosti parametara može uslijediti nakon dostavljenih konkretnih rezultata gotove analize restrukturiranja primijenjene na konkretni prostor, a u skladu s konzervatorskim smjericama s obzirom na kategoriju zaštite kulturno-povijesna cjeline Zagrebačkog velesajma. Također, za neke od traženih sadržaja moguće je i planski aktivirati prostor tzv. Velesajam - istok (kongresni centar s pratećim sadržajima).	1
80.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-94		ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica ROBNI TERMINALI ZAGREB Jankomir 25, 10 000 Zagreb					Nema prijedloga. Važećim GUP-om su riješeni njihovi razvojni interesi na lokacijama Jankomir 25 i Slavovska avenija 52.	Nema prijedloga.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
81.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-95		ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica ZAGREBAČKI ELEKTRIČNI TRAMVAJ Ozaljska 105, 10 000 Zagreb					1. GUP grada Zagreba predviđa izgradnju tramvajske pruge po Ulici Svetice između Budakove i Maksimirske ulice. Definirana širina koridora ulice Svetice u GUP-u grada Zagreba ne omogućuje međutim realizaciju poprečnog profila te prometnice u koji bi bila smještena dvoeleolosečna tramvajska pruga, po dvije prometne trake za oba smjera kretanja po Ulici Svetice, dodatne trake za lijeva skretanja, jedna traka za autobus na autobusnom terminalu, peron za putnike autobusnog terminala, tramvajska stajališta, pješačke staze i zelenilo. Da bi se prometnica zadovoljila sve prethodno navedene zahtjeve ali uz uvjet proširenja koridora ulice Svetice na prostor Sportskog centra Svetice za oko 1400 m2. Najviše bi se zadržalo na parcelu sportskog centra na sjevernom dijelu te prometnice - 9.5 m. Širina zadiranja u parcelu postupno bi se smanjila na 0 m nakon 240 m u smjeru juga.	1.Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om je tramvajska pruga planirana Ulicom Svetice. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 22 je određeno da na površinama svih namjena što su utvrđene Generalnim urbanističkim planom mogu se graditi ulice, biciklističke staze, pješačke staze, a člankom 24. je određeno da se građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne, ...grade, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, sportsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je prekopljena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira od planiranog koridora ulice (Građevna čestica ulice može biti i šira od koridora ulice, zbog prometno - tehničkih uvjeta kao što su: formiranje raskrižja, prilaza raskrižju, autobusnih ugibališta, posebnih traka za javni prijevoz, podzida, nasipa i sl.). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama.	1
				644	Rudeš	ZG-33	350-01/13-003/881	2. Podnositelj zahtjeva za izmjenu GUP-a Zagreb, Agrosesvete d.o.o. (Klasa: 350-01/13-003/881) oznaka prijedloga 7) traži prenamjenu kč. 644, ko Rudeš iz zone namjene "IS" u "S". Predmetna čestica nalazi se unutar koridora produžene Baštijanove ulice.	2.Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna čestica k.č.644k.o.Rudeš nalazi unutar koridora javno prometnih površina produžene Baštijanove (Šoljanove), kategorizirane glavne gradske ulice, te je planski nije moguće prenamijeniti u zonu stambene namjene - 5, sukladno stavu ZET-a. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčevićevu (Ivanu Brlić Mažuranić), Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Ilicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Za predmetnu prometnicu započete su aktivnosti na izradi projektne dokumentacije, te postoje predložene 3 faze realizacije (od Golikove do Rudeške, od Rudeške do Zagrebačke ceste, te od Zagrebačke ceste do Šoljanove). (Ali na temelju zahtjeva Sektora za promet korigirana je širina koridora od minimum 26,0 m (od Golikove do Rudeške) i kao takva osigurava mogućnost realizacije svih potrebnih građevinsko-prometnih elemenata unutar njega.)	1
					Resnik			3.Podnositelj zahtjeva za izmjenu GUP-a Zagreb Veselka Ugljarević (Klasa: 350-01/13-003/562). Oznaka prijedloga 2a) traži prenamjenu koridora Čulinečke ceste na katastarskoj čestici 2454/1; ko. Resnik, u zonu mješovite namjene (Ml). Smatramo da prijedlog ne bi trebalo usvojiti, jer zahtjev zadiru u koridor Čulinečke ceste definiranim GUP-om.	3.Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća. K.č. se nalazi unutar koridora javno prometnih površina Čulinečke ulice (Klin) kategorizirane glavne gradske ulice (25 m), a u zoni koridora željeznice i željezničke stanice. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Čulinečka ulice (Ulica Klin) je dio sustava unapređenja prometne mreže Dubrave u smjeru sjever-jug (promet iz gornje Dubrave(Novoselačkog puta) dovodi do najznačajnijih poveznica grada u smjeru istok-zapad: Avenije Dubrava, Branimirove, te, južnije, Slavonske avenije), te je kontinuirano planirana dosadašnjom prostornom dokumentacijom. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju u nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.	1
				6673	Trešnjevka	ZG 44		4.Postojeća površina koja je u važećem GUP-u namijenjena za autobusni terminal (površina između Jarunske ceste, Selske ceste, Jadranskog mosta i Servisne prometnice ispod Jadranskog mosta) može se, što se tiče ZET-a, prenamijeniti u zelenu površinu što je i danas namjena te površine.	4. Prijedlog se djelomično prihvaća. U članak18. i 22.Odluke dodat će se mogućnost gradnje parkovnih površina u svim namjenama, a zadržati će se površina zone infrastrukturnog koridora -IS, u slučaju da se ukaže potreba za takvim sadržajima.	1
							željezničke postaje Blato, Borongaj, Maksimir	5. Molimo vas da u cilju stvaranja uvjeta za bolji javni gradski prijevoz putnika razmotrite mogućnost organiziranja novih željezničkih postaja na postojećim željezničkim prugama kod naselja Blato i uz planirani novi studentski kampus na Borongaju. Ujedno vas molimo da razmotrite mogućnost premještanja željezničke postaje u Maksimiru na novu poziciju, neposredno uz postojedi terminal ZET-a na Borongaju te pomicanje postaje Klara na poziciju bliže budućem naselju Podbrežje.	5.Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Prostori za razvoj željezničkog prometa određeni su i označeni u kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet. Planira se modernizacija zagrebačkoga željezničkog čvora i dogradnja dijelova željezničke mreže te osposobljavanje željeznice za daljnje uključivanje u sustav javnoga gradskog i prigradskog prijevoza putnika. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), člankom 40 je određeno da se stajališta u funkciji javnoga gradskog prijevoza putnika mogu, prema potrebi, graditi i na lokacijama koje nisu označene u kartografskom prikazu, ako to pridonosi poboljšanju javnog prijevoza. Stajališta se ucrtaavaju sukladno smjernicama HŽ-infrastrukture. UPU-om Studentski kampus Borongaj (SGGZ 9/2013) planirano je željezničko stajalište, kao i UPU-om Podbrežje sukladno predloženom (SGGZ 8/2007, 12/2011) .	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
				2412	Stenjevec	ZG 31	UPU Jankomir-Malešnica	6. Predlažemo da se parcela koja je u UPU Jankomir – Malešnica predviđena za tramvajsku zaokretnicu poveća za 50 m u duljinu na račun planirane zelene površine neposredno uz južnu granicu te parcele. Veća parcela omogućila bi da se na njoj smjesti zaokretnica i izlazno i polazno tramvajsko stajalište. U cilju U GUP-u Zagreb treba koridor tramvaja po Ulici I.B. Mažuranić produžiti od postojeće krajnje točke na raskrižju s Ulicom Hrvatskih branitelja do raskrižja s Ulicom Medpotoki.	6.Prijedlog se djelomično prihvaća. Ucrtati će se produženje tramvajske trase Ulicom I.B. Mažuranić do križanja sa produženom Ulicom Medpotoki sukladno važećem UPU Jankomir - Malešnica. Potrebno je napomenuti da članak 40 GUP-a (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) omogućuje da se tramvaj, žičara i lakotračnička željeznica grade i na trasama koje nisu označene na karti Prometne i komunalne infrastrukturne mreže, ako to pridonosi poboljšanju prometa. Uvjeti za takvu gradnju utvrdit će se detaljnijom prostorno planskom dokumentacijom (u konkretnom slučaju je tako provedeno kroz provedbeni plan i ucrtano u UPU-u Jankomir-Malešnica (SGGZ 1/2008)). Okretništva javnog prijevoza uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima, a konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, zbog čega povećanje parcele IS namjene za 50m prema jugu namijenjene za planirano okretnište nije potrebno prihvatiti.	1
				2412	Stenjevec	ZG 31	UPU Jankomir-Malešnica	7. Poželjno je u zoni buduće tramvajske zaokretnice uz produženu Ulicu I.B. Mažuranić osigurati uvjete za prihvat autobusa 3 do 4 linije koje u postojećoj situaciji prometuju do Črnomerca. Poželjno bi bilo osigurati i parkirni prostor za P&R sistem prijevoza.	7.Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, sportsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 40 određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretništva javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju (UPU JANKOMIR-MALEŠNICA (SGGZ 1/2008)) prema lokalnim uvjetima.	1
					Vrapče	ZG 32	UPU TEP Oranice	8. Poželjno je osigurati prostor za prihvat autobusa 2 do 3 autobusne linije na budućoj zelenoj površini između Produžene Vrapčanske, Šoljanove i produžene Ulice I.B. Mažuranić. I u ovom području koje je obrađeno u UPU Oranice TEP tematski park, poželjno je osigurati prostor za P&R sistem prijevoza.	8.Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, sportsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretništva javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima.	1
							autobusni terminal - istočni parking Velesajma	9.Predlažemo da se razmotri mogućnost uređenja autobusnog terminala na postojećem istočnom parkiralištu Velesajma. Terminal bi mogao biti u funkciji nakon izgradnje i stavljanja u funkciju LGŽ prijevoza koji će direktno povezivati Novi Zagreb, Glavni kolodvor i Trg bana Josipa Jelačića. Stavljanjem u funkciju ovog terminala smanjio bi se ili potpuno eliminirao autobusni promet na Glavnom kolodvoru.	9.Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne,...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, sportsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. Konkretna potrebna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima.	1
							Bračunova ulica	10. U slučaju opstanka terminala Črnomerec na postojećoj poziciji ne smije se dozvoliti prometno povezivanje područja UPU Cigiana i UPU Mullerov breg preko Bračunove ulice s llicom jer je Bračunova ulica u prometnoj funkciji autobusnog terminala Črnomerec te bi dodatni promet znatno pogoršao uvjete prometovanja autobusa. Iz istog razloga ne smije se iz navedenih područja dopustiti ni promet preko zapadnog kolnika terminala.	10.Prijedlog se djelomično prihvaća. GUP-om planirana osnovna ulična mreža, GUP-om nekategorizirane ulice sjever-jug se ukidaju, jer su unutar provedbene prostorno planske dokumentacije (UPU-a Cigiana), te će se ta ulična mreža definirat kroz detaljnu razradu i prethodno izradenu prometnu studiju. Generalnim urbanističkim planom predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora, te se slijedom toga longitudinalna sjeverna prometnica (spojnica Kustošijanske i Bračunove (ulice Črnomerec) ne ukida, već produžava do ulice Črnomerec, jer ta GUP-om kategorizirana gradska ulica osigurava poveznost prostora, osnovnu razdiobu prometnih tokova i održivost prometnog sustava u zoni okretništva Črnomerec (da se sav promet ne odvija Bračunovom ulicom, te da ona i budućnosti kao i danas za sve sudionike u prometu osim vozila ZET-a bude jednosmjerna prema sjeveru).	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								11. Kod eventualnih smanjenja širina koridora prometnica definiranim važećim GUP-om treba voditi računa da se osigura prostor za zadovoljavajuće elemente javnog prometnog sustava.	11. Prijedlog nije potrebno prihvaćati: Generalnim urbanističkim planom predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješaka i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Člankom 38 GUP-a, mjerama provedbe je određeno da građevna čestica ulice može biti i šira od koridora ulice, zbog prometno - tehničkih uvjeta kao što su: formiranje raskrižja, prilaza raskrižju, autobusnih ugišališta, posebnih traka za javni prijevoz, podzida, nasipa i sl. Građevna čestica ulice može biti uža od planiranog koridora ulice.	1
				2412	Stenjevec	ZG 31	UPU Jankomir-Malešnica	12. Po mogućnosti osigurati površinu za parkiralište osobnih automobila u neposrednoj blizini predložene rezervirane površine za tramvajsko autobusni terminal u zoni raskrižja Ulice Ivane Brlić Mažuranić i buduće produljene ulice Medpotoki. Po mogućnosti za što veći broj automobila.	12. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 24. građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb - prometne, ...grade se, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima ove odluke, te ih moguće je smjestiti na površinama mješovite, javne i društvene, gospodarske, sportsko-rekreativne i posebne namjene, na površinama infrastrukturnih sustava, na javnim gradskim površinama - tematskim zonama, unutar vodnog dobra, na površinama za budući razvoj i, iznimno, na javnim i zaštitnim zelenim površinama. GUP-om grada Zagreba, člankom 39 već je određeno da se uz stajališta i terminale javnog gradskog prijevoza omogućuje gradnja parkirališta za park&ride. Dodatno je člankom 40 određeno da se okretišta javnog prijevoza i javna parkirališta uz stajališta i terminale javnog prijevoza mogu se graditi u svim namjenama ovisno o lokalnim uvjetima. Točan broj potrebnih PM i konkretna površina određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju prema lokalnim uvjetima	1
				6886	Vrapče	ZG-32	Podsused - Vrapče 350-01/13-003/366	13. Podnositelj zahtjeva NK Vrapče, Klasa 350-01/13-003/15 i 350-01/13-003/366 predlaže prenamjenu čestica iz zone sportsko - rekreativne namjene - sport bez izgradnje - R2 u zonu sportsko - rekreativne namjene - sport s izgradnjom - RI radi omogućavanja izgradnje pratećih sportskih sadržaja. U svezi s navedenim apeliramo na stručnog izrađivača plana da u predmetnoj zoni osigura koridor po Vrapčanskoj aleji gdje voze autobusne linije ZET-a i gdje se u budućnosti planira autobusni terminal.	13. Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća. Predmetna prometnica Vrapčanska aleja nije prometnica osnovne ulične mreže GUP-a grada Zagreba, nego je prometnica brutto zone i nalazi se u sportsko rekreativnoj namjeni - sport bez gradnje - R2. Vrapčanska aleja je dio zaštićenog graditeljskog sklopa, Komplex Psihijatrijske bolnice Vrapče s pripadajućim perivojem, Bolnička cesta 32, Z-0704 (t.1.93.).	1
				6017	Trešnjevka	ZG-43	Kostrenska 350-01/13-003/170	14. Podnositelj zahtjeva Nevenka Gagić, Klasa 350-01/13-003/170 traži da se suzi koridor produžene Ulice Črnomerec na dijelu između Zagrebačke avenije i Horvaćanske ceste u zoni izgrađene, stambene zgrade u Kostrenskoj 9. Prema trenutnom rješenju jedan dio zgrade cca 3 m zadiru u rubni dio koridora. Apeliramo na stručnog izrađivača plana da se zbog predviđene tramvajske pruge u predmetnom koridoru ne usvoji zahtjev za smanjenje koridora do konainog usvajanja prijedloga buduće ulice Črnomerec.	14. Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća. GUP-om i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Ulica Črnomerec je žila kučavica prometnog sustava zapadnog dijela grada koja osigurava razdiobu prometnih tokova, tj. rasterčenje prometa danas preopterećenom Selskom cestom, koja osigura zatvaranje zapadnog tramvajskog prstena - Horvaćanska - okretišta Črnomerec i bitna je prometna poveznica sjever-jug. Širina javno prometnih površina od 40 m planirana je u važećoj prostorno planskoj dokumentaciji (GUP-u grada Zagreba) od 1986 g. (27 g). Planom je određena ukupna širina javno prometnih površina. Konačno oblikovanje prometnice kojim će se odrediti raspored i širina pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedice detaljnog tehničkog rješavanja, definirat će se lokacijskom dozvolom, te će se tada moći eventualno definirati suženje, tj odnos predmetne stambene zgrade i koridora.	1
							Vatikanska 350-01/13-003/245	15. Podnositelj zahtjeva Željko Kos, Klasa 350-01/13-003/245 traži prenamjenu građevinskog područja čiji je dio u rezervaciji koridora produžene Vatikanske ulice. Apeliramo na stručnog izrađivača plana da se zbog buduće produžene Vatikanske ulice i javnoga prijevoza putnika sačuva potrebna širina koridora.	15. Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća. Generalnim urbanističkim planom grada Zagreba definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Vatikanska je gradska avenija koja predstavlja dio središnjeg distributivnog prstena grada. Ostali dijelovi predmetnih katastarskih čestica dio su zaštitnog zelenog pojasa unutar granica zaštitne zone za čiju prenamjenu je potrebno ishoditi pozitivno očitovanje Ministarstva obrane.	1
							Avenija Većeslava Holjevca 350-01/13-003/312	16. Podnositelj zahtjeva Gavroprom d.o.o., Klasa 350-01/13-003/312 traži suženje koridora Avenije Većeslava Holjevca na 40 m. Apeliramo na stručnog izrađivača plana da se zbog buduće produžene Avenije Većeslava Holjevca i javnoga prijevoza putnika sačuva potrebna širina koridora.	16. Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća. Postoji neophodnost razvoja prometne mreže grada Zagreba i potreba za realizacijom pojedinih prometnih koridora. Jedan od prioritarnih prometnih koridora je i Avenija V. Holjevca (produžena gradska avenija) sa deniveliranim prolaskom iznad kolosjeka Ranžirnog kolodvora i sa priključkom na čvorište postojeće južne zagrebačke obilaznice. Slijedom toga, planski je predviđen koridor javno prometnih površina sa osiguranjem mogućnosti realizacije građevinsko-prometnih elemenata unutar njega. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
				878/1	Jakuševac	VG 5	Jakuševac 350-01/13-003/552	17. Podnositelj zahtjeva za izmjenu GUP-a Zagreb Ivan Krumarić (Klasa: 350-01/13-003/552;oznaka prijedloga 2a) traži korekciju prometnice na katastarskaj čestici 878/1; k.o. Jakuševac u cilju legalizacije građevine. Duž predmetne prometnice predviđeno je prometovanje šinskog vozila pa bi kod razmatranja prijedloga trebalo voditi računa o prostornim zahtjevima takvog prijevoza.	17.Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća.GUP-om i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Predmetna prometnica (produžena Av.Večeslava Holjevca) je GUP-om kategorizirana kao glavna gradska ulica koja predstavlja žilu kucavicu prometnog sustava tog dijela grada (povezuje AV.V.Holjevca, odnosno SR.Njemačku sa Sarajevskom, Radničkom i Slavonskom avenijom). Slijedom toga, planski je predviđen koridor javno prometnih površina sa osiguranjem mogućnosti realizacije građevinsko-prometnih elemenata unutar njega. Planom je prometnica uskladena sa paralelnom zonom dalekovoda, kao i sa definiranim zonama provedbenih planova, a u prostorno planskoj dokumentaciji je od 1986 g. (26 g.). Prilikom planiranja vodilo se računa o specifičnim uvjetima trasiranja, te je koridor sužen (20 m. umjesto 26 m). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru.	1
				2571	Resnik	ZG 37	Resnik 350-01/13-003/626	18. Podnositelji zahtjeva za izmjenu GUP-a Zagreb Ivan Margetić (Klasa: 350-01/13-003/626;oznaka prijedloga 2a) traži sužavanje prometnice na k.č. 2571 u k.o. Resnik zbog legalizacije objekta.. S obzirom da se čestica nalazi na koridoru produžene Vukovarske ulice koja će imati važnu ulogu u rasterećenju postojećih prometnica na istočnom dijelu Grada smatramo da zahtjevu ne bi trebalo udovoljiti.	18.Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća. Građevina se nalazi 4,1 m unutar planiranog koridora (30 m) javno prometnih površina produžene Vukovarske ulice, kategorizirane glavne gradske ulice , središnje longitudinalne gradske prometnice koja povezuje Sesvete (od istočnog čvorišta zagrebačke obilaznice kroz Jelkovec i Vukomerec) sa središtem grada. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Urbanim pravilima (2.7.) određeno je uređenje i obnova prostora niske gradnje, obnova i dovršetak naselja omogućavanjem promjena oblika i veličine građevnih čestica, gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i postupnom zamjenom trošnih građevina. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6.	1
				647, 648/1, 648/3, 649/3	Jakuševac	VG 6	Sarajevska ulica 350-01/13-003/826	19. Podnositelj zahtjeva za izmjenu GUP-a Zagreb BETON LUCKO d.o.o. (Klasa: 350-01/13-003/826;oznaka prijedloga 4) traži iznimku u urbanom pravilu na k.č. 647/, 648/1 i 648/3 i 6493 k.o.Jakuševac. S obzirom da se čestica nalazi na koridoru produžene Sarajevske ulice smatramo da bi prethodno trebalo provjeriti da li je prijedlog u skladu s već izrađenim glavnim projektom produženja te prometnice.	19.Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća.GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Sarajevska ulica je ključna jugoistočna ulica i glavna poveznica sa autocestom Zagreb-Sisak i budućom južnom remizom ZET-a uz ranžirni kolodvor, te provođenje sužavanja koridora nije uputno.	1
				6673	Trešnjevka	ZG 44		20. Postojeća površina koja je u važećem GUP-u namijenjena za autobusni terminal (površina između Jarunske ceste, Selske ceste, Jadranskog mosta i Servisne prometnice ispod Jadranskog mosta) može se, što se tiče ZET-a, prenamijeniti u zelenu površinu što je i danas namjena te površine.	20. Prijedlog se djelomično prihvaća. U članak 18. i 22.Odluke dodat će se mogućnost gradnjeparkovnih površina u svim namjenama, a zadržati će se površina zone infrastrukturnog koridora -IS, u slučaju da se ukaže potreba za takvim sadržajima.	1
							željezničke postaje Blato, Borongaj, Maksimir	21. Molimo vas da u cilju stvaranja uvjeta za bolji javni gradski prijevoz putnika razmotrite mogućnost organiziranja novih željezničkih postaja na postojećim željezničkim prugama kod naselja Blato i uz planirani novi studentski kampus na Borongaju. Ujedno vas molimo da razmotrite mogućnost premještanja željezničke postaje u Maksimiru na novu poziciju, neposredno uz postojeći terminal ZET-a na Borongaju te pomicanje postaje Klara na poziciju bliže budućem naselju Podbrežje.	21.Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Prostori za razvoj željezničkog prometa određeni su i označeni u kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet. Planira se modernizacija zagrebačkoga željezničkog čvora i dogradnja dijelova željezničke mreže te osposobljavanje željeznice za daljnje uključivanje u sustav javnoga gradskog i prigradskog prijevoza putnika. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), člankom 40 je određeno da se stajališta u funkciji javnoga gradskog prijevoza putnika mogu, prema potrebi, graditi i na lokacijama koje nisu označene u kartografskom prikazu, ako to pridonosi poboljšanju javnog prijevoza. Stajališta se utvrđuju sukladno smjernicama HŽ-infranstrukture. UPU-om Studentski kampus Borongaj (SGGZ 9/2013) planirano je željezničko stajalište, kao i UPU-om Podbrežje sukladno predloženom (SGGZ 8/2007, 12/2011)	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
							pomicanje koridora spoja te dve ulice u os produjlene Mandlove	22. Potrebno je na karti GUP-a predvidjeti nov koridor tračničkog prijevoza koji bi povezivao tračnički prijevoz po Ulici Grada Vukovara i Mandlovoj Ulici. Za razliku od već ucrtanog koridora pruge koji bi povezivao dvije spomenute prometnice predloženi koridor bio bi pomaknut prema istoku i prolazio bi kroz središnji dio Sveučilišnog kampusa u pravcu osi produžene Mandlove ulice.	22. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Generalnim urbanističkim planom grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) s kartografskim prikazom 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet određena je trasa tramvaja koja prolazi središnjim dijelom Sveučilišnog kampusa Borongaj i spaja se s trasom tramvaja u Mandlovoj ulici. Sukladno važećem GUP-u (SGGZ 7/2013) izrađen je UPU Studentski kampus Borongaj (SGGZ 9/2013).	1
							UPU kampus Borongaj produženje tramvajske pruge do željezničke pruge	23. U UPU Sveučilišni kampus Borongaj predviđeno je vođenje tramvaja samo do središnjeg dijela Kampusa. Predlažemo da se izmjenom UPU-a ispita mogućnost produženja tramvajske pruge do željezničke pruge Zagreb - Sesvete i buduće željezničke postaje Borongaj. Na taj način osigurali bi se zadovoljavajući uvjeti presjedanja s vlaka na tramvaj i obratno. Na taj način pruga kroz Kampus dobila bi već u prvoj fazi, prije spajanja s Maksimirskom ulicom, funkciju boljeg povezivanja istočnog i jugozapadnog dijela Grada.	23. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Generalnim urbanističkim planom grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) s kartografskim prikazom 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet određena je trasa tramvaja koja prolazi središnjim dijelom Sveučilišnog kampusa Borongaj i spaja se s trasom tramvaja u Mandlovoj ulici. Sukladno važećem GUP-u (SGGZ 7/2013) izrađen je UPU Studentski kampus Borongaj (SGGZ 9/2013). U UPU Studentski kampus Borongaj (SGGZ 9/2013) javni putnički promet odvija se autobusnim i tramvajskim linijama. Pored toga, s unutarnje strane tkzv. „prijavog“ prometnog prstena Kampus će imati svoj interni promet ekološki prihvatljivim vozilima. Unutar planskog obuhvata definiran je dio koridora tramvajske pruge. Koridor prolazi centralnim dijelom obuhvata plana. Predviđena je faznost izgradnje i to na način da bi prva faza bila izgradnja tramvajske pruge iz smjera Borongajske ulice do centralnog dijela kampusa gdje bi se izvelo privremeno okretišće tramvaja odnosno završna stanica. Druga faza podrazumjeva nastavak izgradnje pruge, koja bi se kroz tunelsku građevinu pružila ispod sadašnjeg željezničkog kolodvora te nastavila u ulicu Dragutina Mandla.	1
							UPU kampus Borongaj mini bus terminal	24. Predlažemo da se u izmjenama UPU Sveučilišnog kampusa Borongaj razmotri i mogućnost uređenja mini autobusnog terminala za autobuse 2, 3 linije koje bi sjevero istočno područje grada direktno povezivale s Kampusom.	24. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Prijedlog se ne odnosi na GUP, već se izričito navodi prijedlog koji se odnosi na buduću izmjenu UPU Sveučilišnog kampusa Borongaj (SGGZ 9/2013) donesenog 18. travnja 2013 i projekta koji se aplicira za EU fondove.	1
							zadržavanje planiranog koridora spoja te dve ulice kao alternative	25. Već planirani i ucrtani koridor tračničkog vozila između ulice Vukovara i Mandlove ulice na karti GUP-a potrebno je zadržati kao alternativnu mogućnost u slučaju da se predloženi koridor zbog tehničkih razloga ne može realizirati.	25. Prijedlog se ne prihvaća. Podloga za izmjenu GUP-a (SGGZ 7/2013) bio je Prometni elaborat kao podloga za raspisivanje međunarodnog javnog natječaja za Sveučilišni kampus Borongaj, Fakulteta prometnih znanosti iz prosinca 2008. godine, a kojim je neupitno utvrđena potreba pretrasiranja i napuštanja postojeće trase. Trasa tramvaja planirana GUP-u (SGGZ 16/2007, 8/2009) bila upitne tehničke i prostorne mogućnosti realizacije, te ju nije potrebno zadržati.	1
				Jakuševac			Jakuševac TEKST ODLUKE - zona IS u Jakuševcu isključivo za remizu željezničku ili autobusnu	26. U tekstualnom dijelu GUP-a trebalo bi cjelokupnu površinu u Jakuševcu s ucrtanom namjenom IS, definirati kao površinu namjenu isključivo za izgradnju remize za tračnička vozila i/ili autobusnu garažu.	26. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Generalnim urbanističkim planom grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) je traženo određeno. U članku 40 Odluke GUP-a piše: "Površine za gradnju novih spremišta autobusa i tračničkih vozila javnog prijevoza predviđene su u Jakuševcu, Jankomiru i Blatu."	1
				138/1	Peščenica	ZG 36	UPU kampus Borongaj 350-01/13-003/1176	27. Podnositelj zahtjeva za izmjenu GUP-a Zagreb ZAGREBACKI HOLDING d.o.o. (Klasa: 50-01/13-003/1176; oznaka prijedloga 4/1176) traži prenamjenu k.č. 138/1, ko. Peščenica iz zone „Z“ u „M1“. Usvojenim projektom povezivanja Sveučilišnog kampusa „Borongaj“ s javnim prijevozom predviđeno je povezivanje tramvajskog prometa po Vukovarskoj cesti s tramvajskim prometom po Ulici Dubrava preko područja „Kampus“ i duž Mandlove ulice. Napominjemo u svezi s tim da duž zapadne strane Mandlove ulice treba osigurati koridor za prometovanje tramvaja i smještaj prolaznih tramvajskih stajališta.	27. Prijedlog se ne prihvaća. Sukladno stavu ZET-a prijedlog sužavanja koridora prometnice se ne prihvaća. Povezivanje Sveučilišnog kampusa „Borongaj“ (s javnim prijevozom) s tramvajskim prometom po Vukovarskoj cesti i s tramvajskim prometom po Ulici Dubrava preko područja „Kampus“ i duž Mandlove ulice je već sadržano u važećem GUP-u (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i nema intencije izmjene predmetnog. U Mandlovoj ulici je od postojećih kolosjeka osigurano cca. 15 m prema zapadu infrastrukturnog koridora za razvoj i smještaj tramvajskih stajališta.	1
							Bračunova UPU Mullerov brijeg, UPU Ciglana 350-01/13-003/953	28. U svezi zahtjeva koji vam je tvrtka MILER CENTAR d.d. uputila 20. lipnja 2013. g. a koji se u vašoj evidenciji vodi pod brojem klase 350-01/13-003/953 i oznakom prijedloga 3, obavještavamo vas da nismo suglasni s prijedlogom povezivanja područja Millerovog brega s llicom preko Bračunove ulice, jer bi to imalo negativan učinak na funkcioniranje tramvajskog i autobusnog prometa na terminalu Črnomerec. Zbog istog razloga nismo suglasni ni s prijedlogom da se Millerov breg spoji s llicom preko planirane servisne ceste 250 m zapadnije od Bračunove ulice.	28. Prijedlog se djelomično prihvaća. GUP-om planirana osnovna ulična mreža, GUP-om nekategorizirane ulice sjever-jug se ukidaju, jer su unutar provedbene prostorno planske dokumentacije (UPU-a Ciglana), te će se ta ulična mreža definirati kroz detaljnu razradu i prethodno izrađenu prometnu studiju. Generalnim urbanističkim planom predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora, te se slijedom toga longitudinalna sjeverna prometnica (spojnice Kustošijanske i Bračunove ulice Črnomerec) ne ukida, već produžava do ulice Črnomerec, jer ta GUP-om kategorizirana gradska ulica osigurava povezivost prostora, osnovnu razdiobu prometnih tokova i održivost prometnog sustava u zoni okretišta Črnomerec (da se sav promet ne odvija Bračunovom ulicom, te da ona i budućnosti kao i danas za sve sudionike u prometu osim vozila ZET-a bude jednosmjerna prema sjeveru).	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
							ukidanje spoja Bračunove i Kustošijanske UPU Mullerov brijeg, UPU Ciglana 350-01/13-003/510	29. Podnositelj zahtjeva za izmjenu GUP-a Zagreb Martina i Žarko Šibenik (Klasa: 350-01/13-003/510; oznaka prijedloga 10/1083) traži ukidanje planirane prometnice koja spaja Kustošijansku i Bračunovu ulicu, južno od područja UPU Millerov breg. U svezi s tim apelirano na stručni tim da u slučaju ukidanja te prometnice ne dopusti, povezivanje područja UPU Millerov breg i budućeg UPU Ciglana s llicom preko Bračunove ulice ili preko planirane nove prometnice između Kustošijanske ulice i postajećeg zapadnog kolnog ulaza u autobusni terminal Črnomerec. U protivnom u pitanje bi došlo zadovoljavajuće funkcioniranje prometa na autobusnom terminalu Črnomerec.	29. Prijedlog se ne prihvaća. Prijedlog ukidanja koridora GUP-om definirane osnovne ulične mreže se ne prihvaća. Nije prihvatljivo prekidati - ukidati koridor definiran Generalnim urbanističkim planom, a kojim se predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješackog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Predmetna ulica osigurava povezivost prostora koji će biti definiran provedbenom prostorno planskom dokumentacijom (UPU "Millerov breg" i UPU „Ciglana“), te osigurava razdiobu prometnih tokova (unapređenje prometnog sustava) u zoni okretišta Črnomerec. Privitak ODLUCI o izradi Urbanističkog plana uređenja Müllerov breg (SGGZ 3/2012) bila je prometna studija pod nazivom: "Idejno rješenje povezivanja na prometnu mrežu, za građevinu: Prostor UPU Müllerov breg i Ciglana", od srpnja 2011., što ju je izradila Elipsa - S.Z. d.o.o. iz Zagreba, u okviru postavljenih uvjeta, a kojom su utvrđivani prometni uvjeti užeg i šireg prostora, a kojom je potvrđena potrebitost predmetne prometnice, spojnice Kustošijanske i Bračunove (ulice Črnomerec).	1
								30. GUP Zagreb - Zahtjev ZET-aza Tramvajske remize:		1
							REMIZA BLATO	30.A) Predlažemo da se u GUP-u Zagreb odrede granice buduće tramvajske remize u Blatu u skladu s projekdom remize koji je izradio Institut građevinarstva iz Zagreba	30.A) Prijedlog se ne prihvaća. Generalnim urbanističkim planom (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) omogućena je izgradnja remize u Blatu kroz kartografski prikaz 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet., a dodatno člankom 40 navedena mogućnost izgradnje spremišta autobusa i tračničkih vozila javnog prijevoza u Blatu. Projekt remize u Blatu nismo dobili na uvid.	1
							RANŽIRNI KOLODVOR JAKUŠEVAC	30.B) Površinu uz Ranžirni kolodvor u Jakuševcu i nadalje treba zadržati kao rezervaciju za moguću izgradnju autobusne garaže i tramvajske remize (IS).	30.B) Prijedlog se prihvaća. Generalni urbanistički plan grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) traženje sadržava i vidljivo je na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet, a dodatno u članku 40 Odluke GUP-a piše: "Površine za gradnju novih spremišta autobusa i tračničkih vozila javnog prijevoza predviđene su u Jakuševcu, Jankomir i Blatu."	1
				3368	Trešnjevka	ZG 43	REMIZA LJUBLJANICA	30.C) Traži se prenamjena predmetne lokacije iz zone mješovite - pretežito stambene namjene - M1 u zonu infrastrukturnih sutava - IS.	30.C) Prijedlog se prihvaća. Prihvaća se prenamjena predmetne zone iz zone mješovite - pretežito stambene namjene - M1 u zonu infrastrukturnih sutava - IS. Budući da u Odluci nepostoje detaljna pravila za zone infrastrukturnog sustava - IS u urbanom pravilu 2.9., urbano pravilo 2.9. mijenja se u 2.10.	1
				3368	Trešnjevka	ZG 43	REMIZA LJUBLJANICA	30.D) Dio predmetne lokacije, južni dio, uz Zagrebačku avenuiju prenamjeniti u zonu gospodarske - poslovne namjene - K1. (prema grafičkom prilogu)	30.D) Prijedlog se ne prihvaća. Prelaskom predmetne lokacije u zonu infrastrukturnog sustava - IS omogućena je realizacija benzinske postaje na južnom dijelu predmetne lokacije. Ne prihvaća se prema grafičkom prilogu predložena prenamjena u zonu gospodarske - poslovne namjene - K1.	1
				2478, 2480/1, 2532/1, 2532/2, 2532/3, 2532/3, 2627/1, 2627/2, 2627/3, 2576, 2889, 2644/1, 2474, 2599, 2537/3, 2538/3,	Podsused	ZG 31	REMIZA JANKOMIR	30.E) S obzirom na nedefiniranu konačnu organizaciju tramvajskih remiza molimo vas da na području Jankomira osigurate površinu za tramvajsku remizu prema priloženoj slici. (Od tri parcele označene ljubičastom bojom zahtjevana parcela je najistočnija). Zahtjevana površina parcele obuhvata 130 000 m2 i zadiru u slijedeće čestice u K.O. Podsused: : 2478, 2480/1, 2532/1, 2532/2, 2532/3, 2627/1, 2627/2, 2627/3, 2576, 2889, 2644/1, 2474, 2599, 2537/3 i 2891/5.	30.E) Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Generalni urbanistički plan grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) traženje sadržava, jer GUP-om planirana namjena površina IS u Jankomiru nalazi se na nabrojanim katastarskim česticama i na 130000 m2 površine - upravo sukladno traženju neophodne površine za realizaciju remize. Traženje širenja površine parcele za dodatnih 90 000 m2 je u koliziji s popisom katastarskih čestica i navodom za potrebnom površinom za remizu (više se ne bi radilo o 130000m2, nego 220000 m2 (dvije remize u Dubravi).	1
					Stenjevec	ZG 41	UPU Prečko - zapad DODATNA LOKACIJA REMIZA Savska Opatovina	30.F) Zbog veće mogućnosti izbora povoljnijeg rješenja željeli bi, povrh lokacija za remize za koje smo već izrazili naš interes (Blato, Jakuševac, Jankomir i Ljubljanka) osigurati kao moguću lokaciju za Remizu i na području Savske Opatovine na lokaciji važećeg UPU Prečko -zapad a neposredno uz postojeću tramvajsku zaokretnicu Prečko ili uz produžetak ulice Medpotoki, površine od 130 000 m2, s namjenom zone IS za obje potencijalne lokacije.	30.F.)Prijedlog se ne prihvaća. Planski nije prihvatljivo prenamjenjivati zelenu površinu koja se nalazi u II. vodozaštitnom području, za remizu, površine 130 000 m2 kada je tolika površina osigurana na Jankomiru. Također, površinu na području Savske Opatovine, za koju je donesen Urbanistički plan uređenja "Prečko-zapad" (SGGZ8/09), neposredno uz tramvajsku zaokretnicu, nije prihvatljivo prenamjenjivati. Prema važećem planu to područje je zona mješovite-pretežito poslovne namjene M2, za koje je propisana obveza provođenja arhitektonsko-urbanističkog natječaja. Bez detaljnije elaboracije odnosno izrade studije koja će ispitati potrebu optimizacije vođenja postojećih tramvajskih linija, izgradnju novih pruga, kapacitete postojećih tramvajskih remiza, radi objektivno nedostajuće argumentacije predložene lokacije nije moguće prihvatiti za prenamjenu.	1
								31. U GUP-u grada Zagreba na kartografskim prikazama 3. Prometna i komunalna infrastrukturna mreža, 3a. Promet osigurati tramvajski koridor do lokacija remize Jankomir i remize Savska Opatovina:		1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
				2478, 2480/1, 2532/1, 2532/2, 2532/3, 2532/3, 2627/1, 2627/2, 2627/3, 2576, 2889, 2644/1, 2474, 2599, 2537/3, 2538/3, 2891/5	Podsused	ZG 31	REMIZA JANKOMIR	<p>31.A)</p> <p>U odgovarajuću kartu GUP-a grada Zagreba na kartografskom prikazu 3. Prometna i komunalna infrastrukturna mreža, 3a. Promet ucrtati tramvajski koridor do remize Jankomir. (sve prema grafičkom prilogu u podnesku)</p> <p>a. Tramvajski koridori do remize Jankomir: Za funkcioniranje remize Jankomir potrebno je osigurati koridor za tramvajski promet u planiranim prometnicama prema grafičkom prikazu:</p> <p>a1. Produžetak ul. I.B. Mažuranić prema zapadu do planirane prometnice produžene Ulice Medpotoki u smjeru sjever-jug</p> <p>a2. Planiranom produženom prometnicom Medpotoki od križanja s ul.I.B. Mažuranić prema jugu do križanja s Ulicom Savska opatovina I. odvojak</p> <p>a3. i dalje Ulicom Savska opatovina 1. odvojak do zaokretnice u Prečkom</p> <p>a4. spoj remize prema sjeveru na planiran tramvajski pravac u ul. K. Golika - dvije varijante</p>	<p>31.A) Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>Postojeća tramvajska mreža, trase za proširivanje tramvajske mreže i gradnju lakotračničke željeznice označene su na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet. Tramvaj, žičara i lakotračnička željeznica mogu se graditi i na trasama koje nisu označene na karti Prometne i komunalne infrastrukturne mreže, ako će to pridonijeti poboljšanju prometa.</p> <p>a1. Prijedlog se prihvaća. Kartografski prikaz 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet dopunit će se sa produžetkom planirane trase tramvajva do križanja sa Ulicom Medpotoki.</p> <p>a2.i a3. Prijedlog se ne prihvaća. Postojeća tramvajska mreža, trase za proširivanje tramvajske mreže i gradnju lakotračničke željeznice označene su na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet. Tramvaj, žičara i lakotračnička željeznica mogu se graditi i na trasama koje nisu označene na karti Prometne i komunalne infrastrukturne mreže, ako će to pridonijeti poboljšanju prometa. Predloženo se neprihvaća budući da se GUP-om ne predviđa lokacija remize Savska opatovina.</p> <p>a4. Prijedlog se prihvaća. Generalni urbanistički plan grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) osigurava i planira povezivost remize na tramvajsku mrežu (I.B.Mažuranić-produžena Vrapčanska-produžena Šoljanova-Golikova-remiza) kroz planirane širine koridora koje osiguravaju realizaciju tramvajva (urbanog vida javnog prometa umjesto autobusnog koji je više primjeren prigradskom prostoru) u prostoru intezivne višestambene izgradnje na prostoru Španskog i Malešnice. Kartografski prikaz 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet dopunit će se sa ucrtanom trasom tramvajva Babajinom ulicom i novom nekategoriziranom ulicom osnovne ulične mreže GUP-a, tj. spojnicom Goličke i nove remize Jankomir.</p>	1
					Stenjevec	ZG 41	UPU Prečko - zapad DODATNA LOKACIJA REMIZA Savska Opatovina	<p>31.B)</p> <p>U odgovarajuću kartu GUP-a grada Zagreba na kartografskom prikazu 3. Prometna i komunalna infrastrukturna mreža, 3a. Promet ucrtati tramvajski koridor do remize Savska Opatovina. (sve prema grafičkom prilogu u podnesku)</p> <p>Tramvajski koridor do remize Savska opatovina</p> <p>Za funkcioniranje remize Savska opatovina potrebno je osigurati koridor za tramvajski promet u planiranim prometnicama prema grafičkom prikazu - Produžetak ulice Savska opatovina I. odvojak do produžene ulice Medpotoki.</p>	<p>31.b Prijedlog se ne prihvaća.</p> <p>Budući da smo mišljenja da bez detaljnije elaboracije odnosno izrade studije koja će ispitati potrebu optimizacije vođenja postojećih tramvajskih linija, izgradnju novih pruga, kapacitete postojećih tramvajskih remiza, radi objektivno nedostajuće argumentacije, predložene lokacije nije moguće prihvatiti za prenamjenu, pa tako nema potrebe niti za tračničkom vezom do produžene ulice Medpotoki.</p>	1
							terminal Črnomerec	<p>32. U važećoj grafičkoj definiciji proširenja tramvajsko autobusnog terminala Črnomerec potrebno je i nadalje zadržati po GUP-u predviđenu površinu za proširenje terminala duž cjelokupne duljine sjeverne servisne prometnice autobusnog dijela terminala u smjeru sjevera. Također tražimo novo prometno rješenje šire lokacije u cilju rasterećenja prometa terminala Črnomerec. Prema važećem planu treba ucrtati novu prometnicu na udaljenosti samo 20 m zapadnije od postojećeg zapadnog kolnog izlaza sa terminala čije bi aktiviranje negativno utjecalo na funkcioniranje tramvajska-autobusnog prometa, te tražimo da se ova prometnica ukine, a da se promet preusmjeri na planiranu prometnicu zapadno od Ciglana čiju trasu bi u njenom sjevernom dijelu trebalo korigirati na način da se podudara sa prometnim rješenjem UPU-a Mullerov breg. Sjevernu gradsku ulicu bi na tom križanju trebalo zaustaviti, bez proboja na Kustošijansku ulicu. U svrhu usklađenja prometnih rješenja spomenutog UPU-a i GUP-a također predlažemo korekciju na sjevernom djelu produžene Bračunove ulice, sve prema grafičkom prilogu. Predlažemo i smanjenje površine za proširenje terminala koja je realnija za realizaciju s financijske točke gledišta, budući da se na predloženu površinu mogu smjestiti svi planirani kapaciteti proširenja terminala, a rekonstrukcijom cijele zone izbjeglo bi se križanje prometa ZET-a s prometom trgovačkog centra koji se nalazi u neposrednoj blizini.</p>	<p>32. Prijedlog se djelomično prihvaća.</p> <p>Ne planira se izmjena GUP-a (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) vezano na smanjenje površine predviđene za terminal Črnomerec -IS. Mišljenja smo da treba zadržati GUP-om predviđenu površinu za proširenje terminala, a i Sektor za promet predlaže zadržavanje planirane površine, radi mogućnosti širenja terminala za novu tramvajsku liniju na tom prostoru, te predlaže apliciranje P&R sustava na sjeveru zone. Zahtjev za smanjenje zone u koliziji je sa sadašnjim vašim zahtjevima.</p> <p>GUP-om planirane prometnice koje su unutar obuhvata UPU-a "Ciglana" ukidaju se i definirat će se kroz detaljniju razradu. Longitudinalna sjeverna prometnica (spojnica Kustošijanske i Bračunove (ulice Črnomerec) osigurava povezivost prostora koji će biti definiran provedbenom prostorno planskom dokumentacijom (UPU "Millerov breg" i UPU „Ciglana“), od srpnja 2011., što ju je izradila Elipsa - S.Z. d.o.o. iz Zagreba, u okviru postavljenih uvjeta, a kojom su utvrđivani prometni uvjeti užeg i šireg prostora, a kojom je potvrđena potrebitost predmetne prometnice, spojnice Kustošijanske i Bračunove (ulice Črnomerec), kao i ostalih prometnica.</p> <p>Zbog problematike odnosa grafičkih priloga provedbenog plana (UPU „Mullerov brijeg“, UPU „Ciglana“) i GUP-a neće se Bračunova ulica ukidati ili sav promet njome voditi, nego će se u cilju osiguranja neophodne razdiobe prometnih tokova provesti korekcija trase Bračunove i ucrtati spoj sa Ulicom Črnomerec.</p>	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJOJ ODLUCI	KATEGORIJA
							agrokort traži K2	33. Predlažemo da se ukine obveza izrade UPU-a Ciglana, te da se izmjeni namjena površine na način da se zapadni dio lokacije prenamjeni u zonu K1, sjeveroistočni dio na kojemu je sada postojeći trgovački centar u zonu M1, sve prema grafičkom prilogu, uz primjenu urbanog pravila 2.9.	33. Prijedlog se ne prihvaća. Ukidanje obaveze plana nije prihvatljivo jer se radi o niskokonsolidiranom gradskom području na kojem se planira urbana obnova uz zamjenu gradskog tkiva, stanje i namjena koji nisu adekvatni položaju u gradu (M), pa treba zadržati obvezu detaljne elaboracije područja uz sudjelovanje javnosti i nadležnih ureda i stručnih institucija.	1
							prva stanica Žičare - Sljeme Dolje	34. Rekonstrukcija žičare Sljeme s izgradnjom nove Donje stanice kod okretništa tramvaja. Molimo Vas da unutar raspoloživog terena vlosništva grada Zagreba predvidite izmjenu i prenamjenu zone "M2" na Dolju u "IS" u skladu s grafičkim prilogom s tim da se sjeverozapadni dio granice prema zoni "T" korigira u skladu s granicom vlasništva grada Zagreba. Ovom izmjenom i dopunom GUP-a omogućiti će se izgradnja Donje stanice žičare Sljeme s pratećim objektima na lokaciji istočno od okretništa tramvaja na Dolju. Istočno i južno od Gračanske ceste zadržava se namjena IS u cjelini zone. Molimo vas da prema grafičkom pilogu omogućite izvedbu trase žičare s nosivom konstrukcijom od okretništa Dolje do postrojenja za promjenu smjera na planiranoj trasi u koridoru širine 16 m.	Prijedlog se prihvaća. U cilju realizacije predmetnog zahvata u prostoru i revitalizacije žičare, te osiguranja održive dostupnosti i zaštite prostora (s tramvajskim prometom žičara odigrala značajnu ulogu u dostupnosti Sljemena i smanjenju automobilskeg prometa) provest će se tražene izmjene važećeg Plana sukladno grafičkom prilogu (izmjeni i prenamjenu zone "M2" na Dolju u "IS", korekcija zone namjene "T", te pretasiranje trase žičare od okretništa Dolje do postrojenja za promjenu smjera.	1
82.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-96		USTANOVA UPRAVLJANJE SPORTSKIM OBJEKTIMA Trg Krešimira Čosića 11, 10 000 Zagreb					Traži se da se za sve sportske objekte kojima upravlja Ustanova Upravljanje sportskim objektima omogući rekonstrukcija i dogradnja i moguća nova izgradnja isključivo u svrhu boljeg funkcioniranja postojećih objekata i korištenja prostora na kojima se nalaze ti objekti, na način određivanja maksimalno dozvoljenog povećanja kapaciteta svake pojedine zone uz prethodni uvjet izrade prostorno-planske studije ili provedbe urbanističko-arhitektonskog natječaja. Traženo se odnosi na objekte:		1
								1. Urbano-aktivni kompleks "Sava je u Zagrebu" - a) pješačko-biciklistički mostovi, b) Autocamp Jarun	1. Prijedlog se prihvaća. a) Generalnim urbanističkim planom predviđa se gradnja mostova kao prometnih građevina i kao građevina iznimnog značenja za formiranje identiteta grada na rijeci. Uz zadržavanje i rekonstrukciju postojećih (8), Generalnim se urbanističkim planom predviđa gradnja 8 novih mostova sa planiranim pješačko-biciklističkim prometom (Produžena Šoljanova (Kovinska), Produžena ulica Medpotoki, Zapadni Jarunski most, Istočni Jarunski most, Produžena Cvjetna cesta, Produžena Sveučilišna aleja, Produžena Strojarska, Produžena Vatikanska. U članak 22. i 38. odluke dodat će se mogućnost gradnje novih pješačko-biciklističkih mostova u svim namjenama. b) Prijedlog nije potrebno prihvatiti jer je ugrađeno u Plan. Traženo je već omogućeno kartografskim i tekstualnim dijelom GUP-a Grada Zagreba (Sl.gl.16/07, 8/09, 7/13).	1
						ZG-46	napomena: prema dopisu Ureda Gradonačelnika 350-01/12-02/323;251-09-01-14-299, skate-park, ragbi i adrenalinski park će biti pozicionirani na lokaciji ŠRC Chromos, namjena R1	2. Uređenje istočnog dijela parka Bundek Planirani programski sadržaji podjeljeni su na sadržajne cjeline: 1. <i>Dječja igra</i> - dječje igralište s opremom za razne dobne uzraste, dječje igralište za djecu s posebnim potrebama, sjenice za dječje igraonice, biciklistički poligon, mini skate-park; 2. <i>Rekreacija i sport</i> - odbojka na pijesku, rukomet, košarka, badminton, mali nogomet, boćalište, stolovi za stolni tenis, mini-golf, skate-park, adrenalinski park; 3. <i>Boravak i edukacija</i> - botanički vrt, šetnica oblikovana vegetacijom i postavama elemenata parkovne opreme, odmorišta; 4. <i>Aquapark</i>	2. Prijedlog nije potrebno prihvatiti jer je ugrađeno u Plan. Traženo je već omogućeno kartografskim i tekstualnim dijelom GUP-a Grada Zagreba (Sl.gl.16/07, 8/09, 7/13).	1
				171/1	Maksimir	ZG-36		3. Dinamov stadion	3. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Traženo je omogućeno člankom 14. i 65. Odluke o donošenju GUP-a grada Zagreba.	1
				586	Trešnjevka	ZG-34		4. Dom sportova	4. Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Traženo je omogućeno člankom 14. i 77. Odluke o donošenju GUP-a grada Zagreba.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
						ZG-45		5. Ragby centar	5.Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Prema dopisu Ureda Gradonačelnika 350-01/12-02/323;251-09-01-14-299, skate-park, ragbi i adrenalnski park će biti pozicionirani na lokaciji ŠRC Chromos, namjena šport s gradnjom-R1 i urbano pravilo prema čl.77.Odluke, Uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene-(2.10.).	1
83.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-97		GRADSKA LJEKARNA ZAGREB Kralja Držišlava 6, 10 000 Zagreb		Trnje, Podsused- Vrapče			Traže dodjelu poslovnog prostora na području gradskih četvrti Trnje i Podsused-Vrapče radi proširenja ljekarničke djelatnosti. Nema drugih primjedbi niti prijedloga.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Tražena dodjela poslovnih prostora nije tema prostorno planske dokumentacije.	1
84.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-98		AGM d.o.o. Mihanovićeva 28, 10 000 Zagreb					Nema zahtjeva, potreba i planskih smjernica.	Nema prijedloga.	1
85.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-99		ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica STANOGRADNJA Bukovačka cesta 4, 10 000 Zagreb					Podružnica Stanogradnja nema posebnih zahtjeva niti inicijativa u postupku izmjene i dopune GUP-a grada Zagreba, koje bi se odnosile na imovinu i zemljišta Zagrebačkog Holdinga kojim upravlja Podružnica.	Nema prijedloga.	1
86.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-100		ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica AUTOBUSNI KOLODVOR Avenija Marina Držića 4, 10 000 Zagreb					1.Proširenje parkirališta osobnih vozila na lokaciji Strojarska na površinu koju koristi Podružnica Zagrebparking .	1.Prijedlog se ne prihvaća. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješakog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Nema potrebe i nije uputno provoditi sužavanja, pretrasiranja ili ukidanja planiranih koridora ili provoditi prenamjenu radi omogućavanja realizacije proširenja parkirališta (razmisliti o rješenju parkirališta u više razina-montažno parkiralište na postojećoj površini - promet u mirovanju na više razina). Prostor prijedloga odnosi se urbano pravilo 2.10. (prostor Glavnog kolodvora Zagreb, a gdje se omogućuje realizacija sadržaja sukladno utvrđenoj prometnoj studiji (Generalni prometni plan (MVA 1999 g - SGGZ 7/2003)) i rezultatima po njoj provedenog javnog natječaja (gradnja i uređenje tramvajskih, autobusnih i željezničkih terminala s pratećim sadržajima prema javnom natječaju - prostor proširenja mreže javnog prometa). Predmetno je dodatno potvrđeno i kroz izrađenu Prostorno-prometnu studiju cestovno-željezničkog sustava šireg područja Grada Zagreba (Zagreb, siječanj 2009., dopunjeno svibanj 2009.). Prostor koji koristi Zagrebparking je predmet gradskog projekta (GP).	1
								2.Izgradnja praonice na prostoru postojećeg parkirališta u Aveniji Marina Držića 2.	2.Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Gradnja praonice nije moguća na sjevernom dijelu postojećeg parkirališta koji se nalazi u zoni Glavnog kolodvora Zagreb, (obvezna procedura gradskog projekta) i jednim dijelom u zoni prometne infrastrukture (planirane prometnice). Unutar zone koja je po namjeni površina infrastrukturnog sustava -IS, moguća je gradnja traženog sadržaja prema važećem Planu.	1
87.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-101		CENTAR d.o.o. Avenija Marina Dražića 4, 10 000 Zagreb					Nema prijedloga niti primjedbi.	Nema prijedloga.	1
88.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-102		GRADSKA PLINARA ZAGREB d.o.o. Radnička cesta 1, 10 000 Zagreb					1.Provesti izmjenu prikaza plinskog distribucijskog sustava na slijedećim kartama: - ZG 33 - izbrisati planirani VT plinovod od ulice Baruna Filipovića do PRS Ciglana, te VT plinovod u Selskoj ulici od kčbr.32 do ulice Baruna Filipovića - ZG 48 - potrebno je planirati VT plinovod za budući Centar za gospodarenje otpadom i pripadajuću PRS -E-poštom 07.02.2014. dostavili smo vam u dwg-u prikaz postojećih i planiranih visokotlačnih plinovoda, te lokacije postojećih i planiranih PRS, RS i BS.	1.Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Traženo je već provedeno u izmjenama i dopunama GUP-a grada Zagreba, SGGZ 7/2013, temeljem primjedbe iz javne rasprave, a na način sukladno dobivenim podacima od Gradske plinare Zagreb d.o.o., Sektora distribucije i tehnološkog upravljanja sustavom, Odjela strateškog planiranja i razvoja ucrtat, te je traženo ucrtano u kartografski prikaz GUP-a 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3b. Energetski sustav, pošta i telekomunikacije	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								2. Sukladno našim dopisima (Klasa: GPZ-05-13-1608 i GPZ-05-12-1001) tražili smo usklađenje naše granice parcele s okolnim urbanim pravilima. Vezano uz UPU Heinzelova-Radnička-željeznička pruga iz točke 2. postavili smo zahtjev za izmjenu koridora planirane prometnice između istočne granice parcele Gradske plinare zagreb d.o.o. i ostalog dijela UPU Heinzelova-Radnička-željeznička pruga kao u njegovoj provedbi u izmjenama GUP-a grada Zagreba, međutim dogovori nisu poštovani – TRAJIMO da se u kartografskom prikazu br. 4.a i 4.b na karti ZG 35 korigira linija razgraničenja između urbanog pravila 2.9. i urbanog pravila 3.1. prema izvodu iz katastarskog plana. Što se tiče sjeverozapadnog dijela parcele treba izbrisati liniju urbanog pravila 2.9, jer je prostor željezničke pruge postao urbano pravilo 2.9. umjesto prijašnjeg urbanog pravila 3.1.	2. Prijedlog se ne prihvaća. Linija razgraničenja urbanih pravila 2.9. i 3.1. ide zapadnom granicom planirane prometnice koja je sastavni dio UPU Heinzelova-Radnička-željeznička pruga donesenog 2006.godine (7/2006.). Pomicanje koridora planirane prometnice moguća je jedino kroz postupak izmjene i dopune predmetnog UPU-a. Također napominjemo da je linija razgraničenja između urbanih pravila okvirna granica, te će se kroz lokacijsku dozvolu detaljno definirati parametri izgradnje.	1
								3. Predlažemo da provedete izmjene teksta sukladno našim dopisima Ur.broj 0212-12260 i Ur.broj 021214612 ukoliko isto nije u međuvremenu provedeno.	3. Prijedlog se prihvaća. Dio traženog je već provedeno u Izmjenama i dopunama GUP-a grada Zagreba, SGGZ 7/2013, kao i u prijašnjim izmjenama i dopunama Plana temeljem primjedbi iz prethodnih i javnih rasprava, a sada će se provesti dodatno usklađenje sukladno promjenjenoj zakonskoj regulativi Neugrađeno nije predmet Plana, već je predmet posebnih uvjeta prilikom ushođenja lokacijskih dozvola za konkretan zahtav u prostoru.	1
89.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-103		ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. ZAGREB ARENA d.o.o. Lanište bb, 10 000 Zagreb	1128/1	Blato	ZG-43, VG-3	Arena Zagreb	U svrhu povećanja iskoristivosti i isplativosti objekta sportske višenamjenske dvorane s pratećim sadržajima Arena Zagreb, predlaže se prenamjena manjeg dijela garaže u sportske, skladišne i komercijalne svrhe, zbog slabe iskoristivosti garaže i s obzirom na postojeći višak garažno-parkirališnih mjesta u odnosu na zahtijevane norme (74 psm).		1
							na parceli je već osigurano više parkirnih mjesta od potrebnih; tražiti će se dozvola za promjenu namjene, a da bi se mogla ishoditi mora biti u skladu s prostornim planom;	Realizaciji navedene ideje suprotstavljaju se dvije osnovne postavke odredbi trenutno važećeg GUP-a grada Zagreba: 1. članak 39., stavak 3. -potreban broj PGM-a za posebne djelatnosti; 2. članak 39., stavak 8.: da se "postojeće garaže ne mogu prenamijeniti u druge sadržaje". Slijedom svega navedenoga, traži se da se u konačni prijedlog izmjena i dopuna GUP-a grada Zagreba uvrsti odredbu iznimke prema slijedećem prijedlogu: 1. u članku 39. iza stavka 9. dodaje se novi stavak koji glasi: "Iznimno, za garažu u građevini Zagreb Arene na lokaciji u Blatu omogućuje se prenamjena u prostor druge namjene, uz promjenu kriterija propisanih u stavku 3. članka 39. za koncertne odnosno sportske dvorane i igrališta s gledalištima, na po 1PGM na 23 sjedala i za jedan autobus na 500 mjesta, zbog specifičnih lokalnih uvjeta." Ukoliko predložena formulacija iz formalnih razloga nije potpuno adekvatna, ili se predložena pozicija za uvrštavanje treba mijenjati i/ili nadopuniti, moli se stručni izrađivač dokumentacije (Zavod za prostorno uređenje Grada Zagreba) da izvrši sve potrebne prilagodbe.	Prijedlog se djelomično prihvaća. U članku 39., iza stavka "Iznimno, za garaže u Hribarovom prilazu u Dugavama.....", uvrstiti će se novi stavak koji glasi: "Iznimno, za garažu u građevini Zagreb Arene na lokaciji u Blatu, omogućuje se prenamjena dijela prostora garaže u prostor druge namjene, uz uvjet da se ne utječe na ispunjavanje bitnih zahtjeva za postojeću građevinu i da se potreban broj parkirališnih mjesta prenamijenjenog prostora određuje sukladno odredbama ovog članka". Prijedlogom se omogućava tražena komercijalizacija, ali u okviru i uz zadovoljavanje odredbi članka 39. GUP-a i točke 7.3. Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13).	1
90.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-104		ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnice TRŽNICE ZAGREB Šubićeva 40/V, 10 000 Zagreb							1
			Tržnica "Dolac"	1819, 1831, 1825, 1829	Centar			Rekonstrukcija, dogradnja i nadogradnja sa što povoljnijim urbanističkim parametrima.	Prijedlog se prihvaća. Tržnica Dolac je u zoni namjene M2 i TR, a urbano pravilo je 1.1. Na odgovarajući način mijenjaju se članci 10., 11. i 18.Odluke.	1
			Tržnica "Branimirova"	7021/1	Centar			Branimirova tržnica - temeljita funkcionalno-estetska rekonstrukcija , uključujući vodovodno - kanalizacijsku infrastrukturu	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 22. određeno je da na površinama svih namjena što su utvrđene Generalnim urbanističkim planom mogu se graditi ulice, trgovi, dječja igrališta, biciklističke staze, pješačke staze, infrastrukturna mreža, manje infrastrukturne građevine i uređaji i mjerne postaje za praćenje kakvoće zraka. Konkretno rješenje određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
			Tržnica "Trešnjavački plac"	4614, 4592/1,	Trešnjevka	ZG 34		Traže unapređivanje osnovne namjene do realizacije gradskog projekta - GP na predmetnoj lokaciji tržnice Trešnjevka.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predmetna lokacija prema članku 101. Odluke nalazi se u točka 9. Nosioc identiteta pojedinih urbanističkih cjelina, urbani potezi grada - prostor središta Trešnjevke, te je za njega propisana procedura gradskog projekta - GP. Dodatno prema procedurama urbano - prostornog uređenja za predmetno područje određena je provedba arhitektonsko-urbanističkog natječaja. Člankom 101.odluke omogućuje se rekonstrukcija na području gradskih projekata do donošenja odluke o realizaciji gradskog projekta.	1
			Tržnica "Špansko"	5170	Vrapče	ZG 33		Rekonstrukcija, dogradnja i nadogradnja sa što povoljnijim urbanističkim parametrima.	Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Predmetna tržnica u naselju Špansko, u zoni je urbanog pravila 1.6.- zaštita i uređenje dovršenih naselja (čl. 63.), u kojem je omogućena gradnja i rekonstrukcija prema detaljnim pravilima, u skladu s urbanom matricom i tipologijom gradnje građevina izvedenih prema izvornoj koncepciji Plana po kojem je nasekje građeno.	1
			Tržnica "Kvatrić"	6481/2	Centar			Rekonstrukcija, dogradnja i nadogradnja sa što povoljnijim urbanističkim parametrima.	Prijedlog se prihvaća. Tržnica Kvatrić je u zoni namjene IS i TR, a urbano pravilo je 1.2. Na odgovarajući način mijenjaju se članci 10., 11. i 18.Odluke.	1
			Tržnica "Branimirova"	7021/1	Centar			Branimirova tržnica - temeljita funkcionalno-estetska rekonstrukcija, uključujući vodovodno - kanalizacijsku infrastrukturu	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 22. određeno je da na površinama svih namjena što su utvrđene Generalnim urbanističkim planom mogu se graditi ulice, trgovi, dječja igrališta, biciklističke staze, pješačke staze, infrastrukturna mreža, manje infrastrukturne građevine i uređaji i mjerne postaje za praćenje kakvoće zraka. Konkretno rješenje određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju.	1
			Tržnica "Utrina"	710/56	Zaprudski otok			Na lokaciji Tržnice Utrine predvidjeti uređenje javne površine-pješačkog perimetra oko tržnog objekta.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) člankom 22. određeno je da na površinama svih namjena što su utvrđene Generalnim urbanističkim planom mogu se graditi ulice, trgovi, dječja igrališta, biciklističke staze, pješačke staze, infrastrukturna mreža, manje infrastrukturne građevine i uređaji i mjerne postaje za praćenje kakvoće zraka. Konkretno rješenje određuje se kroz posebne uvjete građenja tijekom ishođenja lokacijske dozvole, te smjernice, zahtjeve i primjedbe na provedbenu prostorno plansku dokumentaciju.	1
			Tržnica "Volovčica"	2364/1	Peščenica			Traži se rješavanje problema kolnog ulaza/izlaza na sjeveroistočnom dijelu Tržnice Volovčica.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Izgradnja pojedinog priključka nije predmet strateške prostorno planske dokumentacije, nego provedbene prostorno planske dokumentacije ili lokacijske dozvole.	1
			Tržnica "Trešnjavački plac"	4614, 4592/1, 4610, 4619	Trešnjevka	ZG 34		Na predmetnoj lokaciji Tržnice Trešnjevka potrebno je izvršiti rekonstrukciju istočnog dijela tržnice uz Zvončičku ulicu i rekonstrukciju Trešnjavačkog trga.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predmetna lokacija prema članku 101. Odluke nalazi se u točka 9. Nosioc identiteta pojedinih urbanističkih cjelina, urbani potezi grada - prostor središta Trešnjevke, te je za njega propisana procedura gradskog projekta - GP. Dodatno prema procedurama urbano - prostornog uređenja za predmetno područje određena je provedba arhitektonsko-urbanističkog natječaja. Člankom 101.odluke omogućuje se rekonstrukcija na području gradskih projekata do donošenja odluke o realizaciji gradskog projekta.	1
			Tržnica "Trnje"	1600*	Trnje			Za predmetnu lokaciju Tržnice Trnje, zbog nestajanja tržničke namjene traži se prenamjena.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti Prijedlog se odnosi na "UPU Kruge" koji je na snazi od 31.siječnja 2008. (sl.gl.1/08).	1
			Tržnica "Kustošija"	2284/1	Vrapče	ZG 33		Za predmetnu lokaciju Tržnice Kustošija, zbog nestajanja tržničke namjene traži se prenamjena.	Prijedlog se djelomično prihvaća. Briše se oznaka tržnice - TR. Lokacija predstavlja tradicijsko mjesto okupljanja, društvenog života i rada u Kustošiji. Predmetna lokacija se nalazi u zoni mješovite namjene - pretežito poslovne - M2, u kojoj je moguće graditi i uređivati tržnice, urbano pravilo 2.4. u zoni iznimke sa oznakom gradskog projekta - GP - nosioc identiteta pojedinih urbanističkih cjelina - urbani potezi grada - Tržnica Kustošija. Traženo GUP-om nije onemogućeno. Potencijal predmetne lokacije dodatno će se ispitati kroz proceduru gradski projekt.	1
			Tržnica "Bornogaj"	532/1	Peščenica			Zbog nestajanja tržničke namjene Tržnice Borongaj traži se prenamjena.	Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna čestica dio je šire zone IS oko tramvajskog terminala Borongaj. Buduće rješenje čestice potrebno je ispitati i uskladiti sa projektima uređenja šireg prostora, posebice sportsko-rekreacijskog kompleksa oko stadiona Maksimir na koji se zona IS nadovezuje.	1
			"Kažotićeve trg"	584*	Peščenica			Zbog nestajanja tržničke namjene Tržnice Kažotićeve trg traži se prenamjena.	Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Predmetna čestica se nalazi u zoni namjene S, urbano pravilo 1.4., te nema oznaku tržnice-TR	1
			Tržnica "Dubrava"	6349*	Dubrava			Zbog nestajanja tržničke namjene predmetne lokacije Tržnice Dubrava traži se prenamjena.	Prijedlog nije potrebno prihvatiti. Predmetna čestica dio je cjelovite zone javne i društvene namjene - kulturne (D7).	1
			Tržnica "Vrapče"	1292/1	Vrapče	ZG 32		Na predmetnoj lokaciji Tržnice Vrapče predvidjeti rekonstrukciju uz zadržavanje izvorne namjene ili u okviru šire zone uređenja ovog dijela grada dio čestice prenamjeniti u drugu svrhu.	Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Tražena rekonstrukcija omogućena je važećim planom.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
			Veletržnica i hladnjača	4107/1, 4107/2, 4107/3, 4107/4, 4107/6, 4107/7, 4107/8, 4130, 4131 /1, 4131/2, 4120/1 i 4108, 4109/1	Peščenica	ZG 36	350-01/12-02/323; 251-06-02/4-13-191-17 u TABlici PRETHODNIH ZAHTJEVA	Veletržnica i hladnjača posluje u sklopu Podružnice Tržnice Zagreb, te prema katastarskom planu posluje na katastarskoj općini Peščenica i obuhvaća katastarske čestice br. 4107/1, 4107/2, 4107/3, 4107/4, 4107/6, 4107/7, 4107/8, 4130, 4131 /1, 4131/2, 4120/1 i 4108. Na južnoj strani našeg objekta, uz samu ogradu postoji prazan prostor, katastarska čestica br. 4109/1, na koju bismo se mogli proširiti zbog potrebe većeg manipulativnog prostora za kamionsku dostavu robe, kao i mogućeg parkirališta, a to bi bilo rješenje našeg problema i problema neposrednog susjedstva, tj. obiteljskih kuća. Djelomičnim proširenjem na traženu česticu, bili bismo u mogućnosti proširiti ulaz sa južne strane, odnosno ulaz sa autoputa kojim se iz Slavonske avenije ulazi na Veletržnicu i hladnjaču, te bismo dobili prostor za parkiranje kamiona. Na taj način bi smanjili frekvenciju vozila sa sjeverne strane, što bi se naročito odrazilo na smanjenje buke i kvalitetu života okolnih stanara.	Prijedlog se ne prihvaća. Čestica (kč 4109/1 ko Peščenica) se nalazi dijelom u namjeni IS (površine infrastrukturnih sustava su površine na kojima se mogu graditi komunalne građevine i uređaji i građevine infrastrukture na posebnim prostorima i građevnim česticama, te linijske i površinske građevine za promet), a dijelom (unutar ograde) u K1 (gospodarskoj namjeni-poslovnoj). GUP, člankom 24 omogućava da se građevine i zahvati od važnosti za Republiku Hrvatsku i Grad Zagreb grade, dograđuju, nadograđuju i rekonstruiraju u skladu s namjenom prostora, posebnim propisima i urbanim pravilima odluke GUP-a, te ih moguće je smjestiti i na površinama infrastrukturnih sustava. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina Slavonske avenije, a raspoređena po širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Skrećemo pažnju da je Slavonske avenija, GUP-om kategorizirana gradska avenija, ključna prometnice za grad i prostor (danas ona obavlja 3 prometne funkcije: tranzit, povezivanje makro prostora i u funkciji je lokalnog prometa i ključna je za komunalnu infrastrukturu grada: VT i magistralni plinovodi, toplovođi, kolektori...), te nije prihvatljivo sužavati predmetni infrastrukturni koridor bez da se prethodno kroz postupak ishođenja lokacijske dozvole definira konačno rješenje Slavonske avenije kao središnjeg prometnog i komunalnog koridora (gradnja dodatnih kolničkih i prometnih traka, mogućnost vođenja tračničkog sustava, realizacije biciklističke magistrale, rekonstrukcija postojećih i gradnja novih komunalnih instalacija...). Rješavanje vlasničkog statusa kč 4109/1 ko Peščenica nije predmet GUP-a.	1
91.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-105		ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. VODOOPSKRBA I ODVODNJA d.o.o. Folnegovičeva 1, 10 000 Zagreb					Dostavljam podatke o postojećem i planiranom sustavu vodoopskrbe i odvodnje na području obuhvata GUP-a Grada Zagreba koje treba respektirati: 1. VODOOPSKRBA:		1
								1.1. Crpilište Mala Mlaka - prijedlogom GUP-a u budućoj II zoni sanitarne zaštite predviđa se vrlo intenzivna izgradnja i proizvodnja pa u prostoru osnovne namjene K1 dozvoljena je čak i gradnja benzinskih postaja što je pogon za skladištenje opasnih tvari iz čl.15 Pravilnika o utvrđivanju zona sanitarne zaštite izvorišta. Predlažemo prenamjenu tog prostora u mješovitu namjenu, pretežito stambenu (M1) što nije u koliziji sa čl.15. Pravilnika.	1.1. Prijedlog se ne prihvaća. U postupku definiranja posebnih uvjeta za provedbu određenog zahvata u prostoru definirati će se, u skladu s posebnim propisima i mogućnost određenih zahvata, a u svrhu provedbe tih posebnih propisa - u predmetnom slučaju navedeno se odnosi i na Pravilnik o utvrđivanju zona sanitarne zaštite izvorišta - a po utvrđenju javnopravnog tijela na način propisan Zakonom, dakle za svaki pojedinačni slučaj zahvata u prostoru za koji se ishoduju akti za provedbu prostornog plana.	1
								1.2. Lokacija za budući vodospremnik Zatišje - predlažemo brisanje oznake IS u GUP-u jer je ustanovljeno da rezervirana lokacija budućeg vodospremnika Zatišje ne odgovara.	1.2. Prijedlog se djelomično prihvaća. Lokacija za budući vodospremnik Zatišje u pripadajućem kartografskom prikazu GUP-a grada Zagreba 3) PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom se briše, jer je ustanovljeno da rezervirana lokacija budućeg vodospremnika Zatišje ne odgovara. Površina namjene IS se zadržava.	1
								1.3. Lokacija za budući vodospremnik Vinogradska - umjesto predviđene lokacije Zatišje utvrđena je daleko povoljnija lokacija za vodospremnik na lokaciji Vinogradska k.č.2590/2, 2591 i 2592/1 k.o. Črnomerec. Vodoopskrba i odvodnja d.o.o. planira izgraditi vodospremnik na toj lokaciji kapaciteta 30.000 m3 s magistralnim cjevovodima prema karti koju dostavljamo u prilogu.	1.3. Prijedlog se djelomično prihvaća. Umjesto predviđene lokacije Zatišje utvrđena je daleko povoljnija lokacija za vodospremnik na lokaciji Vinogradska na k.č.2590/2, 2591 i 2592/1 k.o. Črnomerec, koja je već ucrtana u pripadajućem kartografskom prikazu GUP-a grada Zagreba 3) PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom. Dodati će se samo naziv "Vinogradska".	1
								1.4. Lokacije ugroženih gradskih crpilišta - predlažemo prenamjenu u GUP-u za slijedeće		1
				4612	Trnje	ZG 44		1.4.1. Lokacija crpilišta Zadarska - umjesto IS staviti oznaku M i izbrisati simbol bunara	1.4.1. Prijedlog se ne prihvaća. U pripadajućem kartografskom prikazu GUP-a grada Zagreba 3) PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom se oznake bunara ne briše, jer prijedlog nije sukladan planu višeg reda (PPGZ-u). Predložena prenamjena se ne prihvaća, ostaje u zoni infrastrukturnog sustava-IS.	1
				2198	Trnje	ZG 35		1.4.2. Lokacija crpilišta Držičeva - umjesto oznake IS staviti oznaku M i izbrisati simbol bunara i pripadajući cjevovod do Vukovarske	1.4.2. Prijedlog se ne prihvaća. U pripadajućem kartografskom prikazu GUP-a grada Zagreba 3) PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom se oznake bunara ne briše, jer prijedlog nije sukladan planu višeg reda (PPGZ-u). Već se nalazi u traženoj namjeni, M1.	1
				6396/1 6287/1	Vrapče	ZG 42		1.4.3. Lokacija crpilište Prečko - umjesto oznake IS staviti oznaku M i izbrisati simbol bunara	1.4.3. Prijedlog se ne prihvaća. U pripadajućem kartografskom prikazu GUP-a grada Zagreba 3) PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom se oznake bunara ne briše, jer prijedlog nije sukladan planu višeg reda (PPGZ-u).	1
				555/2	Trešnjevka	ZG 34		1.4.4. Lokacija crpilište Daničićeva - umjesto oznake IS staviti oznaku M i izbrisati simbol bunara.	1.4.4. Prijedlog se ne prihvaća. U pripadajućem kartografskom prikazu GUP-a grada Zagreba 3) PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom se oznake bunara ne briše, jer prijedlog nije sukladan planu višeg reda (PPGZ-u). Već se nalazi u traženoj namjeni M1.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJOJ ODLUCI	KATEGORIJA
				544	Trešnjevka	ZG 33		1.4.5.lokacija crpilišta Selska - umjesto oznake IS staviti oznaku M i izbrisati simbol bunara.	1.4.5.Prijedlog se ne prihvaća. U pripadajućem kartografskom prikazu GUP-a grada Zagreba 3) PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom se oznake bunara ne briše, jer prijedlog nije sukladan planu višeg reda (PPGZ-u).	1
								1.5. Lokacije ispostave vodoopskrbe i odvodnje d.o.o.:		1
								1.5. Lokacije ispostave vodoopskrbe i odvodnje d.o.o: 1.5.1.ispostava Dubrava na k.č.2477/27 k.o.Dubrava nalazi se u S zoni Predlažemo obzirom na postojeće stanje i moguće potrebe u budućnosti prenamjenu prostora u zonu mješovite namjene M	1.5.1.Prijedlog se ne prihvaća. Predmetna čestica nalazi se unutar cjelovite zone stambene namjene. Odredbama čl. 9 GUP-a grada Zagreba su u zonama stambene namjene dozvoljeni prateći sadržaji koji ne ometaju stanovanje, uključivo poslovni prostori - uredi.	1
								1.5. Lokacije ispostave vodoopskrbe i odvodnje d.o.o: 1.5.2.ispostava Novi Zagreb na k.č.596/5 k.o.Klara nalazi se u zoni posebne namjene N. Predlažemo prenamjenu tog dijela prostora u zonu mješovite namjene M	1.5.2. Prijedlog nije potrebno prihvaćati. Predmetna čestica nalazi se u zoni gospodarske poslovne namjene K1, za koju se uvjeti izgradnje i uređenja utvrđuju na temelju čl. 77. Odluke, a što se stručno smatra prihvatljivijim za predmetnu lokaciju. Prihvaćanje tražene prenamjene zahtijevalo bi provođenje procedure izrade detaljnijeg prostornog plana.	1
								1.5. Lokacije ispostave vodoopskrbe i odvodnje d.o.o: 1.5.3.Radićevo šetaliste, stambeni objekt na k.č.3547/3, 3547/4, 3547/5,3547/6, 3547/7 i 3547/8 k.o.Gračani nalazi se u zoni zelene površine javni park Z1 i javne i društvene namjene D. Predlažemo prenamjenu tog dijela prostora u zonu u zonu mješovite namjene M	1.5.3.Prijedlog se ne prihvaća. Čitava istočna strana Ksaverske, od Guščeve zvijezde do Mihajevca, dužine oko 1500 m je potez zelenila postojećih i planiranih javnih parkova na pristupu medvedničkom podbrežju s reprezentativnim javnim objektima, a i prema mišljenju Gradskog zavoda za zaštitu spomenika kulture i prirode predmetni pojas treba ostati neizgrađen i u postojećoj namjeni Z1 - javna zelena površina, javni park.	1
								1.6. PS Dešćevac gradska četvrt Podsleme - lokacija PS se planira u zelenom pojasu gdje je zabranjena stambena izgradnja. Čestica na kojoj se planira izgradnja nalazi se u selu Dešćevac i važna je za vodoopskrbu Podslemena kako bi se mogao staviti u funkciju vodospremnik Medvedski Breg kapaciteta 1000 m3.	1.6.Prijedlog nije potrebno prihvaćati: Konstatira se potreba izgradnje PS Dešćevac. GUP omogućava čl.22 i 24 izgradnju predmetne građevine (infrastrukturna mreža i manje infrastrukturne građevine mogu se graditi na površinama svih namjena što su utvrđene Generalnim urbanističkim planom).	1
								1.7. Fotonaponska postrojenja - ovim navedenim izmjenama GUP-a ne spominje se prostor za izgradnju fotonaponskih postrojenja a imamo ideju za izgradnju postrojenja na parcelama vodocrpilišta Mala Mlaka , Petruševac i Sašnjak	1.7. Prijedlog se ne prihvaća: Prijedlog nije sukladan točki 5.2.1. (1) Vodocrpilišta, važećeg Prostornog plana grada Zagreba (SGGZ 8/01, 16/02, 11/03, 2/06, 1/09 i 8/2009), Plana višeg reda.	1
								1.8. Varijante A i B: Trasa spojnog cjevovoda do vodospremnika Šalata - definirana trasa DN 1200 mm. Odvodni cjevovod DN 500 mm prema opisu trase. Spojni cjevovod vodospremnik Šalata - Vinogradska prema opisu trase. Trasa spojnog cjevovoda za vodospremnik Vinogradska DN 1200 mm prema opisu trase. Veza vodospremnika Vinogradska s vodospremnikom Sokolovac DN 500 mm prema opisu trase. Ugovorena je izgradnjadospremnika Cerje kao i izgradnja magistralnih cjevovoda što znači da bi se vodospremnik Cerje punio preko vodocrpilišta Petruševac. Ako se ustanovi mogućnost izgradnje vodospremnika "O" zone Vinogradske i Šalate potrebno je izgraditi magistralni cjevovod DN 1200 mm od Radničke ceste do Mosta mladosti, mosta Slobode i dalje do Jadranskog mosta. Predviđena je interpolacija tri precrpne stanice u blizini križanja Bukovačke ceste i Petrove ulice uz vezu cjevovoda DN 500, na lokaciji uz Dubravkin put uz cjevovod DN 700 mm, te u okviru napuštenog gradskog crpilišta Selska i križanju postojećeg cjevovoda DN 500 mm.	1.8.Prijedlog se prihvaća: Sukladno dostavljenim prilogima u digitalnom obliku u kartografski prikaz 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom GUP-a ucrtao će se traženje koje je predmet prostorno planske dokumentacije (ne predmet održavanja) i unutar obuhvata plana.	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								<p>Po varijanti AI B za razvoj vodoopskrbnog sustava Grada Zagreba potrebno je:</p> <p>-završetak Izgradnje vodocrpilišta Petruševec;-izgradnja magistralnog cjevovoda DN 1200 mm, Radnička cesta - Most mladosti-Most slobode - Jadranski most uz lijevu obalu rijeke Save;-izgradnja magistralnog cjevovoda DN 700 mm, od Podsjedskog mosta do Jankomirskog mosta spoja na cjevovod DN 700 mm u Ljubljanskoj aveniji;-sanacija spojnog cjevovoda vodospišnik Tuškanac - Jurjevska;-izgradnja pilot postrojenja za uklanjanje atrazina na maloj Mlaki (u stvari brtvljenje kopanih bunara);-izgradnja vodospremnika Mikulasi;-rušenje vodotornja Bukovec;-proširenje vodospremnika Jačkovina za 1000 m3;-izgradnja magistralnog cjevovoda DN 700 mm - Aleja Bologne za punjenje vodospremnika Lslčina;-sanacija PS Pile;-sanacija PS Remete;-sanacija PS Soklovac;-sanacija PS Vrapče;-postavljanje regulacije tlaka i protoka na magistralnom cjevovodu Čulinečka -Ivanja Reka , zbog punjenja vodospremnika Cerje;-izgradnja PS Horvati;-izgradnja PS Žlebec- Podsłjeme;-izgradnja PS Prepuštovec;-izgradnja PS Sutinska vreła;-Izgradnja PS Donji Dragonošec;-Vodospremnik Gornji Dragonošec;-izgradnja PS Šestinski Kraljevec;-izgradnja VS Sveta Barbara;-izgradnja PS Jalševac;-</p> <p>- sanacija magistralnog cjevovoda DN 500 mm, ACC za Grad Dugo Selo; - izgradnja magistralnog cjevovoda Sesvetska Selnica Božjakovina (paralelno s postojećim cjevovodom DN 500 za grad Dugo Selo.</p>	<p>1.8.Prijedlog se prihvaća: Sukladno dostavljenim priložima u digitalnom obliku u kartografski prikaz 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom GUP-a ucrtat će se traženje koje je predmet prostorno planske dokumentacije (ne predmet održavanja) i unutar obuhvata plana.</p>	1
								<p>1.9. Smanjivanje gubitaka u vodoopskrbnom sustavu grada Zagreba: Natječajna dokumentacija za sustav centralnog nadzora i upravljanja sa ciljem smanjivanja gubitaka u vodoopskrbnom sustavu Grada Zagreba, Hydroexpert d.o.o - Zagreb, 2011.g., podijeljeno na tri faze. Prema navedenim projektima , ZH d.o.o. - Podružnica vodoopskrba i odvodnja bi trebala godišnje sanirati cca 56 km vodoopskrbne mreže u periodu od 2011. do 2035. godine kako bi se smanjio trend porasta gubitaka.</p>	<p>1.9. Prijedlog nema potrebe prihvatiti: Prijedlog se ne odnosi na ID Plana, već o potrebi saniranja vodoopskrbnog sustava u cilju smanjivanja gubitaka - Planom i zakonskom regulativom omogućava se sanacija cjevovoda</p>	1
								<p>1.10. BAZE: 1.10.1. Unijeti na k.č. 2737/2 u k.o. Dubrava objekt „BAZA KLAKA“ te prenamjeniti površinu iz K1 u K1+IS.</p>	<p>1.10.1.Prijedlog nema potrebe prihvatiti. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) se omogućava realizacija predmetnog zahvata u prostoru, člancima 56 i 77. Člankom 56 (opće odredbe urbanih pravila) se dodatno omogućava se će se gradnja manjih komunalnih baza i drugih manjih komunalnih građevina određuje tehničkim uvjetima za tu vrstu građevina, bez obzira na propozicije iz urbanih pravila. GUP-om, strateškim planom nije planirano i ne unose se pojedinačne „baze“, već se omogućava planiranom namjenom prostora njihova realizacija (npr. K1- komunalno-servisni i prateći skladišni prostori).</p>	1
								<p>1.10.2. Trešnjevka-također je potrebno u planu namjene površina k.č.548/1 u k.o. Trešnjevka na kartografskom prikazu Zg_3c_33 prenamjeniti od zone M1 + IS u zonu K1 + IS (Zagorska ulica) i izbrisati simbol bunara.</p>	<p>1.10.2.Prijedlog se ne prihvaća. U pripadajućem kartografskom prikazu GUP-a grada Zagreba 3) PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA, 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom se oznake bunara ne briše, jer prijedlog nije sukladan planu višeg reda (PPGZ-u). Sukladno zahtjevima HEP-a i Ureda uprave Holdinga predmetna čestica prenamjenjuje se u M2 i Z1.</p>	1
								<p>1.10.3. Kajzerica: b) Postojeća baza u Cimermanovoj ulici na Kajzerici na k.č. 596/5 k.o.Klara PREBACUJE SE NA K.č.2881/1 K.O.KLARA- prenamjeniti u K1 + IS</p>	<p>1.10.3. Prijedlog se djelomično prihvaća. Katastarska čestica prenamjenjuje se iz M1 u K1 u kojoj je planski omogućena i realizacija komunalno-servisnih i pratećih skladišnih prostora, te stoga nije potrebna i planska oznaka IS.</p>	1
								<p>1.10.4.brisati Vodotoranj Bukovac iznad vodospreme i točno ucrtati položaj precrpnice Bukovac.</p>	<p>1.10.4.Prijedlog se prihvaća. Sukladno dostavljenim priložima u digitalnom obliku u kartografski prikaz 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom GUP-a ucrtat će se traženje.</p>	1
								<p>1.10.5. treba ucrtati precrpnicu Žlebec- Podsłjeme, također i precrpnicu Sutinska vreła</p>	<p>1.10.5.Prijedlog se prihvaća. Sukladno dostavljenim priložima u digitalnom obliku u kartografski prikaz 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom GUP-a ucrtat će se traženje.</p>	1
								<p>1.10.6. treba ucrtati trasu magistralnog cjevovoda Zagorska - Magazinska - Brozova - Savska</p>	<p>1.10.6.Prijedlog se prihvaća: Sukladno dostavljenim priložima u digitalnom obliku u kartografski prikaz 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom GUP-a ucrtat će se traženje.</p>	1
								<p>2. ODVODNJA:</p>		1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								<p>2.1. Potrebno korigirati u kartografskim prikazima GUP-a Zagreba: -korigirati trasu Glavnog sakupljača u Sarajevskoj cesti kod preljeva Vatikanska, prema Izvedenom stanju;- ucrtati CS Mičevac i ispust kao postojeće objekte;- izbaciti višak kanala uz Domovinskimost;- kolektor Čulinečka od Slavonske do GOK-a označiti kao postojeće, izbaciti dupli kanal;- CS sjever-jug i preljev Čulinečka označiti kao postojeći;- CUPOVZ označiti kao postojeći;- kolektor dovoz Iz Sesveta na Uređaj ucrtati u trasi uz GOK, izbaciti planirani kolektor kroz Resnik;- kolektor Čulinečka od Tmave do Slavonske - korigirati trasu prema glavnom projektu s potvrdom;- ucrtati CS Žitnjak kao postojeći;- kolektor Žitnjak II ucrtati s druge strane pruge, dlo ozračiti kao postojeći, dlo kao planirani;- uz CS Jakuševac ucrtati preljev (planirani);- ucrtati kolektor u Sarajevskoj do Rotoru (planirani);- korigirati trase postojećih i planiranih kanala u naselju Središće;- ucrtati kolektor uz prugu (rasadnik Zrinjevac) - planirani;- ucrtati kolektor u Klari;- sabirne kanale u Puškarićevoj i Gospodarskoj označiti kao postojeće;- korigirati trasu kolektora u Ježdovečkoj;- korigirati prolaz kolektora preko kanala Sava-Odra;- korigirati poziciju CS Blato - postojeće stanje;</p>	<p>2.1. Prijedlog se prihvaća: Sukladno dostavljenim prilozima u digitalnom obliku u kartografski prikaz 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom GUP-a ucrtat će se traženje.</p>	1
								<p>Potrebno je označiti kolektor Blato, kolektor Remetinečka i kolektor Karlovačka kao postojeće;- ucrtati GS Sunjska kao planiranu;- na CS Klara -korigirati trasu kolektora na ulazu u CS;- unijeti kolektor u ulici Remetinečki gaj (postojeći) i korigirati prolaz ispod pruge;- unijeti CS Arena i ispust u Savu (postojeći);- kolektor preko trgovačkog centra Arena - izbaciti;- CS Remetinec označiti kao postojeći;- korigirati trasu kolektora Sveučilišna bolnica - postojeće;- kolektor u Aveniji Dubrovnik (Savski gaj) izbaciti - napušten;- kolektor Buzinski Krči - produžiti planirani kolektor kao "drugu paralelnu";- korigirati kanale na području UPU-a Buzinski Krči;- kolektor Ravnice II u Ullici grada Gospića - korigirati trase (planirano) i izbaciti višak kanala;- preljev Radnička označiti kao postojeći;- GOK napušten u Radničkoj preljev Kozari Bok - označiti kao postojeći;- Kolektor Štefanovec - unijeti planiranu trasu na dionici južno od ulice Miroševčina;- Kolektor spoj Ljubljanske i Horvaćanske - unijeti kao postojeće;-Kolektor Hrvatskih baniteja - unijeti kao postojeće;-Kanal u Stenjevačkoj - izbaciti; Ucrtati kolektor Medpotoki;-Ucrtati kolektor,produžena Mažuranićeva' (planirano);-Kolektor u ulici Vučak-unijeti kao izvedeno;- Sabirni kana Veliki potok - unijeti kao postojeće;-CS Zlatarska - unijeti kao postojeće;- Sabirni kanal Kraljevec - korigirati trasu (planirano);- Kolektor Šestinski dol - korigirati trasu (postojeće).</p>	<p>2.1. Prijedlog se prihvaća: Sukladno dostavljenim prilozima u digitalnom obliku u kartografski prikaz 3c) Vodnogospodarski sustav i postupanje s otpadom GUP-a ucrtat će se traženje.</p>	1
								<p>2.2. Smatramo da biu sklopu daljnje rasprave, uključujući nadležne službe (lokalna samouprava, Hrvatske vode, Vodoopskrba i odvodnja, Zagrebačke ceste idr.) trebalo nužno definirati način rješavanja odvodnje oborinskih voda na prostorima gdje se ne primjenjuje mješoviti sustav odvodnje, jer postojeća važeća legislativa (Vodnogospodarska osnova grada Zagreba, Odluka o odvodnji otpadnih voda) tu problematiku ne rješava. U urbanim pravilima trebalo bi u slučaju nepostojanja sustava odvodnje, što je najčešći slučaj na područjima koja su pretežno neizgrađena, definirati uvjete gradnje gospodarske objekte, objekte društvenih namjena i dr. ovisno i veličini gradnje i vrsti djelatnosti koja se u njima obavlja - propisati ograničenja u korištenju prostorom.</p>	<p>2.2. Prijedlog nije potrebno prihvatiti: GUP-om (SGGZ 7/2013) u kartografski prikaz GUP-a unijeto je nedostajuće sukladno Pravilniku o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obavezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda (NN 03/11) - članak 47 se dopunio s alinejom 8: grade retencijski bazeni, kao i alinejom 9: grade ispusti u prijemnik i druge građevine za javnu odvodnju otpadnih voda. GUP-om (SGGZ 7/2013) su traženja obrađena i zauzet je stručni stav da su prijedlozi već sadržani u odredbi članka 47 Odluke Gup-a sukladno potrebi i sadržaju strateške prostorno planske dokumentacije, kao i u važećoj Odluci o odvodnji otpadnih voda (Službeni glasnik Grada Zagreba 12/02, 23/03 i 1/08), te da dio prijedloga nije predmet GUP-a nego predmet posebnih uvjeta građenja i tehničke dokumentacije, jer se javna se kanalizacija gradi u skladu s propisima o građenju, vodnogospodarskom osnovom i aktima koji takvu osnovu zamjenjuju.</p>	1
92.	350-07/12-02/323; 251-09-01-14-304-106		ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. Podružnica ZGOS d.o.o. Zeleni trg 3, 10 000 Zagreb					<p>1. Ucrtati odlagalište otpada Prudinec.</p>	<p>1. Prijedlog se ne prihvaća. Lokacija se mora definirati Prostornim planom Grada Zagreba i u tom smislu je pokrenut postupak izmjena i dopuna istog koji je vezan uz postupak izrade i donošenja Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu. Ovisno o konačnim rezultatima tih postupaka pristupit će se detaljnijoj razradi predmetnog prostora GUP-om grada Zagreba.</p>	1
								<p>2. Uskladiti rok za odlaganje otpada na Prudincu na način da se 2010. godina zamijeni s 31.12.2018.</p>	<p>2. Prijedlog se ne prihvaća. Lokacija se mora definirati Prostornim planom Grada Zagreba i u tom smislu je pokrenut postupak izmjena i dopuna istog koji je vezan uz postupak izrade i donošenja Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu. Ovisno o konačnim rezultatima tih postupaka pristupit će se detaljnijoj razradi predmetnog prostora GUP-om grada Zagreba.</p>	1
								<p>3. Na lokaciji Prudinec, k.č.br. 390 i 394/1, k.o. Jakuševac, predvidjeti postrojenje za mehaničku obradu iskoristivih sastojaka otpada.</p>	<p>2. Prijedlog se ne prihvaća. Lokacija se mora definirati Prostornim planom Grada Zagreba i u tom smislu je pokrenut postupak izmjena i dopuna istog koji je vezan uz postupak izrade i donošenja Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu. Ovisno o konačnim rezultatima tih postupaka pristupit će se detaljnijoj razradi predmetnog prostora GUP-om grada Zagreba.</p>	1
								<p>4. Na lokaciji Prudinec, na platou bivšeg PUTO-a, k.č.br. 390, 392 i 394, k.o. Jakuševac, predvidjeti skladište za odvojeno prikupljene iskoristive komponente otpada.</p>	<p>4. Prijedlog se ne prihvaća. Lokacija se mora definirati Prostornim planom Grada Zagreba i u tom smislu je pokrenut postupak izmjena i dopuna istog koji je vezan uz postupak izrade i donošenja Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu. Ovisno o konačnim rezultatima tih postupaka pristupit će se detaljnijoj razradi predmetnog prostora GUP-om grada Zagreba.</p>	1

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
 PRETHODNA RASPRAVA - TABLICA 3 - GOSPODARSTVENICI
 GU ZA GOSPODARSTVO RAD I PODUZETNIŠTVO 350-01/12-02/323; 251-09-14-304 -XY

REDNI BROJ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ, ADRESA PODNOŠITELJA	k.č.br.	k.o.	karta	NAPOMENA	SAŽETAK PRIJEDLOGA	STRUČNI STAV PO IZMIJENJENOJ ODLUCI	KATEGORIJA
								5. Na lokaciji Prudinec, k.č.br. 390, k.o. Jakuševac, predvidjeti nadogradnju plinskog postrojenja sa vrelovodnim priključkom na sustav HEP - Toplinarstva za predaju i prodaju toplinske energije, u najbližoj točki naselja Jakuševac.	5. Prijedlog se ne prihvaća. Lokacija se mora definirati Prostornim planom Grada Zagreba i u tom smislu je pokrenut postupak izmjena i dopuna istog koji je vezan uz postupak izrade i donošenja Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu. Ovisno o konačnim rezultatima tih postupaka pristupit će se detaljnijoj razradi predmetnog prostora GUP-om grada Zagreba.	1
								6. Na lokaciji Prudinec, k.č.br. 390, k.o. Jakuševac, predvidjeti nadogradnju plinskog postrojenja uređajem za obradu plina na kvalitetu za primjenu istoga za vozila ZET-a i Čistoće (punionica plina).	6. Prijedlog se ne prihvaća. Lokacija se mora definirati Prostornim planom Grada Zagreba i u tom smislu je pokrenut postupak izmjena i dopuna istog koji je vezan uz postupak izrade i donošenja Plana gospodarenja otpadom u Gradu Zagrebu. Ovisno o konačnim rezultatima tih postupaka pristupit će se detaljnijoj razradi predmetnog prostora GUP-om grada Zagreba.	1

B4 – PROMET

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN **GRADA ZAGREBA** - IZMJENE I DOPUNE

PRETHODNA RASPRAVA

PRIJEDLOZI – SEKTOR ZA PROMET

KLASA: 350-07/12-002/323 UR.BR.: 251-13-42/2-14-247

NACRT PRIJEDLOGA PLANA ZA PONOVDNU JAVNU RASPRAVU

ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE GRADA ZAGREBA
Studenj, 2015.

GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA ZAGREBA
PRETHODNA RASPRAVA - PROMET, KLASA 350-07/12-02/323, UR.BR.: 251-13-42/2-14-247

REDNI BROJ	VGČ	KLASA	DATUM	PODNOŠITELJ	ADRESA PODNOŠITELJA	SAŽETAK PRIJEDLOG	K.Č.BR.	K.O.	KARTA	NAPOMENA	stručni stav
1		340-03/13-004/38		Sliško Ivan	Trnjanski zavoj 4, 10000 Zagreb	Traži sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Hrvatske bratske zajednice.	1361	Trnje	ZG-35		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi 6,1 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Hrvatske bratske zajednice, kategorizirane gradske avenije, ključne prometnice za grad i prostor (glavna zagrebačke os sjever-jug koja predstavlja zanimljiv linearan potez duž koje se šetajući može čitati povijest urbanog razvoja i graditeljskih stilova Zagreba kroz posljednja dva stoljeća). Nije prihvatljivo sužavati predmetni infrastrukturni koridor, jer još nije realizirano konačno rješenje sa tramvajem (LSŽ), rješenjem pristupnih rampi -1 etaži Trga Stjepana Radića i biciklističku magistralu. Sporna građevina nalazi se unutar koridora planiranog GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), kao i unutar prostora planiranog UPU-om Kruge (SGGZ 1/2008), kojim je izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
2		340-03/13-004/130		Kasalo Pero	Remetska 26, Sesvetski Kraljevec	Traži se sužavanje ili izmicanje infrastrukturnog koridora.	6510	Sesvetski Kraljevec	ZG-40		Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalazi na 23,2 m od osi (M1) magistralne željezničke pruge na X. paneuropskom koridoru DG – Savski Marof – Zagreb – Vinkovci – Tovarnik – DG (M101, MG 2), a unutar „zaštitnog pružnog pojasa“. Planiranje građenja ceste u zaštitnom pružnom pojasu provedeno je sukladno Pravilniku o općim uvjetima za građenje u zaštitnom pružnom pojasu (N.N. 93/10), a koridor planirane paralelne gradske ulice je minimalne širine po čl.38 GUP-a Sesveta, te nema mogućnosti provođenja sužavanja ukupnog infrastrukturnog koridora. Predmetna paralelna prometnica bit će buduća spojnica sa Dugim Selom. Realizacijom ulice osigurava se pristup željezničkim stajalištima i razvoju park&ride&bike sustava. Predmetno je sukladno i urbanim pravilima GUP-a (1.5).
3		340-03/13-004/239		Megljaj Violeta	Vranovina 24, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje prometnog koridora produžene Strojarske (SR.Njemačke).	1821	Trnje	ZG-35		Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze 8,1 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina produžene Strojarske (SR Njemačke), kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje zonu glavnog zagrebačkog željezničkog i autobusnog kolodvora sa Novim Zagrebom preko mosta Bundek i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Avenije V.Holjevca (HBZ), LSŽ u zoni Ulice Kruge, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora) i urbanistički razvoj "preskočenog" dijela grada. Sporna građevine nalaze se u koridoru planirane ulice GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU-om Njivice (SGGZ 7/2006). Nije moguće suziti predmetni koridor koji su detaljno definirani UPU-om sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji (izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru), te je uspostavljena jedinstvena širina koridora od 30 m i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
4		340-03/13-004/275		Horvat Vjekoslav	Dvorište 8, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje infrastrukturnog koridora.	315	Peščenica	ZG-36		Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze unutar planiranog koridora javno prometnih površina, u sredini raskrižja planiranih ulica GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU-om Svetice (SGGZ 14/2006). Nije moguće suziti predmetne koridore koji su detaljno definirani UPU-om sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji (izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru), te je uspostavljen jedinstvena širina koridora od 17 m i urbani standard primjeren izgrađenosti uz prometnicu (P+5+Pk). Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.

5		340-03/13-004/277		Agić Boris	GAJINICE 7,, 10 000 Zagreb	Traži se pretrasiranje produžene Ulice Karažnik	473/25	Podsused	SA-40		Prijedlog se ne prihvaća: Trasiranjem produžene ulice Karažnik u GUP-u grada Zagreba vodila se briga da se minimalno zadire u vlasničke odnose, kao i briga oko problematike klizišta i visinskih razlika terena u prostoru, te je slijedom toga već danas koridor sužen na minimum potrebnog urbanog standarda (12 m) sukladno lokacijskim uvjetima. Pretrasiranje GUP-om planirane osnovne mreže (glavne gradske prometnice) ili sužavanje koridora ulice osnovne mreže od onih određenih člankom 38., nije moguće provesti u ovom konkretnom slučaju, a da ne dođe do smanjenja zone društvene namjene i dijeljenja objekata na jedinstvenoj vlasničkoj parceli (sjever - prostor postojećeg samostana) ili onemogućavanja realizacije podvoznjaka ispod Aleje Bologne i željezničkog koridora, a što predstavlja opetovani zahtjev VGČ Podsuseda-Vrapče.
6		340-03/13-004/296		Štimac Jadranka	Breznička 26, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje prometnog koridora produžene Strojarske (SR.Njemačke).	1785	Trnje	ZG-35		Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze 24,5 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina produžene Strojarske (SR Njemačke), kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje zonu glavnog zagrebačkog željezničkog i autobusnog kolodvora sa Novim Zagrebom preko mosta Bundek i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Avenije V.Holjevca (HBZ), LŠŽ u zoni Ulice Kruge, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora) i urbanistički razvoj "preskočenog" dijela grada. Sporna građevine nalaze se u koridoru planirane ulice GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU-om Njivice (SGGZ 7/2006). Nije moguće suziti predmetni koridor koji su detaljno definirani UPU-om sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji (izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru), te je uspostavljena jedinstvena širina koridora od 30 m i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
7		340-03/13-004/300		Fabris Igor	Vrandučka 21, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje koridora Vrandučke ulice.	4583/2	Trešnjevka	ZG-44		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi 2,5 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Vrandučke ulice (9 m), GUP-om nekategorizirane ulice, poveznice Nove ceste sa Dobojskom i važnom za povezivanje prostora i razdiobu prometnih tokova prostora omeđenog Ozaljskom (Trešnjevačka tržnica) i Zagrebačkom avenijom. Urbanim pravilima radi se o zoni uređenja i obnove prostora visoke gradnje (2.9.), tj. obnovi i dovršetku urbane matrice gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i zamjenom trošnih građevina uz omogućavanje promjena oblika i veličine građevnih čestica. Slijedom planirane izgradnje, planirana je minimalna širina koridora kako bi se osigurao urbani standard primjeren visokoj gradnji uz nju. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
8		340-03/13-004/312		Krklec Mladen	Ivana Broza 6/1, 10 000 Zagreb	Traži se izmjena koridora Brozove ulice (produžene Šarengradske ulice).	819/1	Trešnjevka	ZG-34		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi do 9,5 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina (24 m) Brozove ulice (produžene Šarengradske ulice), kategorizirane glavne gradske ulice (neposredno u zoni raskrižja). GUP-om i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Prometnice (Adžijina, Žajina, Magazinska-Brozova-produžena Šarengradska, produžena Kučerina..) su žile kucavice prometnog i infrastrukturnog sustava zapadnog dijela grada Zagreba, te nije uputno do izrade nove prometne studije kao podloge novog Prostornog plana Zagreba sužavati ili ukidati predmetni infrastrukturni koridor. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1), tj. uređenje prostora pretežito visoke gradnje i gradskog značaja, transformacija u prostor visokoga urbanog standarda i prometno, sadržajno i funkcionalno povezati s prostorom Donjeg grada. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. važećom prostorno planskom dokumentacijom.
9		340-03/13-004/328		Hadžić Senad	Susedgradski Vidikovac 53,, 10 000 Zagreb	Traži se pretrasiranje katastarske čestice ceste.	984	Gornji Stenjevec	SA-40		Prijedlog nije predmet GUP-a: Prometnica Susedgradski Vidikovac u zoni k.č. 984 je postojeća GUP-om nekategorizirana ulica i nije predmet GUP-a (nije dio osnovne mreže, a što je predmet plana, već brutto Z2 zone-gradske park-šume). Predmetna prometnica se u naravi koristi i evidentirana je u katastru (kč 5897/1, ko Gornji Stenjevec) kao javno dobro. Gup-om u članku 38 je određeno da se omogućuje rješenje priključka građevne čestice na prometnu površinu prema postojećem stanju izvedenosti uz uvjet da njena širina u naravi nije manja od 3,5 m za individualne stambene građevine do 400 m2 GBP s najviše tri stana (u konkretnom slučaju ulica je širine 3,8 m). Katastarski plan ovjeren od strane Gradskog ureda za katastar i geodetske poslove Grada Zagreba je osnovna podloga prije izrade Plana. Usklađenje podataka u katastru provodi se po posebnom postupku. Geodetski snimak u podnesku ne sadržava odnos izvedenih građevina prema granicama katastarskih čestica, te odnos građevina prema stanju ulice u naravi.

10		340-03/13-004/345		Furdek Otmar i Dubravka	B.Adžije 2., 10 000 Zagreb	Traži se izmjena koridora-raskrižja Adžijina, Žajna, Magazinska-Brozova-produžena Šarengadska, produžena Kučerina.	757	Trešnjevka	ZG-34	Prijedlog se ne prihvaća: GUP-om i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Prometnice (Adžijina, Žajna, Magazinska-Brozova-produžena Šarengadska, produžena Kučerina..) su žile kućavice prometnog i infrastrukturnog sustava zapadnog dijela grada Zagreba, te nije uputno do izrade nove prometne studije kao podloge novog Prostornog plana Zagreba sužavati ili ukidati predmetni infrastrukturni koridor, a pogotovo u kontekstu postojećih javnih sadržaja, postojećeg javnog prijevoza, novoizgrađenih objekata-sadržaja (TDZ) i planiranih sa brzom realizacijom (javna garaža na Srednješkolskom igralištu).
11		340-03/13-004/351		ALENKA GAČIĆ POJATINA	MALEŠNICA 22., 10 000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje koridora Ulice Ivane Brlić Mažuranić	2394/1	Stenjevec	ZG-31	Građevina uz Stenjevački odvojak III u dijelu planiranog koridora Ivane Brlić Mažuranić (vrlo važne glavne gradske prometnice koja se spaja sa Kranjčevićevom ulicom na istoku) nalazi se sa sjeverne strane unutar koridora 5,99 m. Planirana prometnica nalazi se i u obuhvatu važećeg plana: "UPU Jankomir-Malešnica". Trasiranjem Ulice Ivane Brlić Mažuranić u GUP-u grada Zagreba vodila se briga da se u zoni traženja sužavanja koridora osigura primjeren urbani standard (tramvaj, pješačko-biciklističke staze, kolnici, zeleni razdjeljni pojas) sukladno planiranim javnim sadržajima (D1-policijska postaja;D2-dom za umirovljenike; D3-zdrastvena; D4-predškolska;D5-1-osnovna škola;D5-2- srednja škola), te nije uputno sužavati koridor kojim se osigurava dostupnost i funkcioniranje planiranih javnih sadržaja. GUP-om i UPU-om određena je ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (eventualno, maksimalno je moguće suziti koridor za 3 m, tj, po 1,5 m sa sjeverne i južne strane, a što ne osigurava zadržavanje građevine u prostoru).Pretrasiranjem se dovode u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na tom prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
12		340-03/13-004/357		Ružica Kuna	Gračića 6, 10 000 Zagreb	Traži se pretrasiranje katastarske čestice ceste.	2984/1 2984/2 2821/3 3778	Gračani	ZG-24	Prijedlog nije predmet GUP-a: Ulica Gračića u zoni k.č. 2984/1 i 2984/2 je postojeća GUP-om nekategorizirana ulica i nije predmet GUP-a (nije dio osnovne mreže, a što je predmet plana, već brutto "S" zone-stambene zone). Predmetna cesta se u naravi koristi i evidentirana je u katastru (kč 3778 i 2821/3, ko Gračani) kao javno dobro. Gup-om u članku 38 je određeno da se omogućuje rješenje priključka građevne čestice na prometnu površinu prema postojećem stanju izvedenosti uz uvjet da njena širina u naravi nije manja od 3,5 m za individualne stambene građevine do 400 m2 GBP s najviše tri stana, 5,5 m za ostale individualne i niske građevine, osim građevina u zonama G, I, K1, K2; te 9 m za visoke građevine i građevine u zonama G, I, K1, K2. Katastarski plan ovjeren od strane Gradskog ureda za katastar i geodetske poslove Grada Zagreba je osnovna podloga prije izrade Plana. Zakonom o cestama (NN 84/11) uređen je i pravni status kako javnih cesta, tako i nerazvrstanih cesta (Ulica Gračića), a gdje je rečeno da ja nerazvrstana cesta javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu jedinica lokalne samouprave na čijem se području nalazi, te se na njoj ne mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina, sukladno odluci izvršnog tijela lokalne samouprave, pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.
13		340-03/13-004/380		Mikolašević Slavko	Podrvanjski put 3, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Vukovarske ulice.	2911/4	Resnik	ZG-37	Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze 17,6 m unutar planiranog koridora (30 m) javno prometnih površina produžene Vukovarske ulice, kategorizirane glavne gradske ulice, središnje longitudinalne gradske prometnice koja povezuje Sesvete (od istočnog čvorišta zagrebačke obilaznice kroz Jelkovec i Vukomerec) sa središtem grada. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
14		340-03/13-004/387		Galinović Silvana	Preradovićeva 39, 10 000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje koridora produžene Bakićeve ulice	368	Zaprudski otok	ZG-45	Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi 11,1 m unutar planiranog koridora produžene Bakićeve ulice čija širina iznosi 30 m. Trasa je bez izgrađenih objekata osim predmetnog. Planirana prometnica nalazi se i u obuhvatu važećeg plana: "UPU Središće - zapad" (SGG212/2007, 13/2012)). Urbanim pravilima je određena gradnja ulične mreže javnih prostora i građevina, te uređenje neizgrađenih površina prema provedbenom dokumentu prostornog uređenja, tj. afirmacija središnjeg područja Novog Zagreba mješovite i javne namjene u prostor najvišega urbanog standarda, kao i uređenje i urbana obnova prostora pretežito visoke gradnje (3.2). Trasiranjem se vodila briga da se u zoni traženja sužavanja koridora osigura primjeren urbani standard s obzirom na planiranu izgradnju i sadržaje uz nju (izgradnja zgrada od 9 etaža, javna i društvena namjena, mješovita namjenna - pretežito poslovna..). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Pretrasiranjem se dovode u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na tom prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećim planom.

15		340-03/13-004/399		Dedić Zdenka	Lisičina 17., 10 000 Zagreb	Traži se korekcija zone rezervacije ulice Lisičina - uskladiti sa granicama katastarskih čestica.	141/1	Podsused	ZG-31		Prijedlog se prihvaća: Provest će se korekcija zone rezervacije dijela ulice Lisičina radi usklađenja sa granicama katastarskih čestica u vlasništvu fizičkih osoba uz osiguranje realizacije građevinsko-prometnih elemenata prometnica, a uz napomenu da su GUP-om Grada Zagreba određeni prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preklapljena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira odnosno uža od planiranog koridora ulice.
16		340-03/13-004/401		Heski Ljubica	Breznička 24, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje prometnog koridora produžene Strojarske (SR.Njemačke).	1784	Trnje	ZG-35		Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze 9,1 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina produžene Strojarske (SR Njemačke), kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje zonu glavnog zagrebačkog željezničkog i autobusnog kolodvora sa Novim Zagrebom preko mosta Bundeck i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Avenije V.Holjevca (HBZ), LŠŽ u zoni Ulice Kruge, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora) i urbanistički razvoj "preskočenog" dijela grada. Sporna građevine nalaze se u koridoru planirane ulice GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU-om Njivice (SGGZ 7/2006). Nije moguće suziti predmetni koridor koji su detaljno definirani UPU-om sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji (izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru), te je uspostavljena jedinstvena širina koridora od 30 m i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
17		340-03/13-004/410		Ančić Marica	Miramarska cesta 6A, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora.	504	Trnje	ZG-34		Prijedlog se ne prihvaća: Kč. 504 nalazi se izvan najbližeg koridora prometnice (produžene Koturaške ulice). KČ. 504 nalazi se unutar prostora "Uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene (2.10.), infrastrukturnog sustava, tj. prostora gradnje novih građevina i rekonstrukcije gdje je veličina veličina građevne čestice, građevine i pratećih sadržaja određena tehničkim zahtjevima, a za gradnju i uređenje tramvajskih, autobusnih i željezničkih terminala s pratećim sadržajima prema javnom natječaju. Na ovom konkretnom prostoru Glavnog kolodvora Zagreb omogućuje se realizacija sadržaja sukladno utvrđenoj prometnoj studiji i rezultatima po njoj provedenog javnog natječaja. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6.
18		340-03/13-004/411		PAVOR PROJEKT d.o.o.	Viktora Kovačića 7, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora.	1755	Peščenica	ZG-36		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi 9,6 m unutar planiranog koridora (9 m, a 14 m uz D5 (zonu škole) sa planiranim parkiralištima) javno prometnih površina spojnice Harambašićeve i Kušanove, tj. Branimirove preko ulice Naselak. Radi se o GUP-om . ne kategoriziranoj ulici. Urbanim pravilima je određeno da se radi o prostoru obnove i dovršetka urbane matrice gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i zamjenom trošnih građevina (2.8). Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
19		340-03/13-004/421		Ivanović Ratko	Radgonska 16a., 10 000 Zagreb	Traži se pretrasiranjem produžene Samoborske ulice i izmicanje koridora željeznice.	6935	Vrapče	ZG-32		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi unutar koridora željeznice, a na 10,4 m od osi (M1) magistralne željezničke pruge na X. paneuropskom koridoru DG – Savski Marof – Zagreb – Vinkovci – Tovarnik – DG (M101, MG 2), a unutar „zaštitnog pružnog pojasa“ (Pravilnik o općim uvjetima za gradnje u zaštitnom pružnom pojasu N.N. 93/10) Građevina se nalazi izvan koridora produžene Samoborske ulice. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u prometnim koridorima planiranih važećom prostorno planskom dokumentacijom.
20		340-03/13-004/423		Zrna Ljuba	Prudi 11, 10000 Zagreb	Traži se prometna suglasnost - očitovanje po pitanju koridora Ulice Prisavlje.	5021	Trnje	ZG-44		Prijedlog nema potrebe prihvaćati s motrišta prometa: Građevine se nalaze izvan (stambena građevina 0,9 m, a pomoćne građevine 12,3 m) planiranog koridora javno prometnih površina Ulice Prisavlje, kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje Savsku sa Držičevom i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Slavonske avenije, javni prijevoz-tramvaj uz Savu, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora (npr.110 kV kabel TS Cvjetno naselje-TS Savica..)) i urbanistički razvoj "preskočenog" dijela grada. Realizaciju njene gradnje trebalo bi kandidirati za EU fondove. Za Ulicu Prisavlje na tom dijelu je ishođena i lokacijska dozvola (od zapadnog ulaza u HRT do Trnjanske ceste, Klasa: UP/I-350-05/10-01/405). KČ. 5021 , k.o. Trnje nalazi se unutar provedbenog plana koji nije donesen (UPU potez uz Savu južno od ulice Prisavlje) i za koji postoji obveza provođenja urbanističko-arhitektonskog natječaja. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1), tj. uređenje površina javne i društvene namjene, uređenje prostora i planiranje niske i visoke gradnje uz obvezno planiranje većih otvorenih javnih površina, uređenje javne gradske površine prema općim pravilima za niskokonsolidirana gradska područja, planiranje građevina društvene i javne namjene od važnosti za grad i državu, transformacija u prostor

21		340-03/13-004/428		Fočić Ranko	Prudi 23, 10000 Zagreb	Traži sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Ulice Prisavlje.	4991	Trnje	ZG-44		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Građevine se nalaze 19,9 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Ulice Prisavlje (37 m), kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje Savsku sa Držičevom i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Slavonske avenije, javni prijevoz-tramvaj uz Savu, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora (npr.110 kV kabel TS Cvjetno naselje-TS Savica.)) i urbanistički razvoj "preskočenog" dijela grada. Realizaciju njene gradnje trebalo bi kandidirati za EU fondove. Sporne građevine nalaze se rubno, te istovremeno i u sredini koridora planirane ulice GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013). Za ulicu Prisavlje na tom dijelu je ishodena i lokacijska dozvola (od zapadnog ulaza u HRT do Trnjanske ceste, Klasa: UP/I-350-05/10-01/405). Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>
22		340-03/13-004/429		Buzić Mladen	Medarska 54., 10 000 Zagreb	Traži se pretrasiranje ili sužavanje koridora Medarske ulice radi legalizacije pomoćnih građevina.	4698/1	Vrapče	ZG-32		<p>Prijedlog se djelomično prihvaća:</p> <p>Građevine (postojeća stambena građevina i dio pomoćnih građevina) nalaze se svojim dijelom u planiranom koridoru buduće produžene Medarske ulice (kategorizirane gradske ulice) koja je važna za razdiobu prometnih tokova i funkcioniranje prometa prostora. Planirana prometnica nalazi se i u obuhvatu važećeg plana: "UPU Oranice- TEP tematski park". Sukladno lokacijskim uvjetima planirani koridor Medarske ulice je već sužen u odnosu na članak 38 GUP-a, te je osiguran minimalni urbani standard u odnosu na planiranu namjenu uz nju (M1). U cilju poštivanja vlasništva i mogućnosti realizacije koridora, koridor je pomaknut 0,5 m sjevernije (minimalno, a da se ne dovede u pitanje planski razvoj-mogućnost izgradnje sjeverno od koridora sukladno urbanim pravilima), a sa stambene građevine. Preostali dio kč. 4698/1 osigurava prostorne uvjete za izgradnju i dogradnju pomoćnih građevina.</p>
23		340-03/13-004/467		Malići Sefer	Samoborska cesta 118., 10 000 Zagreb	Traži se pretrasiranje ili sužavanje koridora produžene ulice Kotarnica.	3005, 3006	Stenjevec	ZG-31		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Građevine u produžetku ulice Kotarnica nalaze se u cijelosti u planiranom koridoru koja spaja produženu ulicu Medpotoki (most preko Save) sa Krklecovom (naselje Špansko). Trasiranjem ulice Kotarnica u GUP-u grada Zagreba vodila se briga da se u zoni traženja osigura primjeren urbani standard sukladno urbanim pravilima (2.9. - potrebi obnove i dovršetka urbane matrice gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i zamjenom trošnih građevina uz omogućavanje promjene oblika i veličine građevinskih čestica), te da se osigura dostupnost planiranih javnih sadržaja (za dječji vrtić u neposrednoj blizini proveden je i javni natječaj). Ukidanje koridora nije moguće zbog njegove neophodnosti, a pretrasiranjem se dovode u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na tom prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom (traži se legalizacija pomoćnih građevina).</p>
24		340-03/13-004/476		Bradvića Tihomir	Fojnička 21, 10000 Zagreb	Traži sužavanje prometnog koridora Slavonske avenije.	3379	Trnje	ZG-45		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Građevina se nalazi 4,5 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Slavonske avenije, kategorizirane gradske avenije, ključne prometnice za grad i prostor (danas ona obavlja 3 prometne funkcije: tranzit, povezivanje makro prostora i u funkciji je lokalnog prometa i ključna je za komunalnu infrastrukturu grada: plinovodi, toplovodi, kolektori...). Nije prihvatljivo sužavati predmetni infrastrukturni koridor, jer još nije realizirano konačno rješenje Slavonske avenije kao središnjeg prometnog i komunalnog koridora (rješenje njene denivelacije od raskrižja sa HBZ do Ulice Kruge, mogućnost vođenja tračničkog sustava, realizacije biciklističke magistrale, rekonstrukcija postojećih i igradnja novih komunalnih instalacija...). Sporna građevina nalazi se unutar koridora planiranog GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), kao i UPU-om Staro Trnje, Savica za zonu Prisavlje - Ulica V. Ruždjaka, planirana Strojarska (SGGZ 6/2012), kojim je izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>

25		340-03/13-004/488		Komljenović Josip	Kozari 1, 10000 Zagreb	Traži sužavanje ili ukidanje prometnog koridora produžene ulice Gordana Lederera.	889	Žitnjak	ZG-47		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi 18,3 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina (25 m) produžene ulice Gordana Lederera, kategorizirane glavne gradske ulice, ključne prometnice za prostor (povezivanje Slavonske avenije sa prostorom Novog Zagreba - Jakuševca, te nije prihvatljivo i moguće sužavati ili ukidati predmetni koridor. Radi se o prostoru sanacija, uređenje i obnova prostora individualne gradnje (2.5.), te je urbanim pravilima je određeno podizanje standarda područja sanacijom, dogradnjom i transformacijom postojećih naselja, rekonstrukcijom postojeće i gradnjom nove prometne mreže, i osiguravanje prostora za realizaciju nužno potrebnih pratećih sadržaja koji će povećati urbanitet naselja. Sjevernije, u neposrednoj blizini uz ulicu Gordana Lederera već su izgrađeni objekti javne i društvene namjene (predškolske (D4) i školske (D5) namjene). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
26		340-03/13-004/506		Makoter Mirjana	Bisačka 21, 10000 Zagreb	Traži sužavanje sužavanje ili pretrasiranje koridora produžene Kranjčevićeve ulice.	1372	Trešnjevka	ZG-34		Prijedlog se ne prihvaća: Pomoćne građevine nalaze do 7,9 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina (31 m) produžene Kranjčevićeve ulice, kategorizirane glavne gradske ulice (neposredno u zoni raskrižja) . Produžena Kranjčevićeva je žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada koja osigurava razdiobu prometnih tokova, tj. rasterećenje prometa danas preopterećenom Zagrebačkom avenijom, Ozaljskom-Tratinskom, te Magazinskom-Zagorskom-Tomislavovom-Zagrebačkom cestom i bitna je prometna poveznica istok - zapad (nastavak koridora je ulica Ivana Brlić Mažuranić u Malešnici). Koridor je u važećoj prostorno planskoj dokumentaciji (GUP-u grada Zagreba) od 1986 g (27 g). Planom je određena ukupna širina javno prometnih površina. Konačno oblikovanje prometnice (neposrednog raskrižja) kojim će se odrediti raspored i širina pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedice detaljnog tehničkog rješavanja, definirat će se lokacijskom dozvolom, te će se tada moći eventualno definirati suženje, tj odnos predmetnih pomoćnih građevina i koridora. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
27		340-03/13-004/510		Tadić Joso	Hermanova 16g, 10 000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje koridora produžene Vatikanske ulice	1752/1	Klara	VG-4		Prijedlog se ne prihvaća: U GUP-u grada Zagreba određen je kontinuirani koridor gradske avenije širine 40 m (Vrapčanska -prometnica uz Terme i Sveučilišnu bolnicu u izgradnji - Jadranska avenija - produžena Vatikanska) sa planiranom kontinuiranom trasom za tramvaj ili LSŽ, te biciklističku magistralu i razvoj komunalne infrastrukture (VT plinovod, trasa toplovođa...), a prilagođen prostoru. Građevina se nalazi 5 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina produžene Vatikanske ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Pretrasiranjem se dovode u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na tom prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom. Urbanim pravilima je određena obnova i dovršetak urbane matrice gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i zamjenom trošnih građevina uz omogućavanje promjena oblika i veličine građevnih čestica (2.9).
28		340-03/13-004/513		Šakirovski Dragica i Ekrem	Stjepana Mihalića 2, 10000 Zagreb	Traži sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Ulice Prisavlje.	3548/1 3548/2	Trnje	ZG-45		Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze unutar planiranog koridora javno prometnih površina Ulice Prisavlje, kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje Savsku sa Držičevom i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Slavonske avenije, javni prijevoz-tramvaj uz Savu, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora (npr.110 kV kabel TS Cvjetno naselje-TS Savica..) i urbanistički razvoj "preskočenog" dijela grada. Realizaciju njene gradnje trebalo bi kandidirati za EU fondove. Sporne građevine nalaze se rubno, te istovremeno i u sredini koridora planirane ulice GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU-om Staro Trnje, Savica za zonu Prisavlje - Ulica V. Ruždjaka, planirana Strojarska (SGGZ 6/2012). Nije moguće suziti predmetni koridor koji su detaljno definirani UPU-om sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji (izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru), te je uspostavljena jedinstvena širina koridora od 37 m i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.

29		340-03/13-004/514		Mamić Anica	Pazinska 51, 10 000 Zagreb	Traži se prometna suglasnost za izgradnju ugostiteljskog objekta unutar IS namjene površina.	3360/1 3360/2 6705/2	Trešnjevka	ZG-33 ZG-43		Prijedlog se ne prihvaća: Površine infrastrukturnih sustava su površine na kojima se mogu graditi komunalne građevine i uređaji i građevine infrastrukture na posebnim prostorima i građevnim česticama, te linijske i površinske građevine za promet. Građevina ugostiteljskog objekta nalazi se u unutar koridora javno prometnih površina autobusnog i tramvajskog terminala "Ljubljanka", te u zoni uljeva produžene ulice Črnomerec. Ograničava se razvoj i rekonstrukcija okretišta Ljubljanka, te realizacija produžene ulice Črnomerec. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u prometnim koridorima planiranih važećom prostorno planskom dokumentacijom.
30		340-03/13-004/515		Zirdum Juro	Vranovina 9/1, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje prometnog koridora produžene Strojarske (SR.Njemačke).	1866/1	Trnje	ZG-35		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi unutar planiranog koridora javno prometnih površina produžene Strojarske (SR Njemačke), kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje zonu glavnog zagrebačkog željezničkog i autobusnog kolodvora sa Novim Zagrebom preko mosta Bundeck i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Avenije V.Holjevca (HBZ), LŠZ u zoni Ulice Kruge, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora) i urbanistički razvoj "preskočenog" dijela grada. Sporna građevine nalaze se u koridoru planirane ulice GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU-om Njivice (SGGZ 7/2006). Nije moguće suziti predmetni koridor koji su detaljno definirani UPU-om sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji (izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru), te je uspostavljena jedinstvena širina koridora od 30 m (sužen u odnosu na GUP-34 m) i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
31		340-03/13-004/139		Deriš Marica	I.Čulinec 82, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Vukovarske ulice.	1493/8	Resnik	ZG-38		Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze 11,6 m (stambena), odnosno 22,3 m (pomoćna) unutar planiranog koridora (35 m) javno prometnih površina produžene Vukovarske ulice, kategorizirane glavne gradske ulice, središnje longitudinalne gradske prometnice koja povezuje Sesvete (od istočnog čvorišta zagrebačke obilaznice kroz Jelkovec i Vukomerec) sa središtem grada. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013),i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke u donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice.GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Urbanim pravilima (2.7.) određeno je uređenje i obnova prostora niske gradnje, obnova i dovršetak naselja omogućavanjem promjena oblika i veličine građevnih čestica, gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i postupnom zamjenom trošnih građevina. Dovode se u pitanje
32		340-03/13-004/301		Salii (Shaip) Selver	V.Varičaka 7, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje prometnog koridora Andrilovečke ulice definirane UPU-om Ferenščica-zapad.	4011 4012	Peščenica	ZG-36		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se ne nalazi unutar planiranog koridora javno prometnih površina osnovne prometne mreže određene GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), već u brutto zoni mješovite namjene (M). Građevina se nalazi do 3,5 m unutar koridora Andrilovečke ulice planiranog UPU-om Ferenščica - zapad (SGGZ 8/2009), kojim je izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i definirana širina koridora Andrilovečke ulice od 12 m. Andrilovečka ulica (ulica Ferenščica) je u funkciji povezivanje prostora, osiguranja primjerenog urbanog standarda sukladnog planiranoj izgrađenosti uz nju i razdiobe prometnih tokova. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.

33		340-03/13-004/462		Džapo Svetina	II.Pile 35, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje prometnog koridora ulice Njivice.	2103	Trnje	ZG-35		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina (postojeća i nadogradnja koja je predmet legalizacije) se nalaze do 12,6 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina ulice Njivice GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), kategorizirane gradske ulice (18 m). UPU-om Njivice (SGGZ 7/2006) izvršeno je detaljno razgraničenje namjena u prostoru i definiran je koridor u širini 20m i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
34		340-03/13-004/465		Antunović Ivica	Žitnjak 2.Odvojsk br.85, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Čulinečke (ulice Klin).	2587/5	Žitnjak	ZG-48		Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se 4,8 m unutar koridora javno prometnih površina (20 m) produžene Čulinečke ulice (ulice Klin na sjeveru) kategorizirane gradske ulice. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Čulinečka ulica je dio sustava unapređenja prometne mreže Žitnjaka u smjeru sjever-jug (promet iz gornje Dubrave dovodi do najznačajnijih poveznica grada u smjeru istok-zapad: Avenije Dubrava, Branimirove, Slavonske avenije, Radničke ceste, te Domovinskog mosta), te je kontinuirano planirana dosadašnjom prostornom dokumentacijom.GUP-om je unutar prometnog koridora planiran i razvoj ključne komunalne infrastrukture (VT plinovoda, toplovoda, 110 kV dalekovoda, odvodni kanal.). Sporna građevina nalazi se u zoni provedbenog plana, UPU-a Žitnjak, te će se njime provesti detaljno razgraničenje u prostoru. Radi se o prostoru nove regulacije na neizgrađenom prostoru (3.2.), gradnja ulične mreže, mreže javnih prostora i građevina te uređenje neizgrađenih površina prema provedbenom dokumentu prostornog uređenja. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).
35		340-03/13-004/478		Area Arte doo	Ulica grada Vukovara 237c, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora.	4130	Trnje	ZG-44		Prijedlog se ne prihvaća: Sporne građevine (stambena i pomoćna) nalaze se u sredini koridora planirane osnovne mreže GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013). Kč. 4130 sa građevinama na njoj nalazi se u cijelosti u koridoru nekategorizirane ulice, poveznice Lucičeve (sveučilišne aleje) i Miramarske, glavnih gradskih ulica. Prometnicom se osigurava razdiobu prometnih tokova (pristup glavnim gradskim komunikacijama) i urbani standard primjeren drštvnim i javnim sadržajima uz nju (namjene za četiri visoko učilišta i za vjerski sadržaj).Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6.
36		340-03/13-004/486		Koren Anton	Ive Hergešića 21, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje prometnog koridora produžene Mihalićeve ulice definirane UPU-om Staro Trnje, Savica za zonu Prisavlje - Ulica V. Ruždjaka, planirana Strojarska.	3490	Trnje	ZG-45		Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se ne nalaze unutar planiranog koridora javno prometnih površina osnovne prometne mreže određene GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), već u brutto zoni mješovite namjene (M). Građevine se nalaze 2 - 4 m unutar koridora (produžena Mihalićeve) planiranog UPU-om Staro Trnje, Savica za zonu Prisavlje - Ulica V. Ruždjaka, planirana Strojarska (SGGZ 6/2012), kojim je izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru. Produžena Mihalićeve je prometnica - spojnica Slavonske sa ulicom Prisavlje i u funkciji povezivanja prostora, osiguranja primjerenog urbanog standarda sukladnog planiranoj izgrađenosti uz nju i razdiobe prometnih tokova. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.

37		340-03/13-004/535		Bosak Ljubica	Sisačka cesta 2.odv.10, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje infrastrukturnog koridora.	3168	Klara	VG-4		Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze na 14,1 m unutar (na trasi) koridora željeznice (LŠŽ - tkz. zapadna obilazna pruge za koju je rezervirana površina uz obilaznu autocestu i budućeg „zaštitnog pružnog pojasa“) i koridora javno prometnih površina (unutar zaštitnog pojasa autoceste po članku 55 Zakona o cestama (NN 84/11)). Predmetno je određeno i Prostornim planom grada Zagreba. Spornom građevinom se ograničavaju uvjeti za ostvarivanje takvih zahvata u prostoru. U blizini sporne građevine vrijedi urbano pravilo uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene (2.10.), gospodarske namjena - proizvodne (I). Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u prometnim koridorima.
38		340-03/13-004/537		Hepić Mirsada	Božidara Magovca 47, 10000 Zagreb	Traži sužavanje sužavanje ili pretrasiranje koridora Hermanove ulice.	1414/8	Klara	ZG-44		Prijedlog se ne prihvaća: Pomoćna građevina nalaze se do 5,2 m unutar planiranog koridora (9 m) Hermanove ulice, planom nekategorizirane ulice. Prometnica je spojnica Trnskog sa Savskim gajem (Remetincem) i u funkciji povezivanje prostora, osiguranja primjerenog urbanog standarda i razdiobe prometnih tokova. Planom je određena ukupna širina javno prometnih površina. Konačno oblikovanje prometnice kojim će se odrediti raspored i širina pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedice detaljnog tehničkog rješavanja, definirat će se lokacijskom dozvolom, te će se tada moći eventualno definirati suženje, tj odnos predmetnih pomoćnih građevina i koridora. Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.), obnova i dovršetak naselja gradnjom individualnih, pretežito stambenih građevina manjih gabarita i pratećih javnih i društvenih sadržaja, čuvanje graditeljskog naslijeđa, posebno središta starih sela, gradnja i rekonstrukcija prometne i komunalne infrastrukture. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
39		340-03/13-004/542		Čumbrek Zdravko	Paromlinska 113a, 10000 Zagreb	Traži sužavanje sužavanje ili pretrasiranje koridora spojnice ulice Prisavlje i Slavonske.	3816	Trnje	ZG-44		Prijedlog se ne prihvaća: Pomoćna građevina nalazi se do 9,6 m unutar planiranog koridora (20 m) spojnice ulice Prisavlje i Slavonske avenije, planom kategorizirane gradske ulice. Prometnica u funkciji povezivanje prostora, osiguranja primjerenog urbanog standarda i razdiobe prometnih tokova. Planom je određena ukupna širina javno prometnih površina. Konačno oblikovanje prometnice kojim će se odrediti raspored i širina pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedice detaljnog tehničkog rješavanja, definirat će se lokacijskom dozvolom, te će se tada moći eventualno definirati suženje, tj odnos predmetnih pomoćnih građevina i koridora. Sporna građevina nalazi se unutar koridora planiranog GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), kao i unutar prostora pbudućeg UPU-a Cvjetno za zonu istočno od HRT-a, kojim će biti izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
40		340-03/13-004/545		Bagić Marija	Prudi 27, 10000 Zagreb	Traži se prometna suglasnost - očitovanje po pitanju koridora Ulice Prisavlje (pretrasiranje ili sužavanje koridora)	4987	Trnje	ZG-44		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi dijelom unutar planiranog koridora javno prometnih površina Ulice Prisavlje (37 m), kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje Savsku sa Držičevom i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Slavonske avenije, javni prijevoz-tramvaj uz Savu, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora. KČ. 4987, k.o. Trnje nalazi se unutar provedbenih planova koji još nisu doneseni (UPU potez uz Savu južno od ulice Prisavlje i UPU Cvjetno za zonu istočno od HRT-a), te će se tada provesti detaljno razgraničenje namjena u prostoru. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1).

41		340-03/13-004/546		Turkalj Dragica i Franjo	4.Trnjanski zavoj 1, 10000 Zagreb	Traži sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Hrvatske bratske zajednice.	1381	Trnje	ZG-35		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Gradjevina se nalazi do 4,6 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Hrvatske bratske zajednice, kategorizirane gradske avenije, ključne prometnice za grad i prostor (glavna zagrebačke os sjever-jug koja predstavlja zanimljiv linearni potez duž koje se šetajući može čitati povijest urbanog razvoja i graditeljskih stilova Zagreba kroz posljednja dva stoljeća). Nije prihvatljivo sužavati predmetni infrastrukturni koridor, jer još nije realizirano konačno rješenje sa tramvajem (LŠŽ), rješenjem pristupnih rampi -1 etaži Trga Stjepana Radića i biciklističku magistralu. Sporna građevina nalazi se unutar koridora planiranog GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), kao i unutar prostora planiranog UPU-om Kruge (SGGZ 1/2008), kojim je izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>
42		340-03/13-004/550		Šarić Ankica	Krivajska 25a, 10000 Zagreb	Traži sužavanje prometnog koridora Slavonske avenije.	3105	Trnje	ZG-45		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Gradjevina se nalaze do 20 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Slavonske avenije, kategorizirane gradske avenije, ključne prometnice za grad i prostor (danas ona obavlja 3 prometne funkcije: tranzit, povezivanje makro prostora i u funkciji je lokalnog prometa i ključna je za komunalnu infrastrukturu grada: plinovodi, toplovodi, kolektori...). Nije prihvatljivo sužavati predmetni infrastrukturni koridor, jer još nije realizirano konačno rješenje Slavonske avenije kao središnjeg prometnog i komunalnog koridora (rješenje njene denivelacije od raskrižja sa HBZ do Ulice Kruge, mogućnost vođenja tračničkog sustava, realizacije biciklističke magistrale, rekonstrukcija postojećih i igradnja novih komunalnih instalacija...). Sporna građevina nalazi se unutar koridora planiranog GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), kao i UPU-om Njivice (SGGZ 7/2006), kojim je izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>
43		340-03/13-004/597		Srbiljinović Stjepan	II.Stara Peščenica 7, 10000 Zagreb	Traži sužavanje sužavanje ili pretrasiranje koridora ulice Stare Peščenice II.	1866	Peščenica	ZG-35		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Gradjevina (stambena i pomoćna) nalaze se do 8,1 m unutar planiranog koridora (15 m) ulice Stara Peščenica II, planom nekategorizirane ulice. Prometnica je spojnica Zvonimirove i Branimirove i u funkciji je povezivanje prostora, osiguranja primjerenog urbanog standarda i razdiobe prometnih tokova. Planom je određena ukupna širina javno prometnih površina. Konačno oblikovanje prometnice kojim će se odrediti raspored i širina pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedice detaljnog tehničkog rješavanja, definirat će se lokacijskom dozvolom, te će se tada moći eventualno definirati suženje, tj odnos predmetnih pomoćnih građevina i koridora. Sporne građevine nalaze na dijelu prostora za građevine za javnu i društvenu namjenu - školsku (D5). Urbanim pravilima prostora je određeno uređenje i obnova prostora visoke gradnje (2.9.), obnova i dovršetak urbane matrice gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i zamjenom trošnih građevina uz omogućavanje promjena oblika i veličine građevnih čestica. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>

44		340-03/13-004/608		Kalauz Anto	Žitnjak 2.Odvojsk br.81, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Čulinečke (ulice Klin).	2587/7	Žitnjak	ZG-48		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Sporne građevine nalaze se (pomoćna 7, 1, a stambena 5,7 m) unutar koridora javno prometnih površina (20 m) produžene Čulinečke ulice (ulice Klin na sjeveru) kategorizirane gradske ulice. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Čulinečka ulica je dio sustava unapređenja prometne mreže Žitnjaka u smjeru sjever-jug (promet iz gornje Dubrave dovodi do najznačajnijih poveznica grada u smjeru istok-zapad: Avenije Dubrava, Branimirove, Slavonske avenije, Radničke ceste, te Domovinskog mosta), te je kontinuirano planirana dosadašnjom prostornom dokumentacijom.GUP-om je unutar prometnog koridora planiran i razvoj ključne komunalne infrastrukture (VT plinovoda, toplovoda, 110 kV dalekovoda, odvodni kanal...). Sporne građevine nalaze se u zoni provedbenog plana, UPU-a SRC Kosničko, te će se njime provesti detaljno razgraničenje u prostoru. Radi se o prostoru nove regulacije na neizgrađenom prostoru (3.2.), gradnja ulične mreže, mreže javnih prostora i građevina te uređenje neizgrađenih površina prema provedbenom dokumentu prostornog uređenja. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).</p>
45		340-03/13-004/610		Karlo Branka	Vrandučka 19, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje koridora Vrandučke ulice.	4521	Trešnjevka	ZG-44		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Građevina se nalazi 4,2 - 5,6 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Vrandučke ulice (9 m), GUP-om nekategorizirane ulice, poveznice Nove ceste sa ulicom Dužice (Dobojskom) i važnom za povezivanje prostora i razdiobu prometnih tokova prostora omeđenog Ozaljskom (Trešnjevačka tržnica) i Zagrebačkom avenijom. Urbanim pravilima radi se o zoni (sjeverno od Vrandučke) uređenja i obnove prostora visoke gradnje (2.9.), tj. obnovi i dovršetku urbane matrice gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i zamjenom trošnih građevina uz omogućavanje promjena oblika i veličine građevnih čestica. Slijedom planirane izgradnje, planirana je minimalna širina koridora kako bi se osigurao urbani standard primjeren visokoj gradnji uz nju. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>
46		340-03/13-004/616		Szabo Andras	Čačkovićeva 26a, 10000 Zagreb	Traži sužavanje prometnog koridora Avenije Dubrovnik.	596/1 596/2	Klara	ZG-44		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Građevina se nalazi unutar planiranog koridora javno prometnih površina Avenije Dubrovnik (14,1 m od sjevernog ruba koridora, a 42,4 m od ostočnog ruba koridora), kategorizirane gradske avenije sa tramvajskim javnim prometom, ključne prometnice za grad i prostor Novog Zagreba (danas ona obavlja 3 prometne funkcije: tranzit, povezivanje makro prostora i u funkciji je lokalnog prometa i ključna je za komunalnu infrastrukturu grada: vodopskrba, plinovodi, toplovodi, kolektori...). Sporna građevina nalazi se unutar koridora planiranog GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i u zoni GUP-om definiranog postojećeg vodopskrbnog cijevovoda (Ø500 mm). Planski je predviđen koridor javno prometnih površina sa zonom rezervacije, a s ciljem osiguranja mogućnosti realizacije građevinsko-prometnih elemenata i kompletne infrastrukture unutar njega, a spornom pomoćnom montažnom građevinom se ograničavaju uvjeti za ostvarivanje takvih zahvata u prostoru. Građevina je u neposrednoj blizini benzinske postaje i njezin prateći sadržaj (čl.43), kao i u neposrednoj blizini prostora "gradskog projekta" gdje je urbanim pravilima određeno uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene (2.10.). Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom, kao ni Zakonu o cestama (NN 84/11, 22/23).</p>

47		340-03/13-004/636		Perković Gordana	Naselak 3, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Branimirove ulice.	1705/1	Peščenica	ZG-36		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Sporne građevine nalaze se unutar (dvorišna stambena građevina 3,2 m, a pomoćna 6,5 m) koridora javno prometnih površina Branimirove ulice (41 m) kategorizirane glavne gradske ulice, ključne za promet i komunalnu infrastrukturu grada (istok-zapad) i u prostorno planskoj dokumentaciji je od 1986 g. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013.) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uže od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Urbanim pravilima je određeno uređenje i obnova prostora mješovite gradnje (2.8.), obnova i dovršetak urbane matrice gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i zamjenom trošnih građevina. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru.</p>
48		340-03/13-004/638		K.A.T.do.o	Kneza Mislava 11., 10 000 Zagreb	Traži se izmjena koridora-raskrižja Adžijina, Žajina, Magazinska-Brozova-produžena Šarengradska, produžena Kučerina.	757	Trešnjevka	ZG-34		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>GUP-om i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Prometnice (Adžijina, Žajina, Magazinska-Brozova-produžena Šarengradska, produžena Kučerina..) su zile kucavice prometnog i infrastrukturnog sustava zapadnog dijela grada Zagreba, te nije uputno do izrade nove prometne studije kao podloge novog Prostornog plana Zagreba sužavati ili ukidati predmetni infrastrukturni koridor, a pogotovo u kontekstu postojećih javnih sadržaja, postojećeg javnog prijevoza, novoizgrađenih objekata-sadržaja (TDZ) i planiranih sa brzm realizacijom (javna garaža na Srednješkolskom igralištu).</p>
49		340-03/13-004/1012		Glavić Željko	Prudi 25, 10000 Zagreb	Traži sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Ulice Prisavlje.	4989/1 4989/3	Trnje	ZG-44		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Građevine se nalaze do cca.17 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Ulice Prisavlje (37 m), kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje Savsku sa Držičevom i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Slavonske avenije, javni prijevoz-tramvaj uz Savu, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora (npr.110 kV kabel TS Cvjetno naselje-TS Savica.)) i urbanistički razvoj "preskočenog" dijela grada. Realizaciju njene gradnje trebalo bi kandidirati za EU fondove. Sporne građevine nalaze u koridoru planirane ulice GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), kao i unutar provedbenog plana koji još nije donesen (UPU potez uz Savu južno od ulice Prisavlje i UPU Cvjetno za zonu istočno od HRT-a), te će se tada provesti detaljno razgraničenje namjena u prostoru. Za ulicu Prisavlje na tom dijelu je ishođena i lokacijska dozvola (od zapadnog ulaza u HRT do Trnjanske ceste, Klasa: UP/I-350-05/10-01/405). Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>
50		340-03/13-004/518		Bašić Nada	Balokovića 35, 10 000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje koridora produžene ulice Av.V.Holjevca (Sarajevska cesta)	860/1 861	Jakuševac	VG-5		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Pomoćna građevina uz Matunovu ulicu nalazi se dijelom (5,7 m) unutar planiranog koridora produžene Avenije V.Holjevca čija širina iznosi 20 m. Trasa je bez izgrađenih objekata osim kod ulice Kramarić (cca. 120 m od 1700 m). Predmetna prometnica je GUP-om kategorizirana kao glavna gradska ulica koja predstavlja žilu kucavicu prometnog sustava tog dijela grada (povezuje Av.V.Holjevca, odnosno SR.Njemačku sa Sarajevskom, Radničkom i Slavonskom avenijom i sa budućim logističkim centrom Jakuševac). Slijedom toga, planski je predviđen koridor javno prometnih površina (7(K-2pt po 3,5)+4(N-2x2m)+2(Bc-2x1 m))+7(2x3,5 m za drvorede i trake za lijevo i desno skretanje). Planom je prometnica usklađena sa definiranim zonama provedbenih planova, a u prostorno planskoj dokumentaciji je od 1986 g. (27 g.). Prilikom planiranja vodilo se računa o specifičnim uvjetima trasiranja-lokacijskim uvjetima, te je koridor već sužen (20 m. umjesto 26 m). Postoji blizina škole (D5). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Pretrasiranjem se dovode u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na tom prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom planskom dokumentacijom.</p>

51		340-03/13-004/480		Odvjetnica Radmila Bonifačić	Boškovićeva 3/1, 10360 Sesvete	Sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Branimirove ulice na prostoru Sesveta?	2154/1	Sesvete	ZG-28		Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze 26-33,9 m unutar planiranog koridora (37 m) javno prometnih površina produžene Branimirove ulice (nastavak Branimirove do Varaždinske) u Sesvetama, kategorizirane gradske avenije, ključne prometnice za prostor Sesveta i istočni dio grada, te za rastrećenje od prometa središta Sesveta. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Urbanim pravilima određeno je uz buduću produženu Branimirovu uređivanje prostora niske gradnje (1.7.), novi rezidencijalni prostori niske gradnje s mrežom javnih prostora i javnih i društvenih sadržaja, te drugim pratećim sadržajima stanovanja. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
52		340-03/13-004/481		Odvjetnica Radmila Bonifačić	Boškovićeva 3/1, 10360 Sesvete	Sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Branimirove ulice na prostoru Sesveta?	2142/5	Sesvete	ZG-28		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi 24,5 m unutar planiranog koridora (37 m) javno prometnih površina produžene Branimirove ulice (nastavak Branimirove do Varaždinske) u Sesvetama, kategorizirane gradske avenije, ključne prometnice za prostor Sesveta i istočni dio grada, te za rastrećenje od prometa središta Sesveta. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Urbanim pravilima određeno je uz buduću produženu Branimirovu uređivanje prostora niske gradnje (1.7.), novi rezidencijalni prostori niske gradnje s mrežom javnih prostora i javnih i društvenih sadržaja, te drugim pratećim sadržajima stanovanja. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
53		340-03/13-004/521		RO-TO Zagreb doo,	Mandrovićevo 20a, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Kranjčevićeve (Ivane Brlić Mažuranić, Krapinske).	275	Trešnjevka	ZG-33		Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se 3,5 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Kranjčevićeve (I.B.Mažuranić, Krapinske), kategorizirane glavne gradske ulice sa tramvajskim(LŠŽ) javnim prometom. Produžena Kranjčevićeva-Krapinska (produžena Ivana Brlić Mažuranić na zapadu) sa produženom Šoljanovom (Baštjanovom), Zagrebačkom avenijom, Horvačanskom i llicom je longitudinalna žila kućavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013.) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Urbanim pravilima je određeno uređenje i obnova prostora niske gradnje (2.7.), tj. obnova i dovršetak naselja omogućavanjem promjena oblika i veličine građevnih čestica, gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i postupnom zamjenom trošnih građevina, te podizanje standarda naselja rekonstrukcijom postojeće i gradnjom nove ulične mreže i komunalne infrastrukture, te osiguravanjem prostora za prateće sadržaje. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru.
54		340-03/13-004/523		Zorić Antun	Livadićevo 1, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora na Kennedyevom trgu.	245/14 245/6	Peščenica	ZG-36		Prijedlog se ne prihvaća: Površine infrastrukturnih sustava su površine na kojima se mogu graditi komunalne građevine i uređaji i građevine infrastrukture na posebnim prostorima i građevnim česticama, te linijske i površinske građevine za promet. Montažno-demontažna građevina terase ugostiteljskog objekta nalazi se unutar koridora javno prometnih površina (0,5 m) i zone rezervacije proširenja postojeće ulice (1,2-2,2 m), a sve u zoni raskrižja sa ulicom Svetice. Ograničava se razvoj i rekonstrukcija trga sa pripadajućim raskrižjem. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u prometnim koridorima planiranih važećom prostorno planskom dokumentacijom.

55		340-03/13-004/524		Dravinec Zdravko	II.Kozari put I.odvojak, 10000 Zagreb	Traži pretrasiranje katastarske čestice puta..	1577/4	Žitnjak	ZG-46		<p>Prijedlog nije predmet GUP-a:</p> <p>Gradevina se nalazi izvan GUP-om planiranog koridora javno prometnih površina ulice II.Kozari put, kategorizirane gradske ulice, bitne prometnice za prostor Žitnjaka - Sporna građevina nalazi se dijelom (cca.0,8x1,8 m) i na k.č. 1577/3, k.o.Žitnjak (javno dobro putevi koja se u naravi i koristi kao put (II.Kozari put I.odvojak -slijeva ulica dužine cca.50 m) i nije predmet GUP-a, jer nije dio osnovne mreže, a što je predmet plana, već brutto M1 zone-mješovite namjene, pretežito stambene). Gup-om u članku 38 je određeno da se omogućuje rješanje priključka građevne čestice na prometnu površinu prema postojećem stanju izvedenosti uz uvjet da njena širina u naravi nije manja od 3,5 m za individualne stambene građevine do 400 m2 GBP s najviše tri stana (u konkretnom slučaju ulica je širine 3,1 m). Katastarski plan ovjeren od strane Gradskog ureda za katastar i geodetske poslove Grada Zagreba je osnovna podloga prije izrade Plana. Usklađenje podataka u katastru provodi se po posebnom postupku. Radi se o prostoru sanacija, uređenje i obnova prostora individualne gradnje (2.5.), te je urbanim pravilima određeno podizanje standarda područja sanacijom, dogradnjom i transformacijom postojećih naselja, rekonstrukcijom postojeće i gradnjom nove prometne mreže, i osiguravanje prostora za realizaciju nužno potrebnih pratećih sadržaja koji će povećati urbanitet naselja.</p>
56		340-03/13-004/526		Šegotić Slava	Ulica Klin 7, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Ulice Klin.	4745/4	Dubrava	ZG-27		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Pomoćna građevina (cca.8 m²(3,14x2,46m)) nalazi se 5 m unutar koridora javno prometnih površina ulice Klin (28 m) kategorizirane glavne gradske ulice. Stambena građevina na istoj katastarskoj čestici nalazi se 2 m izvan koridora javno prometnih površina ulice Klin. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Ulica Klin je dio sustava unapređenja prometne mreže Dubrave u smjeru istok-zapad: Avenije Dubrava, Branimirove, te, južnije, Slavenske avenije), te je kontinuirano planirana dosadašnjom prostornom dokumentacijom. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.), gradnja i rekonstrukcija prometne i komunalne infrastrukture. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>
57		340-03/13-004/530		Margetić Ivan	Resnički put 107, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Vukovarske ulice.	2571	Resnik	ZG-37		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Gradevina se nalazi 4,1 m unutar planiranog koridora (30 m) javno prometnih površina produžene Vukovarske ulice, kategorizirane glavne gradske ulice, središnje longitudinalne gradske prometnice koja povezuje Sesvete (od istočnog čvorišta zagrebačke obilaznice kroz Jelkovec i Vukomerec) sa središtem grada. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice.GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Urbanim pravilima (2.7.) određeno je uređenje i obnova prostora niske gradnje, obnova i dovršetak naselja omogućavanjem promjena oblika i veličine građevnih čestica, gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i postupnom zamjenom trošnih građevina. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6.</p>

58	340-03/13-004/538	Šimić Ivan	P.Svačića 13, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora Ilice.	1761	Vrapčće	ZG-32	<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Sporna građevina nalazi se 10 m unutar koridora javno prometnih površina Ilice (u zoni raskrižja sa produženom Alejom Bologne), kategorizirane glavne gradske ulice (24 m) koja se proteže uz koridor željeznice. Ilica (Aleja Bologne) sa produženom Kranjčevićevom-Krapinskom (produžena Ivana Brlić Mažuranić na zapadu), sa produženom Šoljanovom (Baštijanovom), Zagrebačkom avenijom, Horvačanskom je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.), obnova i dovršetak naselja gradnjom individualnih, pretežito stambenih građevina manjih gabarita i pratećih javnih i društvenih sadržaja, gradnja i rekonstrukcija prometne i komunalne infrastrukture. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru.</p>
59	340-03/13-004/543	Hegel Vladimir	Aleja Hermana Bollea 17, 10000 Zagreb	Traži sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Aleje Hermana Bollea.	3718 3716/1	Gračani	ZG-25	<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Pomoćna građevina se nalazi 6,8 m unutar planiranog koridora (sa planiranim rješavanjem prometa u mirovanju) javno prometnih površina Ulice Aleje Hermana Bollea, kategorizirane gradske ulice. Katastarska čestica je dio pretežito neizgrađene padine uz mirogojske arkade i pristup Mirogoju, vrhunskom spomeniku arhitekture i urbanizma historizma, lociranom na istaknutom brežuljku s vidicima na grad i s pogledom iz grada na Mirogoj. Kompleks Mirogoja je spomenik kulture svjetske vrijednosti, element vizualnog identiteta grada. Glavno reprezentativno pročelje Mirogoja jest zapadni potez arkada. Stoga prostor pred njima treba ostaviti neizgrađenim, sačuvati njegovu otvorenost vizurama. Urbanim pravilima je određena zaštita i uređenje cjelovitih kompleksa (1.8.). Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju u nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>
60	340-03/13-004/547	Maleš Ivanka	Vukomerec 22, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Vukovarske ulice.	3218/1	Peščenica	ZG-37	<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Pomoćna građevina se nalazi 6,5 m unutar planiranog koridora (30 m) javno prometnih površina produžene Vukovarske ulice, kategorizirane glavne gradske ulice, središnje longitudinalne gradske prometnice koja povezuje Sesvete (od istočnog čvorišta zagrebačke obilaznice kroz Jelkovec i Vukomerec) sa središtem grada. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Urbanim pravilima određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju u nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>
61	340-03/13-004/551	Petek Katica	Vrbje 54, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Vrapčanske.	6787 6788	Vrapčće	ZG-42	<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Sporna građevina nalazi se 14,2 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Vrapčanske, kategorizirane gradske avenije (46 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Produžena Vrapčanska sa produženom Vatikanskom (most Jakuševec-Radnička cesta-Slavonska avenija) je žila kucavica prometnog sustava grada i vanjski distributivni prsten grada. Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Sportski park Jarun“ bit će definirano i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određena nova regulacija na neizgrađenom prostoru (3.2.), gradnja ulične mreže, mreže javnih prostora i građevina te uređenje neizgrađenih površina prema provedbenom dokumentu prostornog uređenja. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju u nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>

62		340-03/13-004/552		Havić Nihad	Viljevski put 16, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Šoljanove (Baštijanve).	4646/6	Vrapče	ZG-32		Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se cca. 22 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Šoljanove (Baštijanove), kategorizirne gradske avenije (40 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčevićevu (Ivanu Brlić Mažuranić), Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Illicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
63		340-03/13-004/553		Alagić Redžep	Viljevski put 20, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Šoljanove (Baštijanve).	4646/4	Vrapče	ZG-32		Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se cca. 25 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Šoljanove (Baštijanove), kategorizirne gradske avenije (40 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčevićevu (Ivanu Brlić Mažuranić), Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Illicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
64		340-03/13-004/554		Krkić Adem	Viljevski put 8, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Šoljanove (Baštijanove).	4645/3	Vrapče	ZG-32		Prijedlog se ne prihvaća: Sporna pomoćna građevina nalazi se cca.5 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Šoljanove (Baštijanove) u zoni planiranog raskrižja, kategorizirne gradske avenije (40 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčevićevu (Ivanu Brlić Mažuranić), Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Illicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
65		340-03/13-004/555		Jakupović Ibrahim	Viljevski put 15, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Šoljanove (Baštijanve).	4825	Vrapče	ZG-32		Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se 7,5 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Šoljanove (Baštijanove), kategorizirne gradske avenije (40 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčevićevu (Ivanu Brlić Mažuranić), Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Illicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.

66	340-03/13-004/556	Čabraja Slavko	Viljevski put 6, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Šoljanove (Baštijanove).	4645/5	Vrapčće	ZG-32	Prijedlog se ne prihvaća: Sporna pomoćna građevina nalazi se cca.16 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Šoljanove (Baštijanove) u zoni planiranog raskrižja, kategorizirne gradske avenije (40 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčeviću (Ivanu Brlić Mažuranić), Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Illicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
67	340-03/13-004/557	Pašić Fazila	Viljevski put 10, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Šoljanove (Baštijanove).	4645/2	Vrapčće	ZG-32	Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se cca.20 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Šoljanove (Baštijanove) u zoni planiranog raskrižja, kategorizirne gradske avenije (40 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčeviću (Ivanu Brlić Mažuranić), Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Illicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
68	340-03/13-004/558	Čabraja Zoran	Viljevski put 9, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Šoljanove (Baštijanove).	4824/1	Vrapčće	ZG-32	Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se cca.8 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Šoljanove (Baštijanove) u zoni planiranog raskrižja, kategorizirne gradske avenije (40 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčeviću (Ivanu Brlić Mažuranić), Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Illicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
69	340-03/13-004/559	Bešić Anita	Viljevski put 14, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Šoljanove (Baštijanove).	4646/7	Vrapčće	ZG-32	Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se cca.21 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Šoljanove (Baštijanove), kategorizirne gradske avenije (40 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčeviću (Ivanu Brlić Mažuranić), Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Illicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.

70		340-03/13-004/560		Čabraja Lukica	Viljevski put 25, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Šoljanove (Baštijanve).	4825	Vrapče	ZG-32		Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se cca.9,3 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Šoljanove (Baštijanove), kategorizirne gradske avenije (40 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčeviću (Ivanu Brlić Mažuranić), Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Illicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
71		340-03/13-004/561		Čabraja Ilija	Viljevski put 27, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Šoljanove (Baštijanve).	4825	Vrapče	ZG-32		Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se cca.11 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Šoljanove (Baštijanove), kategorizirne gradske avenije (40 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčeviću (Ivanu Brlić Mažuranić), Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Illicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
72		340-03/13-004/562		Brdanin Katica	Viljevski put 24, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Šoljanove (Baštijanve).	4646/2	Vrapče	ZG-32		Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se cca. 25 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Šoljanove (Baštijanove), kategorizirne gradske avenije (40 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčeviću (Ivanu Brlić Mažuranić), Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Illicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
73		340-03/13-004/563		Havić Amir	Viljevski put 13, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Šoljanove (Baštijanve).	4825	Vrapče	ZG-32		Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se 7,3 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Šoljanove (Baštijanove), kategorizirne gradske avenije (40 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčeviću (Ivanu Brlić Mažuranić), Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Illicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
74		340-03/13-004/564		Krkić Sulejman	Viljevski put 18, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Šoljanove (Baštijanve).	4646/5	Vrapče	ZG-32		Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se cca. 26 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Šoljanove (Baštijanove), kategorizirne gradske avenije (40 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčeviću (Ivanu Brlić Mažuranić), Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Illicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.

75		340-03/13-004/565		Crnogorac Magdalena	Viljevski put 4, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Šoljanove (Baštijanove).	4644/3	Vrapče	ZG-32		Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se cca. 28 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Šoljanove (Baštijanove), kategorizirne gradske avenije (40 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčevićevu (Ivanu Brlić Mažuranić), Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Ilicu je longitudinalna žila kućavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
76		340-03/13-004/566		Jozić Marijan	Viljevski put bb, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Šoljanove (Baštijanove).	4644/1	Vrapče	ZG-32		Prijedlog se ne prihvaća: Sporna pomoćna građevina nalazi se cca. 25 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Šoljanove (Baštijanove), kategorizirne gradske avenije (40 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčevićevu (Ivanu Brlić Mažuranić), Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Ilicu je longitudinalna žila kućavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
77		340-03/13-004/567		Jozić Pavo	Viljevski put 5, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Šoljanove (Baštijanove).	4823/6	Vrapče	ZG-32		Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se cca. 6 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Šoljanove (Baštijanove), kategorizirne gradske avenije (40 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčevićevu (Ivanu Brlić Mažuranić), Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Ilicu je longitudinalna žila kućavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
78		340-03/13-004/568		Čabraja Miro	Viljevski put 3A, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Šoljanove (Baštijanove).	4823/5	Vrapče	ZG-32		Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se cca. 3 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Šoljanove (Baštijanove), kategorizirne gradske avenije (40 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama.. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčevićevu (Ivanu Brlić Mažuranić), Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Ilicu je longitudinalna žila kućavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru.

79		340-03/13-004/570		Jozić Slavko	Viljevski put 7, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Šoljanove (Baštijanove).	4823/6	Vrapče	ZG-32		Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se cca. 7 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Šoljanove (Baštijanove), kategorizirane gradske avenije (40 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013.) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčevićevu (Ivanu Brlić Mažuranić), Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Illicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
80		340-03/13-004/571		Blažević Suada	Viljevski put 12, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Šoljanove (Baštijanove).	4645/1	Vrapče	ZG-32		Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se cca.21 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Šoljanove (Baštijanove) u zoni planiranog raskrižja, kategorizirane gradske avenije (40 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013.) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčevićevu (Ivanu Brlić Mažuranić), Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Illicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
81		340-03/13-004/574		Jagar Zorka	Starotrnjanska 73, 10000 Zagreb	Traži sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Ulice Prislavlje.	3240/1 3240/2	Trnje	ZG-45		Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze 6,8 - 17, 3 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Ulice Prislavlje, kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje Savsku sa Držičevom i ključnom prometnicom za prostor (razdoba prometnih tokova, rasterećenje Slavonske avenije, javni prijevoz-tramvaj uz Savu, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora (npr.110 kV kabel TS Cvjetno naselje-TS Savica.)) i urbanistički razvoj "preskočenog" dijela grada. Realizaciju njene gradnje trebalo bi kandidirati za EU fondove. Sporne građevine nalaze se rubno, te istovremeno i u sredini koridora planirane ulice GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU-om Staro Trnje, Savica za zonu Prislavlje - Ulica V. Ruždjaka, planirana Strojarska (SGGZ 6/2012). Nije moguće suziti predmetni koridor koji su detaljno definirani UPU-om sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji (izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru), te je uspostavljena jedinstvena širina koridora od 37 m i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom
82		340-03/13-004/593		Deriš Tomo	I.Čulinec 82, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Vukovarske ulice.	1493/8	Resnik	ZG-38		Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze 11,6 m (stambena), odnosno 22,3 m (pomoćna) unutar planiranog koridora (35 m) javno prometnih površina produžene Vukovarske ulice, kategorizirane glavne gradske ulice, središnje longitudinalne gradske prometnice koja povezuje Sesvete (od istočnog čvorišta zagrebačke obilaznice kroz Jelkovec i Vukomerec) sa središtem grada. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013.) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Urbanim pravilima (2.7.) određeno je uređenje i obnova prostora niske gradnje, obnova i dovršetak naselja omogućavanjem promjena oblika i veličine građevnih čestica, gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i postupnom zamjenom trošnih građevina. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6.

83		340-03/13-004/594		Vuković Josip	Savska cesta 44, 10360 Sesvete	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Vukovarske ulice na prostoru Sesveta.	3923/1	Sesvete	ZG-39		Prijedlog se ne prihvaća: Pomoćna građevina se nalazi 4,1 m (neposredno u zoni raskrižja sa Savskom cestom) unutar planiranog koridora (15 m) javno prometnih površina produžene Vukovarske ulice u Sesvetama, kategorizirane glavne ulice, središnje longitudinalne prometnice koja povezuje Sesvete (od istočnog čvorišta zagrebačke obilaznice kroz Jelkovec i Vukomerec) sa središtem grada Zagreba. Urbanim pravilima određeno je uređivanje i dogradnja prostora individualne gradnje (1.5.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).
84		340-03/13-004/606		Margetić Van	Resnički put 107, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Vukovarske ulice.	2571	Resnik	ZG-37		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi 4,1 m unutar planiranog koridora (30 m) javno prometnih površina produžene Vukovarske ulice, kategorizirane glavne gradske ulice, središnje longitudinalne gradske prometnice koja povezuje Sesvete (od istočnog čvorišta zagrebačke obilaznice kroz Jelkovec i Vukomerec) sa središtem grada. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice.GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Urbanim pravilima (2.7.) određeno je uređenje i obnova prostora niske gradnje, obnova i dovršetak naselja omogućavanjem promjena oblika i veličine građevnih čestica, gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i postupnom zamjenom trošnih građevina. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6.
85		340-03/13-004/22		Čavić Vjekoslav	Kozari bok VII, odvojak 2 30, 10000 Zagreb	Traži sužavanje ili ukidanje prometnog koridora produžene ulice Gordana Lederera.	1512/2	Žitnjak	ZG-47		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi 15,6 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina (25 m) produžene ulice Gordana Lederera, kategorizirane glavne gradske ulice, ključne prometnice za prostor (povezivanje Slavenske avenije sa Radničkom (prostorom Novog Zagreba - Jakuševca), te nije prihvatljivo i moguće sužavati ili ukidati predmetni koridor (izdana lokacijska dozvola KLASA:UP/I-350-05/2012-01/568 od 19.prosinca 2012). Radi se o prostoru sanacija, uređenje i obnova prostora individualne gradnje (2.5.), te je urbanim pravilima određeno podizanje standarda područja sanacijom, dogradnjom i transformacijom postojećih naselja, rekonstrukcijom postojeće i gradnjom nove prometne mreže, i osiguravanje prostora za realizaciju nužno potrebnih pratjećih sadržaja koji će povećati urbanitet naselja. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
86		340-03/13-004/65		Nikolovski Vesna	Kneza Branimira 8E., 10 000 Zagreb	Traži se izmicanje koridora željeznice.	4375	Peščenica	ZG-36		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi unutar koridora željeznice, te cca.20 m od osi (M1) magistralne željezničke pruge na X. paneuropskom koridoru DG – Savski Marof – Zagreb – Vinkovci – Tovarnik – DG (M101, MG 2), a unutar „zaštitnog pružnog pojasa“. U zaštitnom pružnom pojasu mogu se graditi građevine i postavljati postrojenja i oprema, ovisno o njihovoj vrsti i namjeni na određenoj udaljenosti od željezničke pruge te saditi drveće i nasadi u skladu s općim i posebnim uvjetima koji osiguravaju sigurnost ljudi i prometa. Posebne uvjete za gradnju u zaštitnom pružnom pojasu, određuje upravitelj infrastrukture (Zakon o sigurnosti u željezničkom prometu – NN 40/07, 120/08, 61/11; Pravilnik o općim uvjetima za gradnje u zaštitnom pružnom pojasu -N.N. 93/10) Građevina se nalazi izvan koridora produžene Branimirove ulice.Sukladno Odluci o izradi Urbanističkog plana uređenja Studentski kampus Borongaj (SGGZ 11/20. srpnja 2012) izrađen je Plan (SGGZ 9/2013) koji svojim rješenjem determinira širi prostor (trasa i okretišta tramvaja, rješenje intermodalnog terminala sa željezničkom stanicom, trasa toplovođa.), te time i sporne građevine.Urbanim pravilima određeno je uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene (2.10.). Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u prometnim koridorima planiranih važećom prostorno planskom dokumentacijom.

87	340-03/13-004/125	Lerota Mara	Novoselska 42, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Ulice Klin.	4298/7 4298/12	Dubrava	ZG-27	Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se 3,4 - 5,1 m unutar koridora javno prometnih površina ulice Klin (28 m) kategorizirane glavne gradske ulice. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Ulica Klin je dio sustava unapređenja prometne mreže Dubrave u smjeru sjever-jug (promet iz gornje Dubrave(Novoselačkog puta) dovodi do najznačajnijih poveznica grada u smjeru istok-zapad: Avenije Dubrava, Branimirove, te, južnije, Slavonske avenije), te je kontinuirano planirana dosadašnjom prostornom dokumentacijom. Urbanim pravilima je određeno uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene (2.10.), javna školska(D5). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).
88	340-03/13-004/145	Antolić Dragec	I Trnava 110, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Vukovarske ulice.	2666	Resnik	ZG-37	Prijedlog nije potrebno prihvaćati: Građevina se nalazi 0,3 m izvan planiranog koridora (30 m) javno prometnih površina produžene Vukovarske ulice, kategorizirane glavne gradske ulice, središnje longitudinalne gradske prometnice koja povezuje Sesvete (od istočnog čvorišta zagrebačke obilaznice kroz Jelkovec i Vukomerec) sa središtem grada. Urbanim pravilima (2.7.) određeno je uređenje i obnova prostora niske gradnje. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).
89	340-03/13-004/162	Senek ANA	VII. Novoselački odvojak 14, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Koledinečke ulice.	4298/5	Dubrava	ZG-27	Prijedlog se ne prihvaća: Sporne građevine (stambena i pomoćna) nalaze se 3,8 - 5,4 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Koledinečke ulice (32 m) kategorizirane glavne gradske ulice. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Koledinečka je ključna (istok-zapad) prometnica prostora Dubrave i u prostorno planskoj dokumentaciji je od 1986 g. Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).
90	340-03/13-004/172	Lončarek Štefica	VI.Novoselački odvojak 1, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Ulice Klin.	4299/2	Dubrava	ZG-27	Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se 8,0 m unutar koridora javno prometnih površina ulice Klin (28 m) kategorizirane glavne gradske ulice, a neposredno u raskrižju sa produženom Koledinečkom. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Ulica Klin je dio sustava unapređenja prometne mreže Dubrave u smjeru sjever-jug (promet iz gornje Dubrave(Novoselačkog puta) dovodi do najznačajnijih poveznica grada u smjeru istok-zapad: Avenije Dubrava, Branimirove, te, južnije, Slavonske avenije), te je kontinuirano planirana dosadašnjom prostornom dokumentacijom. Urbanim pravilima je određeno uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene (2.10.), javna školska(D5). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).
91	340-03/13-004/176	Kostanjčar Katarina	Kuševečka 1b, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Kuševečke ulice .	2058	Žitnjak	ZG-46	Prijedlog se ne prihvaća: Sporne građevine (stambena i pomoćna) nalaze se izvan linije koridora javno prometnih površina kategorizirane gradske ulice (pomoćne građevine 0,1 - 0,9 m, a stambena 3,6 m), a cca. (4,1 m pomoćne, a 0,7 m stambena građevina) unutar zone rezervacije proširenja postojeće Kuševečke ulice (15 m), spojnice prostora Save sa Radničkom. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. Urbanim pravilima je određena nova regulacija na neizgrađenom prostoru (3.2.), gradnja ulične mreže, mreže javnih prostora i građevina te uređenje neizgrađenih površina prema provedbenom dokumentu prostornog uređenja (UPU Borovje-zona jug), te detaljno razgraničenje namjena u prostoru. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).

92		340-03/13-004/232		Perica Marija	V. Novoselski odvojak 9, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Koledinečke ulice.	4677/5	Dubrava	ZG-27		Prijedlog se ne prihvaća: Sporne građevine (stambena i pomoćna) nalaze se 2-4,8 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Koledinečke ulice (32 m) kategorizirane glavne gradske ulice, a u zoni raskrižja sa ulicom Klin. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013.) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. Produžena Koledinečka je ključna (istok-zapad) prometnica prostora Dubrave i u prostorno planskoj dokumentaciji je od 1986 g. Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).
93		340-03/13-004/242		Imeri Ljiljana	Božjakovinska 25/1, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Koledinečke ulice.	4304/1	Dubrava	ZG-28 ZG-27		Prijedlog se ne prihvaća: Sporne građevine (stambena i pomoćna) nalaze se 5 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Koledinečke ulice (30 m) kategorizirane glavne gradske ulice, a neposredno u raskrižju sa Ulicom Poljanički prilaz (kategoriziranom gradskom ulicom). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013.) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Koledinečka je ključna (istok-zapad) prometnica prostora Dubrave i u prostorno planskoj dokumentaciji je od 1986 g. Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).
94		340-03/13-004/245		Mediti Osman	Novoselski odvojak 6, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Koledinečke ulice.	4300/4	Dubrava	ZG-27		Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se 23 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Koledinečke ulice (32 m) kategorizirane glavne gradske ulice, a u zoni raskrižja sa ulicom Klin. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013.) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Koledinečka je ključna (istok-zapad) prometnica prostora Dubrave i u prostorno planskoj dokumentaciji je od 1986 g. Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).
95		340-03/13-004/280		Gojak Bruno	Sobolski put 13, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Vukovarske ulice.	2910/4	Resnik	ZG-37		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi 6,5 m unutar planiranog koridora (30 m) javno prometnih površina produžene Vukovarske ulice, kategorizirane glavne gradske ulice, središnje longitudinalne gradske prometnice koja povezuje Sesvete (od istočnog čvorišta zagrebačke obilaznice kroz Jelkovec i Vukomerec) sa središtem grada. Urbanim pravilima (2.4.) određeno je uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje, te gradnja i rekonstrukcija prometne i komunalne infrastrukture. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).
96		340-03/13-004/283		Batinčić Dajana	IV.Trnjanski zavoj 21, 10000 Zagreb	Traži sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Hrvatske bratske zajednice.	1280	Trnje	ZG-34		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi 5,9 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Hrvatske bratske zajednice, kategorizirane gradske avenije, ključne prometnice za grad i prostor (glavna zagrebačke os sjever-jug koja predstavlja zanimljiv linearan potez duž koje se šetajući može čitati povijest urbanog razvoja i graditeljskih stilova Zagreba kroz posljednja dva stoljeća). Nije prihvatljivo sužavati predmetni infrastrukturni koridor, jer još nije realizirano konačno rješenje sa tramvajem (LŠŽ), rješenjem pristupnih rampi -1 etaži Trga Stjepana Radića i biciklističkom magistralom. Sporna građevina nalazi se unutar koridora planiranog GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013.) i u kontaktnoj zoni budućeg provedbenog plana (UPU središnji prostor Brezja), kojim će biti izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.

97		340-03/13-004/284		Barbarić Zlatko	IV.Trnjanski zavoj 21, 10000 Zagreb	Traži sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Hrvatske bratske zajednice.	1280	Trnje	ZG-34		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi 5,9 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Hrvatske bratske zajednice, kategorizirane gradske avenije, ključne prometnice za grad i prostor (glavna zagrebačke os sjever-jug koja predstavlja zanimljiv linearan potez duž koje se šetajući može čitati povijest urbanog razvoja i graditeljskih stilova Zagreba kroz posljednja dva stoljeća). Nije prihvatljivo sužavati predmetni infrastrukturni koridor, jer još nije realizirano konačno rješenje sa tramvajem (LSŽ), rješenjem pristupnih rampi -1 etaži Trga Stjepana Radića i biciklističkm magistralom. Sporna građevina nalazi se unutar koridora planiranog GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i u kontaktnoj zoni budućeg provedbenog plana (UPU središnji prostor Brezja), kojim će biti izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
98		340-03/13-004/298		Kašnar Tomo	Božjakovinska 25, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Koledinečke ulice.	4302	Dubrava	ZG-28		Prijedlog se ne prihvaća: Sporne građevine (stambena i pomoćna) nalaze se 13 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Koledinečke ulice (30 m) kategorizirane glavne gradske ulice. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013.) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Koledinečka je ključna (istok-zapad) prometnica prostora Dubrave i u prostorno planskoj dokumentaciji je od 1986 g. Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).
99		340-03/13-004/313		Adamić Stjepan	Kelekova 69, 10360 Sesvete	Traži se sužavanje ili izmicanje infrastrukturnog koridora.	3556	Sesvete	ZG-39		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi unutar površine infrastrukturnih sustava određenog GUP-om Sesveta (SGGZ SGGZ 14/03, 17/06, 1/09 i 7/13) i UPU-a gospodarske zone Sesvete - sjever (SGGZ 6/2005, 1/2008). Građevina se nalazi na 7,2 m u koridoru javnih prometnih površina (u raskrižju) Resničke (20 m), Kelekove i nove Kelekove (1c iz UPU-a). Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6.
100		340-03/13-004/319		Osmanović Diferer	VI.Kozari put 30, 10000 Zagreb	Traži sužavanje ili ukidanje prometnog koridora produžene ulice Gordana Lederera.	1514/1	Žitnjak	ZG-47		Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze 12,4-13,2 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina (25 m) produžene ulice Gordana Lederera, kategorizirane glavne gradske ulice, ključne prometnice za prostor (povezivanje Slavonске avenije sa Radničkom (prostorom Novog Zagreba - Jakuševca), te nije prihvatljivo i moguće sužavati ili ukidati predmetni koridor. Radi se o prostoru sanacija, uređenje i obnova prostora individualne gradnje (2.5.), te je urbanim pravilima je određeno podizanje standarda područja sanacijom, dogradnjom i transformacijom postojećih naselja, rekonstrukcijom postojeće i gradnjom nove prometne mreže, i osiguravanje prostora za realizaciju nužno potrebnih pratećih sadržaja koji će povećati urbanitet naselja. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
101		340-03/13-004/365		Radošević Željko	I Trnava 108 D, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Vukovarske ulice.	2665/4	Resnik	ZG-37		Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze preko 18,4 m unutar planiranog koridora (30 m) javno prometnih površina produžene Vukovarske ulice, kategorizirane glavne gradske ulice, središnje longitudinalne gradske prometnice koja povezuje Sesvete (od istočnog čvorišta zagrebačke obilaznice kroz Jelkovec i Vukomerec) sa središtem grada. Urbanim pravilima (3.2.) predviđa se gradnja ulične mreže i mreže javnih prostora, te uređenje neizgrađenih površina prema provedbenom dokumentu (UPU Trnava). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.

102		340-03/13-004/376		Završki Juraj	Vukomerec 9, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Vukovarske ulice.	2798/1	Peščenica	ZG-37		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi 8,8-11,1 m unutar planiranog koridora (30 m) javno prometnih površina produžene Vukovarske ulice, kategorizirane glavne gradske ulice, središnje longitudinalne gradske prometnice koja povezuje Sesvete (od istočnog čvorišta zagrebačke obilaznice kroz Jelkovec i Vukomerec) sa središtem grada. Urbanim pravilima određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).
103		340-03/13-004/377		Završki Juraj	Vukomerec 9, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Vukovarske ulice.	2797/2	Peščenica	ZG-37		Prijedlog se ne prihvaća: Pomoćna građevina se nalazi 11,6 m unutar planiranog koridora (30 m) javno prometnih površina produžene Vukovarske ulice, kategorizirane glavne gradske ulice, središnje longitudinalne gradske prometnice koja povezuje Sesvete (od istočnog čvorišta zagrebačke obilaznice kroz Jelkovec i Vukomerec) sa središtem grada. Urbanim pravilima određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).
104		340-03/13-004/395		Taranjac Nada	Dugoselska 2a, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Vukovarske ulice.	3929	Peščenica	ZG-36		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi cca. 4,5 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Vukovarske ulice, kategorizirane gradske avenije sa planiranom kontinuiranom trasom za tramvaj, te biciklističku magistralu i razvoj komunalne infrastrukture (VT plinovod, trasu toplovođa...), a u zoni raskrižja sa ulicom Donje Svetice (nije uspostavljeno konačno rješenje). Radi se o središnjoj longitudinalnoj gradskoj prometnici koja povezuje Sesvete (od istočnog čvorišta zagrebačke obilaznice kroz Jelkovec i Vukomerec) sa središtem grada i ključne za razvoj komunalne infrastrukture. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Urbanim pravilima (1.6.) radi se o prostoru zaštite i uređenja dovršenih naselja, zaštititi i uređenju urbanističkih cjelina naselja pretežito visoke gradnje.
105		340-03/13-004/396		Gašparović Nada	Žitnjak 32, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora .	2598/1	Žitnjak	ZG-47		Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se 5 m unutar koridora javno prometnih površina produžene ulice Petruševac (Čulinečke) kategorizirane gradske ulice (20 m) bitne za povezivanje prostora sjever-jug (Dubrave, Slavonske sa Radničkom) i razdiobu prometnih tokova. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Urbanim pravilima određeno uređenje i obnova rubnih prostora individualne gradnje, podizanje standarda područja mješovitom gradnjom, rekonstrukcijom postojeće i gradnjom nove prometne mreže i komunalne infrastrukture, te osiguravanjem prostora za prateće sadržaje.

106		340-03/13-004/422		Lopar Goran	Novi Petruševac, II. odvojak 18 10000 Zagreb	Traži ukidanje katastarske čestice puta..	2734/1	Žitnjak	ZG-47		Prijedlog nije predmet GUP-a: Građevina se nalazi 2,8 m izvan planiranog koridora javno prometnih površina (25 m) produžene ulice Gordana Lederera, kategorizirane glavne gradske ulice, ključne prometnice za prostor (povezivanje Slavonice avenije sa Radničkom (prostorom Novog Zagreba - Jakuševca) . Sporna građevina nalazi se dijelom i na k.č. 4336, k.o.Žitnjak (javno dobro putevi koje se u naravi ne koristi kao put i nije predmet GUP-a, jer nije dio osnovne mreže, a što je predmet plana, već brutto M1 zone-mješovite namjene, pretežito stambene). Katastarski plan ovjeren od strane Gradskog ureda za katastar i geodetske poslove Grada Zagreba je osnovna podloga prije izrade Plana. Usklađenje podataka u katastru provodi se po posebnom postupku. Podnesak ne sadržava odnos izvedenih građevina prema granicama katastarskih čestica, te odnos građevina prema stanju ulice u naravi.Radi se o prostoru sanacija, uređenje i obnova prostora individualne gradnje (2.5.), te je urbanim pravilima određeno podizanje standarda područja sanacijom, dogradnjom i transformacijom postojećih naselja, rekonstrukcijom postojeće i gradnjom nove prometne mreže, i osiguravanje prostora za realizaciju nužno potrebnih pratećih sadržaja koji će povećati urbanitet naselja.
107		340-03/13-004/436		Barišić Ilija	Ninska 17, 10360 Sesvete	Traži se sužavanje ili izmicanje infrastrukturnog koridora.	2545	Sesvete	ZG-29		Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze unutar površine infrastrukturnih sustava određenig GUP-om Sesveta (SGGZ SGGZ 14/03, 17/06, 1/09 i 7/13). Građevine se nalazi na 19,7 m od osi (M1) magistralne željezničke pruge na X. paneuropskom koridoru DG – Savski Marof – Zagreb – Vinkovci – Tovarnik – DG (M101, MG 2), a unutar kolosjeka (8,4 m od osi najbližeg postojećeg južnog kolosjeka (HŽ), te 7,7 od sjevernog ukinutog industrijskog kolosjeka), a unutar „zaštitnog pružnog pojasa“. Planiranje građenja u zaštitnom pružnom pojasu provodi se sukladno Pravilniku o općim uvjetima za građenje u zaštitnom pružnom pojasu (N.N. 93/10). Radi se prostoru za koji je izrađen provedbeni plan, UPU-a središte Sesveta (SGGZ 17/1999), te je izrađen idejni prometno-urbanistički koncept uređenja središnjeg dijela naselja Sesveta u varijantama (UZGZ, 2010g) sa idejnim rješenjem intermodalnog terminala. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6.
108		340-03/13-004/457		Kotarac Vesna	6.Novoselski odvojak 24, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Koledinečke ulice.	4300/10	Dubrava	ZG-27		Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se 6 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Koledinečke ulice (32 m) kategorizirne glavne gradske ulice, a u zoni raskrižja sa ulicom Poljanički prilaz. Produžena Koledinečka je ključna (istok-zapad) prometnica prostora Dubrave i u prostorno planskoj dokumentaciji je od 1986 g. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6.
109		340-03/13-004/490		Mladenović Pava	6.Novoselski odvojak 22, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Koledinečke ulice.	4300/20	Dubrava	ZG-27		Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se 4 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Koledinečke ulice (32 m) kategorizirne glavne gradske ulice, a u zoni raskrižja sa ulicom Poljanički prilaz. Produžena Koledinečka je ključna (istok-zapad) prometnica prostora Dubrave i u prostorno planskoj dokumentaciji je od 1986 g. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru.

110	340-03/13-004/499	Drvenkar Milan	Ulica Klin 9, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Ulice Klin.	4745/5	Dubrava	ZG-27	<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Sporna pomoćna građevina nalazi se 8 m unutar koridora javno prometnih površina ulice Klin (28 m) kategorizirne glavne gradske ulice. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Ulica Klin je dio sustava unapređenja prometne mreže Dubrave u smjeru sjever-jug (promet iz gornje Dubrave(Novoselačkog puta) dovodi do najznačajnijih poveznica grada u smjeru istok-zapad: Avenije Dubrava, Branimirove, te, južnije, Slavonske avenije), te je kontinuirano planirana dosadašnjom prostornom dokumentacijom. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).</p> <p>Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.), gradnja i rekonstrukcija prometne i komunalne infrastrukture. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>
111	340-03/13-004/503	Hržan Ivan	Čulinečka 199, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Čulinečke ulice.	4372/1	Resnik	ZG-38	<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Sporna građevina nalazi se 9,3 - 24 m unutar koridora javno prometnih površina Čulinečke ulice (Klin) kategorizirne glavne gradske ulice (25 m), a 0,5 m unutar koridora željeznice i u zoni željezničke stanice. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Čulinečka ulice (Ulica Klin) je dio sustava unapređenja prometne mreže Dubrave u smjeru sjever-jug (promet iz gornje Dubrave(Novoselačkog puta) dovodi do najznačajnijih poveznica grada u smjeru istok-zapad: Avenije Dubrava, Branimirove, te, južnije, Slavonske avenije), te je kontinuirano planirana dosadašnjom prostornom dokumentacijom. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Urbanim pravilima je određeno uređenje i obnova prostora niske gradnje (2.7.), obnova i dovršetak naselja omogućavanjem promjena oblika i veličine građevnih čestica, gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i postupnom zamjenom trošnih građevina, te podizanje standarda naselja rekonstrukcijom postojeće i gradnjom nove ulične mreže i komunalne infrastrukture, te osiguravanjem prostora za prateće sadržaje. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom</p>
112	340-03/13-004/516	Brkić Marko	II.Prudi 7, 10000 Zagreb	Traži se prometna suglasnost - očitovanje po pitanju koridora Ulice Prisavlje (pretrasiranje ili sužavanje koridora)	5015	Trnje	ZG-44	<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Građevina se nalazi 18,7 m (18,3) unutar planiranog koridora javno prometnih površina Ulice Prisavlje (37 m), kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje Savsku sa Držičevom i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Slavonske avenije, javni prijevoz-tramvaj uz Savu, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora. KČ. 5015 , k.o. Trnje nalazi se također i unutar provedbenog plana koji još nisu doneseni (UPU Cvjetno za zonu istočno od HRT-a), te će se tada provesti detaljno razgraničenje namjena u prostoru. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6.</p>
113	340-03/13-004/519	Vuković Tomica	VI.Novoselski odvojak 10, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Koledinečke ulice.	4300/21	Dubrava	ZG-27	<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Sporna građevina nalazi se 21 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Koledinečke ulice (32 m) kategorizirne glavne gradske ulice, a u zoni raskrižja sa ulicom Klin. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Koledinečka je ključna (istok-zapad) prometnica prostora Dubrave i u prostorno planskoj dokumentaciji je od 1986 g. Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).</p>

114	340-03/13-004/520	Ivanković Hasi Jasna	Karasova 8, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Branimirove ulice.	1706/1	Peščenica	ZG-36	Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se od 1-4,4 m unutar koridora javno prometnih površina Branimirove ulice (41 m) kategorizirane glavne gradske ulice, ključne za promet i komunalnu infrastrukturu grada (istok-zapad) i u prostorno planskoj dokumentaciji je od 1986 g. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preklopljena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Urbanim pravilima je određeno uređenje i obnova prostora mješovite gradnje (2.8.), obnova i dovršetak urbane matrice gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i zamjenom trošnih građevina . Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru.
115	340-03/13-004/641	Lukiški Stjepan	I Resnik 8, 10000 Zagreb	Traži sužavanje prometnog koridora Slavenske avenije.	3388 3382	Resnik	ZG-38	Prijedlog se ne prihvaća: Dograđena pomoćna građevina se nalazi cca. 10,3 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Slavenske avenije, kategorizirane gradske avenije, ključne prometnice za grad i prostor. Nije prihvatljivo sužavati predmetni infrastrukturni koridor, jer još nije realizirano konačno rješenje Slavenske avenije kao središnjeg prometnog i komunalnog koridora. Pomoćna građevina (601 sjeverno izvan koridora) evidentirana u katastru tlocrtnih dimenzija 3,9 x 7,2 m nalazi se 4,8 m sjevernije izvan koridora. 0,7 m južnije, unutar granice koridora javno prometnih površina nalazi se trasa postojećeg VT magistralnog plinovoda, a koja prolazi preko predmetne pomoćne građevine. Sporna građevina nalazi se unutar koridora planiranog GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013). Urbanim pravilima je određeno uređenje i obnova prostora niske gradnje,obnova i dovršetak naselja omogućavanjem promjena oblika i veličine građevnih čestica, gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i postupnom zamjenom trošnih građevina (2.7). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
116	340-03/13-004/273	Šerif export-import doo	I. Oranički odvojak 4, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Vrapčanske.	3584/1	Vrapče	ZG-32	Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se 19,9 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Vrapčanske, kategorizirane gradske avenije (40 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Vrapčanska sa produženom Vatikanskom (most Jakuševac-Radnička cesta-Slavenska avenija) je žila kucavica prometnog sustava grada i vanjski distributivni prsten grada. Za predmetnu prometnicu je rađena tehnička dokumentacija i izdana lokacijska dozvola (2011). Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
117	340-03/13-004/318	Martić Lovro	Samoborska 364/4., 10 000 Zagreb	Traži se sužavanje iči pretrasiranjem Samoborske ulice.	2867	Podsused	SA-40	Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze 18,4 m unutar koridora Samoborske ulice, kategorizirane glavne gradske ulice (32 m), a 3,3 m od koridora željeznice, te 24,5 m od osi (M1) magistralne željezničke pruge na X. paneuropskom koridoru DG – Savski Marof – Zagreb – Vinkovci – Tovarnik – DG (M101, MG 2), a unutar „zaštitnog pružnog pojasa“ (Pravilnik o općim uvjetima za građenje u zaštitnom pružnom pojasu N.N. 93/10).GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Samoborska ulica sa produžena IB. Mažuranić (produžena Krančevićeva na istoku) sa produženom Soljanovom (Baštjanovom), Zagrebačkom avenijom, Horvačanskom i Ilicom je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela gradaTraženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u prometnim koridorima planiranih važećom prostorno planskom dokumentacijom

118		340-03/13-004/332		Balić Antun i Marija	Sošička 21, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Baštijanove (Šoljanove).	685	Rudeš	ZG-33		Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se 10,4 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Baštijanove (Šoljanove), kategorizirane glavne gradske ulice (koridor radi lokacijskih uvjeta sužen na 29 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčeviću (Ivanu Brlić Mažuranić) , Zagrebačku aveniiju, Horvačansku i Ilicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Za predmetnu prometnicu započete su aktivnosti na izradi projektne dokumentacije, te postoje predložene 3 faze realizacije (od Golikove do Rudeške, od Rudeške do Zagrebačke ceste, te od Zagrebačke ceste do Šoljanove). Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
119		340-03/13-004/335		Sovulj Roberto	Selska cesta 34, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Kranjčevićeve (Ivane Brlić Mažuranić, Krapinske).	2700	Trešnjevka	ZG-33		Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se 10 m unutar koridora javno prometnih površina (neposredno nakon raskrižja sa Selskom cestom) produžene Kranjčevićeve (I.B.Mažuranić, Krapinske), kategorizirane glavne gradske ulice (37 m) sa tramvajskim(LŠŽ) javnim prometom. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Kranjčevićeve-Krapinska (produžena Ivana Brlić Mažuranić na zapadu) sa produženom Šoljanovom (Baštijanovom), Zagrebačkom avenijom, Horvačanskom i Ilicom je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Urbanim pravilima je određeno uređenje i obnova prostora mješovite gradnje, obnova i dovršetak urbane matrice gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i zamjenom trošnih građevina (2.8.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
120		340-03/13-004/337		Malići Enver	Savska Opatovina 26, 10 000 Zagreb	Traži se pretrasiranje ili sužavanje koridora produžene ulice Kotarnica.	3006	Stenjevec	ZG-31		Prijedlog se ne prihvaća: Građevine u produžetku ulice Kotarnica nalaze se u cijelosti u planiranom koridoru koja spaja produženu ulicu Medpotoki (most preko Save) sa Krklecovom (naselje Špansko). Trasiranjem ulice Kotarnica u GUP-u grada Zagreba vodila se briga da se u zoni traženja osigura primjeren urbani standard sukladno urbanim pravilima (2.9. - potrebi obnove i dovršetka urbane matrice gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i zamjenom trošnih građevina uz omogućavanje promjene oblika i veličine građevinskih čestica), te da se osigura dostupnost planiranih javnih sadržaja (za dječji vrtić u neposrednoj blizini proveden je i javni natječaj). Ukidanje koridora nije moguće zbog njegove neophodnosti, a pretrasiranjem se dovode u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na tom prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom (traži se legalizacija pomoćnih građevina).
121		340-03/13-004/344		Tomljenović Ivan	Vukomerec 7, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Vukovarske ulice.	2799	Peščenica	ZG-36 ZG-37		Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze preko 7,4 m unutar planiranog koridora (30 m) javno prometnih površina produžene Vukovarske ulice, kategorizirane glavne gradske ulice , središnje longitudinalne gradske prometnice koja povezuje Sesvete (od istočnog čvorišta zagrebačke obilaznice kroz Jelkovec i Vukomerec) sa središtem grada. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.

122	340-03/13-004/349	Bešenić Branko	III Struge 2, 10 000 Zagreb	Traži se pretrasiranje katastarske čestice ceste.	1323/3 4296/2	Žitnjak	ZG-47	<p>Prijedlog nije predmet GUP-a: Ulica Žitnjak Martinci u zoni k.č. 1323/3 je postojeća GUP-om nekategorizirana ulica i nije predmet GUP-a (nije dio osnovne mreže, a što je predmet plana, već brutto "M2" zone-mješovite zone-pretežito poslovne). Predmetna cesta se u naravi koristi i evidentirana je u katastru (kč 4296/2, ko Žitnjak) kao javno dobro. Gup-om u članku 38 je određeno da se omogućuje rješenje priključka građevne čestice na prometnu površinu prema postojećem stanju izvedenosti uz uvjet da njena širina u naravi nije manja od 3,5 m za individualne stambene građevine do 400 m² GBP s najviše tri stana, 5,5 m za ostale individualne i niske građevine, osim građevina u zonama G, I, K1, K2. Širina ulice Žitnjak Martinci u zoni kč 1323/3 je 7,5 m, a građevine se nalaze unutar ulice 1,6-2,5 m. Katastarski plan ovjeren od strane Gradskog ureda za katastar i geodetske poslove Grada Zagreba je osnovna podloga prije izrade Plana. Zakonom o cestama (NN 84/11) uređen je i pravni status kako javnih cesta, tako i nerazvrstanih cesta (Ulica Žitnjak Martinci), a gdje je rečeno da ja nerazvrstana cesta javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu jedinica lokalne samouprave na čijem se području nalazi, te se na njoj ne mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina, sukladno odluci izvršnog tijela lokalne samouprave, pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.</p>
123	340-03/13-004/361	Jelenić Željko	Krčka 18A, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora.	4128	Trnje	ZG-44	<p>Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se u sredini koridora planirane osnovne mreže GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), UPU-om Brezje-jug (SGGZ 7/2009) i UPU-om Brezje-središnji prostor. Kč. 4128 nalazi se u cijelosti u koridoru nekategorizirane ulice, poveznice Lucičeve (sveučilišne aleje) i Miramarske, glavnih gradskih ulica. Prometnicom se osigurava razdiobu prometnih tokova (pristup glavnim gradskim komunikacijama) i urbani standard primjeren držstvenim i javnim sadržajima uz nju (namjene za četiri visoko učilišta i za vjerski sadržaj).Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6.</p>
124	340-03/13-004/362	Krešić Lucija	Šenkovečka 2, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Ulice Črnomerec.	2820	Trešnjevka	ZG-33	<p>Prijedlog se ne prihvaća: Pomoćna građevina nalazi se 6 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Ulice Črnomerec. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Ulica Črnomerec je žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada koja osigurava razdiobu prometnih tokova, tj. rasterećenje prometa danas preopterećenom Selskom cestom, koja osigura zatvaranje zapadnog tramvajskog prstena - Horvačanska - okretište Črnomerec i bitna je prometna poveznica sjever-jug. Širina javno prometnih površina od 40 m planirana je u važećoj prostorno planskoj dokumentaciji (GUP-u grada Zagreba) od 1986 g (27 g). Planom je određena ukupna širina javno prometnih površina. Konačno oblikovanje prometnice kojim će se odrediti raspored i širina pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedice detaljnog tehničkog rješavanja, definirat će se lokacijskom dozvolom, te će se tada moći eventualno definirati suženje, tj odnos predmetne građevine i koridora. Urbanim pravilima je određeno uređenje i obnova prostora mješovite gradnje, obnova i dovršetak urbane matrice gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i zamjenom trošnih građevina (2.8.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>
125	340-03/13-004/366	Ljubas Luka	Sošićka 22, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Baštijanove (Šoljanove).	646	Rudeš	ZG-33	<p>Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se 5,2 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Baštijanove (Šoljanove), kategorizirane glavne gradske ulice (koridor radi lokacijskih uvjeta sužen na 29 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčevićevu (Ivanu Brlić Mažuranić) , Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Illicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Za predmetnu prometnicu započete su aktivnosti na izradi projektno dokumentacije, te postoje predložene 3 faze realizacije (od Goličke do Rudeške, od Rudeške do Zagrebačke ceste, te od Zagrebačke ceste do Šoljanove). Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>

126		340-03/13-004/388		Ivanković Ljubica	Klanječka 40, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Kranjčevićeve (Ivane Brlić Mažuranić, Krapinske).	179	Trešnjevka	ZG-33	Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se 8 m unutar koridora javno prometnih površina (neposredno prije raskrižja sa produženom Ulicom Črnomerec (tramvaj ili LŠŽ)) produžene Kranjčevićeve (I.B.Mažuranić, Krapinske), kategorizirane glavne gradske ulice sa tramvajskim(LŠŽ) javnim prometom. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Kranjčevićeva-Krapinska (produžena Ivana Brlić Mažuranić na zapadu) sa produženom Šoljanovom (Baštijanovom), Zagrebačkom avenijom, Horvačanskom i Ilicom je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Urbanim pravilima je određeno uređenje i obnova prostora niske gradnje (2.7.), tj. obnova i dovršetak naselja omogućavanjem promjena oblika i veličine građevnih čestica, gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i postupnom zamjenom trošnih građevina, te podizanje standarda naselja rekonstrukcijom postojeće i gradnjom nove ulične mreže i komunalne infrastrukture, te osiguravanjem prostora za prateće sadržaje. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
127		340-03/13-004/389		M ARHITEKTI doo	Trakošćanska 4, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Ulice Črnomerec.	6643	Trešnjevka	ZG-43	Prijedlog nema potrebe prihvaćati: Produžena Ulica Črnomerec je žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada koja osigurava razdiobu prometnih tokova, tj. rasterećenje prometa danas preopterećenom Selskom cestom, koja osigura zatvaranje zapadnog tramvajskog prstena - Horvačanska - okretišta Črnomerec i bitna je prometna poveznica sjever-jug. Širina javno prometnih površina od 28 m planirana je u važećoj prostorno planskoj dokumentaciji (GUP-u grada Zagreba) od 1986 g (27 g). Pomoćna građevina nalazi se 2-2,3 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Ulice Črnomerec. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice.Planom je određena ukupna širina javno prometnih površina. Konačno oblikovanje prometnice kojim će se odrediti raspored i širina pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedice detaljnog tehničkog rješavanja, definirat će se lokacijskom dozvolom, te time i odnos građevine prema koridoru - učinjeno kroz lokacijsku dozvolu 32/2010 (UP/I 350-05/12-01/600).
128		340-03/13-004/413		Radić Promet doo	Granešina 34, 10 040 Zagreb	Traži se pretrasiranje Jelkovečke ceste (katastarske čestice ceste)	2461/1	Sesvete	ZG-39	Prijedlog se ne prihvaća: Jelkovečka ulica je GUP-om kategorizirana ulica i dio je osnovne mreže (dijelom sabirna ulica, a dijelom gradska ulica). Sporna građevina nalazi se unutar koridora kategorizirane ulice (unutar kuta preglednosti raskrižja-utječe na sigurno odvijanje prometa) definiranog GUP-om (SGGZ 14/03, 17/06, 1/09 i 7/13) i važećim provedbenim planom, UPU-om gospodarske zone Sesvete - sjever (SGGZ 6/2005,1/2008). Građevinom je već sada 3,9 m unutar katastarske čestice Jelkovečke ceste (kč 2534, k.o.Sesvete)-javno dobra. Katastarski plan ovjeren od strane Gradskog ureda za katastar i geodetske poslove Grada Zagreba je osnovna podloga prije izrade Plana. Zakonom o cestama (NN 84/11) uređen je i pravni status kako javnih cesta, tako i nerazvrstanih cesta (Jelkovečka cesta), a gdje je rečeno da ja nerazvrstana cesta javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu jedinica lokalne samouprave na čijem se području nalazi, te se na njoj ne mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina, sukladno odluci izvršnog tijela lokalne samouprave, pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.
129		340-03/13-004/415		Radetić Slavica	Zvečajska 17, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Baštijanove (Šoljanove).	1083/3	Rudeš	ZG-33	Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se 13,6 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Baštijanove (Šoljanove), kategorizirane glavne gradske ulice (37 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčevićevu (Ivanu Brlić Mažuranić), Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Ilicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Za predmetnu prometnicu započete su aktivnosti na izradi projektne dokumentacije, te postoje predložene 3 faze realizacije (od Golikove do Rudeške, od Rudeške do Zagrebačke ceste, te od Zagrebačke ceste do Šoljanove). Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.

130	340-03/13-004/420	Bagić Marija	Prudi 27, 10000 Zagreb	Traži se prometna suglasnost - očitovanje po pitanju koridora Ulice Prisavlje (pretrasiranje ili sužavanje koridora)	4987	Trnje	ZG-44	Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi dijelom unutar planiranog koridora javno prometnih površina Ulice Prisavlje (37 m), kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje Savsku sa Držičevom i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Slavonske avenije, javni prijevoz-tramvaj uz Savu, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora. KČ. 4987, k.o. Trnje nalazi se unutar provedbenih planova koji još nisu doneseni (UPU potez uz Savu južno od ulice Prisavlje i UPU Cvjetno za zonu istočno od HRT-a), te će se tada provesti detaljno razgraničenje namjena u prostoru. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1).
131	340-03/13-004/427	Jelavić Dragica	Pavlenki odvojak 3, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Šoljanove (Baštijanove).	5068/2	Vrapčće	ZG-32	Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se 23,4 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Šoljanove (Baštijanove), kategorizirane gradske avenije (40 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčeviću (Ivanu Bričić Mažuranić), Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Illicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
132	340-03/13-004/437	Maričić Ljubica	Žutnička 7, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Kranjčevićeve (Ivane Bričić Mažuranić, Krapinske).	2766/2 2767	Trešnjevka	ZG-33	Prijedlog se ne prihvaća: Sporne građevine nalaze se 26 m, odnosno 18 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Kranjčevićeve (I.B.Mažuranić, Krapinske), kategorizirane glavne gradske ulice sa planiranim tramvajskim (LŠŽ) javnim prometom. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Kranjčevićeva-Krapinska (produžena Ivana Bričić Mažuranić na zapadu) sa produženom Šoljanovom (Baštijanovom), Zagrebačkom avenijom, Horvačanskom i Illicom je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.) Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
133	340-03/13-004/491	Košćević Mato	Vivodinska 40, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Baštijanove (Šoljanove).	1082/2	Rudeš	ZG-32	Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se 14 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Baštijanove (Šoljanove), kategorizirane glavne gradske ulice (37 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčeviću (Ivanu Bričić Mažuranić), Zagrebačku aveniju, Horvačansku i Illicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Za predmetnu prometnicu započete su aktivnosti na izradi projektne dokumentacije, te postoje predložene 3 faze realizacije (od Golikove do Rudeške, od Rudeške do Zagrebačke ceste, te od Zagrebačke ceste do Šoljanove). Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.

134		340-03/13-004/501		Belovari Ivan	Rudeška cesta 6, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Ivane Brlić Mažuranić (Kranjčevićeva).	777	Rudeš	ZG-33	Prijedlog se ne prihvaća: Sporna građevina nalazi se 20,9 m unutar koridora javno prometnih površina (u raskrižju sa Zagrebačkom cestom) produžene Ivane Brlić Mažuranić, kategorizirane glavne gradske ulice (37 m) sa tramvajskim(LŠŽ) javnim prometom. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Ivana Brlić Mažuranić (produžena Kranjčevićeva na istoku) sa produženom Šoljanovom (Baštijanovom), Zagrebačkom avenijom, Horvačanskom i Ilicom je longitudinalna žila kućavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Urbanim pravilima je određeno uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene (2.10.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
135		340-03/13-004/511		Bešić Miro	Odvojak Kopačevskog puta 16, 10000 Zagreb	Traži se korekciju prometnog koridora Babičeva.	4655/1	Vrapče	ZG-32	Prijedlog se ne prihvaća: GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža, a Babičeva, kao ni Odvojak Kopačevskog puta nisu ulice, dio osnovne mreže. Radi se o prometnicama brutto zone. Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru, te i koridori javno prometnih površina Babičeva i Odvojka Kopačevskog puta. Sporna građevina nalazi se 5,3 m unutar koridora javno prometnih površina Babičeva, a 1,4 m unutar koridora Odvojka Kopačevskog puta. ODLUKOM o izradi Izmjena i dopuna Urbanističkog plana uređenja Oranice - TEP tematski park (SGGZ broj 26 od 22. prosinca 2009) među ciljevima je istaknuto i precizno redefiniranje prometne mreže u cijelosti na odgovarajućoj katastarskoj podlozi da bi se planirana prometna i infrastrukturna mreža definirala u jasnu i provedivu mrežu (Ulica Marija Babića i druge).Sukladno predmetnoj Odluci, još nisu donesene izmjene i dopune Plana. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
136		340-03/13-004/142		Gluhak Mladen	Sprežka 31, 10000 Zagreb	Traži sužavanje prometnog koridora Slavonske avenije.	1689	Trnje	ZG-45	Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze do cca 7 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Slavonske avenije u zoni raskrižja sa HBZ-om, kategorizirane gradske avenije, ključne prometnice za grad i prostor (danas ona obavlja 3 prometne funkcije: tranzit, povezivanje makro prostora i u funkciji je lokalnog prometa i ključna je za komunalnu infrastrukturu grada: plinovodi, toplovođe, kolektori...). Nije prihvatljivo sužavati predmetni infrastrukturni koridor, jer još nije realizirano konačno rješenje Slavonske avenije kao središnjeg prometnog i komunalnog koridora (rješenje njene denivelacije od raskrižja sa HBZ do Ulice Kruge, mogućnost vođenja tračničkog sustava, realizacije biciklističke magistrale, rekonstrukcija postojećih i igradnja novih komunalnih instalacija...). Sporna građevina nalazi se unutar koridora planiranog GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), kao i UPU-om Kruge (SGGZ 1/2008), kojim je izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
137		340-03/13-004/228		Perestegi Mario	II.Prudi 10, 10000 Zagreb	Traži sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Ulice Prisavlje.	4998	Trnje	ZG-44	Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi do 5,1 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Ulice Prisavlje (37 m), kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje Savsku sa Držičevom i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Slavonske avenije, javni prijevoz-tramvaj uz Savu, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora (npr.110 kV kabel TS Cvjetno naselje-TS Savica.)) i urbanistički razvoj "preskočenog" dijela grada. Realizaciju njene gradnje trebalo bi kandidirati za EU fondove. Sporne građevine nalaze se rubno, te istovremeno i u sredini koridora planirane ulice GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013). Za ulicu Prisavlje na tom dijelu je ishodena i lokacijska dozvola (od zapadnog ulaza u HRT do Trnjanske ceste, Klasa: UP/I-350-05/10-01/405). K.č.se nalazi u kontaktnoj zoni dva provedbena plana, UPU Cvjetno za zonu istočno od HRT-a i UPU potez uz Savu južno od Prisavlja, a kojima će se sukladno Zakonu provesti detaljno razgraničenje namjena u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.

138	340-03/13-004/248	Kučiš Iva	XII.Vrbik 14, 10000 Zagreb	Traži sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Slavonske avenije.	4374	Trnje	ZG-44	<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Generalnim urbanističkim planom predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgovca i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Pomoćna (8 m) i stambena (5 m) građevina nalaze se unutar koridora Slavonske avenije. Slavonska avenija je žila kucavica prometnog i infrastrukturnog sustava grada Zagreba, te nije prihvatljivo sužavati predmetni infrastrukturni koridor, jer još nije realizirano konačno rješenje Slavonske avenije kao središnjeg prometnog i komunalnog koridora (rješenje deniveliranog raskrižja sa Lucićevom (Sveučilišnom alejom), mogućnost vođenja tračničkog sustava, realizacije biciklističke magistrale, rekonstrukcija postojećih i igradnja novih komunalnih instalacija..). Sporne građevine nalaze unutar planiranog koridora osnovne ulične mreže, a u koridoru planirane ulice GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU-om "Vrbik - središnji prostor" (SGGZ 12/2006). UPU-om sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru. Urbanim pravilima je određena obnova i dovršetak urbane matrice gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i zamjenom trošnih građevina (2.8). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>
139	340-03/13-004/297	Bogdan Boris	Kozari 8/3, 10 000 Zagreb	Traži se legalizacija građevine u zoni katastarske čestice ulice.	896/9	Žitnjak	ZG-47	<p>Prema nepotpunim dostavljenim podacima (geodetska situacija iz koje je nedvosmisleno vidljiv odnos građevine i katastarske čestice ulice) može se konstatirati da prijedlog nije potrebno prihvaćati dok se ne dopuni:</p> <p>Ulica Kozari II.odvojak u zoni k.č. 896/9 je postojeća GUP-om nekategorizirana ulica i nije predmet GUP-a (nije dio osnovne mreže, a što je predmet plana, već brutto "M1"-zone mješovite namjene, pretežito stambene). Predmetna cesta se u naravi koristi i evidentirana je u katastru (kč 896/3, ko Žitnjak) kao javno dobro. Gup-om u članku 38 je određeno da se omogućuje rješenje priključka građevne čestice na prometnu površinu prema postojećem stanju izvedenosti uz uvjet da njena širina u naravi nije manja od 3,5 m za individualne stambene građevine do 400 m2 GBP s najviše tri stana. Širina ulice Kozari II.odvojak u zoni k. č. 896/9 iznosi od 3,0 m do 4,3 m. GUP-om, člankom 38 je određeno da je potrebno osigurati prostor rezervacije proširenja postojeće ulice koji iznosi najmanje 4,5 m od osi prometne površine, iznimno, 3,75 m, ako to zahtjeva konfiguracija terena i ako se uz ulicu grade individualne građevine, te da u već izgrađenim dijelovima grada s formiranim ulicama, udaljenost regulacijske linije ulice ne može biti manji od 2,75 m od osi prometne površine za dvosmjerni promet, odnosno 1,75 m za jednosmjerni promet, kao i da se iznimno, kod postojećih slijepih ulica može zadržati postojeća dužina, te postojeća širina ako nije manja od 5,5 m. (ova konkretna ulica je "slijepa ulica" i dužine cca.135 m). Katastarski plan ovjeren od strane Gradskog ureda za katastar i geodetske poslove Grada Zagreba je osnovna podloga prije izrade Plana. Zakonom o cestama (NN 84/11) uređen je i pravni status kako javnih cesta, tako i nerazvrstanih cesta (Ulica Kozari II.odvojak), a gdje je rečeno da ja nerazvrstana cesta javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu jedinica lokalne samouprave na čijem se području nalazi, te se na njoj ne mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina, sukladno odluci izvršnog tijela lokalne samouprave, pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.</p>
140	340-03/13-004/382	Štefica Volarić	Čulinečka cesta 118, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Čulinečke (ulice Klin).	1410/1 1410/3	Resnik	ZG-37	<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Sporna građevina nalazi se cca 18 m unutar koridora javno prometnih površina (31 m) produžene Čulinečke ulice (ulice Klin na sjeveru) kategorizirane glavne gradske ulice, a neposredno u zoni raskrižja sa planiranom gradskom ulicom. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Čulinečka ulica je dio sustava unapređenja prometne mreže istočnog dijela grada u smjeru sjever-jug (promet iz gornje Dubrave dovodi do najznačajnijih poveznica grada u smjeru istok-zapad: Avenije Dubrava, Branimirove, Slavonske avenije, Radničke ceste, te Domovinskog mosta), te je kontinuirano planirana dosadašnjom prostornom dokumentacijom.GUP-om je unutar prometnog koridora planiran i razvoj ključne komunalne infrastrukture (VT plinovod, odvodni kanal...). Urbanim pravilima je određena obnova i dovršetak naselja omogućavanjem promjena oblika i veličine građevnih čestica, gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i postupnom zamjenom trošnih građevina (2.7). Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama.</p>

141		340-03/13-004/474		Tuškan Tomislav	Drinska 8, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje prometnog koridora produžene Strojarske (SR.Njemačke) i redefiniranja raskrižja sa Lastovskom.	3034	Trnje	ZG-45		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Građevina se nalazi 2,7 - 1,8 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina produžene Strojarske (SR Njemačke), kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje zonu glavnog zagrebačkog željezničkog i autobusnog kolodvora sa Novim Zagrebom preko mosta Bundek i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Avenije V.Holjevca (HBZ), LŠŽ, infrastrukturno opremanje prostora) i urbanistički razvoj "preskočenog" dijela grada, te 8 m unutar koridora produžene Lastovske ulice. Sporne građevine nalaze se neposredno u raskrižju, a u koridorima planiranih ulica GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU-om Staro Trnje, Savica za zonu Prislavje - Ulica V. Ruždjaka, planirana Strojarska (SGGZ 6/2012) . Nije moguće suziti predmetni koridor koji su detaljno definirani UPU-om sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji (izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru), te je uspostavljena jedinstvena širina koridora od 30 m i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>
142		340-03/13-004/492		Popić Stipo	Šaškovečka 35, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Vukovarske ulice.	3970	Peščenica	ZG-36		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Prizemna nadogradnja građevine (u nastavku nadstrešnice terase prema Vukovarskoj) se nalazi cca. min. 1,3 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Vukovarske ulice (dodatno sagrađena pomoćna građevina i do 5,2 m), kategorizirane gradske avenije sa planiranom kontinuiranom trasom za tramvaj,, te biciklističku magistralu i razvoj komunalne infrastrukture (VT plinovod, trasu toplovođa...), a u zoni raskrižja sa ulicom Donje Svetice (nije uspostavljeno konačno rješenje). Radi se o središnjoj longitudinalnoj gradskoj prometnici koja povezuje Sesvete (od istočnog čvorišta zagrebačke obilaznice kroz Jelkovec i Vukomerec) sa središtem grada i ključne za razvoj komunalne infrastrukture. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).K.č. 3970 si istovremeno nalazi i unutar prostora UPU-a Ferenščica-zapad (SGGZ 8/2009), a kojim je sukladno Zakonu provedeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1) .</p>
143		340-03/13-004/495		Kajs Dragica	Savska Opatovina 24., 10 090 Zagreb	Traži se pretrasiranje ili sužavanje koridora produžene ulice Kotarnica.	3001, 3003	Stenjevec	ZG-31		<p>Prijedlog nije potrebno prihvatiti:</p> <p>Građevine u produžetku ulice Kotarnica nalaze se dijelom u planiranom koridoru (stambena građevina 0,8 m, a pomoćna građevina 5,9 m). Trasiranjem ulice Kotarnica u GUP-u grada Zagreba vodila se briga da se u zoni traženja osigura primjeren urbani standard sukladno urbanim pravilima (2.9. - potrebi obnove i dovršetka urbane matrice gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i zamjenom trošnih građevina uz omogućavanje promjene oblika i veličine građevinskih čestica), te da se osigura dostupnost planiranih javnih sadržaja (za dječji vrtić u neposrednoj blizini proveden je i javni natječaj). Planom je određena ukupna širina javno prometnih površina. Konačno oblikovanje prometnice kojim će se odrediti raspored i širina pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedice detaljnog tehničkog rješavanja, definirat će se lokacijskom dozvolom, te će se tada moći definirati suženje u zoni stambene građevine. Načelno, predmetno suženje za 0,8 m za stambenu građevinu je moguće, ali za 5,9 m u zoni pomoćne građevine nije moguće, jer se dovodi u pitanje realizacija građevinsko-prometnih elemenata ceste. Napominjemo, da je GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori <u>izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice.</u></p>

144		340-03/13-004/527		Haraminčić Ivan	Dinarska 34, 10 000 Zagreb	Traži se legalizacija nadstrešnice terase u katastarskoj čestici postojeće ceste.	2168/1	Rudeš	ZG-43		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Ulica Ljubljanka u zoni k.č. 2168/1 je postojeća GUP-om nekategorizirana ulica i nije predmet GUP-a (nije dio osnovne mreže, a što je predmet plana, već brutto "S" zone-stambene zone). Predmetna cesta se u naravi koristi i evidentirana je u katastru (kč 6584, ko Rudeš) kao javno dobro. Površine infrastrukturnih sustava su površine na kojima se mogu graditi komunalne građevine i uređaji i građevine infrastrukture na posebnim prostorima i građevnim česticama, te linijske i površinske građevine za promet. Sporna nadstrešnica (27 m² - montažno-demontažna konstrukcija) ugostiteljskog lokala nalazi se u potpunosti unutar kč 6584, javnog dobra. Ulica Ljubljanka je istovremeno sukladno Zakonu o cestama (84/11, 22/13, 54/13) nerazvrstana cesta i javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu jedinice lokalne samouprave na čijem se području nalazi, te se ne može otuđiti iz vlasništva jedinice lokalne samouprave niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina sukladno odluci izvršnog tijela jedinice lokalne samouprave, pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste. Katastarski plan ovjeren od strane Gradskog ureda za katastar i geodetske poslove Grada Zagreba je osnovna podloga prije izrade Plana.</p>
145		340-03/13-004/531		Tišlar Zlatko	Primoštenska 19, 10 000 Zagreb	Traži se legalizacija garaže i kotlovnice uz Primoštensku ulicu	4359/1 4359/2	Rudeš	ZG-43		<p>Prijedlog nije potrebno prihvaćati:</p> <p>Primoštenska ulica u zoni k.č. 4359/1 i 4359/2 je postojeća GUP-om nekategorizirana ulica i nije predmet GUP-a (nije dio osnovne mreže, a što je predmet plana, već brutto "S" zone-stambene zone, odnosno "M1"-zone mješovite namjene, pretežito stambene). Predmetna cesta se u naravi koristi i evidentirana je u katastru (kč 4379, ko Rudeš) kao javno dobro. Gup-om u članku 38 je određeno da se omogućuje rješenje priključka građevne čestice na prometnu površinu prema postojećem stanju izvedenosti uz uvjet da njena širina u naravi nije manja od 3,5 m za individualne stambene građevine do 400 m² GBP s najviše tri stana. Širina Primorske ulice u zoni predmetnih čestica iznosi od 3,7 m do 4,1 m. Člankom 38.Odluke GUP-a (SGGZ 16/07, 8/09 i 7/13) definirane su širine postojećih ulica kao i obvezne zone rezervacija. Zona rezervacije proširenja postojeće ulice iznosi najmanje 4,5 m, a iznimno 3,75m ako to zahtjeva konfiguracija terena i ako se uz ulicu grade individualne građevine. U već izgrađenim dijelovima grada s formiranim ulicama, udaljenost regulacijske linije ulice ne može biti manji od 2,75 m od osi prometne površine za dvosmjerni promet, odnosno 1,75 m za jednosmjerni promet. Iznimno, kod postojećih slijepih ulica može se zadržati postojeća dužina, te postojeća širina ako nije manja od 5,5 m. Katastarski plan ovjeren od strane Gradskog ureda za katastar i geodetske poslove Grada Zagreba je osnovna podloga prije izrade Plana. Zakonom o cestama (NN 84/11) uređen je i pravni status kako javnih cesta, tako i nerazvrstanih cesta (Prmorska ulica), a gdje je rečeno da ja nerazvrstana cesta javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu jedinica lokalne samouprave na čijem se području nalazi, te se na njoj ne mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina, sukladno odluci izvršnog tijela lokalne samouprave, pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.</p>
146		340-03/13-004/534		Iveković Božo	Oranice 27, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Vrapčanske.	3575/1	Vrapče	ZG-32		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Sporne građevine (stambena i pomoćne) nalaze se cca 27 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Vrapčanske, kategorizirane gradske avenije (40 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Vrapčanska sa produženom Vatikanskom (most Jakuševac-Radnička cesta-Slavonska avenija) je žila kučavica prometnog sustava grada i vanjski distributivni prsten grada. Za predmetnu prometnicu je rađena tehnička dokumentacija i izdana lokacijska dozvola (2011). Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>

147	340-03/13-004/541		Dragičević Josipa	Hrvatskog Sokola 75 (Vukomeraka 75), 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Vukovarske ulice.	2768/1	Resnik	ZG-37	<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Katastarska čestica 2768/1, k.o.Resnik nalazi se 13,7 m unutar planiranog koridora (30 m) javno prometnih površina produžene Vukovarske ulice. Izgrađena građevine na predmetnoj čestici (stambena ili pomoćna?) se nalazi u kontaktu sa koridorom, ali kako ne postoji njena izmjera (geodetska podloga) nije moguće decidirano utvrditi njen odnos prema planiranom koridoru (30 m) javno prometnih površina produžene Vukovarske ulice, kategorizirane glavne gradske ulice, središnje longitudinalne gradske prometnice koja povezuje Sesvete (od istočnog čvorišta zagrebačke obilaznice kroz Jelkovec i Vukomerec) sa središtem grada. Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Napominjemo, da je GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013.) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice.</p> <p>NAPOMENA: Podnesak je kontradiktoran, jer piše da k.č. 1854 odgovara k.č.2768/4 (Blaženka), a na kopiji katstarskog plana je zaokružena k.č. 2768/1 (kućni broj 75). Ako je stvarno riječ o k.č. 2768/4 (kućni broj 83), radi se o čestici i građevini izvan koridora.</p>
148	340-03/13-004/572		SZ Klanječka 49 i 61,	Klanječka 49 i 51 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Kranjčevićeve (Ivane Brlić Mažuranić, Krapinske).	363/16	Rudeš	ZG-33	<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Sjeverna granica katastarske čestice kč363/16 k.o.Rudeš (na kojoj su izgrađena sporna parkirališna mjesta) nalazi se cca 6,6 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Kranjčevićeve (I.B.Mažuranić, Krapinske), kategorizirane glavne gradske ulice sa tramvajskim(LŠŽ) javnim prometom. Produžena Kranjčevićeva-Krapinska (produžena Ivana Brlić Mažuranić na zapadu) sa produženom Šoljanovom (Baštjanovom), Zagrebačkom avenijom, Horvačanskom i Ilicom je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Postojeća izgrađena stambena zgrada se nalazi izvan predmetnog koridora cca. 6,1 m. Nije prihvatljivo provoditi sužavanje ili korekciju prometnog koridora osnovne ulične mreže (u zoni raskrižja sa produženom ulicom Črnomerec) radi izgrađenih parkirališnih mjesta koje je trebalo osigurati unutar vlastite k.č., a izvan koridora određenog GUP-om.. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013.) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Urbanim pravilima je određeno uređenje i obnova prostora niske gradnje (2.7.), tj. obnova i dovršetak naselja omogućavanjem promjena oblika i veličine građevnih čestica, gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i postupnom zamjenom trošnih građevina, te podizanje standarda naselja rekonstrukcijom postojeće i gradnjom nove ulične mreže i komunalne infrastrukture, te osiguravanjem prostora za prateće sadržaje. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru.</p>
149	340-03/13-004/588		Ištvanić Đurđica	VI Trnjanske ledine 2, 10000 Zagreb	Traži sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora ulice Prisavlje, odnosno spojnice ulice Prisavlje i Slavonske av..	3796	Trnje	ZG-44	<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Građevine (stambena i pomoćna) nalaze se do 7,4 m unutar planiranog koridora, tj. u zoni raskrižja planirane spojnice ulice Prisavlje i Slavonske avenije (20 m), te ulice Prisavlje (37 m). Spojnica ulice Prisavlje i Slavonske avenije je planom kategorizirana gradska ulica, prometnica u funkciji povezivanje prostora, osiguranja primjerenog urbanog standarda i razdiobe prometnih tokova. Ulica Prisavlje je prometnica koja povezuje Savsku sa Držičevom i ključna je za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Slavonske avenije, javni prijevoz-tramvaj uz Savu, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora (npr.110 kV kabeł TS Cvjetno naselje-TS Savica..)) i urbanistički razvoj "preskočenog" dijela grada. Sporne građevine nalaze se unutar koridora planiranog GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), kao i unutar prostora budućeg UPU-a Cvjetno za zonu istočno od HRT-a, kojim će biti izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju u nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>

150	340-03/13-004/599	Bošnjak Mate	Prilaz Grge Antunca 2, 10 000 Zagreb	Traži se legalizacija nadstrešnice terase u katastarskoj čestici postojeće ceste.	4915	Vrapče	ZG-42	<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Jablanska ulica (k.č. 4915, k.o.Vrapče) je postojeća ulica evidentirana u katastarskom operatu kao javno dobro. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža, te je Jablanska ulica dio osnovne mreže i kategorizirana gradska ulica. Predmetna terasa (nadstrešnica) uz k.č. 4934/1 k.o.Vrapče nalazi se izvan GUP-om definiranog koridora ulice, ali se nalazi unutar katastarske čestice ceste, na postojećem nogostupu i u brutto "M1" zoni (mješovita namjena, pretežito stambena namjena). Površine infrastrukturnih sustava su površine na kojima se mogu graditi komunalne građevine i uređaji i građevine infrastrukture na posebnim prostorima i građevnim česticama, te linijske i površinske građevine za promet. Sporna nadstrešnica i terasa (24 m² - montažno-demontažna konstrukcija) ugostiteljskog lokala nalazi se u potpunosti unutar kč 4915, javnog dobra-Jablanske ulice, tj. na nogostupu koji je kontinuirane širine 5, 5 m, a sada je izgradnjom terase na jednom dijelu sužen . Jablanska ulica je istovremeno sukladno Zakonu o cestama (84/11, 22/13, 54/13) nerazvrstana cesta i javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu jedinice lokalne samouprave na čijem se području nalazi, te se ne može otuđiti iz vlasništva jedinice lokalne samouprave niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina sukladno odluci izvršnog tijela jedinice lokalne samouprave, pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste. Katastarski plan ovjeren od strane Gradskog ureda za katastar i geodetske poslove Grada Zagreba je osnovna podloga prije izrade Plana.</p>
151	340-03/13-004/605	Čejka Ivka	Miramarska 11E, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora.	484	Trnje	ZG-34	<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Kč. 484 nalazi u koridoru produžene Koturaške ulice (cca 25 m) kategorizirane glavne gradske ulice, poveznice Savske i Strojarske, a koja osigurava razdiobu prometnih tokova, poboljšanje urbane mreže i kvalitetniju valorizaciju prostora južno od željezničkog koridora, tj. u raskrižju sa Bednjanskom ulicom (18 m), kategoriziranom gradskom ulicom. GUP-om grada Zagreba predviđena je gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora, te nije prihvatljivo ukidati koridore osnovne ulične mreže.Sporna građevina nalazi se u sredini koridora (u sredini raskrižja) planirane osnovne mreže GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU Martinovka-zona istok. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6.</p>
152	340-03/13-004/612	Cvindrak Nikola	Bisačka 19a, 10000 Zagreb	Traži sužavanje sužavanje ili pretrasiranje koridora produžene Kranjčevićeve ulice.	1373	Trešnjevka	ZG-34	<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Pomoćna građevina nalazi se do 5,5 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina (30 m) produžene Kranjčevićeve ulice, kategorizirane glavne gradske ulice (neposredno u zoni raskrižja) . Produžena Kranjčevićeva je žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada koja osigurava razdiobu prometnih tokova, tj. rasterećenje prometa danas preopterećenom Zagrebačkom avenijom, Ozaljskom-Tratinskom, te Magazinskom-Žagorskom-Tomislavovom-Zagrebačkom cestom i bitna je prometna poveznica istok - zapad (nastavak koridora je ulica Ivana Brlić Mažuranić u Malešnici). Koridor je u važećoj prostorno planskoj dokumentaciji (GUP-u grada Zagreba) od 1986 g (27 g). Planom je određena ukupna širina javno prometnih površina. Konačno oblikovanje prometnice (neposrednog raskrižja) kojim će se odrediti raspored i širina pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedice detaljnog tehničkog rješavanja, definirat će se lokacijskom dozvolom, te će se tada moći eventualno definirati suženje, tj odnos predmetnih pomoćnih građevina i koridora. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>
153	340-03/13-004/619	Galunić Mario	Vi. Novoselački odvojak 5a, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Koledinečke ulice.	4299/5	Dubrava	ZG-27	<p>Prijedlog nema potrebe prihvaćati:</p> <p>Sporna nadograđivana stambena građevine (cca. 60 m² - kućni broj 5a) na dijelu kč.4299/5 k.o. Dubrava prema dostupnim podacima nalazi se <u>izvan</u> koridora javno prometnih površina produžene Koledinečke ulice (32 m) kategorizirane glavne gradske ulice. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Koledinečka je ključna (istok-zapad) prometnica prostora Dubrave i u prostora planskoj dokumentaciji je od 1986 g. Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).</p>

154	340-03/13-004/624	Ondej Boris	Golobreška I.odvojak 30, 10 000 Zagreb-Brezovica	Traži se pretrasiranje katastarske čestice ceste.	1411/2 1411/3	Brezovica	VG-12	<p>Prijedlog nema potrebe prihvaćati:</p> <p>Golobreška I. odvojak (kč 1409/2) u zoni k.č. 1411/2 i 1411/3 je postojeća cesta i nije dio osnovne mreže cesta određenih PPGZ-om. Prostorni plan grada Zagreba (8/01, 16/02, 11/03, 2/06, 1/09 i 8/2009); se u svom grafičkom dijelu po pitanju prometa sastoji od kartografskog prikaze u mjerilu 1:25.000:1.KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA, 1.B. Promet, Pošta i telekomunikacije - izmjene i dopune 2009., te od kartografskog prikaza u mjerilu 1:5.000: Građevinska područja naselja - izmjene i dopune 2008; Predmetna cesta se u naravi koristi i evidentirana je u katastru (kč 1289, te 1409/2, ko Brezovica) kao javno dobro. K.Č. 1411/2 i 1411/3 se nalaze unutar građevinskog područja naselja. Predmetne nadogradnje provedene su unutar vlastitih katastarskih čestica, a manjim dijelom (0,8 m) i unutar katastarske čestice ceste (1409/2) . PPGZ-om je određeno da kod ostalih cesta i javnoprometnih površina potrebno je osigurati prostor rezervacije proširenja postojeće ceste koji iznosi najmanje 4,5 m od osi postojeće prometne površine, osim u već izgrađenim dijelovima naselja s formiranim cestama (ovdje je riječ o već formiranoj cesti uz postojeće izgrađene kuće) , gdje ne može biti manji od 2,75 m od osi postojeće prometne površine (ovdje je osigurano min 2,8 m od osi). Omogućuje se rješenje priključka građevne čestice na prometnu površinu prema postojećem stanju izvedenosti, uz rezervaciju proširenja postojeće ceste prema prethodnom odlomku, uz uvjet da njena širina u naravi nije manja od 3 m za individualne građevine, a 5,5 m za niske stambene građevine i gospodarske građevine na pojedinačnim građevnim česticama (preostala širina postojeće ceste iznosi 6,3 m). Zakonom o cestama (NN 84/11) uređen je i pravni status kako javnih cesta, tako i nerazvrstanih cesta (Golobreška I. odvojak) , a gdje je rečeno da ja nerazvrstana cesta javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu jedinica lokalne samouprave na čijem se području nalazi, te se na njoj ne mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina, sukladno odluci izvršnog tijela lokalne samouprave, pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.</p>
155	340-03/13-004/637	Kalanj Ivan	Latinovački put 21, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora spojnice produžene Šoljanove (Baštijanove) i ulice Oranice, odnosno produžene Vrapčanske.	4834/2	Vrapče	ZG-32	<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Sporna građevina nalazi se cca.11,1 m unutar koridora javno prometnih površina spojnice produžene Šoljanove (Baštijanove) i ulice Oranice, odnosno produžene Vrapčanske, a u zoni planiranog raskrižja. Ulica je GUP-om nekategorizirna i širine koridora od 15 m sukladno osiguranju urbanonog standarda i planiranoj izgradnji uz nju. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013),i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora, te nije prihvatljivo ukidati koridore osnovne ulične mreže..Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirao je i potvrdio detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>
156	340-03/13-004/645	Roming doo	Malešnica 31, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Vrapčanske.	4581/1 4582/1	Vrapče	ZG-32	<p>Prijedlog nema potrebe prihvaćati:</p> <p>Sporne građevine na kč 4581/1 i 4582/1 nalaze se cca 24 m, odnosno cca 77 m izvan koridora javno prometnih površina produžene Vrapčanske (prema podacima iz posebne geodetske podloge), kategorizirne gradske avenije (40 m). Također i izgrađena zapadna ograda na kč 4581/1 i 4582/1 se nalazi izvan koridora planirane ulice. Za predmetnu prometnicu je rađena i tehnička dukumentacija, te izdana lokacijska dozvola (2011). Kroz provedbeni plan, Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirano je i potvrđeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru, te su na predmetnom prostoru planirane javne zelene površine - tematski park (Z3).</p>
157	340-03/13-004/650	Šegina Janko	Rudeški odvojak 18, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Baštijanove (Šoljanove).	1084/5	Rudeš	ZG-33	<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Sporna pomoćne građevine nalaze se 18,8 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Baštijanove (Šoljanove), kategorizirne glavne gradske ulice (37 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Baštijanova sa produženom Šoljanovom, a uz produženu Kranjčevićevu (Ivanu Brić Mažuranić) , Zagrebačku aveniju, Horvačansku i llicu je longitudinalna žila kucavica prometnog sustava zapadnog dijela grada. Za predmetnu prometnicu započete su aktivnosti na izradi projektne dokumentacije, te postoje predložene 3 faze realizacije (od Golikove do Rudeške, od Rudeške do Zagrebačke ceste, te od Zagrebačke ceste do Šoljanove). Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>

158	340-03/13-004/660	Leban Nada	Vranovina 9/1, 10000 Zagreb ili Dugi Dol 17, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje prometnog koridora produžene Strojarske (SR.Njemačke).	1866/1	Trnje	ZG-35	Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi unutar planiranog koridora javno prometnih površina produžene Strojarske (SR Njemačke), kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje zonu glavnog zagrebačkog željezničkog i autobusnog kolodvora sa Novim Zagrebom preko mosta Bundeke i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rastečenjeje Avenije V.Holjevca (HBZ), LŠŽ u zoni Ulice Kruge, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora) i urbanistički razvoj "preskočenog" dijela grada. Sporna građevine nalaze se u koridoru planirane ulice GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU-om Njivice (SGGZ 7/2006). Nije moguće suziti predmetni koridor koji su detaljno definirani UPU-om sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji (izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru), te je uspostavljena jedinstvena širina koridora od 30 m (sužen u odnosu na GUP-34 m) i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
159	340-03/13-004/718	Pacak Slavko	Trnjanski nasip 63, 10000 Zagreb	Traži sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Ulice Prislavlje, odnostrno produžene Strojarske.	3004	Trnje	ZG-45	Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze unutar planiranog koridora javno prometnih površina (u sredini raskrižja) Ulice Prislavlje i produžene Strojarske ulice, GUP-om kategoriziranih glavnih gradskih ulica. Ulica Prislavlje je prometnica koja povezuje Savsku sa Držičevom i ključna je za prostor (razdioba prometnih tokova, rastečenjeje Slavonske avenije, javni prijevoz-tramvaj uz Savu, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora (npr.110 kV kabel TS Cvjetno naselje-TS Savica..)) i urbanistički razvoj "preskočenog" dijela grada. Realizaciju njene gradnje trebalo bi kandidirati za EU fondove. Sporne građevine nalaze se u sredini koridora planirane ulice GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU-om Staro Trnje, Savica za zonu Prislavlje - Ulica V. Ruždjaka, planirana Strojarska (SGGZ 6/2012). Nije moguće suziti predmetni koridor koji su detaljno definirani UPU-om sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji (izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru), te je uspostavljena jedinstvena širina koridora od 37 m i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
160	340-03/13-004/769	Unijapapir doo	Eugena Podaupskog 6, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje prometnog koridora određenog UPU-om Heinzlova-Radnička-željeznička pruga.	61/4	Trnje	ZG-35	Prijedlog se ne prihvaća: Katastarska čestica 61/4 sa pripadajućim građevinama ne nalaze se unutar prometnog koridora osnovne ulične definiranog GUP-om grada Zagreba (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), tj. ulice Eugena Podaupskog, GUP-om kategorizirane gradske ulice. Katastarska čestica 61/4 sa pripadajućim građevinama nalazi se unutar planiranog koridora UPU-om Heinzlova-Radnička-željeznička pruga (SGGZ 7/2006), spojnice ulice Eugena Podaupskog i Branimirove ulice, a planirane s ciljem osiguranja razdiobe prometnih tokova i urbanog standarda primjerenog izgradnji uz ulicu (urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1)). Glavni ulaz na parcelu se u potpunosti nalazi u koridoru (cca.12 m), manje zahtjevna građevina cca 3,0 m unutar koridora, zahtjevna zgrada skladište za sakupljanje otpada se ne nalazi u koridoru. Nije moguće suziti predmetni koridor koji su detaljno definirani UPU-om sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji (izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
161	340-03/13-004/775	Prežigalo Stanka	Vrbik VI BR.10, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje prometnog koridora Ivana Lucića (sveučilišne aleje).	4193	Trnje	ZG-44	Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi 8 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Lucićeve (sveučilišne aleje), kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje gradske avenije, Vukovarska sa Slavonskom, tj. središnji prostor grada sa Savom, a u zoni prostora javne i društvene namjene. Sporna stambena građevina nalazi unutar planiranog koridora osnovne ulične mreže (neposredno u zoni raskrižja sa Slavonskom avenijom), a u koridoru planirane ulice GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU-om "Vrbik - središnji prostor" (SGGZ 12/2006) . Nije moguće suziti predmetni koridor koji su detaljno definirani UPU-om sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji (izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru), te je uspostavljena jedinstvena širina koridora od cca 40 m i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određena obnova i dovršetak urbane matrice gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i zamjenom trošnih građevina (2.8). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.

162		340-03/13-004/798		Dimlić Ljubica	III Struge 4, 10 000 Zagreb	Traži se pretrasiranje katastarske čestice ceste.	1323/3 4296/2	Žitnjak	ZG-47		<p>Prijedlog nije predmet GUP-a: Ulica Žitnjak Martinci u zoni k.č. 1323/2 je postojeća GUP-om nekategorizirana ulica i nije predmet GUP-a (nije dio osnovne mreže, a što je predmet plana, već brutto "M2" zone-mješovite zone-pretežito poslovne). Predmetna cesta se u naravi koristi i evidentirana je u katastru (kč 4296/2, ko Žitnjak) kao javno dobro. Gup-om u članku 38 je određeno da se omogućuje rješenje priključka građevne čestice na prometnu površinu prema postojećem stanju izvedenosti uz uvjet da njena širina u naravi nije manja od 3,5 m za individualne stambene građevine do 400 m2 GBP s najviše tri stana, 5,5 m za ostale individualne i niske građevine, osim građevina u zonama G, I, K1, K2. Širina ulice Žitnjak Martinci u zoni kč 1323/3 je cca. 7,5 m, a građevine se nalaze unutar ulice cca. 2,1 m. Katastarski plan ovjeren od strane Gradskog ureda za katastar i geodetske poslove Grada Zagreba je osnovna podloga prije izrade Plana. Zakonom o cestama (NN 84/11) uređen je i pravni status kako javnih cesta, tako i nerazvrstanih cesta (Ulica Žitnjak Martinci), a gdje je rečeno da ja nerazvrstana cesta javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu jedinica lokalne samouprave na čijem se području nalazi, te se na njoj ne mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina, sukladno odluci izvršnog tijela lokalne samouprave, pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.</p>
163		340-03/13-004/799		Čerina Branko	Vranovina 17A, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje prometnog koridora produžene Strojarske (SR.Njemačke).	1838	Trnje	ZG-35		<p>Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze 8 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina produžene Strojarske (SR Njemačke), kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje zonu glavnog zagrebačkog željezničkog i autobusnog kolodvora sa Novim Zagrebom preko mosta Bundek i ključnom prometnicom za prostor (razdoba prometnih tokova, rasterećenje Avenije V.Holjevca (HBZ), IŠŽ u zoni Ulice Kruge, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora) i urbanistički razvoj "preskočenog" dijela grada. Sporna građevine nalaze se u koridoru planirane ulice GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU-om Njivice (SGGZ 7/2006). Nije moguće suziti predmetni koridor koji su detaljno definirani UPU-om sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji (izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru), te je uspostavljena jedinstvena širina koridora od 30 m i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>
164		340-03/13-004/800		Archimania doo	Ledenička ulica 8, 10 000 Zagreb	Traži se pretrasiranje katastarske čestice ceste.	8806/1	Dubrava	ZG-27		<p>Prijedlog se ne prihvaća: Ledenički odvojak II (kč 8809/3) i ulica Janjevci (kč 8807/1) u zoni k.č. 8806/1 su postojeće ulice i nisu dio osnovne mreže cesta određene GUP-om. Predmetne ulice se u naravi koriste i evidentirana je u katastru (kč 8809/3 i 8807/1, ko Dubrava) kao javno dobro, te se nalaze u "S" (stambenoj namjeni) brutto zoni. Člankom 38.Odluke GUP-a (SGGZ 16/07, 8/09 i 7/13) definirane su širine postojećih ulica kao i obvezne zone rezervacija. Zona rezervacije proširenja postojeće ulice iznosi najmanje 4,5 m, a iznimno 3,75m ako to zahtjeva konfiguracija terena i ako se uz ulicu grade individualne građevine. U već izgrađenim dijelovima grada s formiranim ulicama, udaljenost regulacijske linije ne može biti manji od 2,75 m od osi. Omogućuje se rješenje priključka građevne čestice na prometnu površinu prema postojećem stanju izvedenosti, uz rezervaciju proširenja postojeće ceste prema prethodnom odlomku, uz uvjet da njena širina u naravi nije manja od 3,5 m za individualne građevine. Zakonom o cestama (NN 84/11) uređen je i pravni status kako javnih cesta, tako i nerazvrstanih cesta (Ledenički odvojak II (kč 8809/3) i ulica Janjevci (kč 8807/1)), a gdje je rečeno da ja nerazvrstana cesta javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu jedinica lokalne samouprave na čijem se području nalazi, te se na njoj ne mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina, sukladno odluci izvršnog tijela lokalne samouprave, pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.</p>

165		340-03/13-004/804		Rogić Ivan	II Pile 13, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje prometnog koridora definiranog GUP-om i UPU-om Njivice.	2114	Trnje	ZG-45		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Građevina se nalazi unutar planiranog koridora javno prometnih površina GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU-om Njivice (SGGZ 7/2006). Planirana ulica je spojnica produžene Strojarske (SR Njemačke) i Držičeve avenije (Nalješkovićeve), te je GUP-om kategorizirana gradska ulica. Sporna građevina nalazi se cca. 1,7 m u koridoru planirane ulice UPU-om Njivice (SGGZ 7/2006). Predmetni koridor je detaljno definiran UPU-om Njivice, te je sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i uspostavljen je jedinstvena širina koridora od 20 m i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Odredbama UPU-a Njivice je određeno "da će se prometna mreža graditi u skladu s kartografskim prikazom 2.a Prometna i ulična mreža, u mjerilu 1:1000, te da je Planom određena ukupna širina profila prometnica te načelni raspored pojedinih površina unutar regulacijskih pravaca ulice. Konačno oblikovanje prometnica, uz moguća odstupanja rasporeda i širina pojedinih dijelova uličnog profila kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definirat će se urbanističko-tehničkim uvjetima, odnosno lokacijskom dozvolom".</p> <p>Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru.</p>
166		340-03/13-004/818		Barić Ivan	Srijemska 9a, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene ulice sv.Leopolda Mandića i pretrasiranje katastarske čestice javnog dobra.	5560/2 9574	Dubrava	ZG-26		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>GUP-om i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Produžetak Ulice sv. Leopolda Mandića (GUP-om kategorizirana gradska ulica) u potezu od Grižanske do Avenije Gojka Šuška dio je sustava unapređenja prometne mreže Dubrave, a unutar osnovne prometne mreže grada i kontinuirano je planirana dosadašnjom prostorno planskom dokumentacijom. Sporna stambena građevina nalazi se 9,5 m unutar koridora produžetka ulice sv. Leopolda Mandića (10, 0 m), GUP-om kategorizirane gradske ulice čiji je koridor već danas sužen u odnosu na odredbe članka 38. K.č. 9574 k.o.Dubrava je javno dobro.</p>
167		340-03/13-004/830		Šikić Kata	Kruge 4, 10000 Zagreb	Traži sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora katastarske čestice Jankovačke ulice, kao i katastarske čestice Vukovarske avenije, te sužavanje ili pretrasiranje koridora ulice Kruge definirane UPU-om Kruge.	1455/2	Trnje	ZG-35		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Sporna građevina nalazi se unutar koridora (7,1 m) planiranog GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), kao i unutar prostora planiranog UPU-om Kruge (SGGZ 1/2008), kojim je izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Istovremeno se predmetni ugostiteljski objekt nalazi i unutar katastarskih čestica postojećih ulica (do 0,9 m unutar Jankovačke ulice (kč 5543), a cca. 3,6 m unutar Vukovarske avenije(kč 5500/1)). Površine infrastrukturnih sustava su površine na kojima se mogu graditi komunalne građevine i uređaji i građevine infrastrukture na posebnim prostorima i građevnim česticama, te linijske i površinske građevine za promet. Sukladno Zakonu o cestama (84/11, 22/13, 54/13) nerazvrstana cesta (Vukovaska i Jankovačka ulica) je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu jedinice lokalne samouprave na čijem se području nalazi, te se ne može otuđiti iz vlasništva jedinice lokalne samouprave niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građanja radi građenja građevina sukladno odluci izvršnog tijela jedinice lokalne samouprave, pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste. Katastarski plan ovjeren od strane Gradskog ureda za katastar i geodetske poslove Grada Zagreba je osnovna podloga prije izrade Plana. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>
168		340-03/13-004/835		Kosalec Stjepan	Krivajska 31a, 10000 Zagreb	Traži sužavanje prometnog koridora Slavonske avenije.	3101	Trnje	ZG-45		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Građevine se nalaze do 18,7 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Slavonske avenije (stambena građevina 13,2 m), kategorizirane gradske avenije, ključne prometnice za grad i prostor (danas ona obavlja 3 prometne funkcije: tranzit, povezivanje makro prostora i u funkciji je lokalnog prometa i ključna je za komunalnu infrastrukturu grada: plinovodi, toplovodi, kolektori...). Nije prihvatljivo sužavati predmetni infrastrukturni koridor, jer još nije realizirano konačno rješenje Slavonske avenije kao središnjeg prometnog i komunalnog koridora (rješenje njene denivelacije od raskrižja sa HBZ do Ulice Kruge, mogućnosti vođenja tračničkog sustava, realizacije biciklističke magistrale, rekonstrukcija postojećih i izgradnja novih komunalnih instalacija...). Sporna građevina nalazi se unutar koridora planiranog GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), kao i UPU-om Njivice (SGGZ 7/2006), kojim je izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>

169		340-03/13-004/504		Magdić Ana	I.Trnjanski zavoj 3, 10000 Zagreb	Traži sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Hrvatske bratske zajednice.	1346	Trnje	ZG-35		Prijedlog se ne prihvaća: Pomoćna građevina se nalazi do 2 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Hrvatske bratske zajednice, kategorizirane gradske avenije, ključne prometnice za grad i prostor (glavna zagrebačke os sjever-jug koja predstavlja zanimljiv linearni potez duž koje se šetajući može čitati povijest urbanog razvoja i graditeljskih stilova Zagreba kroz posljednja dva stoljeća). Nije prihvatljivo sužavati predmetni infrastrukturni koridor, jer još nije realizirano konačno rješenje sa tramvajem (LSŽ), rješenjem pristupnih rampi -1 etaži Trga Stjepana Radića i biciklističku magistralu. Sporna građevina nalazi se unutar koridora planiranog GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), kao i unutar prostora planiranog UPU-om Kruge (SGGZ 1/2008), kojim je izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
170		340-03/13-004/201		Vignjević Stevo	Ferenšćica 66, 10000 Zagreb	Traži sužavanje ili ukidanje prometnog koridora produžene ulice Ferenšćica.	4156/22	Peščenica	ZG-36		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi 6,4 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina (9 m) produžene ulice Ferenšćica, nekategorizirane ulice, važne prometnice za prostor (rasterećenje Ulice grada Gospića i povezivanja prostora sa Slavskom avenijom), te nije prihvatljivo sužavati ili ukidati predmetni koridor. Radi se o prostoru urbane obnove, tj. transformaciji industrijske zone i zone postojeće individualne građnje u prostoru mješovite namjene, uređenje nove stambeno-poslovne zone i uređenje prostora planiranjem pretežito visoke gradnje (3.1.). Za prostor je izrađen Urbanistički plan uređenja „Ulica grada Gospića-jugozapad“ (SGGZ 21/2005). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
171		340-03/13-004/204		Blažič Jagor i Viktor	Fojnička 31, 10000 Zagreb	Traži sužavanje prometnog koridora Slavonske avenije.	3375	Trnje	ZG-45		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi 7,9 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Slavonske avenije, kategorizirane gradske avenije, ključne prometnice za grad i prostor (danas ona obavlja 3 prometne funkcije: tranzit, povezivanje makro prostora i u funkciji je lokalnog prometa i ključna je za komunalnu infrastrukturu grada: plinovodi, toplovodi, kolektori...). Nije prihvatljivo sužavati predmetni infrastrukturni koridor, jer još nije realizirano konačno rješenje Slavonske avenije kao središnjeg prometnog i komunalnog koridora (rješenje njene denivelacije od raskrižja sa HBZ do Ulice Kruge, mogućnost vođenja tračničkog sustava, realizacije biciklističke magistrale, rekonstrukcija postojećih i igradnja novih komunalnih instalacija...). Sporna građevina nalazi se unutar koridora planiranog GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), kao i UPU-om Staro Trnje, Savica za zonu Prisavlje - Ulica V. Ruždjaka, planirana Strojarska (SGGZ 6/2012), kojim je izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
172		340-03/13-004/229		Čejka Dubravko	Miramarska 11E, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora.	484	Trnje	ZG-34		Prijedlog se ne prihvaća: Kč. 484 nalazi u koridoru produžene Koturaške ulice (25 m) kategorizirane glavne gradske ulice, poveznice Savske i Strojarske, a koja osigurava razdiobu prometnih tokova, poboljšanje urbane mreže i kvalitetniju valorizaciju prostora južno od željezničkog koridora, tj. u raskrižju sa Beđnjanskom ulicom (18 m), kategoriziranom gradskom ulicom. Sporna građevina nalazi se u sredini koridora planirane osnovne mreže GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU Martinovka-zona istok. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6.
173		340-03/13-004/231		Sučić Ana	V.Žganca 13, 10430 Samobor	Traži sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Ulice Prisavlje.	4943	Trnje	ZG-44		Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze 16,3 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Ulice Prisavlje (37 m), kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje Savsku sa Držičevom i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Slavonske avenije, javni prijevoz-tramvaj uz Savu, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora (npr.110 kV kabel TS Cvjetno naselje-TS Savica...)) i urbanistički razvoj "preskočenog" dijela grada. Realizaciju njene gradnje trebalo bi kandidirati za EU fondove. Sporne građevine nalaze se rubno, te istovremeno i u sredini koridora planirane ulice GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013). Urbanim pravilima je određena obnova i dovršetak urbane matrice gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i zamjenom trošnih građevina uz omogućavanje promjena oblika i veličine građevnih čestica (2.9). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.

174		340-03/13-004/235		Boljkovac-Borković Marinka	Miramarski podvožnjak 9, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora.	506	Trnje	ZG-34		Prijedlog se ne prihvaća: Kč. 506 nalazi se manjim dijelom (3,3 m) u koridoru produžene Koturaške ulice (25 m), kategorizirane glavne gradske ulice, poveznice Savske i Strojarske, a koja osigurava razdiobu prometnih tokova, poboljšanje urbane mreže i kvalitetniju valorizaciju prostora južno od željezničkog koridora.. Kč. 506 nalazi se većim dijelom unutar prostora "Uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene (2.10.), infrastrukturnog sustava, tj. prostora gradnje novih građevina i rekonstrukcije gdje je veličina veličina građevne čestice, građevine i pratećih sadržaja određena tehničkim zahtjevima, a za gradnju i uređenje tramvajskih, autobusnih i željezničkih terminala s pratećim sadržajima prema javnom natječaju. Na ovom konkretnom prostoru Glavnog kolodvora Zagreb omogućuje se realizacija sadržaja sukladno utvrđenoj prometnoj studiji i rezultatima po njoj provedenog javnog natječaja. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6.
175		340-03/13-004/243		Grmača Anto	I Čulinec 104 H, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Vukovarske ulice.	1483/10	Resnik	ZG-38		Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze preko 17 m unutar planiranog koridora (35 m) javno prometnih površina produžene Vukovarske ulice, kategorizirane glavne gradske ulice, središnje longitudinalne gradske prometnice koja povezuje Sesvete (od istočnog čvorišta zagrebačke obilaznice kroz Jelkovec i Vukomerec) sa središtem grada. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimajno suziti koridor). Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
176		340-03/13-004/281		Volčanšek Maraina	Prudi 21, 10000 Zagreb	Traži sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Ulice Prisavlje.	4992	Trnje	ZG-44		Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze 27 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Ulice Prisavlje (37 m), kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje Savsku sa Držičevom i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Slavonske avenije, javni prijevoz-tramvaj uz Savu, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora (npr.110 kV kabel TS Cvjetno naselje-TS Savica..) i urbanistički razvoj "preskočenog" dijela grada. Realizaciju njene gradnje trebalo bi kandidirati za EU fondove. Sporne građevine nalaze se rubno, te istovremeno i u sredini koridora planirane ulice GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013). Za ulicu Prisavlje na tom dijelu je ishodena i lokacijska dozvola (od zapadnog ulaza u HRT do Trnjanske ceste. Klasa: UP/I-350-05/10-01/405). Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
177		340-03/13-004/375		Mrkoci Đurđica	Bednjanska 6, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora.	558/1	Trnje	ZG-34		Prijedlog se ne prihvaća: Kč. 558/1 nalazi se manjim dijelom u koridoru produžene Koturaške ulice (25 m), kategorizirane glavne gradske ulice, poveznice Savske i Strojarske, a koja osigurava razdiobu prometnih tokova, poboljšanje urbane mreže i kvalitetniju valorizaciju prostora južno od željezničkog koridora.. Kč. 506 nalazi se većim dijelom unutar prostora "Uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene (2.10.), infrastrukturnog sustava, tj. prostora gradnje novih građevina i rekonstrukcije gdje je veličina veličina građevne čestice, građevine i pratećih sadržaja određena tehničkim zahtjevima, a za gradnju i uređenje tramvajskih, autobusnih i željezničkih terminala s pratećim sadržajima prema javnom natječaju. Na ovom konkretnom prostoru Glavnog kolodvora Zagreb omogućuje se realizacija sadržaja sukladno utvrđenoj prometnoj studiji i rezultatima po njoj provedenog javnog natječaja. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6.
178		340-03/13-004/397		Qatami Snježana	Ružičke 64, 10000 Zagreb	Traži sužavanje prometnog koridora Lucičeve -Sveučilišne aleje.	4187	Trnje	ZG-44		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi 17,2 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Lucičeve - sveučilišne aleje, kategorizirane glavne gradske ulice, ključne prometnice za prostor punog sadržaja javne i društvene namjene. Planirana ulica povezuje Vukovarsku sa Slavonskom (Prisavljem i prostorom Save). Nije prihvatljivo sužavati predmetni infrastrukturni koridor, jer još nije realizirano konačno rješenje Slavonske avenije kao središnjeg prometnog i komunalnog koridora, te slijedom toga i rješenje raskrižja Lucičeve sa Slavonskom (građevina se nalazi neposredno prije raskrižja). Sporne građevine se nalaze unutar koridora planiranog GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPO-om Vrbik - središnji prostor (SGGZ 12/2006), kojim je izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određena obnova i dovršetak urbane matrice gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i zamjenom trošnih građevina (2.8). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.

179	340-03/13-004/400	Marčinko Ivan	Žitnjak 34, 10000 Zagreb	Traži se očitovanje po pitanju koridora Turopoljske ulice.	2603	Peščenica	ZG-36	Prijedlog nema potrebe prihvaćati s motrišta prometa: Građevina na k.č.2603, k.o. Peščenica nalazi se izvan planiranog koridora javno prometnih površina Turopoljske ulice, kategorizirane gradske ulice (18 m), prometnice koja povezuje Borongajsku sa Ivaničgradskom i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova). Građevina se nalazi unutar prostora zaštite i uređenje vrijednog prostora individualne gradnje (1.4.), tj. zaštita vrijednosti predjela kao cjeline, osobito urbane matrice, čuvanje, održavanje i uređenje osobito vrijednih građevina, parkova, drvoreda, ulica, trgova i postojećeg oblika i veličine građevnih čestica i tipologije gradnje, kao i gradnja građevina na postojećim građevnim česticama interpolacijama i zamjenama trošnih građevina, te rekonstrukcija građevina, uz uvjet usklađenosti s okolnom gradnjom u pogledu gabarita i oblikovnih karakteristika.GUP-om Grada Zagreba određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je podložena katastarska podloga u mjerilu 1:1000 međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe date odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira odnosno uža od planiranog koridora ulice.
180	340-03/13-004/402	Kolić Božica	I Trnava 108 E, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Vukovarske ulice.	2665/5	Resnik	ZG-37	Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze preko 15,7 m unutar planiranog koridora (30 m) javno prometnih površina produžene Vukovarske ulice, kategorizirane glavne gradske ulice, središnje longitudinalne gradske prometnice koja povezuje Sesvete (od istočnog čvorišta zagrebačke obilaznice kroz Jelkovec i Vukomerec) sa središtem grada. Urbanim pravilima (3.2.) predviđa se gradnja ulične mreže i mreže javnih prostora, te uređenje neizgrađenih površina prema provedbenom dokumentu (UPU Trnava). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
181	340-03/13-004/414	Pocrnić Zlatko	II.Trnjanski nasip 2A, 10430 Samobor	Traži sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Ulice Prisavlje.	3182/1	Trnje	ZG-45	Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalaze 8,3 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Ulice Prisavlje (37 m), kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje Savsku sa Držičevom i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Slavonske avenije, javni prijevoz-tramvaj uz Savu, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora (npr.110 kV kabel TS Cvjetno naselje-TS Savica..)) i urbanistički razvoj "preskočenog" dijela grada. Realizaciju njene gradnje trebalo bi kandidirati za EU fondove. Sporna građevine nalaze se rubno u koridoru planirane ulice GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU-a Staro Trnje, Savica za zonu Prisavlje - Ulica V. Ruždjaka, planirana Strojarska (SGGZ 6/2012), a gdje je provedeno detaljno razgraničenje u prostoru. Urbanim pravilima je određena obnova dovršetak urbane matrice gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i zamjenom trošnih građevina uz omogućavanje promjena oblika i veličine građevnih čestica (2.9). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
182	340-03/13-004/418	Pavletić Veronika	Fojnička 33, 10000 Zagreb	Traži sužavanje prometnog koridora Slavonske avenije.	3374	Trnje	ZG-45	Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi 9,9 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Slavonske avenije, kategorizirane gradske avenije, ključne prometnice za grad i prostor (danas ona obavlja 3 prometne funkcije: tranzit, povezivanje makro prostora i u funkciji je lokalnog prometa i ključna je za komunalnu infrastrukturu grada: plinovodi, toplovodi, kolektori...). Nije prihvatljivo sužavati predmetni infrastrukturni koridor, jer još nije realizirano konačno rješenje Slavonske avenije kao središnjeg prometnog i komunalnog koridora (rješenje njegove denivelacije od raskrižja sa HBZ do Ulice Kruge, mogućnost vođenja tračničkog sustava, realizacije biciklističke magistrale, rekonstrukcija postojećih i igradnja novih komunalnih instalacija...). Sporna građevina nalazi se unutar koridora planiranog GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), kao i UPU-om Staro Trnje, Savica za zonu Prisavlje - Ulica V. Ruždjaka, planirana Strojarska (SGGZ 6/2012), kojim je izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.

183		340-03/13-004/455		Galović Marko	Breznička 24, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje prometnog koridora produžene Strojarske (SR.Njemačke).	1784	Trnje	ZG-35		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Građevine se nalaze 9,1 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina produžene Strojarske (SR Njemačke), kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje zonu glavnog zagrebačkog željezničkog i autobusnog kolodvora sa Novim Zagrebom preko mosta Bundek i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Avenije V.Holjevca (HBZ), LŠZ u zoni Ulice Kruge, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora) i urbanistički razvoj "preskočenog" dijela grada. Sporna građevine nalaze se u koridoru planirane ulice GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU-om Njivice (SGGZ 7/2006). Nije moguće suziti predmetni koridor koji su detaljno definirani UPU-om sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji (izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru), te je uspostavljena jedinstvena širina koridora od 30 m i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>
184		340-03/13-004/471		Pupek Krešimir	Trnjanski zavoj 24, 10000 Zagreb	Traži sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Hrvatske bratske zajednice.	1256	Trnje	ZG-34		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Građevine se nalaze 10,9 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Hrvatske bratske zajednice, kategorizirane gradske avenije, ključne prometnice za grad i prostor (glavna zagrebačke os sjever-jug koja predstavlja zanimljiv linearan potez duž koje se šetajući može čitati povijest urbanog razvoja i graditeljskih stilova Zagreba kroz posljednja dva stoljeća). Nije prihvatljivo sužavati predmetni infrastrukturni koridor, jer još nije realizirano konačno rješenje sa tramvajem (LŠZ), rješenjem pristupnih rampi -1 etaži Trga Stjepana Radića i biciklističkom magistralom. Sporna građevina nalazi se unutar koridora planiranog GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i u kontaktnoj zoni budućeg provedbenog plana (UPU središnji prostor Brezja), kojim će biti izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>
185		340-03/13-004/821		Pupek Krešimir	IV. Trnjanski zavoj 24, 10000 Zagreb	Traži se očitovanje po pitanju koridora Zaharove ulice.	24	Trnje	ZG-35		<p>Prijedlog nema potrebe prihvaćati s motrišta prometa:</p> <p>Građevina i k.č.24, k.o. Trnje se nalaze izvan (stambena građevina 13,2 m) planiranog koridora javno prometnih površina Zaharove ulice, kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje Branimirovu sa Radničkom i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova). Kč. 24, k.o. Trnje nalazi se unutar provedbenog plana UPU Heinzlova-Radnička-željeznička pruga (SGGZ 7/2006). Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1).</p>
186		340-03/13-004/906		Bošnjak Draženka	II Pile 44, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje prometnoog koridora definiranog GUP-om i UPU-om Njivice.	2166	Trnje	ZG-45		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Građevine se nalaze u cijelosti unutar planiranog koridora javno prometnih površina GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU-om Njivice (SGGZ 7/2006). Planirana ulica je spojnica produžene Strojarske (SR Njemačke) i Držičeve avenije (Nalješkovićeve), te je GUP-om kategorizirana gradska ulica. Predmetni koridor je detaljno definiran UPU-om Njivice, te je sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i uspostavljena je jedinstvena širina koridora i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Odredbama UPU-a Njivice je određeno "da će se prometna mreža graditi u skladu s kartografskim prikazom 2.a Prometna i ulična mreža, u mjerilu 1:1000, te da je Planom određena ukupna širina profila prometnica te načelni raspored pojedinih površina unutar regulacijskih pravaca ulice. Konačno oblikovanje prometnica, uz moguća odstupanja rasporeda i širina pojedinih dijelova uličnog profila kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definirat će se urbanističko-tehničkim uvjetima, odnosno lokacijskom dozvolom".</p> <p>Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru.</p>

187		340-03/13-004/903		Kašnar Darko	6.Novoselski odvojak 19, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Koledinečke ulice.	4304/2	Dubrava	ZG-27		Prijedlog se ne prihvaća: Sporne građevine (stambena i pomoćna) nalaze se 6- 10 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Koledinečke ulice (30 m) kategorizirane glavne gradske ulice, a neposredno u raskrižju sa Ulicom Poljančki prilaz (kategoriziranom gradskom ulicom). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Koledinečka je ključna (istok-zapad) prometnica prostora Dubrave i u prostorno planskoj dokumentaciji je od 1986 g. Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).
188		340-03/13-004/894		Juraja Tomislav	Oranice 123, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora spojnice produžene Šoljanove (Baštijanove) i ulice Oranice, odnosno produžene Vrapčanske.	4851	Vrapče	ZG-32		Prijedlog se ne prihvaća: Sporne građevine nalaze se cca.5,3 do 9,9 m unutar koridora javno prometnih površina spojnice produžene Šoljanove (Baštijanove) i ulice Oranice, odnosno produžene Vrapčanske, a u zoni planiranog raskrižja. Ulica je GUP-om nekategorizirana i širine koridora od 15 m sukladno osiguranju urbanonog standarda i planiranoj izgradnji uz nju. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora, te nije prihvatljivo ukidati koridore osnovne ulične mreže. Urbanistički plan uređenja „Oranice – TEP tematski park“ (SGGZ 21/2005,2/2008) definirao je i potvrdio detaljno razgraničenje namjena površina u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
189		340-03/13-004/889		Kosanić Vatroslav	Zagrebačka cesta 225, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili korekciju prometnog koridora produžene Vrapčanske.	5761 5762 5764/1 5764/6	Vrapče	ZG-32		Prijedlog se ne prihvaća: Prema dostavljenoj dokumentaciji se isčitava da je stambeno poslovna zgrada s pomoćnim zgradama 6,3 m izvan koridora Vrapčanske, dok je pomoćna zgrada-skladište cca. 3,7 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Vrapčanske, kategorizirane gradske avenije (40 m). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Produžena Vrapčanska sa produženom Vatikanskom (most Jakuševac-Radnička cesta-Slavonska avenija) je žila kučavica prometnog sustava grada i vanjski distributivni prsten grada. Za predmetnu prometnicu je rađena tehnička dokumentacija i izdana lokacijska dozvola (2011). GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama.
190		340-03/13-004/888		Škrapec Anka	II Novoselski odvojak 1A, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora Ulice Klin.	4692/14	Dubrava	ZG-27		Prijedlog nije potrebno prihvaćati: Sporna građevina se nalazi 0,3 m izvan koridora javno prometnih površina ulice Klin (26,5 m) kategorizirane glavne gradske ulice. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Ulica Klin je dio sustava unapređenja prometne mreže Dubrave u smjeru sjever-jug (promet iz gornje Dubrave(Novoselačkog puta) dovodi do najznačajnijih poveznica grada u smjeru istok-zapad: Avenije Dubrava, Branimirove, te južnije, Slavonske avenije), te je kontinuirano planirana dosadašnjom prostornom dokumentacijom. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.), gradnja i rekonstrukcija prometne i komunalne infrastrukture.
191		340-03/13-004/879		Rekić Sreten	Ratkovec 38,, 10 000 Zagreb	Traži se sužavanje/izmicanje koridora željeznice.	4927/15 4927/2	Resnik	ZG-38		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi unutar koridora željeznice 12,9 m, a na 8,0 m od osi (M1) magistralne željezničke pruge na X. paneuropskom koridoru DG – Savski Marof – Zagreb – Vinkovci – Tovarnik – DG (M101, MG 2), a unutar „zaštitnog pružnog pojasa“ (Pravilnik o općim uvjetima za gradnje u zaštitnom pružnom pojasu N.N. 93/10) Građevina se nalazi izvan koridora produžene Samoborske ulice.Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u prometnim koridorima planiranih važećom prostorno planskom dokumentacijom

192	340-03/13-004/872		Špoljarević Mirko	III PILE 56 , 10000 Zagreb	Traži sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora osnovne ulične mreže određenog GUP-om..	2185	Trnje	ZG-45		Prijedlog nema potrebe prihvaćati: Generalnim urbanističkim planom predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgovca i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Postojeća pomoćna građevina i novoizgrađena građevina na KČ 2185 ne nalazi se unutar planiranog koridora planiranih ulica osnovne ulične mreže GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), već u koridoru ulice određenog UPU-om "Njvice" (SGGZ 7/2006). UPU-om je sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1.). UPU-om preko građevina su planirane trase vodovoda, plinovoda i struje, a u koridoru određenim provedbenim planom. GUP-om i UPU-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Prostorno-planska dokumentacija omogućava, a kroz postupak ishođenja lokacijske dozvole se utvrđuje neupitna mogućnosti realizacije svakog pojedinog koridora i njegova konačna funkcionalna širina. Zakonom o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12) određeno da se mogu ozakoniti zgrade u koridoru prometne građevine za koju javnopravno tijelo nadležno za upravljanje tom građevinom izda potvrdu da je izgrađena u skladu s posebnim uvjetima koje to tijelo na temelju posebnih propisa utvrđuje u postupku izdavanja lokacijske dozvole, odnosno rješenja o uvjetima građenja. Činjenica je da je UPU-om određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama, te sukladno tome treba i može jedino javnopravno tijelo koje vodi upravno-pravni postupak ishođenja lokacijske dozvole za pojedinu ulicu (i ima informaciju o svim ishođenim i u postupku lokacijskim dozvolama) ocijeniti mogućnost sužavanja koridora i mogućnost izdavanja potvrda.
193	340-03/13-004/702		VIRIBUS doo	Ozaljska bb, 10 000 Zagreb	Traži se prometna suglasnost za izgradnju prodajnog kioska unutar IS namjene površina.	6705/2	Trešnjevka	ZG-33 ZG-43		Prijedlog se ne prihvaća: Površine infrastrukturnih sustava su površine na kojima se mogu graditi komunalne građevine i uređaji i građevine infrastrukture na posebnim prostorima i građevnim česticama, te linijske i površinske građevine za promet. Građevina prodajnog kioska nalazi se u unutar koridora javno prometnih površina autobusnog i tramvajskog terminala "Ljubljanka" (5,1 m), te u zoni uljeva produžene ulice Črnomerec. Ograničava se razvoj i rekonstrukcija okretišta Ljubljanka, te realizacija produžene ulice Črnomerec. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u prometnim koridorima planiranih važećom prostorno planskom dokumentacijom.
194	340-03/13-004/963		FILIP TRADE doo	Križna 18, 10000 Zagreb	Traži se pretrasiranje ili sužavanje koridora Ulice Prisavlje	3002	Trnje	ZG-45		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi dijelom do 13,9 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Ulice Prisavlje (37 m), kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje Savsku sa Držičevom i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Slavonske avenije, javni prijevoz-tramvaj uz Savu, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora i urbanistički razvoj "preskočenog" dijela grada. Realizaciju njene gradnje trebalo bi kandidirati za EU fondove. KČ. 3002, k.o. Trnje nalazi se unutar koridora planiranog GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), kao i UPU-om Staro Trnje, Savica za zonu Prisavlje - Ulica V. Ruždjaka, planirana Strojarska (SGGZ 6/2012). Koridor Ulice Prisavlje je nepromijenjene trase u prostorno planskoj dokumentaciji od 1986 g. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanja i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža i određeni su prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000. Međutim točnost i ograničenja izvornog mjerila je ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38. Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe dane odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uže od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama.
195	340-03/13-005/79		Kramarić Branko	Zagrebačka 160B, 10360 Sesvete	Sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Branimirove ulice na prostoru Sesveta?	2175 2176/2	Sesvete	ZG-28		Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi do 11,5 m unutar planiranog koridora (37 m) javno prometnih površina produžene Branimirove ulice neposredno u zoni raskrižja sa Avenijom Dubrava (nastavak Branimirove do Varaždinske) u Sesvetama, kategorizirane gradske avenije, ključne prometnice za prostor Sesveta i istočni dio grada, te za rasterećenje od prometa središta Sesveta. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Urbanim pravilima određeno je uz buduću produženu Branimirovu formiranje gradskog parka (6.1.) uz obvezu izrade cjelovite prostornog i hortikulturnog rješenja na temelju kojega se uređuju parkirne površine, pješački putevi, biciklističke staze, sadržaji i oprema parka. Uz i preko predmetne k.č. i građevine na njoj prolaze trase postojećeg i planiranog 110 kv dalekovoda. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.

196	340-03/14-004/21		Kiseljak Danica	Sprečka 33, 10000 Zagreb	Traži sužavanje prometnog koridora Slavonske avenije.	1690	Trnje	ZG-45		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Gradevine se nalaze do cca 21 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Slavonske avenije u zoni raskrižja sa HBZ-om, kategorizirane gradske avenije, ključne prometnice za grad i prostor (danas ona obavlja 3 prometne funkcije: tranzit, povezivanje makro prostora i u funkciji je lokalnog prometa i ključna je za komunalnu infrastrukturu grada: plinovodi, toplovodi, kolektori...). Nije prihvatljivo sužavati predmetni infrastrukturni koridor, jer još nije realizirano konačno rješenje Slavonske avenije kao središnjeg prometnog i komunalnog koridora (rješenje njene denivelacije od raskrižja sa HBZ do Ulice Kruge, mogućnost vođenja tračničkog sustava, realizacije biciklističke magistrale, rekonstrukcija postojećih i izgradnja novih komunalnih instalacija...). Sporna građevina nalazi se unutar koridora planiranog GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), kao i UPU-om Kruge (SGGZ 1/2008), kojim je izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>
197	340-03/13-004/7		Kljak Ivica	Vranovinski ogranak 11, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje prometnog koridora definiranog UPU-om Njivice.	1958	Trnje	ZG-45		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Gradevine na kč 1958 k.o.Trnje ne nalaze se unutar koridora osnovne ulične mreže određene GUP-om. Dio građevina se nalazi do 3,5 m unutar planiranog koridora (15 m) javno prometnih površina UPU-om Njivice (SGGZ 7/2006). Predmetni koridor je detaljno definiran UPU-om Njivice, te je sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i uspostavljena je jedinstvena širina koridora i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Odredbama UPU-a Njivice je određeno "da će se prometna mreža graditi u skladu s kartografskim prikazom 2.a Prometna i ulična mreža, u mjerilu 1:1000, te da je Planom određena ukupna širina profila prometnica te načelni raspored pojedinih površina unutar regulacijskih pravaca ulice. Konačno oblikovanje prometnica, uz moguća odstupanja rasporeda i širina pojedinih dijelova uličnog profila kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definirat će se urbanističko-tehničkim uvjetima, odnosno lokacijskom dozvolom". Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru.</p>
198	340-03/13-004/3		Dončević Nikola	Banatska 3, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Daljske ulice.	6606/1 6606/3	Dubrava	ZG-27		<p>Prijedlog nema potrebe prihvaćati:</p> <p>Sporna nadograđivana pomoćna građevina na dijelu kč.6606/3 k.o. Dubrava prema dostupnim podacima nalazi se cca. 4,0 m unutar koridora javno prometnih površina produžene Daljske ulice (9 m) kategorizirane gradske ulice. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Postoji neophodnost razvoja prometne mreže grada Zagreba. Planirana gradska ulica, spojnica Štefanovečke i Osječke ulice je dio sustava unapređenja prometne mreže Donje Dubrave. Slijedom toga, planski je predviđen koridor javno prometnih površina sa osiguranjem mogućnosti realizacije građevinsko-prometnih elemenata unutar njega. Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).</p>
199	340-03/14-004/11		Bauček Vilim	Vranovina 26 , 10000 Zagreb	Traži sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora osnovne ulične mreže određenog GUP-om..	1820	Trnje	ZG-35		<p>Prijedlog nema potrebe prihvaćati:</p> <p>Generalnim urbanističkim planom predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora.Kč 1820 sa građevinom na njoj ne nalazi se unutar planiranog koridora planiranih ulica osnovne ulične mreže GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), već u koridoru ulice UPU-om "Nivice" (SGGZ 7/2006). UPU-om je sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1.) UPU-om u neposrednoj blizini je planiran dječji vrtić. GUP-om i UPU-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). UPU-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama, te sukladno tome treba i može jedino javnopravno tijelo koje vodi upravno-pravni postupak ishođenja lokacijske dozvole za pojedinu ulicu (i ima informaciju o svim ishođenim i u postupku lokacijskim dozvolama) ocijeniti mogućnost sužavanja koridora i mogućnost izdavanja potvrda.</p>

200	340-03/14-004/4		Bukovec Zlatko	Vrbik 6, 10000 Zagreb	Traži sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora osnovne ulične mreže određenog GUP-om..	4178, 4179, 4180	Trnje	ZG-44		<p>Prijedlog nema potrebe prihvaćati:</p> <p>Generalnim urbanističkim planom predviđa se gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. KZ 4178, 4179 i 4180 sa građevinama na njima ne nalaze se unutar planiranog koridora planiranih ulica osnovne ulične mreže GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), već u koridoru ulice (cca. 1,0 m) UPU-om "Vrbik - središnji prostor" (SGGZ 12/2006). UPU-om sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru. Urbanim pravilima je određena obnova i dovršetak urbane matrice gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i zamjenom trošnih građevina (2.8). GUP-om i UPU-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Prostorno-planska dokumentacija omogućava, a kroz postupak ishođenja lokacijske dozvole se utvrđuje neupitna mogućnosti realizacije svakog pojedinog koridora i njegova konačna funkcionalna širina. Zakonom o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12) određeno da se mogu ozakoniti zgrade u koridoru prometne građevine za koju javnopravno tijelo nadležno za upravljanje tom građevinom izda potvrdu da je izgrađena u skladu s posebnim uvjetima koje to tijelo na temelju posebnih propisa utvrđuje u postupku izdavanja lokacijske dozvole, odnosno rješenja o uvjetima gradnje. Činjenica je da je UPU-om određena ukupna širina javno prometnih površina, a</p>
201	340-03/14-004/14		Hečimović Zdravko	Mrežnička 16, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje prometnog koridora Mrežničke ulice definirane UPU-om Martinovka-zona zapad.	775	Trnje	ZG-34		<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Građevine se ne nalaze unutar planiranog koridora javno prometnih površina osnovne prometne mreže određene GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), već u brutto zoni mješovite namjene (M). Jedna građevina se nalazi do 5,3 m unutar koridora Mrežničke ulice, a druga građevina 6,8 m unutar koridora spojnice Mrežničke i Koturaške ulice, a koje su planirane UPU-om Martinovka - zona zapad (SGGZ 12/2006), kojim je izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i definirana širina koridora Mrežničke ulice od 14 m i spojnice Mrežničke-Koturaške od 21,5 m na mjestu kč 775 k.o.Trnje. Mrežnička ulica i spojnice Mrežničke-Koturaške je u funkciji povezivanje prostora, osiguranja primjerenog urbanog standarda sukladnog planiranoj izgrađenosti uz nju i razdiobe prometnih tokova. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>
202	340-03/14-004/16		Hrkovac Ivan	Trnjanska cesta 48, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje koridora Grgecove ulice.	1425/1	Trnje	ZG-35	0	<p>Prijedlog nije potrebno prihvaćati:</p> <p>Postojeća zgrada u Trnjanska 48 (vjerojatno izgrađena prije 15.02.1968) nalazi se izvan linije koridora javno-prometnih površina, a 1,4 m unutar rezervacija proširenja postojeće Grgecove ulice (širina planiranog koridora cca. 17,6 m), te postojeća zgrada u Trnjanska 48/1 nalazi se izvan linije koridora javno-prometnih površina, a 3,1 m unutar unutar rezervacija proširenja postojeće Grgecove ulice, postojeće GUP-om kategorizirane gradske ulice, ulice paralelne sa Vukovarskom i koja povezuje ulicu Kruge sa HBZ-om i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Vukovarske, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora). Sporne građevine nalaze se u koridoru planirane ulice GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU-om Kruge (SGGZ 1/2008). UPO-om je provedeno detaljno razgraničenje namjena površina u prostora, te se predmetne zgrade nalaze od cca. 0,75 - do cca. 2,25 m unutar planiranog koridora Grgecove ulice (17 m). Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). GUP-om Grada Zagreba su određeni prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000, ali je točnost i ograničenja izvornog mjerila ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38 Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe date odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. Člankom 38 određeno je da se ulice mogu graditi etapno i po dužini i širini, te da građevna čestica ulice može biti i šira od koridora ulice, zbog prometno - tehničkih uvjeta kao što su: formiranje raskrižja, prilaza raskrižju, autobusnih ugibalšta, posebnih traka za javni prijevoz, podzida, nasipa i sl., kao i uža od planiranog koridora ulice. GUP-om i UPU-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama.</p>

203	340-03/14-004/35	Putak Branka	Trnjanska cesta 124 i 122, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje prometnog koridora Avenije V.Holjevca.	3737/1 3737/2	Trnje	ZG-45	<p>Prijedlog nema potrebe prihvaćati:</p> <p>Gradevine (stambeno-poslovna zgrada, katnica na k.č. 3737/1 i zgrada za sport i rekreaciju, prizemnica na k.č. 3737/2) nalaze se do 11,0 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Avenije V.Holjevca, GUP-om kategorizirane gradske avenije (nastavak HBZ-a prema Mostu Slobode), prometnice koja povezuje stari i novi dio Zagreba i ključne prometnice za grad i prostor (glavna zagrebačke os sjever-jug koja predstavlja linearan potez duž koje se šetajući može čitati povijest urbanog razvoja i graditeljskih stilova Zagreba kroz posljednja dva stoljeća). Nije prihvatljivo sužavati predmetni infrastrukturni koridor, jer još nije realizirano konačno rješenje (konačna funkcionalna širina koridora sa tramvajem (LŠŽ) i biciklističkom magistralom, te proširenjem kolničkih traka). Sporne građevine nalaze se unutar koridora planiranog GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), kao i unutar prostora planiranog UPU-om Staro Trnje, Savica za zonu Prisavlje - Ulica V. Ruždjaka, planirana Strojarska (SGGZ 6/2012). Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). GUP-om Grada Zagreba su određeni prometni koridori izvorno u mjerilu 1:5000 na koje je preključena katastarska podloga u mjerilu 1:1000, ali je točnost i ograničenja izvornog mjerila ostala u pravilu nepromijenjena zbog čega su u članku 38 Odluke o donošenju GUP-a Grada Zagreba u mjerama provedbe date odrednice koje pojašnjavaju kada građevinska čestica ulice može biti šira, odnosno uža od planiranog koridora ulice. Člankom 38 određeno je da se ulice mogu graditi etapno i po dužini i širini, te da građevna čestica ulice može biti i šira od koridora ulice, zbog prometno - tehničkih uvjeta kao što su: formiranje raskrižja, prilaza raskrižju, autobusnih ugibalista, posebnih traka za javni prijevoz, podzida, nasipa i sl., kao i uža od planiranog koridora ulice. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>
204	340-03/14-004/34	Užbinec Dragutin	Stjepana Mihalića 2, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje prometnog koridora Mihalićeve i ukidanje koridora Ulice Prisavlje.	3544 3545	Trnje	ZG-45	<p>Prijedlog nema potrebe prihvaćati:</p> <p>Gradevine (stambena i pomoćna) na k.č.3544 nalaze se 2,1-2,4 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina Mihalićeve ulice, sabirne ulice planirane UPU-om Staro Trnje, Savica za zonu Prisavlje - Ulica V. Ruždjaka, planirana Strojarska (SGGZ 6/2012), kojim je izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Radi se o proširenju postojeće ulice evidentirane u katastarskom operatu (kč 3542) na način ravnomjernog proširenja s obje strane ulice uz uspostavu minimalnog urbanog standarda (kolnik+obostrani nogostupi). Dokumentirana je činjenica iz podneska da su evidentirane građevine u katastarskom operatu na k.č.3544 k.o.Trnje izgrađene prije 15.veljače 1968 i ne mogu biti predmet legalizacije. K.č. 3545, k.o.Trnje nalazi se unutar koridora Ulice Prisavlje (37 m), kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje Savsku sa Držičevom i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Slavonske avenije, javni prijevoz-tramvaj uz Savu, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora (npr.110 kV kabel TS Cvjetno naselje-TS Savica..)) i urbanistički razvoj "preskočenog" dijela grada. Realizaciju njene gradnje trebalo bi kandidirati za EU fondove. Na k.č. 3545, k.o. Trnje prema javno dostupnim podacima Gradskog ureda za katastar i geodetske poslove nema evidentiranih građevina. K.č. 3545 nalazi se unutar koridora planiranog GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013), kao i UPU-om Staro Trnje, Savica za zonu Prisavlje - Ulica V. Ruždjaka, planirana Strojarska (SGGZ 6/2012). Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru.</p>
205	340-03/14-004/39	Zorić Blažević Zlatija	Zrmanski odvojak 10, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje prometnog koridora produžene Miramarske ulice.	3971	Trnje	ZG-44	<p>Prijedlog se ne prihvaća:</p> <p>Gradjevina se nalazi cca. 15 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina produžene Miramarske (širina planiranog koridora cca. 30 m), kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje Vukovarsku sa Slavonskom avenijom i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Hrvatske bratske zajednice, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora). Sporna građevine nalaze se u koridoru planirane ulice GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU-om Brezje-jug (SGGZ 7/2009). Nije moguće suziti predmetni koridor koji su detaljno definirani UPU-om sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji (izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru), te je uspostavljena jedinstvena širina koridora od 30 m i urbani standard primjeren planiranoj izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određena obnova i dovršetak urbane matrice gradnjom novih građevina, interpolacijom, rekonstrukcijom i zamjenom trošnih građevina uz omogućavanje promjena oblika i veličine građevnih čestica (2.9). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru (između ostalog za izgradnju dijela Miramarske ulice s odvojkom je izdan akt LD-UP/I 350-05/2010-001/708 - produženje). Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.</p>

206		340-03/13-004/295		Međiti Halij	Savska 21, Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje koridora željeznice.	2953	Centar	ZG-34	DOSTAVLJENO 20.03.2014. DOPISOM KLASA:350-01/13-01/60 URBROJ: 251-13-61-14-46(203 PRILOGA) SEKTOR DOSTAVIO PRILOGE UZ PRIJEDLOG SEKTORA ZA PROMET U PRETHODNOJ KLASA 350-07/12-02/323, UR.BR.: 251-13-42/2-14-247	Prijedlog se ne prihvaća: Kiosk se nalazi unutar koridora željeznice, te cca.7,5 m od osi (M1) magistralne željezničke pruge na X. paneuropskom koridoru DG – Savski Marof – Zagreb – Vinkovci – Tovarnik – DG (M101, MG 2), a unutar „zaštitnog pružnog pojasa“. Površine infrastrukturnih sustava su površine na kojima se mogu graditi komunalne građevine i uređaji i građevine infrastrukture na posebnim prostorima i građevnim česticama, te linijske i površinske građevine za promet. Građevina prodajnog kioska nalazi se u unutar koridora željeznice, a u zoni javno prometnih površina Jukićeve-Crnatkove. Ograničava se razvoj i rekonstrukcija koridora željeznice, te realizacija produžene ulice Jukićeve . Posebne uvjete za gradnju u zaštitnom pružnom pojasu, određuje upravitelj infrastrukture (Zakon o sigurnosti u željezničkom prometu – NN 40/07, 120/08, 61/11). Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u prometnim koridorima planiranih važećom prostorno planskom dokumentacijom.
207		340-03/13-004/62		Mamić Anica	Pazinska 51, 10 000 Zagreb	Traži se prometna suglasnost za izgradnju ugostiteljskog objekta unutar IS namjene površina.	6705/2	Trešnjevka	ZG-33 ZG-43	Prijedlog se ne prihvaća: Površine infrastrukturnih sustava su površine na kojima se mogu graditi komunalne građevine i uređaji i građevine infrastrukture na posebnim prostorima i građevnim česticama, te linijske i površinske građevine za promet. Građevina ugostiteljskog objekta nalazi se u unutar koridora javno prometnih površina autobusnog i tramvajskog terminala "Ljubljanka", te u zoni uljeva produžene ulice Črnomerec. Ograničava se razvoj i rekonstrukcija okretišta Ljubljanka, te realizacija produžene ulice Črnomerec. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u prometnim koridorima planiranih važećom prostorno planskom dokumentacijom.	
208		340-01/13-004/158		Grgac Zdravko	Remetska 24, Sesvetski Kraljevec	Traži se sužavanje ili izmicanje infrastrukturnog koridora - GUP Sesveta.	6511	Sesvetski Kraljevec	ZG-39 ZG-40	DOSTAVLJENO 20.03.2014. DOPISOM KLASA:350-01/13-01/60 URBROJ: 251-13-61-14-46(203 PRILOGA) SEKTOR DOSTAVIO PRILOGE UZ PRIJEDLOG SEKTORA ZA PROMET U PRETHODNOJ KLASA 350-07/12-02/323, UR.BR.: 251-13-42/2-14-247	Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze na 24 m od osi (M1) magistralne željezničke pruge na X. paneuropskom koridoru DG – Savski Marof – Zagreb – Vinkovci – Tovarnik – DG (M101, MG 2), a unutar „zaštitnog pružnog pojasa“. Planiranje građenja ceste u zaštitnom pružnom pojasu provedeno je sukladno Pravilniku u općim uvjetima za građenje u zaštitnom pružnom pojasu (N.N. 93/10), a koridor planirane paralelne gradske ulice je minimalne širine po čl.38 GUP-a Sesveta (15 m). Građevine (pomoćna i stambena) su 2,2-3,4 m unutar koridora. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Građevna čestica ulice može biti i uža od planiranog koridora ulice. Predmetna paralelna prometnica bit će buduća spojnica sa Dugim Selom. Realizacijom ulice osigurava se pristup željezničkim stajalištima i razvoju park&ride&bike sustava. Predmetno je sukladno i urbanim pravilima GUP-a (1.5).
209		340-03/13-004/906		Bošnjak Draženka	II Pile 44, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje prometnog koridora definiranog GUP-om i UPU-om Njivice.	2166	Trnje	ZG-45	Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze u cijelosti unutar planiranog koridora javno prometnih površina GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU-om Njivice (SGGZ 7/2006). Planirana ulica je spojnica produžene Strojarske (SR Njemačke) i Držičeve avenije (Nalješkovićeve), te je GUP-om kategorizirana gradska ulica. Predmetni koridor je detaljno definiran UPU-om Njivice, te je sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i uspostavljena je jedinstvena širina koridora i urbani standard primjeren planiranom izgrađenosti uz prometnicu. Odredbama UPU-a Njivice je određeno "da će se prometna mreža graditi u skladu s kartografskim prikazom 2.a Prometna i ulična mreža, u mjerilu 1:1000, te da je Planom određena ukupna širina profila prometnica te načelni raspored pojedinih površina unutar regulacijskih pravaca ulice. Konačno oblikovanje prometnica, uz moguća odstupanja rasporeda i širina pojedinih dijelova uličnog profila kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definirat će se urbanističko-tehnički uvjetima, odnosno lokacijskom dozvolom". Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru.	
210		340-03/13-004/196		COBRA TRANS d.o.o.	Magazinska bb Zagreb	Traži se izmjena koridora-raskrižja Adžijina, Žajina, Magazinska-Brozova-produžena Šarengradska, produžena Kučerina.	756	Trešnjevka	ZG-34	DOSTAVLJENO 20.03.2014. DOPISOM KLASA:350-01/13-01/60 URBROJ: 251-13-61-14-46(203 PRILOGA) SEKTOR DOSTAVIO PRILOGE UZ PRIJEDLOG SEKTORA ZA PROMET U PRETHODNOJ KLASA 350-07/12-02/323, UR.BR.: 251-13-42/2-14-247	Prijedlog se ne prihvaća: GUP-om i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Prometnice (Adžijina, Žajina, Magazinska-Brozova-produžena Šarengradska, produžena Kučerina..) su žile kucavice prometnog i infrastrukturnog sustava zapadnog dijela grada Zagreba, te nije uputno do izrade nove prometne studije sužavati ili ukidati predmetni infrastrukturni koridor, a pogotovo u kontekstu postojećih javnih sadržaja, postojećeg javnog prijevoza (autobusnog, tramvajskog i željezničkog), novoizgrađenih objekata-sadržaja (TDZ) i planirane izgradnje javne garaže na Srednješkolskom igralištu.

211	340-03/14-004/53		Salihović Hajrudin	Vukomerec 29 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora produžene Vukovarske ulice.	2909/1, 2909/2 2913	Peščenica	ZG-37	DOSTAVLJENO 20.03.2014. DOPISOM KLASA:350-01/13-01/60 URBROJ: 251-13-61-14-46(203 PRILOGA) SEKTOR DOSTAVIO PRILOGE UZ PRIJEDLOG SEKTORA ZA PROMET U PRETHODNOJ KLASA 350-07/12-02/323, UR.BR.: 251-13-42/2-14-247	Prijedlog se ne prihvaća: Pomoćna građevina na kč 2913 se nalazi cca. 7 m , a stambena građevina na kč 2909/2 cca. 2,2 m unutar planiranog koridora (30 m) javno prometnih površina produžene Vukovarske ulice, kategorizirane glavne gradske ulice , središnje longitudinalne gradske prometnice koja povezuje Sesvete (od istočnog čvorišta zagrebačke obilaznice kroz Jelkovec i Vukomerec) sa središtem grada. Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor). Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
212	340-03/13-004/927		Mileković Darko	Kuntić Đure 29, Vugrovec	Traži se sužavanje ili pretrasiranje koridora definiranog PPGZ-om	1401/1 1400/1, 1400/2	Vugrovec	ZG-9	DOSTAVLJENO 20.03.2014. DOPISOM KLASA:350-01/13-01/60 URBROJ: 251-13-61-14-46(203 PRILOGA) SEKTOR DOSTAVIO PRILOGE UZ PRIJEDLOG SEKTORA ZA PROMET U PRETHODNOJ KLASA 350-07/12-02/323, UR.BR.: 251-13-42/2-14-247	Prijedlog nije predmet GUP-a i nije ga potrebno prihvatiti: Katarske čestice 1400/1, 1400/2 i 1401/1 k.o.Vugrovec s pripadajućim objektima nalaze se unutar građevnog područja definiranog PPGZ-om, te izvan koridora prometnih površina definiranih PPGZ-om (cca.200 m od najbližeg ucrtanog i planiranog koridora).
213	340-03/13-004/962		Cvitić Ivica	Željeznička 76, Sesvetski Kraljevec	Traži se sužavanje ili izmicanje infrastrukturnog koridora - GUP Sesveta.	4942	Sesvetski Kraljevec	DS-31	DOSTAVLJENO 20.03.2014. DOPISOM KLASA:350-01/13-01/60 URBROJ: 251-13-61-14-46(203 PRILOGA) SEKTOR DOSTAVIO PRILOGE UZ PRIJEDLOG SEKTORA ZA PROMET U PRETHODNOJ KLASA 350-07/12-02/323, UR.BR.: 251-13-42/2-14-247	Prijedlog se ne prihvaća: Građevine se nalaze na 26 m od osi (M1) magistralne željezničke pruge na X. paneuropskom koridoru DG – Savski Marof – Zagreb – Vinkovci – Tovarnik – DG (M101, MG 2), a unutar „zaštitnog pružnog pojasa“. Planiranje građenja ceste u zaštitnom pružnom pojasu provedeno je sukladno Pravilniku o općim uvjetima za građenje u zaštitnom pružnom pojasu (N.N. 93/10), a koridor planirane paralelne gradske ulice je minimalne širine po čl.38 GUP-a Sesveta (15 m). Građevina (stambena) je 1,9 m unutar koridora. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Građevna čestica ulice može biti i uža od planiranog koridora ulice. Predmetna paralelna prometnica bit će buduća spojnica sa Dugim Selom. Realizacijom ulice osigurava se pristup željezničkim stajalištima i razvoju park&ride&bike sustava. Predmetno je sukladno i urbanim pravilima GUP-a (1.5).
214	340-03/13-004/928		Galjar Mira i Vinko	Brestovečka 35 Sesvete	Traži se sužavanje ili izmicanje koridora produžene Oporovečke.	928	Sesvete	ZG-28	DOSTAVLJENO 20.03.2014. DOPISOM KLASA:350-01/13-01/60 URBROJ: 251-13-61-14-46(203 PRILOGA) SEKTOR DOSTAVIO PRILOGE UZ PRIJEDLOG SEKTORA ZA PROMET U PRETHODNOJ KLASA 350-07/12-02/323, UR.BR.: 251-13-42/2-14-247	Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi cca. 7,5 m unutar koridor planirane gradske ulice širine (minimalne) po čl.38 GUP-a Sesveta (15 m). Ulica je u funkciji rasterećenja ulice Dubrava (Zagrebačke) i nastavak (produžena) Oporovečke. GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama. Građevna čestica ulice može biti i uža od planiranog koridora ulice. Urbana pravila - radi se o prostoru niske gradnje (1.7.), te se planira izrada provedbene prostorno planske dokumentacije, UPU-a Staro Brestje-zapad za predmetni prostor.
215	340-03/13-004/907		Ostojić Mile	Repaški put 14, Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje koridora ulice Krotovica.	4322/5	Dubrava	ZG-27	DOSTAVLJENO 20.03.2014. DOPISOM KLASA:350-01/13-01/60 URBROJ: 251-13-61-14-46(203 PRILOGA) SEKTOR DOSTAVIO PRILOGE UZ PRIJEDLOG SEKTORA ZA PROMET U PRETHODNOJ KLASA 350-07/12-02/323, UR.BR.: 251-13-42/2-14-247	Prijedlog se ne prihvaća: Sporna pomoćna građevina (garaža) na dijelu kč.4322/5 k.o. Dubrava prema dostupnim podacima nalazi se cca. 1,0 m unutar koridora javno prometnih površina ulice Krotovica (18 m) kategorizirane gradske ulice, a neposredno u zoni raskrižja s ulicom Trnovčica. GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013).i pripadajućem kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a Promet definirana je osnovna ulična mreža. Postoji neophodnost razvoja prometne mreže grada Zagreba. Planirana gradska ulica je dio sustava unapređenja prometne mreže Gornje Dubrave. Slijedom toga, planski je predviđen koridor javno prometnih površina sa osiguranjem mogućnosti realizacije građevinsko-prometnih elemenata unutar njega. Urbanim pravilima je određeno uređenje i urbana obnova prostora individualne gradnje (2.4.). GUP-om je određena ukupna širina javno prometnih površina, a raspored sa širinama pojedinih dijelova uličnog profila, a kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definira se lokacijskim dozvolama (tada je moguće eventualno minimalno suziti koridor).

216		340-03/13-004/939		Vrban Branka	Markuševačka Dubrava 71, Zagreb	Traži se izmjena katastarske čestice ulice Markuševačke Dubrave radi legalizacije građevine.	8606	Markuševec	ZG-6	DOSTAVLJENO 20.03.2014. DOPISOM KLASA:350-01/13-01/60 URBROJ: 251-13-61-14-46(203 PRILOGA) SEKTOR DOSTAVIO PRILOGE UZ PRIJEDLOG SEKTORA ZA PROMET U PRETHODNOJ KLASA 350-07/12-02/323, UR.BR.: 251-13-42/2-14-247	Prijedlog nije potrebno prihvatiti: Predmetna ulica (Markuševačka Dubrava) na k.č.15245 k.o.Markuševec nije dio osnovne ulične mreže određene GUP-om grada Zagreba, nego se nalazi unutar brutto zone stambene namjene - S. Traženje izmjene postojeće katastarske čestice ulice-javnog dobra (evidentirane u katastarskom operatu) nije predmet Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (katastar je podloga za izradu plana).
217		340-03/13-004/895		Martić Ana i Dušan	Starobrodaska 26, Zagreb	Traži se izmjena katastarske čestice Starobrodске ulice radi legalizacije.	5581/23	Vrapče	ZG-42	DOSTAVLJENO 20.03.2014. DOPISOM KLASA:350-01/13-01/60 URBROJ: 251-13-61-14-46(203 PRILOGA) SEKTOR DOSTAVIO PRILOGE UZ PRIJEDLOG SEKTORA ZA PROMET U PRETHODNOJ KLASA 350-07/12-02/323, UR.BR.: 251-13-42/2-14-247	Prijedlog nije potrebno prihvatiti: Predmetna ulica (Starobrodaska) na k.č.5581/1 k.o.Vrapče nije dio osnovne ulične mreže određene GUP-om grada Zagreba, nego se nalazi unutar brutto zone stambene namjene - S. Traženje izmjene postojeće katastarske čestice ulice (evidentirane u katastarskom operatu u posjedu Grada Zagreba) nije predmet Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (katastar je podloga za izradu plana).
218		340-03/13-004/850		Kovaček Trotić Dorica	Kruga 33A, Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje prometnog koridora produžene Strojarske (SR.Njemačke) u zoni raskrižja sa Slavenskom avenijom.	2013	Trnje	ZG-45	DOSTAVLJENO 20.03.2014. DOPISOM KLASA:350-01/13-01/60 URBROJ: 251-13-61-14-46(203 PRILOGA) SEKTOR DOSTAVIO PRILOGE UZ PRIJEDLOG SEKTORA ZA PROMET U PRETHODNOJ KLASA 350-07/12-02/323, UR.BR.: 251-13-42/2-14-247	Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi 5,0 m unutar planiranog koridora javno prometnih površina produžene Strojarske (SR Njemačke), kategorizirane glavne gradske ulice, prometnice koja povezuje zonu glavnog zagrebačkog željezničkog i autobusnog kolodvora sa Novim Zagrebom preko mosta Bundeč i ključnom prometnicom za prostor (razdioba prometnih tokova, rasterećenje Avenije V.Holjevca (HBZ), LŠZ u zoni Ulice Kruga, povezivanje prostora, infrastrukturno opremanje prostora) i urbanistički razvoj "preskočenog" dijela grada. Sporna građevina nalaze se u koridoru planirane ulice GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU-om Njivice (SGGZ 7/2006). Nije moguće suziti predmetni koridor koji su detaljno definirani UPU-om sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji (izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru), te je uspostavljena jedinstvena širina koridora od 30 m i urbani standard primjeren planiranju izgrađenosti uz prometnicu. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom.
219		340-03/13-004/940		Kolar Davor	II Pile 22, Zagreb	Traži se sužavanje ili izmicanje prometnog koridora definiranog GUP-om i UPU-om Njivice.	2145	Trnje	ZG-45	DOSTAVLJENO 20.03.2014. DOPISOM KLASA:350-01/13-01/60 URBROJ: 251-13-61-14-46(203 PRILOGA) SEKTOR DOSTAVIO PRILOGE UZ PRIJEDLOG SEKTORA ZA PROMET U PRETHODNOJ KLASA 350-07/12-02/323, UR.BR.: 251-13-42/2-14-247	Prijedlog se ne prihvaća: Građevine (stambene i pomoćne) se nalaze unutar planiranog koridora javno prometnih površina GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU-om Njivice (SGGZ 7/2006). Planirana ulica je spojnica produžene Strojarske (SR Njemačke) i Držičeve avenije (Nalješkovićeve), te je GUP-om kategorizirana gradska ulica. Sporna građevina nalazi se cca. 15 m u koridoru planirane ulice UPU-om Njivice (SGGZ 7/2006). Predmetni koridor je detaljno definiran UPU-om Njivice, te je sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru i uspostavljena je jedinstvena širina koridora od 20 m i urbani standard primjeren planiranju izgrađenosti uz prometnicu. Odredbama UPU-a Njivice je određeno "da će se prometna mreža graditi u skladu s kartografskim prikazom 2.a Prometna i ulična mreža, u mjerilu 1:1000, te da je Planom određena ukupna širina profila prometnica te načelni raspored pojedinih površina unutar regulacijskih pravaca ulice. Konačno oblikovanje prometnica, uz moguća odstupanja rasporeda i širina pojedinih dijelova uličnog profila kao posljedica detaljnog tehničkog rješavanja, definirat će se urbanističko-tehničkim uvjetima, odnosno lokacijskom dozvolom". Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru.
220		340-03/13-004/926		Bralić Nenda Robert	Miramarski podvožnjak 2, 10000 Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora.	552	Trnje	ZG-34	DOSTAVLJENO 20.03.2014. DOPISOM KLASA:350-01/13-01/60 URBROJ: 251-13-61-14-46(203 PRILOGA) SEKTOR DOSTAVIO PRILOGE UZ PRIJEDLOG SEKTORA ZA PROMET U PRETHODNOJ KLASA 350-07/12-02/323, UR.BR.: 251-13-42/2-14-247	Prijedlog se ne prihvaća: Građevine (pomoćne) na Kč. 552 nalaze se u koridoru (7 m) produžene Koturaške ulice (25 m) kategorizirane glavne gradske ulice, poveznice Savske i Strojarske, a koja osigurava razdiobu prometnih tokova, poboljšanje urbane mreže i kvalitetniju valorizaciju prostora južno od željezničkog koridora. GUP-om grada Zagreba predviđena je gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora, te nije prihvatljivo ukidati koridore osnovne ulične mreže.Sporna građevina nalazi u koridoru planirane osnovne mreže GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU Martinovka-zona istok. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6.

221		340-03/14-005/59	Mihatec Katarina	Bubnjaki 11A, Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora ulice Sjevernjak u zoni D4 (predškolske javne i društvene namjene).	2056	Gračani	ZG-14	DOSTAVLJENO 20.03.2014. DOPISOM KLASA:350-01/13-01/60 URBROJ: 251-13-61-14-46(203 PRILOGA) SEKTOR DOSTAVIO PRILOGE UZ PRIEDLOG SEKTORA ZA PROMET U PRETHODNOJ KLASA 350-07/12-02/323, UR.BR.: 251-13-42/2-14-247	Prijedlog se ne prihvaća: Pomoćna građevina (garaža) nalazi se 3 m unutar koridora produžene ulice Sjevernjak (12 m) kategorizirane glavne gradske ulice, poveznice prostora Šestina i Gračana, a koja osigurava razdiobu prometnih tokova (rasterećenje ulica Mlinova i Gračanske), poboljšanje urbane mreže i kvalitetniju valorizaciju prostora. GUP-om grada Zagreba predviđena je gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora. Sporna građevina nalazi u koridoru planirane osnovne mreže GUP-om neposrednu zoni javne i društvene namjene (predškolske). Urbanim pravilima je određena gradnja pretežito stambenih građevina manjih gabarita i pratećih građevina javne i društvene namjene (2.2.). Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6.
222		340-03/14-004/48	Holy Boris	Kameniti stok 27c, Zagreb	Traži se izmjena katastarske čestice Kamenite ulice radi legalizacije pomoćne građevine - garaže.	3168/11	Gračani	ZG-15	DOSTAVLJENO 20.03.2014. DOPISOM KLASA:350-01/13-01/60 URBROJ: 251-13-61-14-46(203 PRILOGA) SEKTOR DOSTAVIO PRILOGE UZ PRIEDLOG SEKTORA ZA PROMET U PRETHODNOJ KLASA 350-07/12-02/323, UR.BR.: 251-13-42/2-14-247	Prijedlog nije potrebno prihvatiti: Predmetna ulica (Kameniti stol) na k.č.3668/11 k.o.Gračani nije dio osnovne ulične mreže određene GUP-om grada Zagreba, nego se nalazi unutar brutto zone stambene namjene - S. Traženje izmjene postojeće katastarske čestice ulice (evidentirane u katastarskom operatu) nije predmet Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba (katastar je podloga za izradu plana).
223		340-03/14-004/72	Jeta Tafiku	Miramarska 9, Zagreb	Traži se sužavanje ili pretrasiranje prometnog koridora.	491	Trnje	ZG-34	DOSTAVLJENO 20.03.2014. DOPISOM KLASA:350-01/13-01/60 URBROJ: 251-13-61-14-46(203 PRILOGA) SEKTOR DOSTAVIO PRILOGE UZ PRIEDLOG SEKTORA ZA PROMET U PRETHODNOJ KLASA 350-07/12-02/323, UR.BR.: 251-13-42/2-14-247	Prijedlog se ne prihvaća: Kč. 491 nalazi u koridoru produžene Koturaške ulice (cca 25 m) kategorizirane glavne gradske ulice, poveznice Savske i Strojarske, a koja osigurava razdiobu prometnih tokova, poboljšanje urbane mreže i kvalitetniju valorizaciju prostora južno od željezničkog koridora, tj. u raskrižju sa Bednjanskom ulicom (18 m), kategoriziranom gradskom ulicom. GUP-om grada Zagreba predviđena je gradnja i uređenje osnovne ulične mreže, trgova i drugih nekategoriziranih ulica, tako da se osigura usklađen razvoj javnoga, pješačkog i biciklističkog prometa, te osiguraju uvjeti za afirmaciju postojeće i formiranje nove mreže javnih urbanih prostora, te nije prihvatljivo ukidati koridore osnovne ulične mreže.Sporna građevina nalazi se u sredini koridora (u sredini raskrižja) planirane osnovne mreže GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i UPU Martinovka-zona istok. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci koji su započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6.
224		340-03/13-004/84	Szabo Andras	Čačkovićeva 26a, 10000 Zagreb	Traži sužavanje prometnog koridora Avenije Dubrovnik.	596/1 596/2	Klara	ZG-44	DOSTAVLJENO 20.03.2014. DOPISOM KLASA:350-01/13-01/60 URBROJ: 251-13-61-14-46(203 PRILOGA) SEKTOR DOSTAVIO PRILOGE UZ PRIEDLOG SEKTORA ZA PROMET U PRETHODNOJ KLASA 350-07/12-02/323, UR.BR.: 251-13-42/2-14-247	Prijedlog se ne prihvaća: Građevina se nalazi unutar planiranog koridora javno prometnih površina Avenije Dubrovnik (14,1 m od sjevernog ruba koridora, a 42,4 m od istočnog ruba koridora), kategorizirane gradske avenije sa tramvajskim javnim prometom, ključne prometnice za grad i prostor Novog Zagreba (danas ona obavlja 3 prometne funkcije: tranzit, povezivanje makro prostora i u funkciji je lokalnog prometa i ključna je za komunalnu infrastrukturu grada: vodopskrba, plinovodi, toplovodi, kolektori...). Sporna građevina nalazi se unutar koridora planiranog GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) i u zoni GUP-om definiranog postojećeg vodopskrbnog cijevovoda (Ø500 mm). Planski je predviđen koridor javno prometnih površina sa zonom rezervacije, a s ciljem osiguranja mogućnosti realizacije građevinsko-prometnih elemenata i kompletne infrastrukture unutar njega, a spornom pomoćnom montažnom građevinom se ograničavaju uvjeti za ostvarivanje takvih zahvata u prostoru. Grđevina je u neposrednoj blizini benzinske postaje i njezin prateći sadržaj (čl.43), kao i u neposrednoj blizini prostora "gradskog projekta" gdje je urbanim pravilima određeno uređenje, zaštita i obnova kompleksa jedne namjene (2.10.). Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom, kao ni Zakonu o cestama (NN 84/11, 22/23).
225		340-03/14-004/86	Mikulić Vesna	Ferenšćica 19D, Zagreb	Traži sužavanje ili ukidanje koridora.	4140/4	Peščenica	ZG-36	DOSTAVLJENO 20.03.2014. DOPISOM KLASA:350-01/13-01/60 URBROJ: 251-13-61-14-46(203 PRILOGA) SEKTOR DOSTAVIO PRILOGE UZ PRIEDLOG SEKTORA ZA PROMET U PRETHODNOJ KLASA 350-07/12-02/323, UR.BR.: 251-13-42/2-14-247	Prijedlog nije potrebno prihvatiti: K.č. 4140/4 k.o.Peščenica sa građevinama na njoj ne nalazi se unutar koridora GUP-om (SGGZ 16/2007, 8/2009 i 7/2013) definirane osnovne ulične mreže, već unutar (u sredini) koridora definiranog provedbenom prostorno planskom dokumentacijom, UPU-om Ferenšćica-istok (SGGZ 2/2006). UPU-om je sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji izvršeno detaljno razgraničenje namjena u prostoru. Urbanim pravilima je određeno uklanjanje i zamjena gradskog tkiva stanje i namjena kojega nisu adekvatni položaju u gradu (3.1.). Dovode se u pitanje upravno-pravni postupci započeti na prostoru. Traženje nije sukladno intenciji Zakona o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/12), članku 6, tj. onemogućavanju legalizacije nezakonito izgrađenih zgrada u koridorima planiranih prometnica važećom prostorno planskom dokumentacijom